

ISHIKAWA トラックのひろば

VOL.209

12
DECEMBER

ISHIKAWA TRUCKING ASSOCIATION NEWSLETTER



表紙

今月のガンバル人 ひと

能美市の魅力を

トラックで発信!

TOP NEWS

田内満喜夫氏（元副会長）が旭日双光章の榮譽に
県選出与野党国会議員へ陳情

市 限 トラックピニング

1 TOPNEWS

田内満喜夫氏（元副会長）が旭日双光章の荣誉に
県選出与野党国会議員へ陳情 ～業界の要望実現を強く訴える～
SDラリーコンテスト 234事業所を表彰 ～平成29年度事故防止大会～
第18回SDラリーコンテスト 表彰事業所一覧
事業功労者、優秀運転者らを表彰 ～平成29年度陸運関係功労者表彰～

11 ご案内

平成29年度 石ト協各種助成申込状況 ※11月28日現在
第69回石川県トラック協会優良従業員表彰
全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰
平成29年度 第2回運行管理者試験 事前講習会
年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施
標準貨物自動車運送約款改正に伴う届出手続き

14 11月のおもな NEWS

16 適正化 NEWS

降積雪期における輸送の安全確保の徹底を!!
飲酒運転根絶!
トラック運送事業者からのお願い 労災事故ゼロ

18 業界 NEWS

トラック運送業界の景況感（平成29年7月～9月期）

20 情報コーナー

新規会員のご紹介
12月の行事予定
お知らせ
会員名簿の変更
交通事故発生状況
軽油価格

23 事例研究

表紙 ～今月のガンバル人～



津田淳一さん
大協運送(株)

「よし、能美市に行こう。」
開湯1400年の辰口温泉と九谷焼をPRするデザインを施した1台のトラック。
能美市（井出敏朗市長）では、地域の魅力を全国に広げようと今回新たにラッピングトラックによる広報活動を展開。この活動に同市に本社を置く大協運送(株)（津田淳一社長）が協力しました。
11月27日（月）、能美市役所前で行われた出発式では、津田社長が「安全運転を心掛けながら、能美市の魅力を多くの方に発信してまいります」と力強く宣言。大勢の同市職員に見送られながらトラックは出発しました。

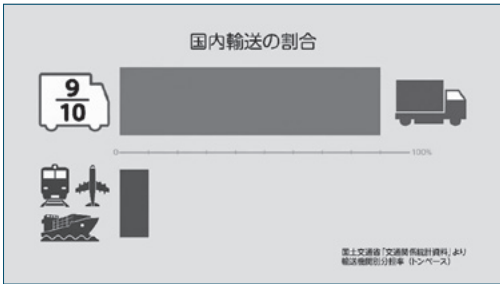
取引環境及び労働条件改善へ。
テレビCM放送中！



10分の9



トラック



私たちは日本の荷物の9割を運んでいます。



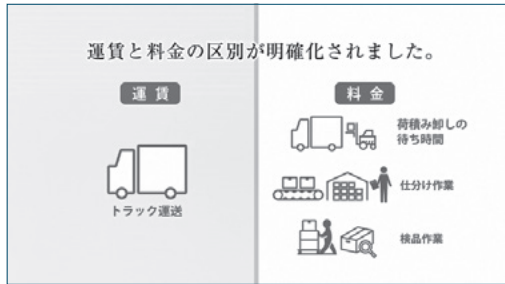
暮らしと経済を支えるニッポンの力



平成29年11月4日より



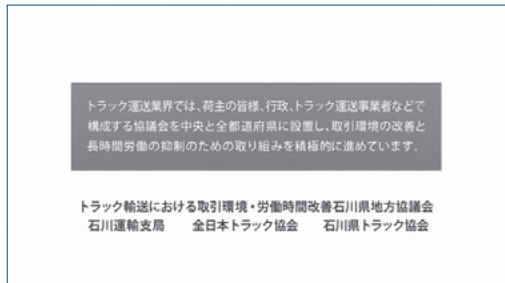
トラック運送における運賃・料金の取受ルールが変わり



「運賃」と「作業料金・待機料金」などの区別が明確化されました



荷主の皆様のご理解・ご協力をお願い致します



直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

田内満喜夫氏(元副会長)が 旭日双光章の荣誉に



平成29年秋の叙勲

11月3日(金)、平成29年秋の叙勲受章者が発表され、田内満喜夫氏が旭日双光章の荣誉を得られました。

田内氏は、11月8日(水)に東京都内で開かれた勲章伝達式に出席し、その後天皇陛下に拝謁をされました。



受章の報告に協会を訪れた田内氏に久安会長よりお祝いの手渡される。(左)



田内氏は、昭和48年9月に(株)田内運輸を設立し、代表取締役(現取締役会長)に就任。翌3月に貨物自動車運送事業の免許を取得し、以来、永年に亘り、トラック運送事業に精励してきました。

また、平成元年には当協会の理事に就任し、その後平成19年からは副会長の要職に就き、会長を献身的に支えるとともに、業界の発展と興隆に尽力してきました。

この他、各種委員会の委員長や金沢第三支部の支部長などを歴任し、事業適正化などに献身的な役割を果たされました。

田内氏は「人の和を大事にし、仲良くトラブル無くやろうと努めてきた」とこれまでを振り返り、「運輸業は衣食住の全てに関わっている。こんなありがたい、良い仕事はない。誇りに思う」と述べ、今回の受章には「ただただ感謝」と話されました。



馳浩衆議院議員



岡田直樹参議院議員

県選出与野党国会議員へ陳情 ～業界の要望実現を強く訴える～

当協会では、11月4日(土)、9日(木)に久安常信会長はじめ協会役員らが石川県選出の国会議員事務所を訪問し、来年度の税制改正及び予算関連についての要望活動を行いました。

久安会長からは、過重な税負担や深刻な労働力不足などにより、厳しい経営を強いられている業界の現状を説明し、自動車関係諸税の簡素化・軽減をはじめ、高速道路料金の大口・多頻度割引最大50%の継続や働き方改革実現のための諸対策に係る補助の創設、拡充など、要望事項の実現を強く訴えました。

要望書を受け取った議員からは「高速料金を圧縮するために一般道を走行すればドライバーの労働時間も長くなり、働き方改革に逆行する」、「物流を担っている人たちの努力が報われるよう引き続き取り組んでいきたい」などと要望事項に理解を示されました。



近藤和也衆議院議員（秘書／左）



西田昭二衆議院議員（秘書／左）



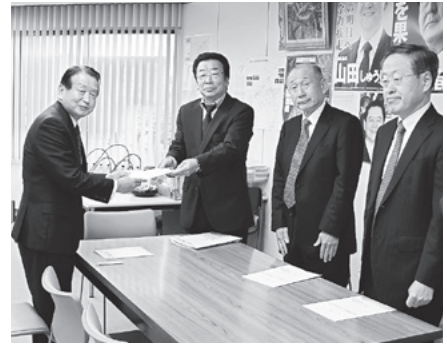
佐々木紀衆議院議員（秘書／右）



業界の窮状を訴える協会役員



宮本周司参議院議員（秘書／左）



山田修路参議院議員（秘書／左）

- 税制改正関連要望項目**
1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現
 - (1) 一般財源化により課税根拠を失った軽油引取税の旧暫定税率廃止
 - (2) 自動車税の引下げ
 - (3) 自動車税における営自格差見直し反対
 - (4) 自動車重量税の道路特定財源化
 2. 特例措置の延長
 - (1) ASV（先進安全自動車）特例措置の延長・拡充
 - (2) 自動車税における免税制度（所得価格50万以下）の延長
 - (3) 雇用促進税制の延長
 - (4) 所得拡大促進税制の延長
 - (5) 少額資産即時売却の延長
 - (6) 物流総合効率化法に基づく特例措置の延長
 3. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用
 4. 高速道路料金の更なる引下げ
 - (1) 大口・多頻度割引最大50%の継続
 - (2) 長距離通減制の割引の拡大
 - (3) 営業車用料体系の創設
 - (4) 深夜割引の拡充
 - (5) コーポレートカード利用の平日朝夕割引における大口・多頻度割引への適用
 - (6) 本四高速における割引制度の拡充
 - (7) 道路事情を勘案した料金の設定
 5. 交通安全対策のための補助
 - (1) ASV（先進安全自動車）関連機器の導入に対する補助の拡充
 - (2) 運行記録計、ドライブレコーダ等運行管理支援機器の導入に対する補助の継続及び増額
 6. 働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の創設・拡充
 7. フェリー等利用に対する補助・助成制度の創設
 8. ETC2.0によるサービス及び料金割引等の拡充
 9. 高速道路のSA・PA、道の駅における駐車スペースの活用及び整備・拡充
 10. 高速道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現
 - (1) 安全対策の推進
 - (2) 渋滞対策の推進
 - (3) ダブル連結トラックの導入推進、自動運転、隊列走行等の技術開発の促進
 - (4) スマートIC事業の活用及びSA・PA等を活用した中継輸送の実現
 11. 下関北九州道路の早期実現
 12. 環境対策及び省エネ対策のための補助
 - (1) 石油石炭税の「地球温暖化対策のための課税の特例」に係る補助の継続
 - (2) 天然ガストラックの普及に係る補助
 - ①天然ガス供給施設の設置に対する補助の創設
 - ②天然ガストラックに対する補助の継続



SDラリーコンテスト 234事業所を表彰 ～平成29年度事故防止大会～

11月8日(水)、石川県トラック会館において、石川運輸支局の山下明支局長と石川県警察本部の橋本徹交通部長(代理)・村上裕(首席参事官)を来賓に迎え、平成29年度事故防止大会を開催しました。

冒頭、久安会長は「無事故・無違反という目的を達成された皆様には日頃の努力に心からお祝いを申し上げるとともに、今後とも業界の模範として、交通安全の輪を広げていただきたい」と受賞者に祝辞を贈り、「これから年末の繁忙期を迎えるにあたり、本日の事故防止研修会、安全決議を通じ、交通事故撲滅に向けた取り組み、安全で安心な物流の確保に努めていただきたい」とあいさつしました。

その後、第18回SDラリーコンテストの表彰式が行われ、無事故・無違反を達成した234事業所(優秀200事業所、優良34事業所)が表彰され、久



安会長、山下支局長、村上首席
 参事官から代表者に表彰状と記
 念品が手渡されました。

事故防止研修会

冬期に向けた安全対策

表彰式終了後には、事故防
 止研修会を開催し、講師の山本
 昌幸氏（あおいコンサルタント
 ㈱）が「交通事故半減させた
 5つの取組み」をテーマに講演
 をしました。

山本氏は、「長時間労働こ
 そが交通事故発生の大きな要
 因。小手先の取り組みとならな



来賓 山下支局長

いよう経営者の不運転の決意の
 もと、常にPDCAを意識して
 取り組むことが重要」と述べ、
 自身のコンサルタント経験の中
 で特に顕著な成果が現れた事例
 を紹介しました。

安全決議

過労運転事故防止などを決議

大会の最後には、交通・環
 境対策委員会の山下洋介委員
 長が、過労運転防止など事故
 防止に向けた安全決議案を朗読
 し、満場の拍手を以って採択さ
 れました。



来賓 村上首席参事官

安全決議事項

- 一、交差点での右左折事故防止
 右左折時における安全確認
 の徹底
- 一、追突事故防止
 車間距離確保と制限速度遵
 守の徹底
- 一、過労運転事故防止
 適正な運行管理体制の徹底
- 一、高速道路での事故防止
 健康管理と漫然運転防止の
 徹底



安全決議案を朗読する山下交通・環境対策委員長

第18回SDラリーコンテスト 表彰事業所一覧

【優秀事業所】 200事業所

アイウン(株)	相川運輸(株)	(有)あきら物流
(株)アクティー	浅野川運輸(株)	(有)アータイトランスポート
(株)アペックス	(株)アメニティ	安房運輸(株)
粟津運送(株)	(株)五十子屋	石川アサヒ運送(株)
石川コープロジスティクス(株)	石川トナミ運輸(株)	石川日通運輸(株)
(有)インダキャリア	(株)稲岡運輸	稲沢運輸(株)
上野郵便運送(株)	宇谷運輸(株)	永和運輸(株)
ASK 金澤(株)	(株)エコマスク	SBS フレックネット(株)
(有)大岡運輸	(株)大崎	大島産業物流(株)
大高運輸(株)	オオニシ機工(株)	大增運送(株)
大森建設運輸(株)	岡山県貨物運送(株)	沖津運輸(株)
折戸運送(有)	海老運送(有)	加賀運送(株)
(有)加賀配送	カツラ運輸(株)	金沢市清掃(株)
壁屋土石運輸(株)	環境開発(株)	(株)環境日本海サービス公社
(株)岸野運送	北川運輸(株)	(有)北建材運輸
(有)北崎運輸サービス	(有)北仁組	北日本運輸(株)
北村建材(株)	共進運輸(株)	(株)桐畑
きんしん総合サービス(株)	黒瀬運送(株)	(有)ケイ・ケイ・エム
ケーアイエクスプレス(株)	(株)宏栄商会	甲信越福山通運(株)
互応物流(株)	(有)湖南急送	小前田運輸(株)
(株)コマテック	是則北陸運輸(株)	(株)金剛
(株)斉藤運輸	斎藤運輸倉庫(株)	三恵物産(株)
サンワ運輸(株)	(株)三和油送	(株)JA アグリライン石川
志賀運輸(株)	志賀興業建設(株)	(株)ジャストロジスティクス
(有)城寛商事	城西運輸機工(株)	信栄運輸(株)
真協運輸(株)	(株)シンコー運輸	(株)新出組
スカイロード(株)	西濃北陸エクスプレス(株)	(有)セーフティ
(株)セキ	セコム北陸(株)	大一急行(株)
(有)第一輸送	(有)大運トランスポート	大協運送(株)
大聖寺運輸(株)	大東実業(株)	(株)大同ゼネラルサービス
太陽警備保障(株)	(株)田内運輸	高田産業(株)
高橋配送(有)	瀧の川運輸(株)	(株)田藏運送店
タケシタ運送(株)	竹原運輸(株)	(有)竹本運輸
(株)タッタ流通産業	(株)田中建材	谷口運輸(株)
(有)谷口物流サービス	玉木運送(株)	千代田運輸(株)
(株)ツカサ	(株)鶴尾運輸	(株)デイリー・クリーン・サービス
東叡油漕(株)	東洋運輸(株)	東和トランスポート(株)
(株)富来運輸	(株)戸坂運送店	トナミ運輸(株)

富山建設運輸(株)	(株)ドライ	(株)とらすと
(有)直人運輸	中居建設(株)	中作運輸(株)
(有)七尾運輸	七尾海陸運送(株)	浪速運送(株)
(株)鍋田運送	南征建設運輸(株)	新潟運輸(株)
西川輸送(株)	西村運送(有)	(株)ニシムラ運輸
日栄運送(株)	日章トラック(株)	日生運輸(株)
日通トランスポート(株)	(有)日本海開発	日本海急送(株)
日本梱包運輸倉庫(株)	日本物流マネジメント(株)	日本郵便(株)
日本郵便輸送(株)	二本松物流(株)	(株)ニヤクコーポレーション
能州運輸(株)	濃飛西濃運輸(株)	能登環境(株)
野々市商事(株)	野村運送(株)	羽咋生コンクリート工業(株)
(有)初谷運送店	(株)浜庄運輸	(株)林組
(株)東崎倉庫運輸	(株)東山建材	(株)ビコー
日野トレーディング(株)	(有)ヒヨリ運輸	福井貨物自動車(株)
富士運輸(株)	北昭油送(株)	(株)ホクトラ石川
北陸石井運輸(株)	北陸貨物運輸(株)	(株)北陸環境サービス
(株)北陸共配	(有)北陸建運	北陸七福運送(株)
北陸ダイセキ(株)	北陸電通輸送(株)	北陸日本海油送(株)
北陸荷物(株)	北陸名鉄運輸(株)	北陸名鉄急配(株)
北国通運(株)	(株)北國輸送センター	前多急送(有)
(株)マサキ運送	町野運輸(株)	松谷建設(株)
丸一運輸(株)	丸運トラック(株)	丸倉倉庫運輸(株)
(有)丸後運輸	(株)丸伸インダストリ	(株)丸新舎
(有)丸東商会	(有)マルヒ運送	丸福物流サービス(有)
水口運送(株)	(株)ミツノリ	南運輸(株)
明和運送(有)	(有)森運輸	(有)山喜商事
ヤマトボックスチャーター(株)	(株)ユニホック	(株)夢商
(有)吉田運送	吉美商事(株)	若松運輸(株)
若松梱包運輸倉庫(株)	和東運輸(株)	

【優良事業所】 34 事業所

(株)アータイ	(有)あづま運輸	上田運輸(株)
(有)エス・ティ物流	(株)エナジーサポート石川	(株)梶運送
(株)金沢環境サービス公社	北本運輸(株)	兼六運輸(株)
城西物流倉庫(株)	城南運送(株)	(株)シン克蘭
中越テック(株)	中倉陸運(株)	(有)月津運送
(株)トスマク・アイ	(株)ナニワ急便	日本通運(株)
(有)能登物流	能登部運送(株)	野々市運輸機工(株)
久安重機運輸(株)	福田運送(株)	(株)北都高速運輸倉庫金沢
(株)北陸カイリック	北陸総合警備保障(株)	星崎運輸(株)
丸急運送(株)	(株)丸昇運輸	みなと梱包運送(株)
山科運送(株)	(株)山水	山田運輸(株)
鹿西運送(株)		



事業功労者、優秀運転者らを表彰

～平成29年度陸運関係功労者表彰～



受賞者に祝辞を述べる久安会長

11月2日(木)、ANAホリデイ・イン金沢スカイ(金沢市)において、本年度の陸運関係功労者表彰式が執り行われ、当協会からは永年に亘り業界の発展などに貢献された事業功労者及び運転者18名のほか、安全性優良事業所として認定期間10年以上で安全対策に顕著な功績が認められた8事業所が表彰されました。

表彰式では、北陸信越運輸局長・石川運輸支局長表彰の各代表者に山下明支局長から表彰状が手渡されたほか、久安常任会長らが受賞者に祝辞を贈りました。

運輸局長表彰

事業功労

津田 重信 (大協運送株)	原田 憲一 (株金乳運輸)
富田栄太郎 (有北陸建運)	新崎 利治 (有新崎)

永年勤続功労

竹原 勉 (丸一運輸株)	山本 隆 (丸一運輸株)
--------------	--------------

安全性優良事業所表彰

若松梱包運輸倉庫株 本社営業所	日本通運株 金沢支店 国際物流センター
日本通運株 金沢支店 高柳物流事業所	日本通運株 小松支店 重機引越センター
上田運輸株 本社営業所	(株)大崎 金沢営業所

※順不同。敬称略

運輸支局長表彰

事業功労

田中 保 (株三和油送)	山本 隆 (有加賀配送)
高口 和夫 (株高口運送)	相川 浩 (有コーケンサービス)
小林 茂成 (小林運輸株)	森 正次 (有森運輸)

永年勤続功労

北口 洋則 (株三和油送)	齋官 洋一 (株三和油送)
三上日佐夫 (株三和油送)	宮本 政夫 (北日本運輸株)
木村 和久 (丸一運輸株)	鞍田 久則 (是則北陸運輸株)

安全性優良事業所表彰

日本通運株 小松支店 コマツ粟津営業課	(株)ツカサ 本社営業所
---------------------	--------------

※順不同。敬称略

助成事業	申込状況
<p>衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成 車両総重量3.5t～8tまでの事業用自動車に全ト協が指定した装置を導入した場合</p>	84%
<p>安全装置等導入促進助成 ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合</p>	終了しました。
<p>健康診断受診助成 一般健康診断を受診した場合</p>	89%
<p>ドライブレコーダー機器導入促進助成 全ト協が指定した装置を導入した場合</p>	終了しました。
<p>ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成 全ト協指定の講座を受講した場合</p>	0%
<p>エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合</p>	終了しました。
<p>低公害車（環境対応車）導入促進助成 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車及び電気自動車を導入した場合</p>	38%
<p>EMS機器導入促進助成 ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合</p>	36%
<p>アイドリングストップ支援機器導入助成 エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合</p>	49%
<p>睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成 SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合</p>	88%
<p>大型・中型・準中型・けん引免許取得助成 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合</p>	終了しました。

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。その他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「平成29年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度

ご案内

第69回石川県トラック協会優良従業員表彰

1. 推薦資格 下記①～④のいずれか1つ以上に該当する者。
 - ①会員事業所の従業員として、10年以上勤務し、勤務成績優秀な者。
 - ②会員事業所の運転者として、10年以上勤務し、10年以上運転事故の無い者。
 - ③危険をかえりみず職責を遂行し、又は重大な事故を未然に防止した者。
 - ④事業に関し、有益な発明・考案・改良または研修をし、運送事業に著しく貢献した者。
2. 提出書類 同封の案内書をご覧ください。
※ホームページからも必要書類がダウンロードできます。
3. 提出期限 平成30年1月31日（水）

ご案内

全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰


1. 推薦資格 下記①～⑤のいずれか1つ以上に該当する者。
 - ①平成29年1月1日から平成30年1月10日の間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった者。
※車両の損壊、作業事故、交通事故等すべてを事故とみなします。
 - ②本運動期間中に交通事故の防止、交通公害の防止、輸送秩序の確立に関し、関係当局、地方公共団体あるいは荷主から感謝もしくは表彰された者。
 - ③荷役機械、自動車部品及び作業方法等の発明、考案もしくは改良を行い、事業経営の改善向上に寄与した者。
 - ④人命救助、重大事故もしくは危険物の事故防止に功績のあった者。
 - ⑤その他、事業経営の改善向上、交通事故防止、作業安全及びサービス向上等に関し、著しく功績のあった者
2. 提出書類 同封の案内書をご覧ください。
※当協会ホームページからダウンロードできます。
3. 提出期限 平成30年1月19日（金）まで

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

平成29年度 第2回運行管理者試験 事前講習会

1. 開催日時 平成30年2月11日(日) 9:00～16:30
2. 開催場所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4丁目84-10)
3. 受講料 5,000円 ※テキスト代含む
4. 受付期日 平成30年1月31日(水)まで
5. 申込方法 「申込書」に必要事項をご記入のうえ、受講料を添えて、協会窓口までお申し込みください。

 当協会ホームページからダウンロードできます。

ご案内

年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施

1. 実施期間 平成29年12月10日(日)～平成30年1月10日(水)まで
2. 実施内容 点検内容等につきましては、同封の案内書をご覧ください。
3. 結果報告 同封の「点検結果報告書」を平成30年1月19日(金)までに当協会事務局までご提出ください。

お忘れなく！

ご案内

標準貨物自動車運送約款改正に伴う届出手続き

トラック事業者が行うべきこと

- 新標準約款を営業所に掲示する**
 - ▶ 約款を掲示していない場合、罰則の対象となります。
- 運賃・料金表の変更届出を行う**
 - ▶ 「積込料」「取卸料」「待機時間料」を新たに設定する必要があります。

※新標準約款以外を使用する場合は、約款の認可申請等が必要となります。

※掲示用の新約款の追加配布希望の方は、当協会までご連絡ください。
また、冊子版の新約款も作成しましたので、ご希望の方はお申し込みください。

お問合せ 当協会適正化事業課 TEL 076-239-2285



金沢第三支部

14日 第12回運営委員会

金沢第三支部(吉田修一支部長)は、運営委員会を開催し、新年安全祈願や全体会議の開催などについて協議しました。(石川県トラック会館)



石川支部

16日 第16回運営委員会

石川支部(久安常信支部長)は、運営委員会を開催し、最近の法改正に係る講習会の開催など今後の支部事業について協議しました。(白山グランドホテル)



引越委員会

21日、22日 引越講習

引越委員会(中野廣志委員長)は、利用者サービスの向上を目的に引越実務者を対象とした講習を開催しました。

講習は、21日に専門知識の習得を主とした基本講習を開催し、翌22日は「引越安心マーク制度」の認定要件でもある管理者講習を開催。北陸三県から各社の実務担当者ら延べ51名が参加し、苦情対応、接客マナーなどについて学びました。(石川県トラック会館)

News Calendar

11月の おもなNEWS

NOVEMBER 2017



陸災防

6日 第53回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会

第53回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会が、新潟県において開催され、石川県からは中野廣志支部長はじめ11名が参加しました。(新潟県)



石ト協

8日 第319回理事会・第295回交付金運営委員会合同会議

トラック協会は、理事会・交付金運営委員会合同会議を開催し、労災事故防止活動の実施などについて協議しました。(石川県トラック会館)



能登支部

14日 第11回運営委員会

能登支部(山下洋介支部長)は、運営委員会を開催し、新年全体会議や交通安全キャンペーンの実施などについて協議しました。(七尾食祭市場)



金沢第三支部・能登支部

28日 雪みち安全走行啓発活動

国土交通省主催の冬期登坂不能車両防止の街頭活動が県内2カ所で行われ、参加した金沢第三支部、能登支部の会員らが、ドライバーに早めのタイヤ交換やチェーン携行などを呼びかけました。(七尾市、津幡町)



石ト協

28日 生産性向上のための情報化支援セミナー

石川県トラック協会は、生産性向上のための情報化支援セミナーを開催し、講師の森高弘純氏(近代経営システム研究所)がIT機器導入の成功事例や情報セキュリティ対策などについて説明しました。(石川県トラック会館)



適正化実施機関

30日 北陸信越ブロック指導員研修

適正化実施機関は、新潟県で開催された北陸信越ブロック指導員研修に参加し、巡回指導状況や業界の諸情勢などについての意見交換を行いました。(新潟グランドホテル)



加南支部

22日 第15回運営委員会

加南支部(小前田彰支部長)は、運営委員会を開催し、新春交通安全祈願や全体会議の実施などについて協議しました。(サンルート小松)



金沢第二支部

22日 第13回運営委員会

金沢第二支部(操川一郎支部長)は、運営委員会を開催し、新年全体会議の開催など今後の支部活動について協議しました。(金沢ニューグランドホテル)



適正化実施機関

27日 新規許可事業者に対する指導講習会

新規許可事業者に対する指導講習会が石川運輸支局で開催され、適正化実施機関の奥村和秀課長が過労防止対策の徹底など適正な運行管理を求めました。(石川運輸支局)



建設輸送部会

27日 ワーキンググループ合同会議

建設輸送部会(稲岡利男部会長)は、ワーキンググループ合同会議を開催し、事故防止講習会の開催など今後の部会活動について協議しました。(石川県トラック会館)

降積雪期における輸送の安全確保の徹底を!!

ワンポイントアドバイス!!

気象情報や道路における降雪状況等を適時に把握し、以下の対策を講ずるなど、輸送の安全確保に万全を期してください。



①積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期に適切な方法でスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底を図る。

②点呼時等において、運行経路の道路状況、道路規制情報、気象情報に基づき、乗務員に適切な指示を行う。

③積雪・凍結時における要注意箇所の把握に努める。

④乗務員に対して、スリップの要因となる急発進、急加速、急制動、急ハンドルを行わないよう指導するとともに、道路状況、気象状況に応じた安全速度の遵守、車間距離の確保について指導を徹底する。

⑤気象状況が急変し、安全運行が確保できないおそれがある場合は、運行計画の変更等の適切な措置を講ずる。

飲酒運転根絶!

運行管理の徹底により、飲酒運転を防止しましょう!

- アルコール検知器による点呼を確実に実施し、飲酒の有無を確認すること。
- 過去に飲酒運転の経歴を有するなど、飲酒傾向の強い運転者の指導を徹底すること。
- 飲酒運転とならないよう前日に飲酒したアルコールが、身体に残らないよう生活指導を徹底すること。
- 社内に酒類の持ち込みがないか定期的に調査すること。
- 乗務員に対する長距離運行時の飲酒運転防止について、指導教育を徹底すること。

体内のアルコール1単位を処理する時間は約4時間

1単位（純アルコール約20グラム）を含む酒類の量（%はアルコール度数）



ビール
1缶
(500ml)
5%



日本酒
1合
(180ml)
15%



ウイスキー
ダブル1杯
(60ml)
43%



ワイン
小グラス2杯
(200ml)
12%



焼酎
小コップ半分
(100ml)
25%



チューハイ
1缶
(350ml)
7%



「冬道対策」・「飲酒運転防止マニュアル」は、
当協会ホームページからご覧になれます。

TOP > 会員の皆様へ > 安全対策

<http://www.ishitokyo.or.jp/anzen.php>

トラック運送事業者からのお願い

労災事故

ゼロ

荷役作業時の「転落」・「墜落」事故防止のために、
荷主の皆様と共同で安全対策に取り組めるよう
ご協力ください!



陸上貨物運送事業に
おける荷役作業の
安全対策ガイドラインの徹底

[http://www.mhlw.go.jp/new-info/
kobetu/roudou/gyousei/
anzen/dl/130605-1.pdf](http://www.mhlw.go.jp/new-info/kobetu/roudou/gyousei/anzen/dl/130605-1.pdf)

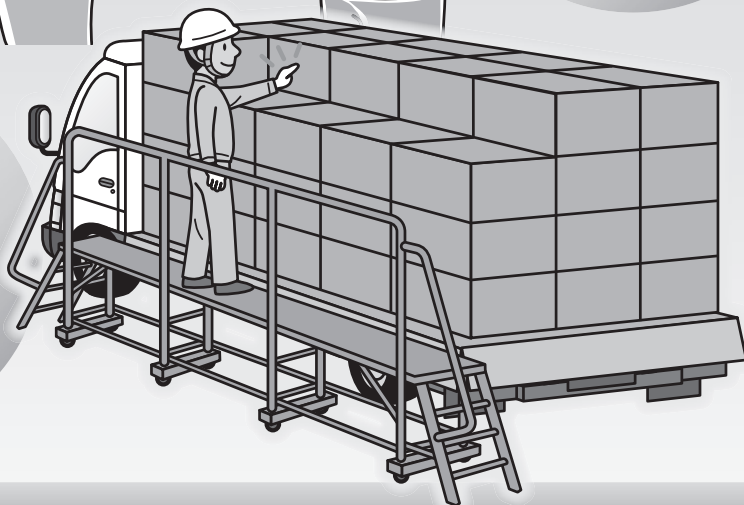


トラック運送業における
書面化推進
ガイドラインの徹底

[http://www.mlit.go.jp/
common/001195720.pdf](http://www.mlit.go.jp/common/001195720.pdf)

荷主等における
荷役災害防止対策の
好事例の活用

[http://www.mhlw.go.jp/stf/
seisakunitsuite/bunya/
0000123265.html](http://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000123265.html)



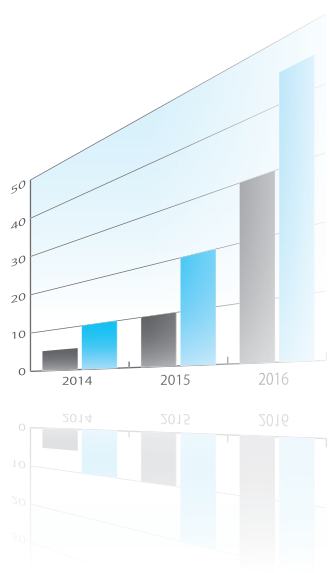
全日本トラック協会 **速報**

トラック運送業界の景況感
(平成29年7月～9月期)

平成29年7月～9月期の業況判断指数（日銀短観9月）は、製造業については生産が回復基調となり、また非製造業では個人消費が堅調であったことから、全体として緩やかな回復傾向をみせている。

こうしたなか、トラック運送業界の7月～9月期は、労働力の不足感は依然として高い水準で推移しているものの、「一般貨物」では輸送数量、営業収入、及び営業利益が改善し、また「宅配貨物」でも輸送数量の減少傾向はあったものの、運賃・料金が改善したことにより営業収入と営業利益が改善傾向を示した。そのため、景況感の判断指標は▲12・7となり、前回（▲19・2）から6・5ポイント改善した。

なお、来期の判断指標の見通しは、「一般貨物」「宅配貨物」「宅配以外」の全ての事業形態において、輸送数量が減少する見込みにあることや、労働力の不足感が強まる見込みから、今回から1・1ポイント悪化して、▲13・8となっている。



今回 (平成29年7月～9月期) の状況

① 概況
平成29年7月～9月期におけるトラック運送業界の景況感は、「好転」とした事業者は17・9%（前回13・4%）、「悪化」とした事業者は29・0%（前回30・9%）で、判断指標は▲12・7となり、前回（▲19・2）から6・5ポイントの改善となった。

② 一般貨物
一般貨物では、輸送数量は「減少」とする事業者が25・0%、「増加」とする事業者が26・6%で、判断指標は▲0・6となり、前回（▲5・9）から5・3ポイント改善した。営業収入は「減少」とする事業者が27・6%、「増加」とする事業者が31・8%で、判断指標は2・0となり、前回（▲3・7）から5・7ポイント改善した。営業利益は「減少」とする事業者が32・0%、「増加」とする事業者が23・5%で、判断指標は▲12・3となり、前回（▲17・7）から5・4ポイント改善した。

③ 特別積合せ貨物
宅配貨物では、輸送数量は「減少」とする事業者が21・4%、「増加」とする事業者が32・1%で、判断指標は3・6となり、前回（4・2）より0・6ポイント悪化した。宅配以外の特積貨物では、輸送数量は「減少」とする事業者が11・3%、「増加」とする事業者が47・2%で、判断指標は34・0となり、前回（5・1）から28・9ポイント改善した。

④ 運賃・料金水準
運賃・料金水準は一般貨物7・4（前回1・7）と5・7ポイント改善、宅配貨物は67・9（前回▲4・2）と72・1ポイント改善、宅配以外の特積貨物は50・9（前回35・9）から15・0ポイント改善となっている。

今後 (平成29年10月～12月期) の見通し

① 概況
平成29年10月～12月期の見通しについて、業界の景況感の判断指標は▲13・8で、今回から1・1ポイント下げる見込み。

② 一般貨物
一般貨物は、輸送数量、営業利益はほぼ同水準、営業収入は僅かに水準を下げる見込みである。

③ 特別積合せ貨物
宅配貨物は、輸送数量と営業収入は水準を下げるが、運賃・料金の水準が上がるなどにより営業利益はやや水準を上げる見込みである。宅配以外の特積貨物は、輸送数量は水準を下げ、営業収入の水準がやや下がる一方、営業利益は水準が上がる見込みである。

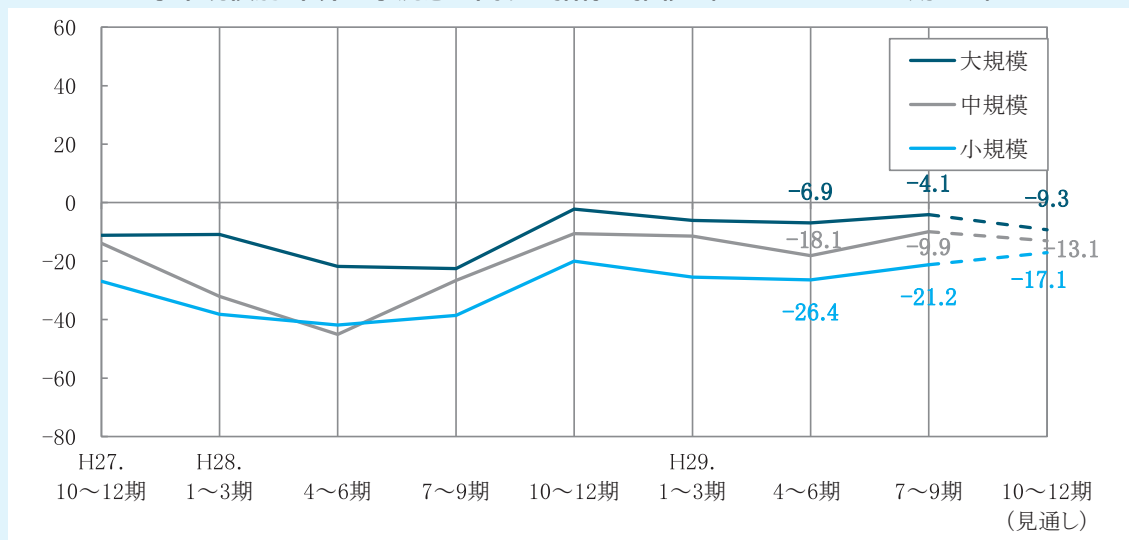
④ 運賃・料金水準
一般貨物はほぼ同水準、宅配貨物は上昇、宅配以外の特積貨物はやや上昇の見込みである。

事業者特性別の特徴

① 規模 (注1)

- ・ 事業規模別景況感は前回と比べ、大規模事業者、中規模事業者、小規模事業者とも水準を上げている。
- ・ 今後は大規模事業者と中規模事業者は水準を下げ、小規模事業者は水準を上げる見込みである。

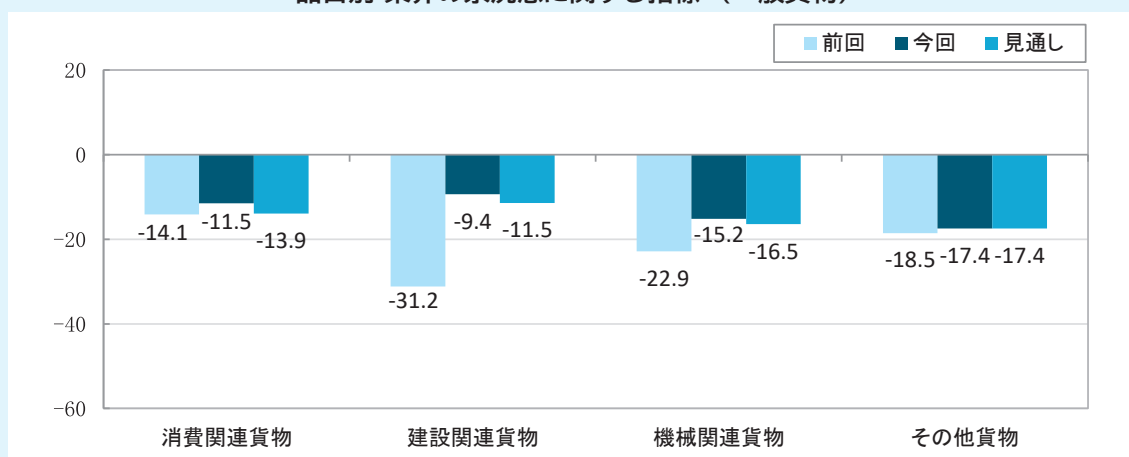
事業規模別 業界の景況感に関する指標の推移 (H27.10~12期より)



② 品目 (注2)

- ・ 「消費関連貨物」を扱う事業者では、前回と比べ景況感の水準を僅かに上げており、今後はやや下げる見込みである。
- ・ 「建設関連貨物」を扱う事業者では、前回と比べ景況感の水準を上げ、今後は水準をやや下げる見込みである。
- ・ 「機械関連貨物」を扱う事業者では、前回と比べ景況感の水準を上げており、今後はやや下げる見込みである。
- ・ 「その他貨物」を扱う事業者では、前回と比べ景況感の水準を僅かに上げており、今後は同水準の見込みである。

品目別 業界の景況感に関する指標 (一般貨物)



(注1) 規模別分類

大規模事業者：101両以上 中規模事業者：21両以上100両以下 小規模事業者：20両以下

(注2) 品目別分類

消費関連貨物：農水産品、食料工業品、日用品など

建設関連貨物：林産品、砂利、砂、石材、建設用資材、窯業品（セメント等）など

機械関連貨物：電気機械（家電含む）、輸送機械（自動車等）など

その他貨物：石炭、原油、石油、化学、紙・パルプなど

品目別業界の景況感に関する指標は、「一般貨物」の輸送品目について1位の回答を反映している。

新規会員のご紹介

(株)共和通商

龍崎信吾

本社

住所：千葉県成田市小菅字細田 1381-24

石川営業所

〒929-0124 能美市浜町ル36-8

営業所代表者名：篠原 勝

電話：0761-46-5467 FAX：0761-46-5468

車両台数/5台 地区/加南

EVENT CALENDAR 12月の行事予定

1日(金)	金沢マラソン組織委員会（金沢東急ホテル）
2日(土)	フォークリフト運転技能講習（石川県トラック会館） ※Aコース・・・3（日）、9（土）、10（日）
4日(月)	荷主団体への労災事故防止対策協力依頼（金沢市内） 連合会役員・事務局担当者連絡会議（金沢市内）
6日(水)	降雪期における道路交通確保に関する要望活動（石川県トラック会館） 特殊車両通行許可講習会（石川県トラック会館） 二水会（ANAホリデイ・イン金沢スカイ）
7日(木)	全ト協常任理事会ほか（東京都） ロールボックスパレット安全作業研修会（石川県トラック会館）
10日(日)	年末年始の輸送等に関する安全総点検 ※～1月10日まで
11日(月)	雪道安全走行啓発活動（津幡町・七尾市） 年末の交通安全県民運動キャンペーン（小松市） 第43回正副会長会・第43回総務委員会・第6回支部長会議（金沢市）
13日(水)	金沢第一支部第14回運営委員会（北陸中央物流協同組合）
15日(金)	青年部会研修事業に関するワーキンググループ会議（金沢市内）
18日(月)	全ト協タンクトラック・高圧ガス部会「各県部会長会議」（東京都）
20日(水)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議（金沢ニューグランドホテル） 金沢トラックステーション給油所役員会（七尾市）
22日(金)	奥能登支部第6回全体会議・第11回運営委員会（輪島市）
26日(火)	冬のインターンシップ&業界研究フェス（石川県産業展示館）

お知らせ

(一社)石川県トラック協会	仕事納め 12月28日(木)
	仕事始め 1月5日(金)
	(運行情報センター) 12月29日(金)～1月4日(木)まで休業
	(食堂・宿泊・浴室等) 通常営業
金沢トラックステーション	(給油所) 1月1日(月)～1月2日(火)まで休業

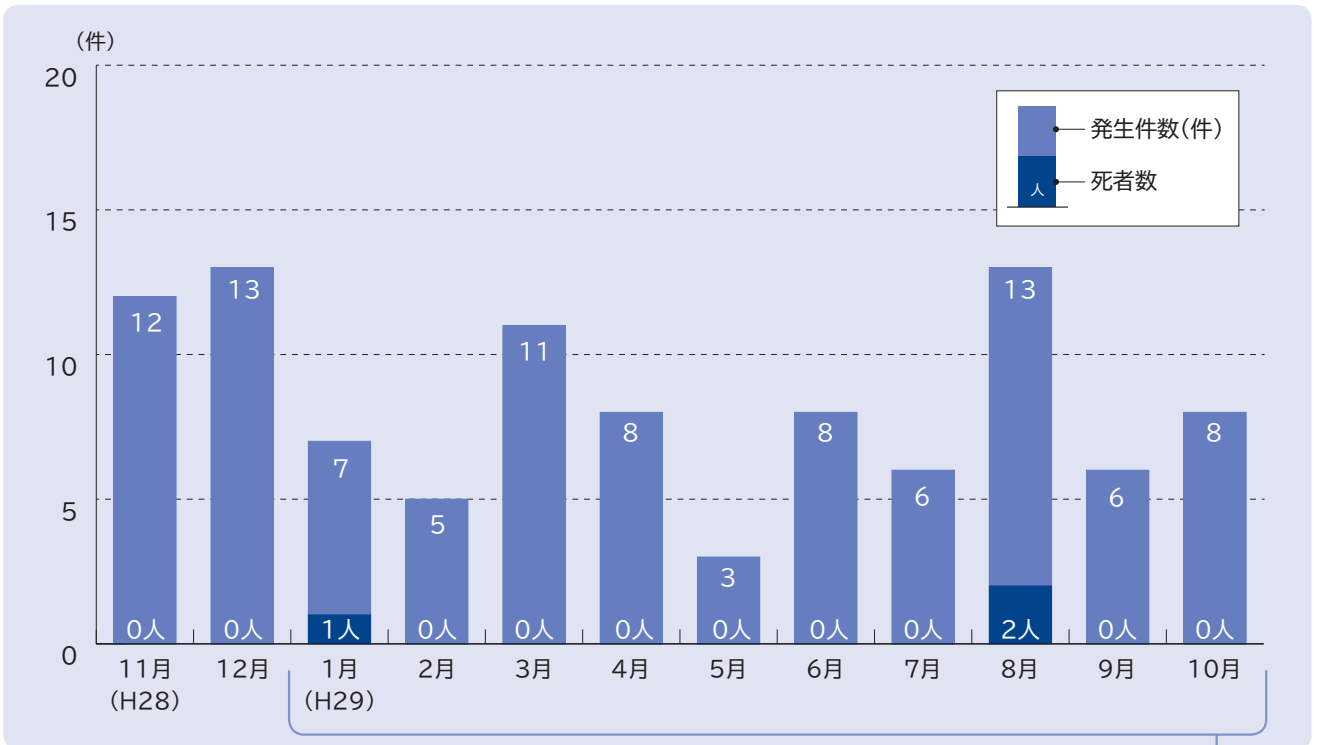
会員名簿の変更

頁	行	事業所名	変更項目	変更内容
13	3	宇谷運輸㈱	所在地	922-0242 加賀市山代温泉リ69-1
31	6	日彩サービス㈱	所在地	921-8163 金沢市横川2-248
36	29	富山太平洋物流㈱	本社代表者	森岡 実



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(過去1年)



内訳 平成29年事故類型別発生状況(1~10月)

		人对車両	車両相互							車両単独	計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他		
平成29年	件数	3(+1)	2(+1)	47(+13)	8(-4)	1(±0)	1(-1)	7(+2)	6(-3)	0(-2)	75(+7)
	死者	1(+1)	0(±0)	1(+1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(+1)	0(±0)	0(-2)	3(+1)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種(乗用車含む) 平成29年交通事故発生状況 1~10月(増減)

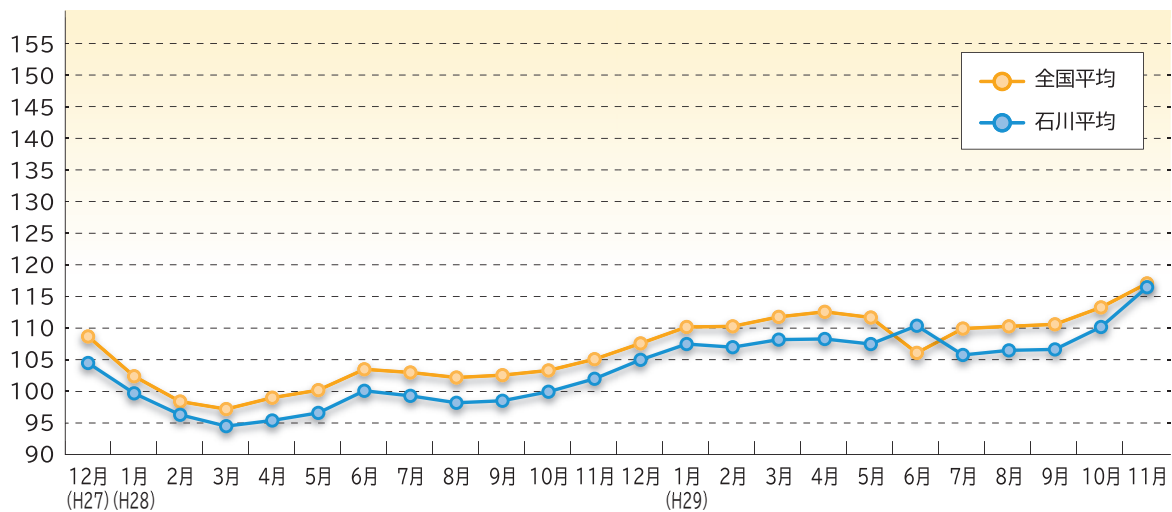
発生件数	死者数(人)
2,564(-313)	29(-9)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル
(税込み)

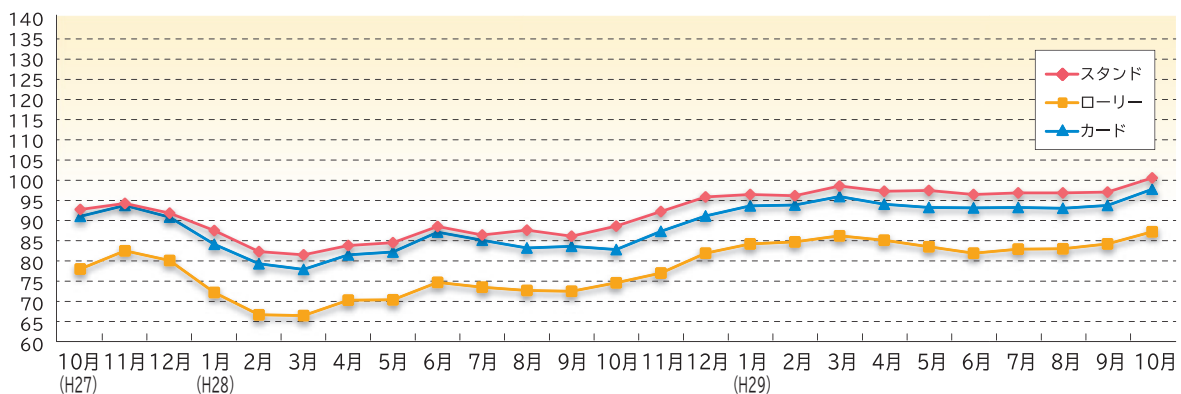


(平均価格)	H28 11月	12月	H29 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
全国	105.0	107.5	110.1	110.2	111.7	112.5	111.6	106.0	109.8	110.2	110.5	113.2	117.0
石川	101.9	104.9	107.4	106.9	108.1	108.2	107.4	110.3	105.6	106.4	106.5	110.1	116.4

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内 30 事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	H28 10月	11月	12月	H29 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
スタンド	88.2	91.8	95.4	96.0	95.7	98.1	96.8	97.0	96.0	96.4	96.4	96.6	100.1
ローリー	74.2	76.6	81.5	83.8	84.3	85.8	84.7	83.1	81.5	82.5	82.6	83.8	86.8
カード	82.4	86.9	90.7	93.2	93.4	95.5	93.6	92.8	92.7	92.8	92.6	93.3	97.3
値上げ 要請額	2.1 (11社)	1.9 (11社)	3.7 (15社)	2.5 (13社)	1.6 (11社)	1.3 (12社)	0.3 (6社)	0 (0社)	0 (0社)	0.8 (10社)	0.5 (10社)	1.6 (11社)	2.4 (12社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 62

深夜に歩行者をはねる

事故の概要

- 発生日時 3月13日 午前2時20分頃 天候 晴れ
- 発生状況 車が深夜に配送先に向かって片側1車線の県道を走行中、道路左側を車道にはみ出して歩いていた歩行者をはね重傷を負わせたもの。
- 事故当事者 男性35歳 相手側 女性67歳
- 事故原因 運転者は、深夜、配送先に向かって県道を走行していました。その日は、配送先が遠方のため前夜からの長距離走行となりましたが、疲労感や眠気はありませんでした。周囲は暗く明かりといえば車のヘッドライトと街路灯だけで、すれ違う車も前を走る車もほとんどなく、淡々と運転をしていました。そんななか、タバコの火を消そうと一瞬灰皿に目をやり、そして前方に視線を戻したときには目前に歩行者の姿がありました。あわててブレーキを踏みましたが間に合いませんでした。



提供：中部交通共済協同組合 安全推進部

被害／損害

67歳女子後遺障害1級

総損害額 1億900万円

■被害概要

- ・被害者の職業 無職
- ・被害状況 頸髄損傷、胸椎破裂骨折、肺挫傷症などにより入院24ヶ月

■損害額内容

・治療費	1,600万円
・慰謝料（傷害）	450万円
・逸失利益	1,200万円
・慰謝料（後遺症）	2,800万円
・将来の介護料	4,850万円
計	10,900万円

■運転者について

今回の事故により運転免許取消（1年）の行政処分を受けました。

被害者について

被害者は夫とふたりで暮らしていました。夫は既に定年退職し、年金と今までの蓄えで暮らすどこにでもあるような平凡な老夫婦でした。家事はもっぱら、妻である被害者が行っていました。

被害者は近所に住む娘のところからの帰りに今回の事故にあってしまいました。この事故で重い後遺障害が残ったことから、家事どころか、自分のことさえ何もできなくなりました。両手両足に重度のマヒがあり、物を持つことさえむつかしく、一人で食事をとることもできなくなりました。もちろん一人では歩行できず、自力での排泄も困難のため、常に介護が必要となりました。

そのような状況のなか、退院当初は夫と近所に住む娘と二人で、自宅で懸命に被害者の介護をしていましたが、自宅では不便なことが多く、娘とも相談し介護施設に入所することとなりました。

今回の事故により介護が必要となった被害者は、これからの一生を介護施設で過ごすことになってしまい、また、夫も妻のいない自宅で一人淋しく生活することとなりました。

この事故が、平穏な老後を送るつもりだった夫婦の生活設計を激変させてしまったことは明らかです。

この事故から学ぶ事

今回の事故の直接的な原因は運転者の脇見による前方不注視にあります。

運転者には自覚がないものの、長時間の夜間運転の疲れと単調な運転が続いたことから、無意識のうちに漫然運転に陥り、集中力や気力の低下を招き、危険に対する注意力も薄れていました。そして、前方から一瞬ではありましたが目をはなしてしまったことが今回の事故を引き起こしてしまいました。

特に深夜は周囲も暗がりによく見えないため目から得られる情報が少なくなり、ついついスピードを出しすぎる傾向にあります。運転は暗くて良く見えない分だけスピードを控えるよう心がけましょう。

交通量の少ない深夜の運転は単調なため注意力が低下し漫然運転になりがちですので、常に緊張感を持って運転に集中し、脇見することなく、スピードも控え目にしましょう。

提供：中部交通共済協同組合



11月17日、能美市に竣工された日本通運(株)能美物流センター（中野廣志 金沢支店長）。敷地面積25,852㎡の真新しい倉庫を案内していただきました。

kanazawa

いしかわのローカル情報が満載!もっと地元が好きになる!

見てみまっし **いいじ金沢** VOL.10



【美しい雪景色】

兼六園の「雪吊り」の風景は格別ですね。まるで一幅の水墨画のようです。毎年11月1日に作業が始まり、1か月以上をかけて施される雪吊りの美しい姿を見ようと、今年も多くの観光客でにぎわっていました。気温が低い晴れた朝は、本当にきれいな風景が見られますよ。おでかけの際は防寒対策をお忘れなく。



地域別・ジャンル別のコンテンツは充実の1,000件! **いいじ金沢**

いしかわの「いいじ」な情報を独自の視点で集めた、県内最大級のコミュニティポータルサイト。ワクワクするような「いいじ」なお得情報や、誰かにしゃべりたくなるようなまちネタを広く発信し、地域の経済・文化を盛り上げていきます。

URL <https://ijikanazawa.com>



いいじ金沢

一般社団法人 石川県トラック協会
 金沢市栗崎町4丁目84番地10
 Tel 076-239-2511 Fax 076-239-2287
 URL: <http://www.ishtokyo.or.jp/>

