

# ISHIKAWA トラックのひろば

VOL.218

9  
SEPTEMBER

ISHIKAWA TRUCKING ASSOCIATION NEWSLETTER

ほっと  
SPOT

表紙  
今月のSPOT

道の駅  
こまつ木場潟



## TOP NEWS

適正取引の推進に  
向けた荷主に対する周知活動  
～トラック輸送における取引環境・  
労働時間改善石川県地方協議会～



木場潟公園



西仁徳  
安宅の関



## 今月のSPOT 道の駅 こまつ木場潟

### じのもん(地元産のもの)がずらり！ 木場潟すぐそばの道の駅

国道8号線の小松バイパス沿いに位置する道の駅「こまつ木場潟」。オープンから8年目となる今年8月には来場者数が350万人を突破し、記念イベントも開催されました。直売所には野菜や加工品など小松の逸品が並びます。特に、小松市は北陸三県で一番の生産量を誇るトマトの名産地。トマトドレッシングなどさまざまな加工品が販売されています。

レストランでいただける小松産のトマトをまるごと使った「生トマトカレー」680円はインパクト大！ルーにもたっぷりトマトが入っていて、程よい酸味とスパイシーな辛さを楽しめます。

道の駅の背後にある「シヨライ山」の展望台からは、木場潟や市街地が一望できます。遊歩道が整備されており、2分ほどで登ることができるので、晴れた日にはぜひ立ち寄ってみてください。



上段/おすすめの「生トマトカレー」  
下段右/シヨライ山展望台からの眺め。木場潟を一望  
下段左/直売所のようす



### アクセスマップ



### 道の駅「こまつ木場潟」

- 【所在地】〒923-0843  
石川県小松市蓮代寺町ケ2-2
- 【営業時間】直売所：8:30～18:30（11月～3月は18:00まで）、レストラン：9:00～18:30（11月～3月は18:00まで）  
※ラストオーダーは閉店30分前
- 【定休日】1月1～3日、1月～2月の水曜日
- 【問い合わせ】0761-25-1188

### 直通ダイヤル



代表  
**076-239-2511**  
助成・融資事業  
**076-239-2284**

適正化事業課  
**076-239-2285**  
陸災防  
**076-239-2393**

ISHIKAWA

# トラックのひろば

C O N T E N T S

# 9

SEPTEMBER

218号

## ホームページ



## 1 TOPNEWS

適正取引の推進に向けた荷主に対する周知活動  
～トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会～

## 2 ご案内

引越業者向け家電リサイクル法等に関する説明会

平成30年度整備管理者選任後研修

トラック運送業界における点検整備推進運動～9月、10月は強化月間～

「トラックの日」の事業

平成30年度 石ト協各種助成申込状況 ※8月25日現在

## 6 8月のおもな NEWS

## 8 適正化 NEWS

防災対策 ～9月は防災月間～

## 9 業界 NEWS

トラック運送業界の景況感（速報）～平成30年4月～6月期～

登下校時の子供の安全確保に関する取組への協力依頼

全国不正軽油撲滅強化月間

石川運輸支局庁舎移転のお知らせ

## 12 情報コーナー

9月の行事予定

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

## 15 事例研究

早めの みんなの合言葉  
**ライトと反射材**



子供と高齢者の  
安全な通行の確保と  
高齢運転者の交通事故防止

夕暮れ時と夜間の歩行中・  
自転車乗用中の交通事故防止

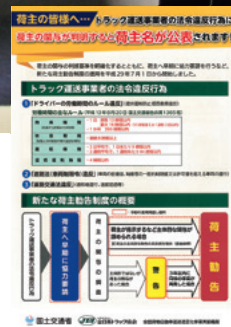
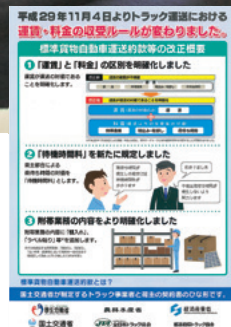
全ての座席のシートベルトと  
チャイルドシートの  
正しい着用の徹底

飲酒運転の根絶

**秋の全国交通安全運動**  
平成30年9月21日(金)～9月30日(日)

9月30日(日)は「交通事故死ゼロを目指す日」です

内閣府・(一社)石川県トラック協会



※荷主向け啓発チラシの活用をご希望の方は、協会事務局までご連絡ください。(TEL 076-239-2511)

## TOP NEWS

トップニュース

# 適正取引の推進に向けた荷主に対する周知活動

## ～トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会～

8月28日(火)、石川県トラック協会では、適正取引の推進及び長時間労働の是正等を推進するため、石川労働局、石川運輸支局とともに県内の主要荷主団体(石川県経営者協会・石川県商工会議所連合会・石川県商工会連合会・石川県中小企業団体中央会)への周知活動を実施しました。

当日は、各荷主団体の事務所を訪問し、荷待ち時間対策や付帯作業料金の支払いなど法令違反の恐れのある8項目を解説したりリーフレットなどをもとに、トラック輸送の長時間労働等の是正に向けた荷主企業の理解を求めました。説明を受けた荷主団体の対応者らは「我々産業側としても物流が機能しないと成立しない。トラック輸送が重要な役割を果たしていることは認識している。しっかりと加盟企業へ周知していきたい」と述べられました。

なお、この活動はトラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会の取り組みの一環として実施したものです。

## ご案内

## 引越業者向け家電リサイクル法等に関する説明会

1. 日時 ①平成30年10月 2日(火) 13:30～15:30  
②平成30年10月16日(火) 13:30～15:30
2. 場所 石川県トラック会館(金沢市栗崎町4-84-10)
3. 対象者 引越業務に携わる者
4. 内容 家電リサイクル法に関する説明
5. 定員 各10名
6. 申込方法 希望者は当協会までご連絡ください。
7. その他 TV会議システムを活用した講習会となります。

お問い合わせ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511


## ご案内

## 平成30年度整備管理者選任後研修

## 1. 日時・場所

開催日	時間	場所
平成30年10月24日(水)	10:00～12:00	石川県トラック会館(金沢市栗崎町4-84-10)
〃	13:30～15:30	〃
平成30年11月7日(水)	10:00～12:00	〃
〃	13:30～15:30	〃

※受付時間・・・(午前) 9:30～10:00、(午後) 13:00～13:30

2. 対象者 現在選任されている整備管理者  
※ただし、以下の方は研修受講義務はありません。  
・平成29年度に同研修を受講した方  
・平成29年度若しくは30年度に整備管理者選任前研修を受講した方
3. 申込方法 「受講連絡書」により、石川運輸支局へFAX(FAX/076-208-6002)にてお申し込みください。  
 「受講連絡書」は、当協会のホームページからダウンロードできます。  
<http://www.ishitokyo.or.jp/>
4. 申込期限 平成30年8月31日(金) ※一次締切  
※一次締切後の措置については、石川運輸支局のホームページをご覧ください。
5. 受講料 500円

お問い合わせ 石川運輸支局検査整備保安部門 TEL 076-208-6000

ご案内

## トラック運送業界における点検整備推進運動 ～9月、10月は強化月間～

トラックによる交通事故は、重大事故に繋がる事が多く、特に、車輪脱落事故や不具合等による事故防止をはじめ、環境面においても排出ガスによる大気汚染や地球温暖化問題への対応が求められています。また、トラック運送事業者には、日常点検、定期点検などによる点検・整備の実施が義務付けられていますが、その実施状況は必ずしも十分ではありません。

このため、会員各位におかれましては、不正改造の防止とともに、下記の重点実施項目をもとに確実な車両の点検整備の実施をお願いいたします。

### ①大型トラックのホイールの取付状態や燃料装置等の重点箇所の点検

#### 重点点検項目

点検箇所		点検時期	3ヶ月点検	12ヶ月点検
走行装置	ホイール		タイヤの状態	同左
			ホイール・ナット及び ホイール・ボルトの緩み	ホイール・ナット及び ホイール・ボルトの損傷
原動機	燃料装置		燃料もれ	同左
電気装置	電気配線		接続部の緩み及び損傷	同左
制動装置	ホース及びパイプ		漏れ、損傷及び取付状態	同左

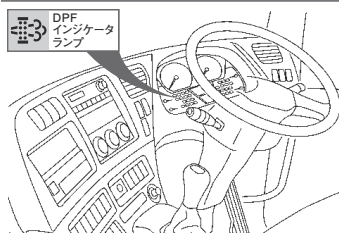
### ②黒煙濃度の悪化に大きな影響を与えるエア・クリーナ・エレメント、燃料フィルタ、燃料噴射ポンプ等の点検・整備

点検・整備の実施結果を同封の「自主点検実施結果報告書」にご記入のうえ、FAXにて当協会までご報告願います。

報告期限／11月7日(水)  
FAX／076-239-2287

### ③DPFに堆積したアッシュ(灰分)の定期的な点検・清掃、低硫黄軽油(S10)の使用、メーカー指定のエンジンオイルの使用等、DPF装着車両の正しい使用

#### DPFについて



#### ■DPFの取扱いについて

PM(すす)が溜まると、自動的にPMを燃焼させることでフィルタの性能を保持します。(この時インジケータランプが点灯してドライバーに知らせる車両もあります。)

走行条件によって自動再生では再生が完了しない場合があります。その場合には、インジケータランプが点滅して、手動での再生をドライバーに促します。フィルタの再生を行ってください。

◇運行中の手動再生作業を避けるには、運行終了時に車庫に戻った際に定期的にインジケータで堆積状態を確認し、場合により手動再生を行うこともひとつの方法です。

インジケータランプが点滅したら  
DPFの手動再生が必要です

インジケータランプが点灯したら  
ただちに整備工場に連絡してください

### 事業用自動車を50両以上保有する営業所

事業用トラックを50両以上保有する営業所においては、重点点検期間中(9月～11月)に定期点検を行う大型自動車について、「重点点検項目」の点検結果を運輸支局に報告する必要があります。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

## 「トラックの日」の事業

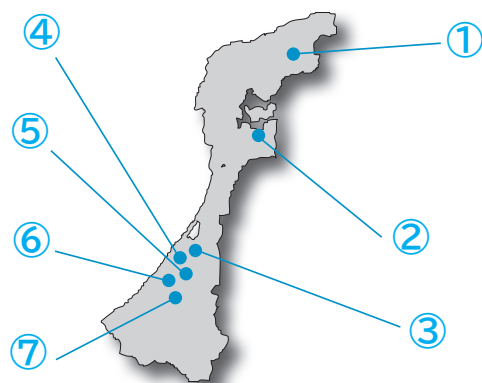
10月9日

ト ラ ッ ク の 日



## クリーン作戦2018

～10月6日（土）朝7時から一斉スタート～



## ①奥能登支部

駒渡ポケットパーク

## ②能登支部

能登食祭市場周辺

## ③金沢第三支部

国道8号線沿い(福久付近)

## ④金沢第二支部

金沢港周辺

## ⑤金沢第一支部

野田専光寺線沿い

(マルエー間明店付近)

## ⑥石川支部

フェアモール松任周辺

## ⑦加南支部

道の駅「こまつ木場湯」周辺



## 第46回石川技能まつりでVR体験コーナー

目的 家族連れなどが多く集まる上記イベントで、トラックにまつわるVR映像体験コーナーを設置し、業界の魅力をPRする。

日時 平成30年10月21日（日）9時～15時

場所 石川県産業展示館3号館  
(石川県金沢市袋畠町南193)



## 北陸交通災害等遺児をはげます会への寄付金の寄贈

～随時、募金の受付をしております。ご協力お願いいたします～

目的 会員及び各種事業で集められた浄財を「北陸交通災害等遺児をはげます会」へ寄贈し、社会と共生するトラック運送業界を広く県民にPRする。

寄贈日 平成30年10月中旬

寄贈先 北陸交通災害等遺児をはげます会  
(金沢市本多町3-2-1)



助成事業	申込状況
<b>衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成</b> 車両総重量3.5t～8tまでの事業用自動車に全ト協が指定した装置を導入した場合	終了しました
<b>安全装置等導入促進助成</b> ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合	終了しました
<b>健康診断受診助成</b> 一般健康診断を受診した場合	70%
<b>ドライブレコーダー機器導入促進助成</b> 全ト協が指定した装置を導入した場合	65%
<b>ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成</b> 全ト協指定の講座を受講した場合	18%
<b>エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成</b> 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	54%
<b>低公害車（環境対応車）導入促進助成</b> 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車及び電気自動車を導入した場合	20%
<b>EMS機器導入促進助成</b> ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	31%
<b>アイドリングストップ支援機器導入助成</b> エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	71%
<b>睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成</b> SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	終了しました
<b>大型・中型・準中型・けん引免許取得助成</b> 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	73%
<b>血圧計導入助成</b> 全ト協が指定した機器を導入した場合	34%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。この他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「平成30年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度





石ト協

5日

## 運行管理者試験事前講習会

石川県トラック協会では、8月26日の運行管理者試験を前に、事前講習会を開催しました。受講者は、講師の解説を熱心に聞き入るなど試験対策に取り組みました。(トラック会館)



能登支部

6日

## 第13回運営委員会

能登支部(山下洋介支部長)は、運営委員会を開催し、ボウリング大会の開催や交通安全啓発用のぼり旗の作成などについて協議をしました。(能登食祭市場)



適正化実施機関

13日

## 急便事業者に対する個別指導

適正化実施機関は、石川運輸支局と合同で急便事業者を対象とした個別指導を実施し、適正化指導員及び運輸支局担当官による個別指導のほか、関係法令や運行管理・整備管理業務についての説明をしました。(石川県トラック会館)

## News Calendar

8月の  
おもなNEWS

AUGUST 2018



広報委員会

1日

## いしかわ合同就職面接会

広報委員会(山田秀一委員長)は、来春卒業予定の大学生などを対象とした就活フェアに参加し、来場した学生らにトラック輸送業界の魅力などをPRしました。(石川県産業展示館)



石ト協

3日

## 特殊車両通行許可制度講習会

石川県トラック協会では、標記講習会を開催し、受講者は大型・特殊車両に係る最近の法令改正状況や高速道路会社の大口多頻度割引の見直しに係る対応などについて説明を受けました。(石川県トラック協会)



石ト協

## 26日 運行管理者試験

平成30年度第1回運行管理者試験が全国一斉に行われ、石川県会場では332名が受験しました。(石川県トラック会館、石川県地場産業振興センター)



青年部会

## 27日 研修事業に関するワーキンググループ

青年部会(坂池克彦部会長)は、ワーキンググループ会議を開催し、働き方改革に関する広報事業や青年経営者研修会の開催などについて協議をしました。(石川県トラック会館)



広報委員会

## 29日 第100回広報委員会

広報委員会(山田秀一委員長)は、委員会を開催し、9月開催の企業合同説明会参加会員の抽選を行ったほか、雇用対策に係る広報事業について協議をしました。(石川県トラック会館)



重量部会

## 20日 特殊車両通行許可講習会

重量部会(久安常信部会長)とタンクトラック部会(谷本義治部会長)は、全日本トラック協会によるTV会議システムを利用した特殊車両通行許可講習会を開催しました。講習では、最近の関係法令の改正内容等の説明がされました。(石川県トラック会館)



適正化実施機関

## 20日 石川運輸支局と月例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や行政処分状況など当面の諸課題について意見交換をしました。(石川県トラック会館)



石川支部

## 22日 労務対策講習会

石川支部(久安常信支部長)は、労務対策講習会を開催し、社員定着率向上に向けた評価賃金制度の導入方法などについて学びました。(グランドホテル白山)

もしも、運転中に地震にあったら

## 防災対策 ～9月は防災月間～

### 橋やトンネルでは一刻も早く通過する！

もし、橋やトンネルを走行中に地震が発生したら、短い場合は注意して通過してしまいます。長い場合は一般道と同様、左側に停車して、一刻も早く橋やトンネル外に避難しましょう。



#### 車から出るときの持ち物

- ① 伝票類 ② 車検証
- ③ ETCカード
- ④ 軍手、懐中電灯など

### 地震が発生したら即、車を止める！

地震が発生したら、衝突や、追突が起きないように十分に注意をしながら車を止めます。その後、交差点を避けて道路の左側に車を寄せて停車します。そのほか次の点にも注意しましょう。

- ① 落下物によりケガをする危険性があるので、不用意に外に飛び出さないようにしましょう。
- ② 避難する人々や緊急自動車が行き通れるよう、道路の中央部は必ずあけておきましょう。
- ③ 近くにいる人々と協力し、負傷者がいればその救助や、道路中央部に停車している車を道路の左側に寄せましょう。

### 発生後は様子をよく見て落ち着いて行動する！

- ① 大地震が発生したら、自分の判断で勝手に行動せずに、カーラジオの地震情報や警察官の指示に従って走行しましょう。
- ② やむをえず車をおいて避難するときは、道路の左端に車を止め、火災を引き込まないように窓を閉めて、エンジンキーはつけたままドアロックはしないで地域の人々と行動をともにしましょう。
- ③ もし、海岸付近で津波の恐れがある場合は即刻、高台に避難しましょう。

### 高速道路では急ブレーキは避ける！

高速道路では急ブレーキも危険です。減速しながら停車し、その後は一般道路と同様、左側に寄せて停車します。そして、高架部から避難する場合は、近くのランプか非常用階段から脱出しましょう。

### 会社に連絡し、指示を受ける！

大地震の発生後に、ドライバー1人で判断がつかない場合は、会社に連絡し、その後の行動について指示を受けましょう。そのため、MCA無線などを準備しておくとう便利です。

### 避難などの目的に車を使用しない！

地震の発生後、家庭との連絡や避難などのために駐車中の車を使用しないようにしましょう。



当協会ホームページの「災害対策」から「災害マニュアル」や「防災ポケットガイド」などがダウンロードできます。

<http://www.ishitokyo.or.jp/saigai.php>

全日本トラック協会

# トラック運送業界の景況感(速報)～平成30年4月～6月期～

## 共通の概況①：今回(平成30年4月～6月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実働率は▲3.0(前回1.7)と4.7ポイント悪化、実車率は▲2.0(前回▲0.7)と1.3ポイント悪化し、前回と比較して輸送効率は悪化した。</li> <li>・採用状況は▲6.4(前回▲7.5)と1.1ポイント上昇し、採用状況が好転したことから、雇用状況(労働力の過不足)は88.9(前回91.2)と2.3ポイント低下し、不足感が弱まった。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実働率は▲3.4(今回▲3.0)と0.4ポイント悪化、実車率は▲3.7(今回▲2.0)と1.7ポイント悪化するなど輸送効率は悪化する見込みである。</li> <li>・採用状況は▲11.3(今回▲6.4)と4.9ポイント悪化することから、雇用状況(労働力の不足感)は100.8(今回88.9)と11.9ポイント上昇し、不足感が強まる見込みである。</li> </ul>

<b>実働率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.7 24.0 53.7 19.6 2.0 (1.7)          今回 0.8 19.7 58.0 18.4 3.0 (-3.0)          見通 0.8 16.7 62.4 18.4 1.7 (-3.4)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<b>実車率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.3 19.1 61.7 17.1 1.7 (-0.7)          今回 0.5 18.7 61.2 17.4 2.2 (-2.0)          見通 0.5 14.5 66.9 16.9 1.2 (-3.7)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<b>採用状況</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.3 15.8 62.1 15.6 5.2 (-7.5)          今回 2.0 16.9 60.4 14.2 6.6 (-6.4)          見通 1.9 15.2 59.9 16.0 7.1 (-11.3)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<b>雇用状況 (労働力の不足感)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 23.5 45.8 29.5 0.2 (91.2)          今回 22.9 45.7 29.2 0.5 (88.9)          見通 29.2 44.5 24.5 0.2 (100.8)</p> <p>■不足 ■やや不足 ■適当 ■やや過剰 ■過剰</p>

※雇用状況については、上段は前回(H30.1月～3月期)の状況、中段は今回(H30.4月～6月期)の状況、下段は今後(H30.7月～9月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況② : 今回(平成30年4月~6月期)の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・所定外労働時間は▲15.5(前回▲7.2)と8.3ポイント減少し、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は4.9(前回5.7)と0.8ポイント減少した。</li> <li>・宅配、宅配以外貨物の営業利益は改善したものの、一般貨物の営業利益が悪化したことから、経常損益は▲17.9(前回▲11.1)と6.8ポイント悪化、経常損益の水準は落込みを見せた。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・所定外労働時間は▲15.3(今回▲15.5)と0.2ポイント増加する見込みであり、貨物の再委託は4.6(今回4.9)と0.3ポイント減少する見込みである。</li> <li>・経常損益は、労働力不足や燃料価格上昇等の影響から、▲23.9(今回▲17.9)と6.0ポイント悪化し、経常損益の水準はさらに落込む見込みである。</li> </ul>

<b>所定外労働時間</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.3 12.5 68.6 17.0 1.7 (-7.2)</p> <p>今回 0.3 10.1 65.1 22.6 1.9 (-15.5)</p> <p>見通 0.3 10.3 65.1 22.3 2.0 (-15.3)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■横ばい ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<b>貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.5 19.6 64.1 12.6 2.2 (5.7)</p> <p>今回 2.4 16.2 67.5 12.0 2.0 (4.9)</p> <p>見通 1.9 15.9 69.0 11.6 1.7 (4.6)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<b>経常損益</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.3 21.3 45.8 28.1 3.5 (-11.1)</p> <p>今回 1.0 21.4 40.1 33.6 3.9 (-17.9)</p> <p>見通 0.3 18.4 42.7 34.2 4.4 (-23.9)</p> <p>■大幅に好転 ■やや好転 ■変化なし ■やや悪化 ■大幅に悪化</p>
<b>所定外労働時間</b>	<p>・前回より8.3ポイント減少した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>
<b>貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)</b>	<p>・前回より0.8ポイント減少した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>
<b>経常損益</b>	<p>・前回より6.8ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準をやや下げる見込み。</p>

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第102回調査は、平成30年7月1日に、モニターに対して調査開始、平成30年7月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
79	564	593

※一部回答事業者の重複あり



詳細版については、当協会ホームページからダウンロードできます。

<http://www.ishitokyo.or.jp/>  
HOME > 最新情報

## 全日本トラック協会 登下校時の子供の安全確保 に関する取組への協力依頼

本年6月22日、登下校時の子供の安全確保に関する関係閣僚会議において決定された「登下校プラン」では、施策のひとつとして「多様な世代や事業者が日常活動の機会に気軽にできる『ながら見守り』等の推進」が掲げられております。

今般、警察庁より、左記事項についての協力依頼がありましたので、会員各位におかれましては本趣旨ご理解のうえ、ご協力のほどお願いいたします。

- 登下校時間帯の通学路走行時における治道を登下校する子供の見守り
- 子供が被害者となる事件・事故や不審者・不審車両を発見した場合における被害者・傷病者の一時的な保護及び警察への連絡
- 事業活動に使用する車両への見守り活動を実施中である旨を明示したステッカー等の貼付・掲示
- 事業活動に使用する車両へのドライブレコーダーの設置及び捜査機関からの要請に基づくドライブレコーダー映像の提供

## 石川県不正軽油 撲滅対策協議会・石川県 全国不正軽油撲滅強化月間

10月は全国不正軽油撲滅強化月間です。

不正軽油は、刑罰をとまなう重大な犯罪です。不正軽油の製造、販売、使用はもちろん、不正軽油に使用されることを知りながら材料を提供・運搬した人、不正軽油を製造する場所を提供した人なども重い罰則が適用されます。

不審な業者や施設などの、不正軽油に関する情報をお寄せください。

TEL 0120-797623  
FAX 076-225-1275  
メール keiyu110@pref.fshikawa.lg.jp

我々は不正軽油を  
作らない!  
売らない!  
買わない!  
使わない!

**不正軽油撲滅宣言**

不正軽油を製造、  
販売する者だけでなく、  
購入・運搬・貯蔵する者、  
などに関わる事業者全員が  
罰則の対象となります。  
不正軽油にのめり込むことは  
重大な犯罪です。

■新しく低い価格で軽油を販売している。  
■灯油や重油を混ぜる等して軽油を流通している。  
■不審なタンクローリーが直轄等に出入りしている。  
■燃費が悪い、排気ガスが異常に多い、など  
よくあるふしやせ

不正軽油撲滅には、  
皆さんのご協力が必要です。  
情報をお寄せください。

不正軽油 110番 フリーダイヤル **0120-797623**  
FAX 076-225-1275 0120-797623  
keiyu110@pref.fshikawa.lg.jp

石川県不正軽油撲滅対策協議会・石川県

## 石川運輸支局 庁舎移転のお知らせ

石川運輸支局では、庁舎移転により9月3日より、左記のとおり所在地・電話番号等が変更となります。

**石川運輸支局**  
所在地 金沢市直江東1-1  
TEL 076-208-6000(代表)  
FAX 076-208-6001  
(総務企画、輸送監査)  
FAX 076-208-6002  
(登録、検査整備保安)

**自動車技術総合機構石川県事務所**  
TEL 076-290-7001  
FAX 076-290-7010



## EVENT CALENDAR 9月の行事予定

2日(日)	平成30年度石川県防災総合訓練(宝達志水町) 加南支部ボウリング大会(百万石リゾートレーン) 金沢第二支部ボウリング大会(バイパスレジャーランド)
3日(月)	全ト協ダンプトラック部会総会(東京都)
7日(金)	石川県公共交通機関安全対策会議(石川県警察)
8日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(Aコース)9日、15日、16日 (Bコース)12日~14日
9日(日)	金沢第三支部ボウリング大会(マンボウ金沢店)
12日(水)	第48回正副会長・第48回総務委員会合同会議(石川県トラック会館) 第324回理事会・第300回交付金運営委員会合同会議(同上)
13日(木)	二水会(石川運輸支局)
16日(日)	能登支部・奥能登支部ボウリング大会(クアトロブーム鹿島店)
19日(水)	第7回トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会 (ANAクラウンプラザホテル金沢)
20日(木)	全ト協交通対策委員会(東京都) 石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)
21日(金)	過労死等防止・健康起因事故防止セミナー(石川県トラック会館) 加南支部物流出前講座(小松北高校) 秋の全国交通安全運動 ※~30日 秋の全国交通安全運動街頭キャンペーン(めいてつエムザ前)
23日(日)	陸災防第33回全国フォークリフト運転競技大会(愛知県)
24日(月)	金沢市民交通安全の集い(金沢歌劇座)
25日(火)	石川労働局安全衛生労使専門会議(石川労働局)
26日(水)	人材確保に係る企業合同説明会(ハローワーク金沢)
27日(木)	交差点事故防止セミナー(石川県トラック会館)
29日(土)	平成30年第1回青年経営者研修会(こまつ芸術劇場うらら)

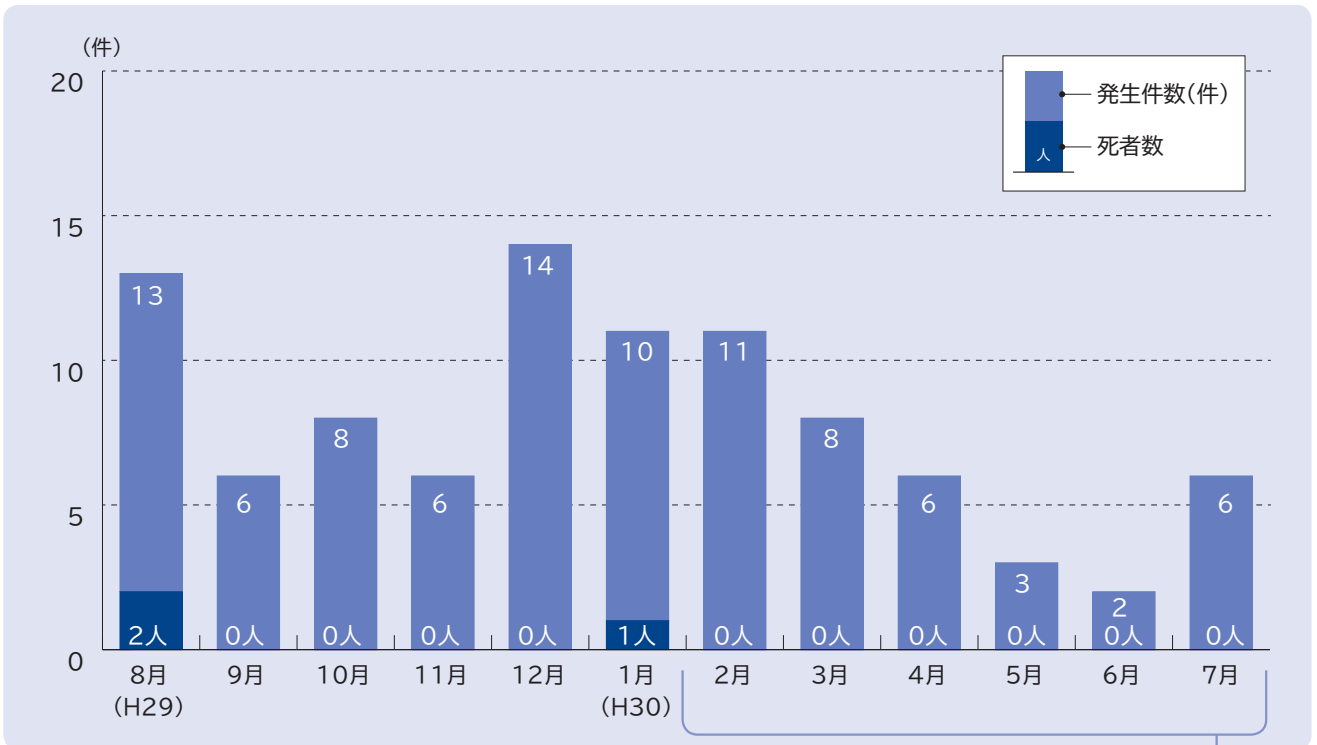
## 会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
31	18	㈱ネットワークス	住所 支部	金沢市近岡町802番地 金沢第二支部
29	22	㈱金沢環境サービス公社	TEL FAX	076-242-5805 076-242-6167
18	8	日章トラック㈱	名称	㈱日章
51	23	能州運輸㈱	代表者名	垣内忠勝



# 交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(過去1年)



内訳 平成30年事故類型別発生状況(7月)

		人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
平成 30年	件数	3(±0)	2(+1)	24(-7)	4(-1)	0(-1)	1(±0)	3(+2)	7(+2)	1(+1)	1(+1)	46(-2)
	死者	0(-1)	1(+1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(±0)

※ ( ) 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種(乗用車含む) 平成30年交通事故発生状況 7月(増減)

発生件数	死者数(人)
1,428(-374)	19(-1)

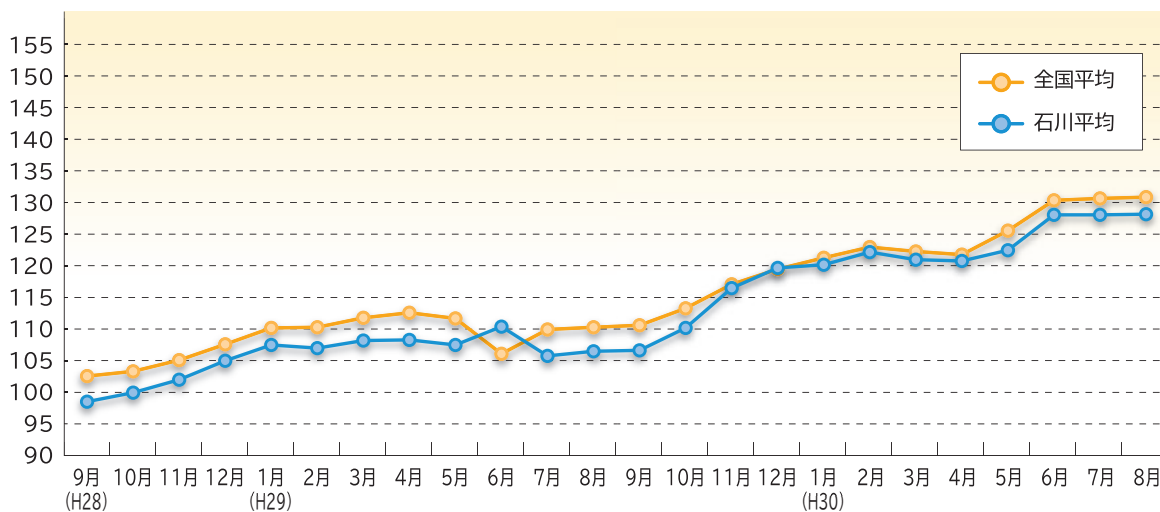




# 軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル  
(税込み)

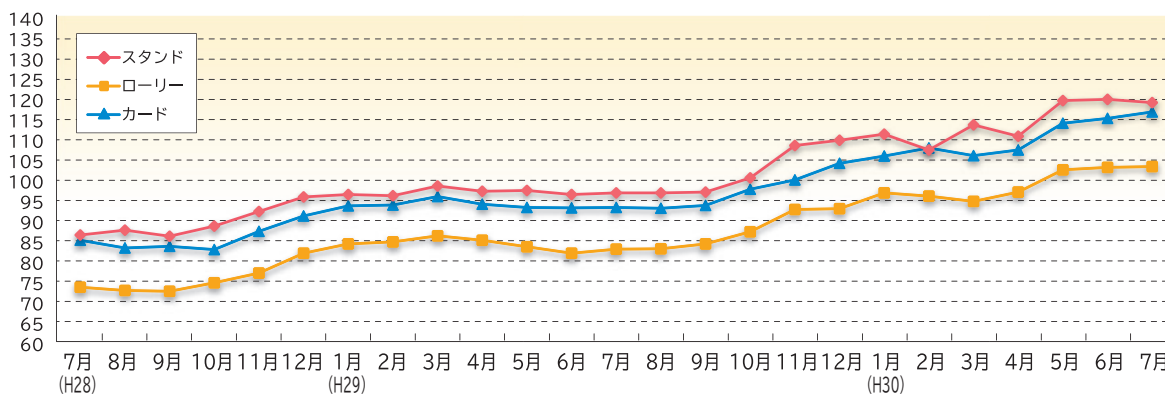


(平均価格)	H29 8月	9月	10月	11月	12月	H30 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
全国	110.2	110.5	113.2	117.0	119.4	121.2	122.9	122.2	121.7	125.5	130.3	130.6	130.8
石川	106.4	106.5	110.1	116.4	119.6	120.1	122.1	120.9	120.7	122.4	128.0	128.0	128.1

## 石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内 30 事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	H29 7月	8月	9月	10月	11月	12月	H30 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
スタンド	96.4	96.4	96.6	100.1	108.1	109.4	110.9	107.0	113.2	110.4	119.2	119.5	118.7
ローリー	82.5	82.6	83.8	86.8	92.3	92.5	96.4	95.6	94.3	96.6	102.1	102.7	102.9
カード	92.8	92.6	93.3	97.3	99.6	103.7	105.5	107.5	105.6	107.0	113.6	114.8	116.4
値上げ 要請額	0.8 (10社)	0.5 (10社)	1.6 (11社)	2.4 (12社)	4.1 (12社)	0.7 (10社)	2.1 (15社)	1.1 (2社)	1.3 (5社)	2.0 (10社)	2.7 (11社)	2.0 (1社)	1.1 (8社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。( )内は、要請のあった事業者数。

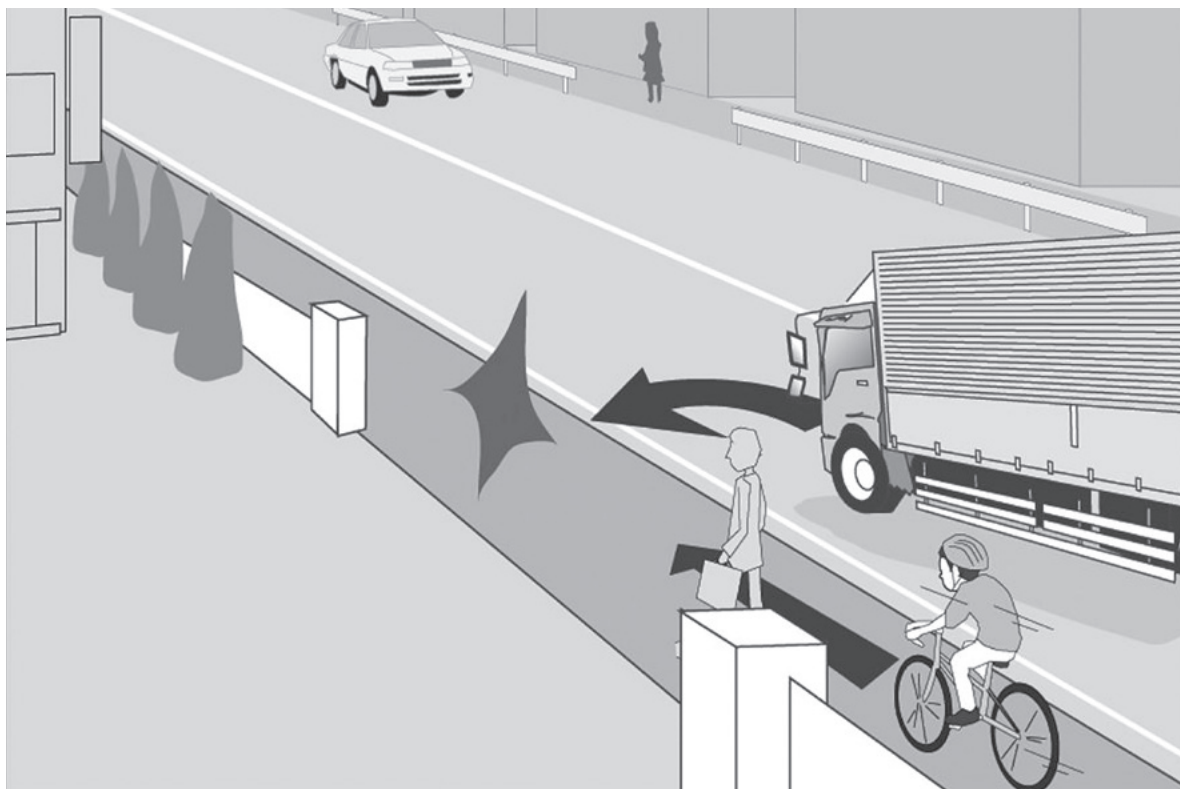
事故に  
学び  
安全運転に  
生かす

## 事例研究 70

# 左折時に自転車を巻き込む

### 事故の概要

- 発生日時 10月4日(土) 午前11時50分頃 天候 晴れ
- 発生状況 配送先に左折して入ろうとした際、歩道を後方から走行してきた自転車を巻き込み、自転車に乗っていた男性が死亡したものの。
- 事故当事者 男性43歳 相手側 男性46歳
- 事故原因 運転者は、その日午前中最後の配送先の駐車場に入ろうとしていました。途中渋滞もあり遅れ気味で少し焦っていましたが、何とか午前中に到着し、配送先の入り口手前で左折合図を出して減速しました。そして、歩道のやや後方に歩行者を確認しましたが、まだ余裕があると判断して先に横切ろうと左折を開始した瞬間、歩行者の後方から走ってきた自転車を巻き込んでしまいました。歩行者の後ろを走行してくる自転車を見落としていたのです。



提供：中部交通共済協同組合 安全推進部

## 被害／損害

## 46歳男子死亡

総損害額 1億1,100万円

## ■被害概要

- ・被害者の職業 会社員
- ・被害状況 頭蓋骨骨折・急性硬膜下血腫などにより病院で開頭手術等の懸命な治療を受けるも、事故から10時間後に死亡したものの。

## ■損害額内容

・治療費	150万円
・逸失利益	7,800万円
・慰謝料	3,000万円
・葬儀費その他	150万円
計	1億1,100万円

## ■運転者について

禁固1年6ヶ月、執行猶予3年の刑事処分  
運転免許取消2年の行政処分を受けました。

## 被害者について

被害者は、妻と高校2年生の長女、中学3年生の長男の四大家族でした。

被害者は、その日朝早くから趣味のロードバイクで、自宅から約20km離れたアウトレットに展示品を見に行き、その帰り道で事故に遭いました。昼食までには帰って来ると言って出掛けて行った被害者を待っていた家族に、突然警察から事故の電話連絡が入り、急いで病院にかけつけましたが、家族全員の願いも叶わず帰らぬ人となってしまいました。

被害者は生前、会社の同僚や親しい友人に、定年後は夫婦で豪華客船で世界一周のクルーズ旅行をするのが夢だと嬉しそうによく語っていたそうです。今回の事故により、その夢はもちろん、最愛の家族との生活も一瞬にして閉ざされてしまい、さぞや無念だったことでしょう。残された家族もその後の生活が大きく変わってしまいました。一家の大黒柱であった被害者を失ったことにより、妻はパートの仕事をはじめ、長女も大学への進学をあきらめざるをえませんでした。家族は、事故後、暫くは悲しみにくれていましたが、今は亡き夫、父の面影を胸に助け合いながら暮らしています。

## この事故から学ぶ事

この事故における運転者の大きな過ちは、歩行者一点に注意力を集中させてしまったことから、歩行者の後方から走行してくる自転車に気付くことができず、そのまま左折を開始したことにあります。

朝夕の通勤ラッシュや、道路工事などによる道路渋滞に巻き込まれると、とかくイライラしがちです。そのようなときは急ぎの心理に陥ってしまい、安全確認をおろそかにしてしまいます。たとえ急いでいても、何よりも優先するのは安全確認の徹底であることを、肝に銘じてください。

運転中の急ぎ・焦りは注意力を低下させます。運転中は常に「急がば回れ」を深く意識し、特に歩道を横切るときは、幅広く、何度も安全を確認しましょう。



第33回フォークリフト運転競技石川県大会で見事入賞を果たした3選手。左から準優勝の末信昭彦選手（日本通運株）、優勝の今村英二選手（株日立物流中部）、第3位の中井靖成選手（日本郵便輸送株）。なお、優勝した今村選手は、9月23日に愛知県で開催される全国大会に石川県代表として出場します。（7月18日／石川県トラック会館）

旬の

「じねもん」  
味わいまっし!

JIWAMON



食欲の秋に出回る能登の  
特産品、能登マツタケ

秋の味覚、マツタケ。県内では能登が産地で、香り高くシャキシャキした歯ごたえが特徴です。マツタケは人工栽培に適さず、しかも国内産となると大変希少なものです。能登の山中で自然に育つマツタケは、10センチほどのもので1万円を越すという超高級品です。

10月に入ると、能登を中心とした県内の市場に箱詰めされたマツタケが並び、買い物客の目を楽ませてくれます。焼きマツタケ、炊き込みご飯…秋ならではの味覚を味わいたいですね。入荷は11月上旬まで続きます。