

TOP NEWS

事業功労者及び優秀運転者らを称える
～第67回表彰式～



特別対談

石川県議会議長
宮下 正博
(宮下運輸株)

石川県トラック協会長
谷本 義治

1 TOPNEWS

事業功労者及び優秀運転者らを称える
特別対談

8 ご案内

第41回地方近代化基金融資
自家用燃料供給施設の導入助成
石ト協 第42回定時総会
労働力確保セミナー
第37回トラックドライバーコンテスト石川県大会
平成28年度 第1回運行管理者試験 事前講習会
青年部会員が加賀飛脚に扮し、氷室氷を運ぶ！
7月のフォークリフト運転技能講習
安全と安心をはこぶGマーク

13 5月のおもな NEWS

15 適正化 NEWS

運転席・助手席の視界を確保

16 業界 NEWS

高齢者事故防止対策への協力依頼
トラック運送業界の景況感(速報)
生活習慣予防健診
平成28年度「全国安全週間」
不法電波から暮らしを守れ！
金沢マラソン2016 国道8号線から港方向迂回ルート
東海北陸道夜間通行止
「不正改造車排除」強化月間

22 情報コーナー

6月の行事予定
交通事故発生状況
軽油価格

25 事例研究



表紙の写真

第98代石川県議会議員

宮下正博さん (宮下運輸株)

平成15年に石川県議会議員選挙に初当選以来、県政の発展に貢献されてきた宮下氏。本年3月には第98代石川県議会議員に就任されました。また、宮下氏は、輪島市の宮下運輸株の社長として長年に亘り、運送業界及び当協会の発展にもご尽力をいただいております。

(谷本会長との対談はP5に掲載)



6月30日「氷室開き」の日 青年部会員が加賀飛脚に扮し、氷室氷を運ぶ!

- 🏠 協会の概要
- 📄 最新情報一覧
- 🚚 会員のみなさまへ
- 👤 一般のみなさまへ
- 👤 リクルート

最新情報

- 2016/05/20 運行管理者試験事前講習会の開催に...
- 2016/05/02 第17回SDラリーコンテスト実施に...
- 2016/05/01 広報誌「いしかわトラックのひろば」...
- 2016/04/19 熊本地震に伴う高速道路等有料道路の...
- 2016/04/16 平成28年熊本地震について (随時更新)

**若年層の労働力確保へ！
特設サイトを新設**

※詳しくは裏表紙のご案内をご覧ください

more

平成28年熊本地震関連情報

直通ダイヤル

代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393





谷本会長より感謝状・表彰状が手渡された（左：大橋氏（日栄運送㈱）、右：上田氏（上田運輸㈱）

事業功労者及び優秀運転者らを称える ～第67回表彰式～

5月25日（水）、トラック会館において、永年に亘り業界並びに協会の発展に寄与された会員や勤務成績優秀な従業員らを称える第67回表彰式を開催しました。式は、来賓の石川運輸支局の山下明支局長、石川県警察本部の近藤和秀交通部長のほか、多数の協会役員が見守るなか執り行われ、冒頭、谷本義治会長は「輝かしいご功績をあげられました皆様方をお迎えして、ここに表彰することが出来たことを大変喜ばしく、心よりお祝いを申し上げます。この栄えある表彰受賞は、皆様方自身のたゆまざる努力の賜物であり、敬意を表するとともに、上司の指導や同僚の協力、そしてご家族の支援にも深く感謝したい。今後も他の模範となるよう法令遵守・安全運行に努めて、各社並びに業界の発展のため、それぞれの立場で益々ご活躍していただきたい」と式辞を述べました。



来賓 山下石川運輸支局長



来賓 近藤石川県警交通部長



式では全ト協表彰の伝達式も行われた（代表授与：森氏（尙森運輸））



交通労働安全宣言が力強く朗読された



受賞者を代表して謝辞を述べる澤田氏（尙北基商事）

その後、受賞者の名前が読み上げられ、各部門の代表者に谷本会長より表彰状と記念品が手渡されたほか、引き続き、全日本トラック協会会長表彰並びに正しい運転・明るい輸送運動表彰の伝達式が行われ、受賞者には参列者から温かい拍手が送られました。

また、来賓の二人から、それぞれ祝辞を賜り、受賞者を代表して澤田正三氏（尙北基商事）が「公共輸送機関である貨物自動車運送事業に従事する者として、その責務の重要性を自覚し、日々努力してきたことを功績として称えていただき、身に余る光栄に存じます。今後も事業の発展はもとより、業界の発展、地域の繁栄、社会との共生に貢献できるよう、より一層努力することをここに誓います」と謝辞を述べられました。最後に新田裕之氏（星崎運輸株）より力強く朗読された「交通労働安全宣言（案）」が採択され、表彰式は締めくくられました。

(一社)石川県トラック協会長表彰

感謝状贈呈者(9名)

- ・事業所役員 協会の会員として20年以上勤続し、業界の発展に寄与し、かつ協会及び支部の運営に協力した方。

(順不同・敬称略)

氏名	役職名	事業者名	氏名	役職名	事業者名
上田 真	代表取締役	上田運輸(株)	山田 達也	代表取締役	(有)山田商店
澤田 正三	代表取締役	(有)北基商事	山田 勝俊	代表取締役	(有)山田運送
大池 巖	代表取締役	北陸大池運送(株)	吉田 和広	代表取締役	(有)吉田運送
入井 勝巳	代表取締役	上昇運輸(株)	中畠 登	代表取締役	(有)能登環境
浅田 隆治	代表取締役	浅田建設運輸(有)			

表彰状贈呈者(31名)

- ・会員事業所の従業員として、10年以上勤務し、勤務成績優秀な方。
- ・会員事業所の運転者として、10年以上勤務し、10年以上運転事故の無い方。

(順不同・敬称略)

氏名	事業者名	氏名	事業者名
石田 武司	小前田運輸(株)	小塚健次郎	日本通運(株)
中村 寿光	小前田運輸(株)	泉 健一	日本通運(株)
塩谷 英治	折戸運送(有)	西 達矢	日本通運(株)
石蔵 紀昭	(有)直人運輸	四辻 照明	(株)ミツノリ
鍵元 光男	タケシタ運送(株)	金原 憲一	城西運輸機工(株)
井齊 光博	北村建材(株)	山岸 良行	日栄運送(株)
山岸 弘光	北村建材(株)	大橋 椒子	日栄運送(株)
北村 昭久	北村建材(株)	数永成太郎	北陸日本海油送(株)
亀田 利明	(株)シキケミカル	井上 麻紀	星崎運輸(株)
村上 茂	清水屋運輸倉庫(株)	柚木 博志	星崎運輸(株)
仲谷 信男	濃飛西濃運輸(株)	新田 裕之	星崎運輸(株)
小島 一美	濃飛西濃運輸(株)	野村 良和	星崎運輸(株)
岩城 陽祐	濃飛西濃運輸(株)	細川 裕祐	星崎運輸(株)
中川 暢之	加賀重量(有)	田中 吉久	能登部運送(株)
出村 浩志	(株)金沢環境サービス公社	木村 和久	丸一運輸(株)
福尾 慎一	日本通運(株)		

(公社)全日本トラック協会長表彰

感謝状贈呈者(10名)

- ・トラック運送事業の役員として20年以上その業務に精励され、業界の発展に寄与した功績顕著な方。

(順不同・敬称略)

氏名	役職名	事業所名	氏名	役職名	事業所名
田中 保	代表取締役	(株)三和油送	相川 浩	代表取締役	(有)コーケンサービス
若松 明夫	代表取締役社長	若松梱包運輸倉庫(株)	長島 勝二	代表取締役	大栄運輸(株)
渡邊 輝昭	代表取締役	丸福物流サービス(有)	谷内 清秀	代表取締役	志賀運輸(株)
大西 勝二	代表取締役	大西運輸(株)	小林 茂成	代表取締役	小林運輸(株)
守田 照三	代表取締役	(有)守田輸送	森 正次	代表取締役	(有)森運輸

表彰状贈呈者(11名)

- ・運転者として30年以上勤務され、その成績優秀な方。
- ・協会職員として20年以上業務に精励し、功績が顕著な方。

(順不同・敬称略)

氏名	事業者名	氏名	事業者名
山本 勝廣	(株)三和油送	川渕 昇	西川輸送(株)
梶田 正信	トナミ運輸(株)	西浜 吉和	北陸日本海油送(株)
扇 昭博	濃飛西濃運輸(株)	泉谷 一則	瀧の川運輸(株)
大池 博	濃飛西濃運輸(株)	天田 敏勝	(一社)石川県トラック協会
吉岡 春男	濃飛西濃運輸(株)	堀 貴志	(一社)石川県トラック協会
宮田 健治	濃飛西濃運輸(株)		

(公社)全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送」運動表彰

表彰状贈呈者(1社、2名)

- ・平成27年11月16日から平成28年1月10日まで全国一斉に実施された「正しい運転・明るい輸送運動」に於いて、その成績が優秀な従業員及び事業所。

(敬称略)

事業所名
山田運輸(株)

(順不同・敬称略)

氏名	事業所名
高内 智	日本通運(株)
大城 正治	星崎運輸(株)

特別 対談

石川県議会議長
宮下 正博
(宮下運輸(株))

石川県トラック協会会長
谷本 義治

国民生活を支える誇りを持って

本年3月に第98代石川県議会議長に就任した宮下正博氏。県政発展の重責を担う宮下議長は、宮下運輸(株)(輪島市)の社長として、長年に亘り運送業界の発展にも尽力されてきました。今回は、当協会の谷本義治会長とトラック運送業界の展望について対談していただきました。

谷本会長(以下、谷本)

改めまして、議長就任おめでとうございませう。大変な重責ですが、就任されて現在は、どのようなお気持ちでしょうか。

宮下議長(以下、宮下)

ありがとうございます。

北陸新幹線金沢開業から1年が経ち、国内外から訪れる多数の観光客らと県民の日常生活との調和を図りながら、この開業効果を持続・発展させていかなければならないと考えています。

一方、私の生まれ育った奥能登をはじめ、国全体として本格的な人口減少時代を迎える中で、少子高齢化の進展を見据えた社会づくりや地震対策など防災対策、社会福祉の充実など、多くの課題も山積しております。住みやすい環境や人情が溢れるふるさと石川を守り、育て、私たちの子や孫に引き継ぐ、そんな「未来への責任」を果たすため、誠心誠意取り組んで行きたいと思えます。

(谷本)

今お話にあったように我々トラック業界も少子高齢化による労働力不足に直面しています。

経営基盤の強化や労働環境の整備が急務となっています。

(宮下)

そうですね。一社二社の努力はもちろんですが、業界が結束して取り組んでいかなければならない問題ですね。そして、行政からの支援も受けながら進めていかないと解決は難しいでしょう。

(谷本)

はい。そこで、去年の8月に長時間労働の抑制や適正運賃の收受などに向けた環境整備を進めるため、我々トラック運送事業者と荷主企業、そして行政機関を交えた「トラック輸送における取引環境、労働時間改善協議会」が立ち上がりました。荷主と運送事業者との話し合いだけでは解決できない問題に行政機関が入り、改善策を探っていくというものです。

(宮下)

荷主とだけ交渉しても難しいですからね。行政のバックアップは必要不可欠です。県に対して、私にできることがあれば何なりとご協力いたします。

■国民生活を支えるトラック

(宮下)

物流といっても、飛行機にしても、鉄道にしても、結局、先の熊本地震のように災害

が発生すれば、最終的に一番活躍するのがトラックです。だから、そこをうまく発信して、重要な存在であるという認識を国民に深めてもらわないといけない。

(谷本)

今回の災害でも、多くの事業者が被災地へ救援物資を輸送しました。

(宮下)

そうですね。新聞に大きく「トラック協会から熊本へ救援物資を輸送した」と出たのは頼もしかったです。

(谷本)

我々は、災害時だけでなく、普段の生活も



支えている。国民のみなさんは何も気にしないでいるけど、トラックが止まったらどうなるのか。

(宮下)

トラックが止まったら終わり。だからこそ、食料品であれ何であれ、現在の物流はトラックが止まったら、それで終わりなんです。

(谷本)

そういう重要な役割を担っているが、世間一般では、言い過ぎかもしれませんが空気がみだいに思われている。いつも当たり前のようになっている。

(宮下)

そうですね。そして、荷主にもしっかり認識してもらわないとならない。そのためにもトラック協会の果たす役割は重要である。

(谷本)

はい。会員の結束力を高めて荷主や行政だけでなく、国民へもしっかり発信していきたい。それと、やはり我々は、安全で安心に荷物を届けるということ。それが一番大事かなと思います。



（宮下）

それがやはり一番大事ですね。安全、安心なトラック輸送。これが基本。会員の皆さんは厳しい経営環境の中、それを守りながら日々頑張っている。しゃる。

（谷本）

そういう目に見えない実情をもっと分かってもらえるように努力しなければなりません。最後に会員の皆さんに一言お願いします。



（宮下）

とにかく、国民生活の根本を支えている業種ですから、自信をもって、プライドをもって、本当に頑張っている。しゃる。という、それだけです。

（谷本）

それだけ重要な仕事をしているから。

（宮下）

はい。一番重要な仕事だと思っています。

（谷本）

おっしゃるように、プライドをもって持つて、そして、もっと若者にアピールして、魅力ある業界になるように努力していきたいと思っています。

（宮下）

今日は、本当にありがとうございました。ありがとうございました。

宮下正博氏

平成15年4月 石川県議会議員選挙 初当選
(現在4期目)

平成28年3月 第98代石川県議会議長 就任

〈宮下運輸株〉

所在地：輪島市門前町

設立：昭和50年7月

ご案内

第41回地方近代化基金融資

1. 補助対象事業者
石川県内本社の貨物自動車運送事業者（石ト協会員）又はその構成する団体。
※会費の延滞のない事業者
2. 融資内容

融資総枠	6億円		
融資対象	①一般融資 物流施設・福利厚生施設等及び車両等に要する資金 ②低公害車及び省エネ関連機器導入に係る融資 CNG・HB車、EMS・DR機器導入資金（石ト協・全ト協助成対象機器に限る） ③ポスト新長期規制適合車導入に係る融資 ポスト新長期規制適合車導入資金 ※但し、投資の時期が平成28年4月1日～平成29年3月末日までの期間内であるもの。		
公募期間	平成28年5月11日～平成28年12月28日迄 (公募期間中申込順に受付し、融資枠に達し次第締め切りとなります)		
融資条件	1会員5,000万円以内（①～③すべて含む）		
(1) 融資限度額	※応募枠が公募枠を超過した場合、調整させていただく場合があります。 ※前回・再融資の場合、限度額から借入残高を差引いた額が借入金額となります。		
(2) 貸出利率	取扱金融機関（商工中金）の所定利率による		
(3) 申込金額	10万円を単位として申込み下さい。（注）消費税は融資対象としますが 自動車取得税・重量税・法定費用等の諸費用（附帯費用）は融資対象となりません。		
(4) 償還期間及び据置期間	対象物件	償還期間	据置期間
	物流施設	10年以内	償還期間のうち6か月以内
	福利厚生施設	※但し、法定耐用年数がそれ以下場合はその範囲以内	
車両及び機器	5年以内		
(5) 担保・保証人	取扱金融機関（商工中金）の定めるところによる		
利子補給率	融資の種類	期間	利子補給率
	①一般融資	貸出期間1年以上の融資	年0.4%
	②低公害車及び省エネ関連機器導入		年0.6%
③ポスト新長期規制適合車導入	年0.6%		
取扱金融機関	商工組合中央金庫 金沢支店		

お問合せ （一社）石川県トラック協会（助成・融資事業） TEL 076-239-2284

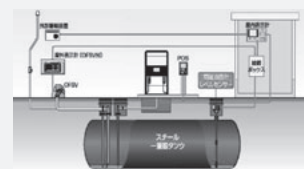
ご案内

自家用燃料供給施設の導入助成 (予算総額 8 千万円)

- ①これから自家用燃料供給施設を新設または増設する場合が対象となります。
- ②平成 28 年 7 月 15 日 (金) ~ 7 月 29 日 (金) までに申請書を提出し、交付決定を受けたものが助成の対象となります。

平常時には、燃料を低廉かつ安定的に供給し、災害時には、一定量を緊急物資輸送車両へ供給する燃料貯蔵設備の導入を支援

- ・災害発生時には、整備した燃料貯蔵設備の一定量 (2/10) の燃料を緊急物資輸送車両へ供給するもの
- ・効果的な緊急物資輸送を行うために必要な情報等を補助実施団体へ提供するもの



<燃料貯蔵設備例>

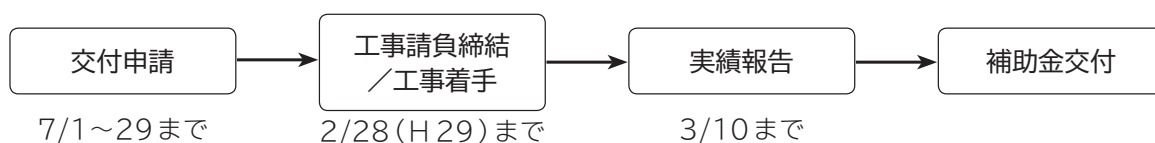
対象事業者	<p>以下①~③のいずれかを満たすもの</p> <p>①貨物自動車運送 (一般・特定) 又は第二種貨物利用運送事業者 ※法定中小事業者 (資本金 3 億円以下の会社並びに常時使用する従業員の数が 300 人以下の会社及び個人) である者。</p> <p>②事業協同組合で加入するために①を要件としている者</p> <p>③中小企業等協同組合法に定める中小企業等協同組合連合会であって、加入するために①又は②を要件としている者</p>
申請要件	<p>貨物自動車運送事業の用に供する事業用車両への燃料供給を主たる目的としたタンク設置を行う燃料貯蔵施設の新設及び増設</p> <p>平成 28 年 4 月 1 日 ~ 平成 29 年 2 月 28 日までに市町村より危険物取扱所の完成検査済証の交付を受けるもの</p> <p>※増設…既存の施設に設置していたタンクを廃棄し、新たな対象施設を導入 (新たなタンクの貯蔵量が従前より大きいこと及び貯蔵する軽油の量が従前より増加していること)</p> <p>※一部でも燃料の転売、賃貸に供する施設については対象外</p>
申請期間	7 月 15 日 (金) ~ 7 月 29 日 (金) まで ※土日除く
申請先	各都道府県トラック協会
助成金額	新設 100 万円、増設 30 万円

申込書、募集要領の詳細は全日本トラック協会のホームページをご覧ください。

http://www.jta.or.jp/yushi_jyosei/h26hosei_shien.html

HOME > 会員の皆様へ > 助成制度 > 「中小トラック事業者の燃料費対策」

☒ 申し込みのスキーム



ご案内

石ト協 第42回定時総会

1. 開催日時 **平成28年6月15日（水） 14：00**
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4丁目84-10）

ご案内

労働力確保セミナー

1. 開催日時 平成28年7月12日（火） 13：30～15：30
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4丁目84-10）
3. 内 容 ①「トラックドライバーの確保・定着に向けて活用が見込まれる助成制度について」
②「人材確保のための取り組みについて～いきいきと働ける職場環境を目指して～」
③「石ト協リクルート・ポータルサイトの活用について」
4. 申込方法 すでにFAXにてご案内した案内書（申込書）にてお申込みください。

ご案内

第37回トラックドライバーコンテスト石川県大会

1. 開催日時 平成28年7月16日（土） 9：00
2. 開催場所 石川県運転免許センター（金沢市東蚊爪町2-1）
3. 申込方法 同封の案内書（申込書）にてお申し込みください。

ご案内

平成28年度 第1回運行管理者試験 事前講習会

1. 開催日時 平成28年8月7日（日） 9：00～16：30
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4丁目84-10）
3. 受講料 5,000円
4. 受付期日 平成28年7月20日（水）
5. 申込方法 「申込書」に必要事項をご記入のうえ、受講料を添えて、協会窓口までお申し込みください。

お問い合わせ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

青年部会員が加賀飛脚に扮し、氷室氷を運ぶ!

当協会では、「氷室開き」の6月30日（木）に、氷室小屋から取り出された雪氷を湯涌温泉氷室小屋から金沢駅鼓門前まで、「加賀飛脚」に扮した青年部会員が人力で運びます。

1. 日 時 平成28年6月30日（木）

■スタート 10:40（湯涌温泉）

■ゴール 15:10 予定（金沢駅鼓門前）

2. コース 湯涌温泉（10:40頃）～兼六園（14:00頃）
～市役所前（14:30頃）～香林坊（14:20頃）
～近江町市場前（14:50頃）～金沢駅（15:10頃）

3. 内 容 氷室開きで切り出した献上氷を青年部会員が加賀飛脚に扮し、「人力」で金沢駅まで（17km）運びます。

会員各位の温かいご声援をお待ちしております!



陸災防

7月のフォークリフト運転技能講習

1. 対象者 普通・中型・大型・大型特殊 各自動車免許を有する者
2. 受付日 平成28年6月9日（木） 9:00より（定員50名）
3. 日 時

内 容	日 時
学科と試験	7月 9日（土）8:30～18:00
実 技 A	7月16日（土）8:30～17:30
	// 17日（日）8:30～17:30
	// 18日（月・祝）8:30～18:20
実 技 B	7月13日（水）8:30～17:30
	// 14日（木）8:30～17:30
	// 15日（金）8:30～18:20

4. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
5. 申 込 窓口または郵送での受付となります。

※郵送の場合は、銀行振込による受講料納入を以って受付といたします。

※申込書は、石川県トラック協会ホームページからダウンロードできます。

お問合せ 陸災防石川県支部 TEL 076-239-2393

安全と安心をはこぶ Gマーク



※「Gマーク」の「G」は「Good」(良い)、「Glory」(繁栄)の頭文字「G」を取ったものです。

平成28年度 貨物自動車運送事業安全性評価事業

「安全性優良事業所」

認定のための申請

7月開始!

申請受付期間

平成28年7月1日(金)～7月14日(木)

土・日を除く

申請書類の領布期間

① 地方適正化実施機関※による領布

平成28年5月2日(月)～6月30日(木)

土・日、祝日を除く

※申請書類は、事業所が所在する都道府県の地方貨物自動車運送適正化事業実施機関「都道府県トラック協会」で入手してください。

② インターネットによる入手(作成)※

平成28年4月18日(月)～7月14日(木)

※インターネットによる申請書類の入手(作成)後、事業所が所在する都道府県の地方貨物自動車運送適正化事業実施機関「都道府県トラック協会」で申請受付期間内に必ず申請受付手続きを行ってください。

インターネットを利用して申請書類が作成できます。
申請案内など詳しくは「Gマーク」で検索。

Gマーク 検索



国土交通省が推進する G マーク認定制度!
G マークは安全に優れた運送事業所です。 Gマーク

国土交通大臣指定 全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

●「安全性優良事業所認定制度」に関する詳しい
内容については、ホームページをご覧ください。
<http://www.jta.or.jp>



公益社団法人
全日本トラック協会

〒160-0004
東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック総合会館
TEL.03(3354)1067 FAX.03(3354)1019

5/18

金 沢 第 一 支 部



運営委員候補者等を選出

金沢第一支部(山田秀一支部長)は、運営委員会を開催し、運営委員候補者等の選任や今後の支部活動について話し合いました。(石川県トラック会館)

5/18

重 量 部 会 ・

タ ン ク ト ラ ッ ク 部 会



特殊車両通行許可講習会

重量部会(久安常信部会長)並びにタンクトラック部会(谷本義治部会長)は、本年度2回目となる特殊車両通行許可講習会を開催し、関係法令や特殊車両を取り巻く最新情報などについて学びました。(トラック会館)

5/18

陸 災 防

第52回通常総会

陸災防石川県支部(中野廣志支部長)は、会員415名(委任状含む)が出席のもと通常総会を開催しました。総会には、石川労働局から北代昌巴基準部長らを来賓に迎え、役員改選など全4議案を審議し、全ての議案が満場一致で承認されました。また、第1回役員会では、中野支部長、谷本義治副支部長の再任が可決されました。(石川県トラック会館)



5/19

石 川 支 部



今後の支部活動を確認

石川支部(久安常信支部長)は、運営委員会を開催し、支部ボウリング大会の開催について協議したほか、安全運転講習会の運営などについて確認をしました。(グランドホテル白山)

5/25

石 ト 協



総会上程議案などを審議

トラック協会は、理事会及び交付金運営委員会合同会議を開催し、平成27年度事業報告など総会議案を含む全14議案について協議しました。また、熊本地震の被災地への義援金について、当県より100万円を寄贈(寄託先: 全ト協)することとしました。(トラック会館)

5/28

青 年 部 会

活動の活性化に向けて意見交換

青年部会(坂池克彦部会長)は、部会員24名が参加のもと、全体会議を開催し、平成27年度事業報告、平成28年度事業計画について協議しました。その後、「今後の青年部会活動について」をテーマにグループディスカッションを行い、今後更に青年部活動を活性化させるための方策について意見交換を行いました。(金沢東急ホテル)



MON TUE WED THU FRI SAT SUN

1
2 3 4 5 6 7 8
9 10 11 12 13 14 15
16 17 18 19 20 21 22
23 24 25 26 27 28 29
30 31

News Calendar

5月のおもなNEWS

MAY 2016

5/9

適正化実施機関

Gマーク申請事前説明会

適正化実施機関は、7月1日から始まる安全性評価事業の事前説明会を開催しました。説明会は、加南地区、金沢地区、能登地区の3会場で開催し、指導員らが認定メリットや申請手順、評価項目の判断基準などのポイントを説明しました。



5/10

金沢第三支部



新年度事業計画を承認

金沢第三支部(田内満喜夫支部長)は、全体会議及び運営委員会を開催し、平成27年度の事業活動状況報告のほか、安全運転講習会をはじめとする新年度の事業計画について協議をしました。(トラック会館)

5/12

能登支部



事故防止活動を推進

能登支部(山下洋介支部長)は、全体会議を開催し、交通安全街頭キャンペーンの実施や啓発用のぼり旗の作成をはじめとする新年度の事業計画について協議をしました。(七尾サンライフプラザ)

5/12

能登・奥能登支部



能登地区安全運転講習会

能登・奥能登支部は、支部会員57名が参加のもと、合同で安全運転講習会を開催し、講師の猿谷克幸氏(石川運輸支局)から安全運行の徹底について説教を受けました。(七尾サンライフプラザ)

5/14

奥能登支部



新役員などを選任

奥能登支部(新出勝支部長)は、運営委員会及び全体会議を開催し、運営委員の補充選任案や今後の支部活動などについて協議しました。(のとじ荘)

運転席・助手席の 視界を確保！



視界を妨げた運転は、
違反です。

※道路交通法、道路運送車両法違反

トラックによる巻き込み事故を防ぐため、カーテンなどで運転席・助手席の視界を妨げたまま走行している運転者に対する取り締まりが強化されました。安全運転のため、整理・整頓し、視界を確保しましょう。



助手席の下窓を
荷物などで
見えなくする。

運転席や助手席の窓を
カーテンやフィルムなどで
見えなくする。



一般社団法人 石川県トラック協会

石川県貨物自動車運送適正化事業実施機関

石川県警察本部 高齢者事故防止対策への 協力依頼

本年の県内における交通事故につきましては、5月19日現在、死者数は17人（前年同期比-6人）で、そのうち高齢者の死者数は6人（前年同期比-11人）と前年同期に比べ減少しており、その要因の一つとして、一昨年から皆様にご協力いただいております「交通事故に遭うおそれのある高齢者発見時の110番通報」による効果大きいものと考えております。

しかしながら、近年、高齢化社会の進展に伴い、全国的に交通事故死者数に占める高齢者の割合は高水準で推移しており、未だ予断を許さない状況にあります。

このような情勢の中、県警察におきましても引き続き、パトカー等による赤ランプを活用した街頭活動をはじめ、高齢者の靴等に反射材を貼付するなど各種交通事故抑制対策を強化しているところであり、皆様におかれましても引き続き、交通事故に遭うおそれのある高齢者発見時の110番通報にご協力をお願いいたします。

こんな場合は110番通報をお願いします

お年寄りの方などが、

- ① 早朝、夜間に道路の真ん中を歩いていた。
- ② 早朝、夜間に道路上に座ったり、倒れていた。
- ③ からつきながら自転車に乗っていた。
- ④ 自動車専用道路、バイパスなどを自転車で走ったり、歩いていた。
- ⑤ 交通頻繁な道で、突然、道路を横断し交通事故が起きそうになった。
- ⑥ 自転車で信号無視などの交通違反を繰り返し危険だった。
- ⑦ 蛇行して自動車を運転したり、信号無視などの交通違反を繰り返し危険だった。

※この他に、110番通報が必要と思われる場合は、遠慮無く通報してください。



平成26年5月以降、110番通報及び保護した高齢者の数は、大幅に増加しております。

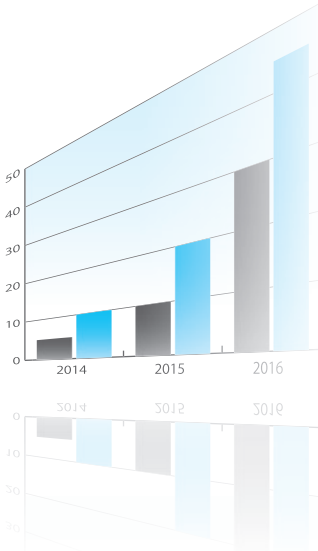
交通事故に遭うおそれのある高齢者発見に関する110番通報受理件数

	H25.5～H26.4	H26.5～H27.4	H27.5～H28.4
通報件数	82件	150件 (+68件)	185件 (+35件)
保護人数	67人	103人 (+36人)	127人 (+24人)

全ト協

トラック運送業界の景況感（速報）
平成28年1月～3月期

平成28年1月～3月期は、中国等の新興国における景気減速や株安等により、これまで好調だった企業業績に変調がみられた。さらには年明けからの急速な円高は、輸出企業を中心に採算を圧迫した。今後、景気後退が明確化すれば、設備投資、賃上げ等にも影響を及ぼす恐れがある。このような状況において、トラック運送業界の1月～3月期は、「宅配貨物」では全体的に改善傾向にあったが、「一般貨物」及び「宅配以外の特積貨物」では、営業収入及び営業利益が悪化となった。更に、燃料単価の下落による荷主等からの運賃引下げ圧力に晒され、運賃水準も若干の悪化となった。これらことからトラック運送業における経常利益は悪化した。以上の状況を反映し、景況感の判断指標は前回（▲18・2）から▲30・9となり、12・7ポイント悪化した。なお、来期の見通しとなる景況感の判断指標は、海外景気の後退と円高を背景に、景気後退懸念が再燃し、今回より9・8ポイント悪化し、▲40・7の見通しとなった。



1. 今回（平成28年1月～3月期）の状況

① 概況

平成28年1月～3月期におけるトラック運送業界の景況感は、「好転」とした事業者は13.2%（前回17.5%）、「悪化」とした事業者は39.6%（前回31.4%）で、判断指標は▲30.9となり、前回（▲18.2）から12.7ポイントの悪化となった。

② 一般貨物

一般貨物では、輸送数量は「減少」とする事業者が36.7%、「増加」とする事業者が18.9%で、判断指標は▲23.6となり、前回（▲16.5）から7.1ポイント悪化した。営業収入は「減少」とする事業者が35.7%、「増加」とする事業者が23.5%で、判断指標は▲16.0となり、前回（▲10.3）から5.7ポイント悪化した。

③ 特別積合せ貨物

宅配貨物では、輸送数量は「減少」とする事業者が24.2%、「増加」とする事業者が24.2%で、判断指標は▲3.0となり、前回（▲29.0）より26.0ポイント改善した。営業収入の判断指標は12.1となり、前回（▲29.0）よりも41.1ポイント改善した。宅配以外の特積貨物では、輸送数量は「減少」とする事業者が41.8%、「増加」とする事業者が16.4%で、判断指標は▲25.5となり、前回（▲30.4）から4.9ポイント改善した。営業収入の判断指標は▲14.5となり、前回（▲7.1）から7.4ポイント悪化した。

④ 運賃・料金水準

運賃・料金水準は一般貨物▲3.0（前回0.4）と3.4ポイント悪化、宅配貨物は15.2（前回12.9）と2.3ポイント改善、宅配以外の特積貨物は18.2（前回21.4）から3.2ポイント悪化となっている。

2. 今後（平成28年4月～6月期）の見通し

① 概況

平成28年4月～6月期の見通しは、業界の景況感の判断指標は▲40.7で、今回から9.8ポイント下げる見込み。

② 一般貨物

一般貨物について、輸送数量はやや悪化、営業収入、営業利益は悪化の見込みである。

③ 特別積合せ貨物

宅配貨物について、輸送数量、営業収入、営業利益ともに悪化の見込みである。

宅配以外の特積貨物について、輸送数量、営業収入は横ばい、営業利益は悪化の見込みである。

④ 運賃・料金水準

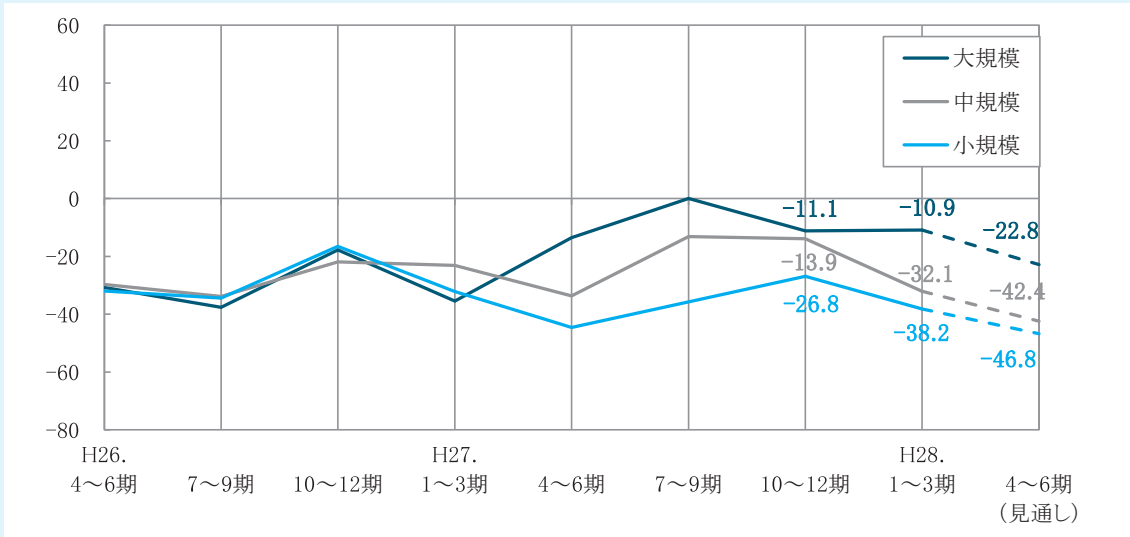
一般貨物はやや低下の見込み、宅配貨物、宅配以外の特積貨物は低下の見込みである。

事業者特性別の特徴

① 規模 (注1)

- ・事業規模別の景況感は前回と比べ、大規模事業者は横ばいだが、小規模事業者、中規模事業者は悪化している。
- ・今後は大規模事業者、中規模事業者においては悪化、小規模事業者においてはやや悪化の見込みである。

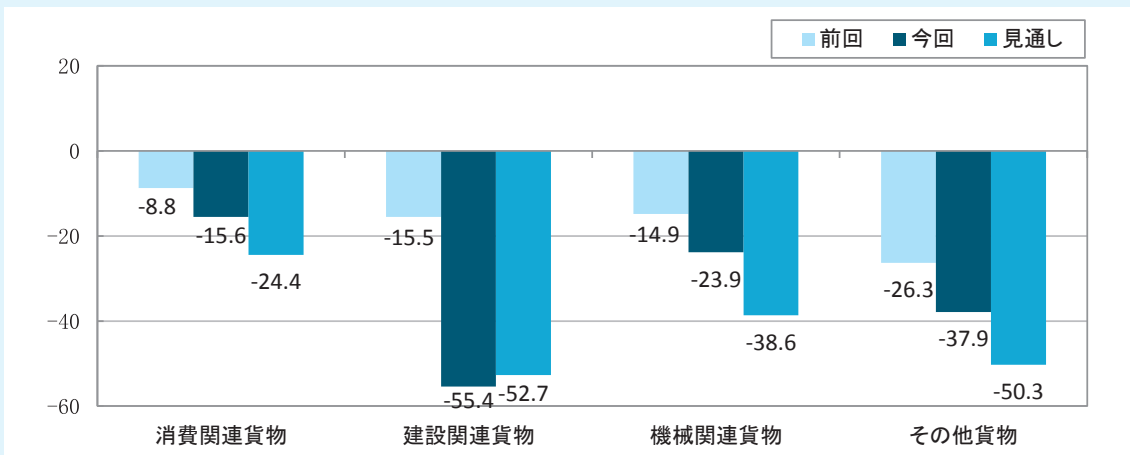
事業規模別 業界の景況感に関する指標の推移 (H26.4～6期より)



② 品目 (注2)

- ・「消費関連貨物」を扱う事業者では、前回と比べ景況感は水準をやや下げており、今後もやや下がる見込みである。
- ・「建設関連貨物」を扱う事業者では、前回と比べ景況感は水準を下げており、今後はやや上がる見込みである。
- ・「機械関連貨物」を扱う事業者では、前回と比べ景況感の水準をやや下げており、今後も下がる見込みである。
- ・「その他貨物」を扱う事業者では、前回と比べ景況感の水準を下げており、今後も下がる見込みである。

品目別 業界の景況感に関する指標 (一般貨物)



(注1) 規模別分類

大規模事業者：101両以上 中規模事業者：21両以上100両以下 小規模事業者：20両以下

(注2) 品目別分類

消費関連貨物：農水産品、食料工業品、日用品など

建設関連貨物：林産品、砂利、砂、石材、建設用資材、窯業品（セメント等）など

機械関連貨物：電気機械（家電含む）、輸送機械（自動車等）など

その他貨物：石炭、原油、石油、化学、紙・パルプなど

品目別業界の景況感に関する指標は、「一般貨物」の輸送品目について1位の回答を反映している。

協会けんぽ石川県支部 生活習慣予防健診

さて、労働安全衛生法により従業員が1人でもいた場合、1年に1度「定期健康診断」を受けなければならないことになっています。協会けんぽでは、35歳から74歳の方に定期健康診断より健診内容が豊富な「生活習慣病予防健診」をご用意しておりますので、是非ご利用ください。

生活習慣病予防健診のメリット

安心…定期健康診断にはない3大がん検診（胃がん、肺がん、大腸がん）がセット済みです。

お得…がん検診がついて、健診総額約18,000円のところ協会けんぽの補助金約11,000円がついています。

簡単…手続は、3月末に送付しました「生活習慣病予防健診のご案内」に記載してある健診機関の中から好きなところを選んで電話予約を入れ、その内容を申込書に記載して協会けんぽに送るだけです。

厚生労働省 平成28年度 「全国安全週間」

全国安全週間は、労働災害防止活動の推進を図り、安全に対する意識と職場の安全活動のより一層の向上に取り組み週間です。昭和3年に第1回が実施されて以来、一度も中断することなく続けられ、本年で第89回を迎えます。この機会に職場における労働災害防止活動の大切さを再確認し、積極的に安全活動に取り組みましょう。

■スローガン

見えますか？
あなたのまわりの見えない危険
みんなで見つける 安全管理

■準備期間 6月1日～30日

本週間 7月1日～7日

■厚生労働省のホームページ

<http://www.mhlw.go.jp/stf/houdou/0000122820.html>

総務省北陸総合通信局 不法電波から 暮らしを守れ！

電波は、テレビ・ラジオや携帯電話、警察、消防、救急、防災行政の無線局など、様々な無線通信に利用されています。しかし、これらの通信を妨害する不法無線局も多くあります。

総務省北陸総合通信局では不法無線局の取締りと共に、無線機器を利用される皆様に電波のルールを守ることをお願いしております。

〈電波のルール〉

- ①無線機器の利用には技術マークを確認してください。
- ②電波の利用には、原則、免許が必要です。
- ③外国規格の無線機器は、国内では使用してはいけません。



技術マーク

金沢マラソン2016 国道8号線から港方向迂回ルート

2016年10月23日(日) ※交通規制時間は別途交通規制のお知らせをご参照ください



NEXCO 中日本

東海北陸道 夜間通行止

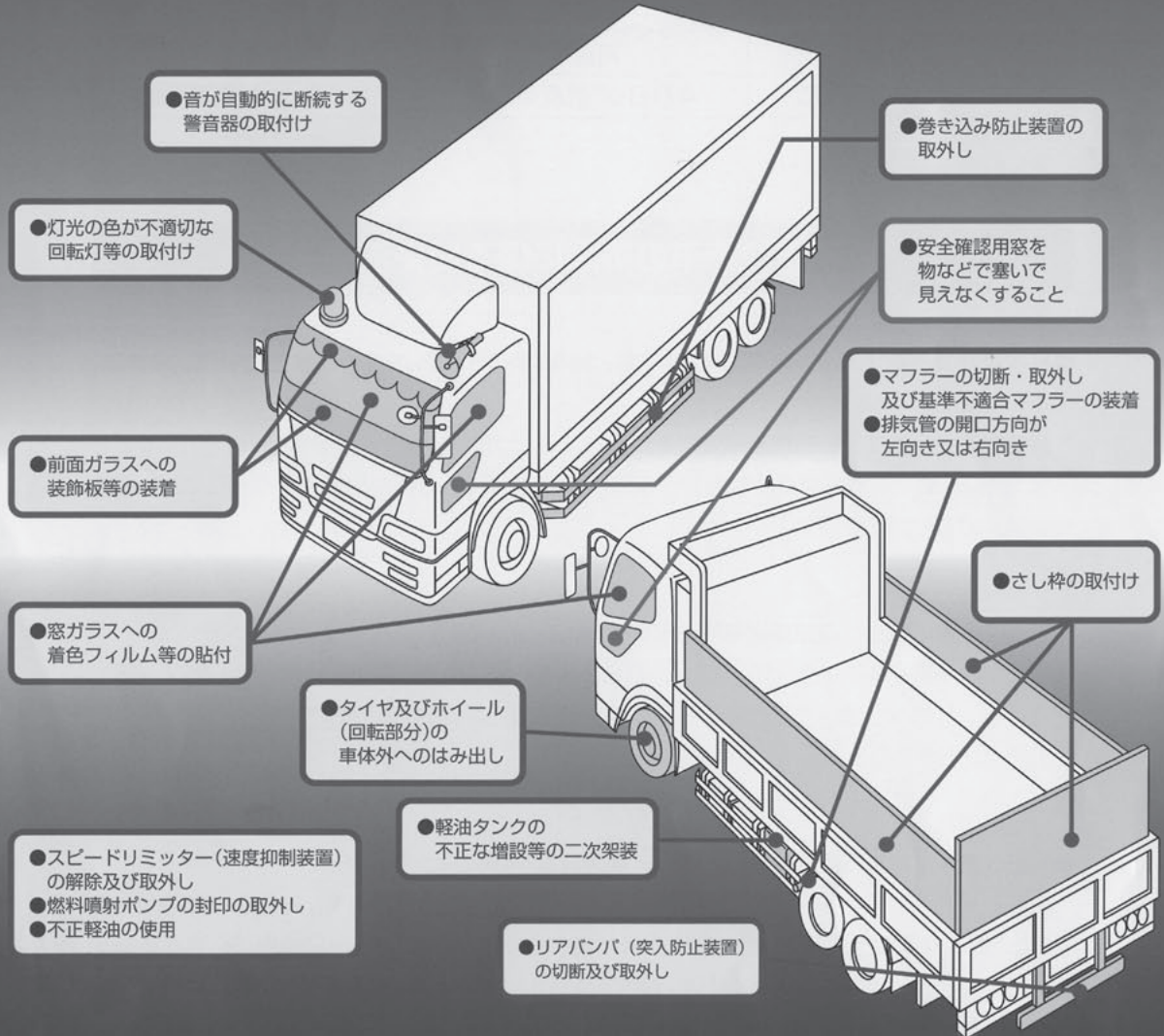
福光IC 上下線 → 小矢部砺波JCT
 6/20月^(2夜間) → 6/21火 各日20時→翌6時
 (予備日 6/22(水)・23(木))

白鳥IC 上下線 → 福光IC
 6/20月^(4夜間) → 6/23木 各日20時→翌6時
 (予備日 6/27(月)→6/30(木))

危険な不正改造車は重大な犯罪です。

不正改造車の行政処分基準

初回違反 20日×違反車両数／再違反 40日×違反車両数
ほかにも道路運送車両法、道路交通法による罰則がかけられます。



6月1日～6月30日

「不正改造車排除」強化月間



公益社団法人
全日本トラック協会
<http://www.jta.or.jp>

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

EVENT CALENDAR 6月の行事予定

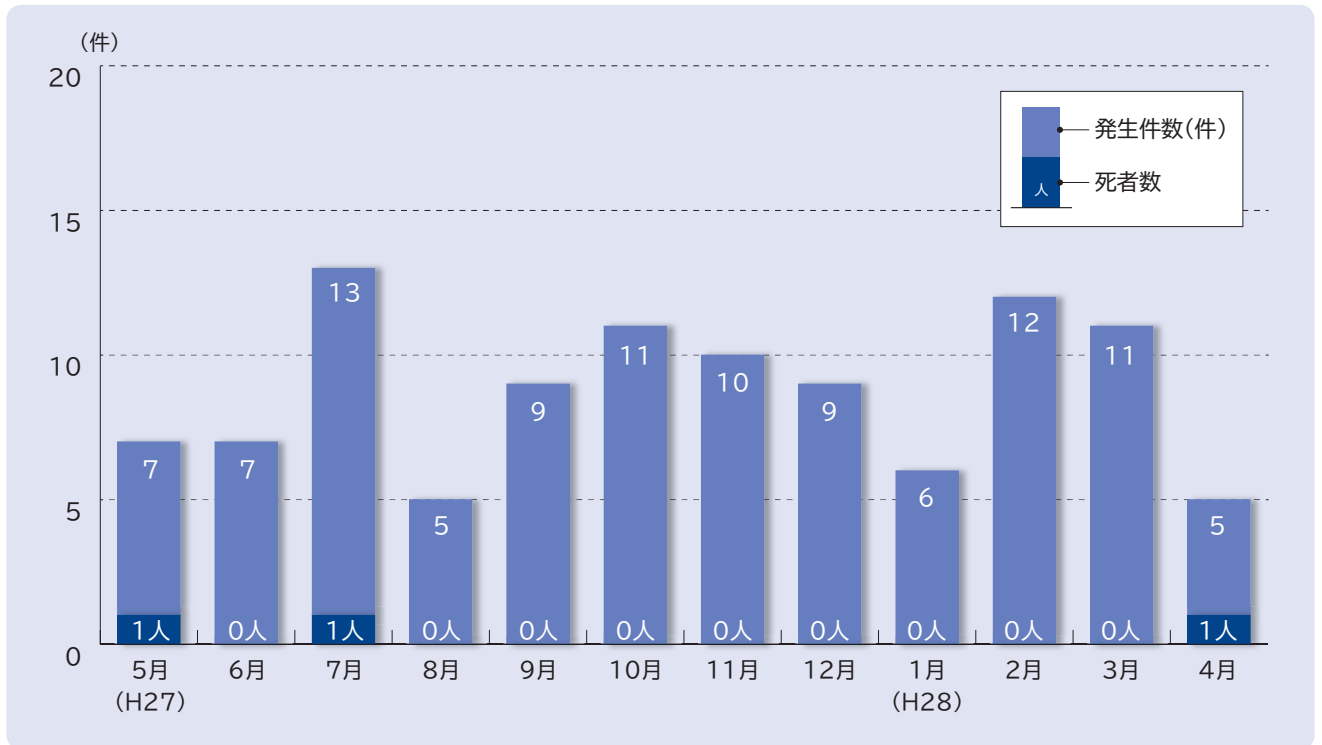
2日(木)	全ト協第165回理事会ほか(東京都) 平成28年度石川県道路整備促進協会幹事会(石川県庁)
3日(金)	平成28年度不正軽油撲滅対策協議会総会(石川県庁)
4日(土)	石川支部安全運転講習会(白山市民交流センター)
7日(火)	第12回トラック運送事業協同組合連合会全国大会(三重県)
8日(水)	青年部会ワーキンググループ会議(石川県トラック会館)
9日(木)	全ト協重量部会 平成28年度通常総会(香川県) 第3回トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会(トラック会館) 省エネ走行研修(愛知県) ※~10日
10日(金)	建設輸送部会 第6回全体会議(石川県トラック会館)
11日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(Aコース)12日、18日、19日 (Bコース)15日~17日
15日(水)	石ト協第42回定時総会(石川県トラック会館)
16日(木)	平成28年度第1回石川労働局安全衛生労使専門家会議(駅西合同庁舎)
17日(金)	第1回労働災害防止推進委員会、陸運防災指導員合同会議(石川県トラック会館) 第1回全ト協青年部会 全国代表者協議会研修会(東京都)
18日(土)	金沢第二・第三支部安全運転講習会(石川県トラック会館)
21日(火)	全ト協 第41回引越部会(北海道) 適正化事業指導員小規模グループ研修(富山県) ※~22日
22日(水)	運行管理者基礎講習(トラック会館) ※~24日
23日(木)	石川支部 第9回運営委員会(グランドホテル白山) 青年部会ワーキンググループ会議(石川県トラック会館) 石川県自動車会議所総会(ANAホリデイ・イン金沢スカイ)
25日(土)	積卸作業指揮者講習(石川県トラック会館)
27日(月)	第93回広報委員会(石川県トラック会館) 支部長会議(金沢市)
29日(水)	陸防災 全国事務局長会議(東京都)
30日(木)	加賀飛脚再現事業(金沢市) 全ト協通常総会(東京都)

※平成28年版会員名簿は、6月15日開催の第42回定時総会に配布いたします。



交通事故情報

事業用貨物車の交通事故発生状況



事故類型別発生状況 (1~4月)

		人対車両	車両相互							車両単独	計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他		
平成28年	件数	0	1	18	5	0	2	2	5	1	34
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
増減 (昨年比)	件数	-7	-2	-3	-1	±0	+2	+1	+1	+1	-8
	死者	±0	-1	-1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-1

※石川県警

交通事故発生状況 (1~4月)

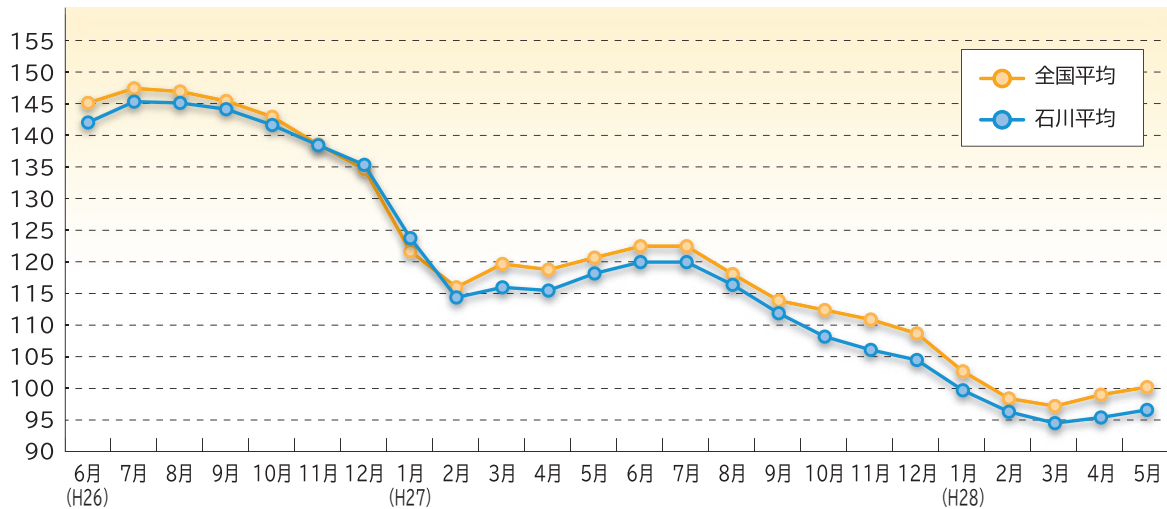
発生件数	死者数(人)
1120 (-168)	15 (-4)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル
(税込み)

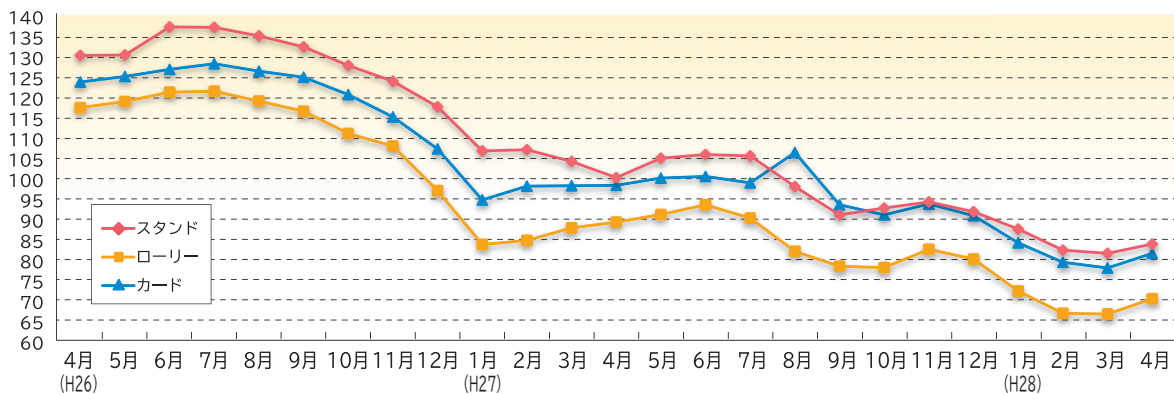


(平均価格)	H27 5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	H28 1月	2月	3月	4月	5月
全国	120.6	122.4	122.4	118.0	113.8	112.3	110.8	108.6	102.3	98.3	97.1	98.9	100.1
石川	118.1	119.9	119.9	116.3	111.8	108.1	106.0	104.4	99.6	96.2	94.4	95.3	96.5

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内 30 事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	H27 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	H28 1月	2月	3月	4月
スタンド	99.8	104.6	105.5	105.1	97.6	90.6	92.3	93.8	91.4	87.1	81.9	81.1	83.4
ローリー	88.8	90.7	93.1	89.8	81.6	77.9	77.6	82.1	79.7	71.8	66.3	66.1	69.9
カード	97.9	99.7	100.1	98.5	106.0	93.1	90.6	93.3	90.4	83.7	78.9	77.5	81.1
値上げ 要請額	2.3 (21社)	2.4 (19社)	2.2 (14社)	0.0 (0社)	1.0 (1社)	0.6 (3社)	1.4 (5社)	3.6 (9社)	0	0	0.3 (2社)	0.6 (8社)	2.2 (8社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

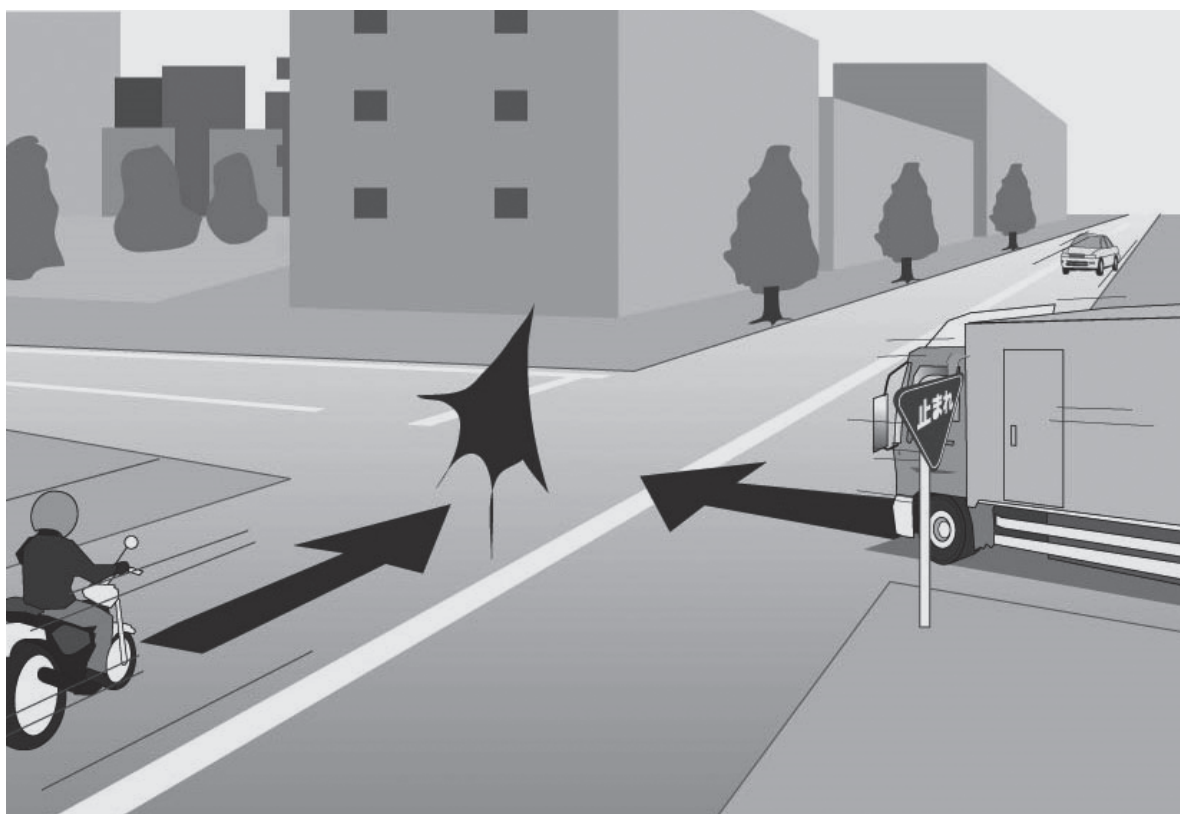
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 45

交差点での出会い頭衝突

事故の概要

- 発生日時 9月29日 午前10時20分頃 天候 晴れ
- 発生状況 荷主先に向かって走行中に、信号のない交差点に差し掛かり、一時停止後交差点に進入したところ、左方から来たバイクを見落とし衝突したものの。
- 事故当事者 男性50歳 相手側 男性44歳
- 事故原因 運転者は、その日二件目の配達先に向かっていました。一件目の配達先で少しトラブルがあり時間に余裕がない状態で、一時停止規制がある信号のない交差点に差し掛かりました。運転者は、停止線前で停止し、右方より一台の乗用車が接近してくるのに気づきましたが、まだ距離に余裕があり早めに横切ってしまうと判断し、左右の再確認をせず発進したところ、左方から来ていたバイクと衝突してしまいました。



被害／損害

44歳男子死亡

総損害額 1億1,000万円

■被害概要

- ・被害者の職業 会社員
- ・被害状況 脳挫傷、全身打撲、肺挫傷、下腿開放骨折などにより事故から10日後に死亡したもの

■損害額内容

・治療費	260万円
・休業損害	20万円
・慰謝料（傷害）	20万円
・逸失利益	7,500万円
・慰謝料（死亡）	3,000万円
・葬儀費	200万円
計	1億1,000万円

■運転者について

1年間の運転免許停止の行政処分を受けました。

被害者について

被害者は、世間では働きざかりといわれる年齢です。彼には73歳になる母と、2歳年下の妻、大学1年生の息子と高校2年生になる娘がいました。自分の母より先に逝ってしまったこと、妻と息子、娘を残して逝ったことは、被害者も心残りであったのではないのでしょうか。職場においては、課長職でした。当然、部下もおり、彼らの指導も重要な職務のひとつでした。人望も厚かった様子であり、職場の皆が彼の死を残念に思ったことでしょう。被害者の死は、仕事の場においても有形無形の損失でありました。また、家庭や職場とは別に、交友関係が広く趣味の友人なども大勢おり、その誰もが皆口々に、彼が突然いなくなってしまうことを嘆き悲しんでいたとのこと。あくまで想像に過ぎませんが、被害者にとって、誰との別れも辛く厳しいものだったと思われる。その中で、最も悲しいのは、やはり家族との別れだったのではないのでしょうか。

この事故から学ぶ事

人は焦っているときや慌てているときには心身ともに視野が狭くなっている傾向にあります。また、様々な手間を省いてしまうことも多々あります。

この事故においても、運転者は右方からの乗用車は認めています、左方のバイクには気付いていませんでした。交差点に進入する際も焦りの心から、きちんと左右を再確認せず漫然と進入してしまいました。

たった一度、ほんの一瞬の不注意で人の命は簡単に奪われてしまいます。わたしたちは自動車を運転する以上、いつでも加害者になり得るということです。公私を問わず、ハンドルを握る際には集中を切らさないようにしましょう。それが他人を守り、自分を守るにつながります。

一時停止線での停止のみでは全てを確認できるとは限りません。どんなに急いでいても一時停止後の二次・三次停止で、念には念の再確認を習慣づけましょう。

若年層の人材確保へ

協会ホームページで簡単にPRページが作成できます！

ご案内

当協会では、若年層を中心とする人材確保対策として、協会ホームページ上に「リクルート情報ポータルサイト」を新たに設置しました。本サイトをご活用し、貴社の採用活動にお役立てください。



詳しくは協会ホームページ
「リクルート」へ！
<http://www.ishitokyo.or.jp/>

自社をPR
しませんか！



自社ホームページが
なくても大丈夫！