

ISHIKAWA トラツツのひろば

VOL.223

2
FEBRUARY

ISHIKAWA TRUCKING ASSOCIATION NEWSLETTER

ほっと
SPOT

表紙

今月のSPOT

道の駅
あなみず



穴水駅



ボラ待ちやぐら



雪中ジャンボかきまつり

TOP NEWS

新春安全祈願～会員事業所の無事故・無災害を願う～
賀詞交歓会～新年の門出を祝う～



今月のSPOT 道の駅 あなみず

地元の魅力を発信！ 駅と隣接した道の駅

道の駅「あなみず」は、のと鉄道穴水駅に隣接しており、物産館「四季彩々」と、駅前の交流館施設「さわやか交流館プルート」が併設されている道の駅です。

物産館「四季彩々」では、地元の特産品販売だけでなく、穴水町出身の力士である遠藤関グッズや、のと鉄道グッズなども販売しています。また、施設内の軽食コーナーで販売されている「能登牛カレーパン」は、志賀町の寺岡畜産から仕入れた能登牛を使用しており、1日30個の限定販売です。

交流館施設「さわやか交流館プルート」館内は、町立図書館・児童館・公民館などの複合施設になっており、無料で使えるWi-Fi（無線LAN）も完備されています。

地元穴水の魅力があふれる道の駅にぜひ足を運んでみてください。



上段/お土産コ ナ
中段左/軽食コ ナ 中段右/能登牛カレー パン
下段左/魚介お土産 下段右/遠藤関グッズ



アクセスマップ



道の駅「あなみず」

- 【所在地】 〒927-0026
石川県鳳珠郡穴水町字大町チ41-6
- 【営業時間】 物産館「四季彩々」 9:00～18:00
交流館施設「さわやか交流館プルート」 9:00～17:30
- 【休業日】 物産館「四季彩々」 無休
交流館施設「さわやか交流館プルート」 月曜定休日
- 【駐車場】 普通車61台 大型車6台 障がい者用3台
- 【問い合わせ】 0768-52-3333

直通ダイヤル



代表
076-239-2511
助成・融資事業
076-239-2284

適正化事業課
076-239-2285
陸災防
076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

2

FEBRUARY
223号

ホームページ



1 TOPNEWS

新春安全祈願～会員事業所の無事故・無災害を願う～
賀詞交歓会～新年の門出を祝う～
全日本トラック協会優秀運転者顕章

4 ご案内

平成30年度石ト協助成事業に関するお知らせ
平成30年度与党税制改正大綱の結果
平成30年度補正予算案・平成31年度予算案の内容

7 1月のおもなNEWS

8 適正化NEWS

インフルエンザの流行が拡大しています

9 業界NEWS

アンケート調査未回答の皆様へ（お願い）
働き方改革 2019年4月から順次施行
整備管理者選任前研修日程
トラック運送サービスを持続的に提供可能とするためのガイドライン
セーフティネット保証制度5号認定業種の再指定
引越繁忙期対策

12 情報コーナー

新規会員のご紹介
2月の行事予定
会員名簿の変更
交通事故発生状況
軽油価格

15 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

新春安全祈願

～会員事業所の無事故・無災害を願う～



講演を行う梶野理事長（左から2番目）

1月16日（水）、尾山神社（金沢市）において、久安常信会長をはじめ協会役員22名が毎年恒例の新春安全祈願を行い、今年一年の会員事業所の無事故・無災害を願いました。

その後、会場を金沢ニューグランドホテル（金沢市南町）に移し、第326回理事会・第302回交付金運営委員会合同会議を開催。新年度の事業計画・予算の骨子案など全6議案について協議したほか、全日本トラック協会の梶野龍二理事長が「最近のトラック運送業界を取り巻く諸課題について」をテーマに講演をしました。



松本支局長の乾杯の音頭で祝宴へ

賀詞交歓会 〜新年の 門出を祝う〜



近藤衆議院議員



佐々木衆議院議員



谷本知事

ご祝辞を賜った
来賓の方々



開会のあいさつをする久安会長



作野県議会議員



宮本参議院議員



山田参議院議員



西田衆議院議員

また、同会場において、会員ら153名が参加のもと賀詞交歓会を開催し、新年の門出を祝うとともに更なる飛躍を誓いました。

冒頭、久安会長は「昨年は、人手不足や燃料高騰などにより厳しい経営環境であったが、年末の臨時国会において改正事業法が成立するなど業界を取り巻く環境は大きく変化している。これらを追い風に業界一丸となって様々な難局を乗り越り、地域の暮らしと経済を支えるライフラインとして責務を果たしていきたい」とあいさつ。引き続き、来賓の谷本正憲県知事、佐々木紀衆議院議員、西田昭二衆議院議員、近藤和也衆議院議員、山田修路参議院議員、宮本周司参議院議員、作野広昭県議会議長から祝辞を賜りました。

その後、松本英二石川運輸支局長の乾杯のご発声により祝宴へと移り、和やかな雰囲気の中、参加者は新年のあいさつや抱負を語り合いました。

全日本トラック協会優秀運転者顕章

受賞おめでとうございます

金十字章

無事故・無違反歴20年以上の運転者。
(そのうちトラック運送事業の運転者として15年以上無事故・無違反)

28名

松田 徳久	小前田運輸(株)	田子 康浩	北陸名鉄運輸(株)
山肥田正治	(株)鷺富運送	館山 英雄	佐川急便(株)
中川 章祐	(株)トスマク・アイ	神田 久嗣	//
浅井 泰貴	濃飛西濃運輸(株)	堂口 祐人	//
岩崎 宏彰	//	山本 悟士	//
宮田 譲	//	風無 宏明	//
高倉 淳	//	奥 博幸	//
谷内 正幸	北陸名鉄運輸(株)	山本 義人	//
玉津記美雄	//	坂井 勇	//
山田 政康	//	庄田 智	//
米田 克郎	//	小浦 賢智	//
大久保博司	//	石倉 典彦	//
古野 芳博	//	二口 直之	//
木田 松男	//	土倉 秀和	瀧の川運輸(株)

(順不同)

銀十字章

無事故・無違反歴10年以上の運転者。
(そのうちトラック運送事業の運転者として7年以上無事故・無違反)

53名

高田 勇二	小前田運輸(株)	辻 勝之	佐川急便(株)
雨池 英司	(株)鷺富運送	中村 学	//
勝田 博嗣	(株)トスマク・アイ	山下 智	//
林 大介	//	竹多 勝博	//
木田 宏紀	//	吉田 裕志	//
原 俊玄	//	坂尻 裕幸	//
川淵 覚	//	竹内 修一	//
縄野 浩	濃飛西濃運輸(株)	杉本 和也	//
武田 博之	//	橋場 郁英	//
下坂 透	//	岡本 健児	//
竹田 利男	//	石垣陽一郎	//
福井 圭吾	西川輸送(株)	渡邊 英明	//
小林 稔	北陸高压ガス運輸(株)	武 勉	//
藤本 順	北陸名鉄運輸(株)	切江 純	//
山本 善成	//	坂下 竜史	//
寺瀬 誠治	//	成田 かい	//
新田 章二	//	中村 雅也	//
坂田 祐信	//	岡崎 幸男	//
田中 博幸	//	田村 臣吏	//
秋庭 良行	//	能村 茂樹	//
牧野多加志	//	長高 太	//
藤本 秀晶	//	今井 建治	(株)ナニワ急便
柳沢 勝也	//	岩谷 伸政	星崎運輸(株)
山崎佐都美	//	川口 考一	//
杉中 幸治	日栄運送(株)	高木 友城	瀧の川運輸(株)
入船 友慈	佐川急便(株)	鷺尾 満	能登部運送(株)
山口 美春	//		

(順不同)

重要

ご案内

平成30年度石ト協助成事業に関するお知らせ

各種助成事業の実績報告書等の関係書類を速やかにご提出願います。
2月末までにご提出されない場合は、助成の対象となりませんので
ご注意ください。

※尚、3月は来年度の助成対象外の期間となります。

■利用可能な助成事業（1月末現在） ※但し、予算に達し次第、終了となります。

適性診断（一般）の助成

自動車事故対策機構、七尾自動車学校で適性診断を受診した場合、受診料を全額助成。
※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

運転経歴証明等手数料の助成

自動車安全運転センターが発行する運転記録証明等の発行手数料を全額助成。
※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

保養施設の利用助成

当協会が協定している施設を利用した場合、1名1回 2,000円を助成。
※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

安全マネジメント講習会受講に対する助成

自動車事故対策機構（石川支所）が実施する安全マネジメント講習会等の受講料の一部（3,000円）を助成。

中小企業大学校講座受講料一部助成

中小企業大学校の研修コースを受講した場合、その受講料の2/3を助成。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL **076-239-2284**
詳しくは、同封の冊子「平成30年度助成制度」及び協会ホームページをご覧ください。

平成30年度与党税制改正大綱の結果

要望事項	平成31年度与党税制改正大綱の内容
1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現	
(1) 一般財源化により課税根拠を失った軽油引取税の旧暫定税率廃止	・平成21年度税制改正において軽油引取税が一般財源化された際、税率水準の検討を行ったが、地球温暖化対策の観点、また国・地方の苦しい財政状況を踏まえて税率水準を維持することとされた経緯等を踏まえて、検討すべきとされており、要望は見送られた。
(2) 自動車税の引下げ	・自動車取得税廃止後(平成31年10月1日)に導入される自動車税環境性能割について、トラックについては、平成28年度税制改正で決定した燃費基準の達成状況に応じた課税の枠組みが維持された。
(3) 自動車税における営自格差見直し反対	・自動車税における営自格差は堅持された。
(4) 自動車重量税の道路特定財源化	・要望は見送られた。
2. 中小企業投資促進税制の延長	
・適用期限が2年間延長された。	
3. 特例措置の延長	
(1) 自動車重量税・自動車取得税のエコカー減税の延長	・適用要件および措置内容を見直した上で、適用期限については、自動車重量税は2年間、自動車取得税は6ヶ月間(=自動車取得税の廃止まで)延長された。
(2) 自動車取得税のASV(先進安全自動車)特例措置の延長	・適用期限が6ヶ月間(=自動車取得税の廃止まで)延長された。なお、自動車取得税の廃止後に導入される自動車税環境性能割においても、適用要件および措置内容を見直した上で平成33(2021)年3月31日まで適用されることとされた。
(3) 自動車税のグリーン化特例の延長	・適用期限が2年間延長された。
(4) 中小企業経営強化税制の延長	・適用期限が2年間延長された。
(5) 商業・サービス業・農林水産業活性化税制の延長	・適用要件を見直した上で、適用期限が2年間延長された。
(6) 中小企業・協同組合等の法人税率の特例措置の延長	・適用期限が2年間延長された。
(7) 中小企業・協同組合等の貸倒引当金の特例措置の延長	・公益法人等または協同組合等における特例措置について、適用期限の到来をもって廃止することとされ、要望は見送られた。ただし、5年間の経過措置として、現行法による割増率(10%)に対して1年ごとに5分の1ずつ縮小した率による割増を認めることとされた。
(8) 低公害車の燃料等供給設備に係る固定資産税の特例措置の延長	・対象設備から「天然ガス自動車用天然ガス充填設備」が除外され、要望は見送られた。
4. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用	
・固定資産税の軽減措置の適用について、要望は見送られた。	

平成30年度補正予算案・平成31年度予算案の内容

要望事項	平成30年度補正予算案・平成31年度予算案の内容
1. 高速道路料金の更なる引下げ	<p>1. 平成30年度補正予算案 ※平成30年12月21日に閣議決定</p> <p>(1)平成30年度末で期限を迎える高速道路料金の大口・多頻度割引の最大割引率50%について、自動車運送事業者のETC2.0搭載車を対象に、平成31年度末まで継続するための予算として、109億円が措置された。</p> <p>(2)荷役作業の効率化を促進し、労働生産性の向上や多様な人材の確保を図り、働き方改革を推進するため、テールゲートリフターへの導入補助の予算として、1億円が措置された。</p> <p>(3)燃費効率の良いハイブリッドトラックの導入を支援するため、ハイブリッドトラックの導入補助の予算が措置された(1億円の内数)。</p>
2. 働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の拡充	<p>2. 平成31年度予算案 ※平成30年12月21日に閣議決定</p> <p>■トラック運送事業関係</p> <p>(1)最先端の低炭素型ディーゼルトラック導入補助、電気トラック導入補助(39.7億円)</p> <p>(2)車両動態管理システム導入支援(41.5億円)</p> <p>(3)次世代自動車(CNGトラック、ハイブリッドトラック)普及促進(5.3億円の内数)</p> <p>(4)事故防止対策(先進安全自動車、デジタル式運行記録計の導入等)支援推進事業(9.9億円の内数)</p> <p>(5)働き方改革の推進(ホワイト物流推進運動の展開、輸送品目別の取組の強化等)(1.5億円)</p> <p>(6)輸送効率化(連結トラック導入支援、スワップボディコンテナ車両導入支援)支援事業(2.5億円)</p>
3. 道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現	<p>■道路関係</p> <p>(1)効率的な物流ネットワークの強化(3,699億円)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三大都市圏環状道路等の整備推進、安全・円滑な物流等のための道路ネットワーク構築等の推進、ダブル連結トラックによる省人化、自動審査システムの強化による特車通行許可の迅速化等 <p>(2)災害時における人流・物流の確保(4,318億円)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ミッシングリンク等の整備の推進、大雪時の車両の立ち往生を防止・軽減するための除雪体制の強化 <p>(3)交通安全対策の推進(1,351億円)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高速道路の暫定2車線区間の4車線化及び付加車線設置等の推進、SA・PA駐車マス不足解消等 <p>(4)道路ネットワークによる地域・拠点の連携(2,867億円)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域・拠点をつなぐ高速道路ネットワークの構築、スマートICの活用、自動運転実証実験の取組強化
4. 高速道路のSA・PA、道の駅における駐車スペースの活用及び整備・拡充	<p>■厚生労働省関係</p> <p>(1)時間外労働等改善助成金の拡充(62.6億円)</p> <p>(2)人材開発支援助成金の利用促進(534億円の内数)</p> <p>(3)両立支援等助成金の利用促進(27億円)</p> <p>(4)トラック運転者の長時間労働改善に向けたガイドラインの周知(0.6億円)</p>
5. 環境対策及び省エネ対策のための補助	
6. 交通安全対策のための補助	
7. フェリー等利用に対する補助・助成制度の創設	
8. 下関北九州道路の早期実現	



金沢第三支部

15日 白山比咩神社で安全祈願

金沢第三支部（吉田修 支部長）は、新春の交通安全祈願を行い、役員らが支部会員の繁栄と無事故を祈りました。（白山比咩神社）



適正化事業課

18日 運輸支局と定例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と定例会議を開催し、巡回指導結果や行政処分状況などについて意見交換を行いました。（石川運輸支局）



青年部会

27日 氷室の仕込み

金沢の冬の風物詩「氷室の仕込み」に山本外志男副部会長が参加し、氷室小屋に雪詰めを行いました。（湯涌温泉玉泉湖畔氷室小屋）



石ト協

28日 金沢港県営東部上屋完成式

金沢港に新設された金沢港県営東部上屋の完成式が執り行われ、式典に久安会長が参加しました。（金沢市）

News Calendar

1月の おもなNEWS

JANUARY 2019



石ト協

7日 仕事始め式

久安常信会長は、協会役員員に対して「本年も会員のために、致結束して業務に取り組んでもらいたい」と年頭の訓示を行いました。（石川県トラック会館）



加南支部

10日 安宅住吉神社で安全祈願

加南支部（小前田彰支部長）は、安宅住吉神社において新春の交通安全祈願を行いました。その後、運営委員会を開催し、全体会議の開催などについて協議しました。（辻のや）



金沢第一支部

12日 尾山神社で安全祈願

金沢第 支部（山田秀 支部長）は、新春の交通安全祈願を行い、役員らが支部会員の無事故と社業繁栄を祈りました。（尾山神社）

石川県で警報発令
(1月24日)

インフルエンザの 流行が

拡大

しています



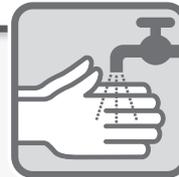
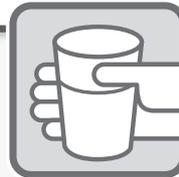
インフルエンザの感染を広げないために、一人ひとりが「かからない」、「うつさない」対策を実践しましょう。



外出時はマスクを着用
(咳エチケット)



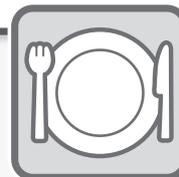
手洗い、うがいの
励行



室内を適度な湿度
(50~60%) に保つ



十分な休養、
バランスの良い食事



周りの人にうつさないために…
熱がある場合は、早めに医療機関を受診しましょう。



インフルエンザ情報 (石川県)

<http://www.pref.ishikawa.lg.jp/kansen/menu/2009infulpage.html>



インフルエンザ対策 (厚生労働省)

<http://www.mhlw.go.jp/bunya/kenkou/influenza/index.html>



インフルエンザの感染を防ぐポイント (政府広報)

<https://www.gov-online.go.jp/useful/article/200909/6.html>



新型インフルエンザ対策 (石川県トラック協会)

<http://www.ishitokyo.or.jp/influenza.php>

アンケート調査未回答の皆様へ（お願い）

トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会（石川労働局、石川運輸支局、石川県トラック協会）では、適正な運賃・料金の收受への取組、長時間労働の抑制に向けた取組等の実態を把握し、今後の施策の効果的な展開を資するため、県内全てのトラック運送事業者（霊柩及び利用運送事業者除く）の皆様へアンケート調査をお願いしたところであります。

誠に恐縮ですが、アンケート未回答の皆様におかれましては、本取組にご理解をいただき、調査にご協力いただきますようお願いいたします。

調査方法

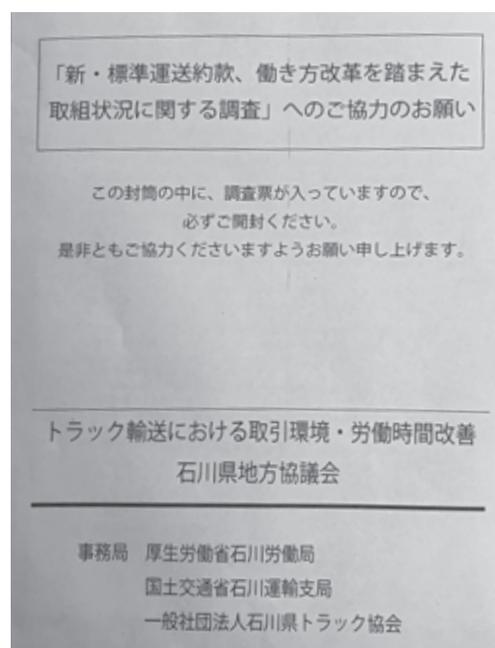
- ・調査票につきましては、本機関紙（11月号）に同封しております。
- ・調査票のご回答につきましては、郵送回答方式はとっておりませんので回答は同封の調査票にご記入後、FAX（03 6273 0485）により送信する方法またはWEB調査画面にアクセスして回答するいずれかとなります。

回答期限

- ・平成31年2月15日（金）

本調査に関するお問合せ先

- ・日本PMIコンサルティング株式会社
TEL 03 6273 1480



働き方改革 2019年4月から順次施行 ※一部抜粋

■年5日間の年次有給休暇の取得 (2019年4月1日)

使用者は、10日以上有給休暇が付与される全ての労働者に対し、毎年5日、時季を指定して有給休暇を与える必要があります。

■残業時間の上限規制 (中小企業／2020年4月1日) (自動車運転者／2024年4月1日)

時間外労働の上限について、月45時間、年360時間を原則とし、臨時的な特別な事情がある場合でも年720時間、単月100時間未満（休日労働含む）、複数月平均80時間（休日労働含む）を限度に設定する必要があります。

※自動車運転者は、2024年4月から上限960時間（年）

■月60時間超の残業の割増賃金率引上げ (2023年4月1日)

月60時間超の残業割増賃金率が50%（現行25%）に引き上げられます。

石川運輸支局 整備管理者選任前研修日程

実施日	場 所	申込期限	定 員
2019年 4月18日(木)	金沢市異業種研修会館	4月11日(木)	90名
〃 7月17日(水)	〃	7月10日(水)	40名
〃 11月20日(水)	〃	11月13日(水)	90名
2020年 2月 6日(木)	〃	1月30日(木)	40名

■受付／13：40～14：00

■研修／14：00～17：30

■申込／「申込書」を石川運輸支局へFAX(076-208-6002)または郵送。

※「申込書」は、トラック協会のホームページからダウンロードできます。

※申込期限内であっても定員に達した場合、研修日を変更していただく場合があります。

国土交通省

トラック運送サービスを 持続的に提供可能とする ためのガイドライン

国土交通省では、トラック事業者が適正な水準の運賃・料金を収受できる環境を整えることを目的として、平成28年7月に学識経験者、トラック運送事業者・荷主等の関係者及び関係省庁から構成される「トラック運送業の適正運賃・料金検討会」を立ち上げ、具体的な方策等について検討を進めてきました。

今般、同検討会における議論を踏まえ、コンプライアンス違反を防止しつつ、トラック運送機能の持続的確保を図る上で一定のコストが必要となること等について、荷主・運送事業者双方の共通理解を促すためのガイドラインが取りまとめましたので活用ください。

ガイドラインは、当協会のホームページからダウンロードが出来ます。
<http://www.ishitokyo.or.jp/>
 HOME > 最新情報

全日本トラック協会

セーフティネット保証制度 5号認定業種の再指定

トラック運送事業が継続してセーフティネット保証（5号）の業種指定を受けるため、各都道府県トラック協会の協力を得て3カ月毎に実態調査を実施し、その結果をもとに、国土交通省・中小企業庁に対して申請を行っています。

トラック運送事業は、平成30年12月31日まで継続して指定されていましたが、今般さらに平成31年1月1日～3月31日についても引続き業種指定されました。

セーフティネット保証5号の概要

（対象者）

業況の悪化している業種に属する事業を行う中小企業者であって、経営の安定に支障が生じていることについて、市区町村長の認定を受けた中小企業者。

（保証限度額）

一般保証とは別枠で、無担保保証8千万円、最大で2億8千万円

（保証割合）

借入額の80%

（保証料率）

保証協会所定の料率（0.7～1.0%）

全日本トラック協会 引越繁忙期対策

全日本トラック協会では、引越繁忙期対策として、一般消費者向けの周知チラシを作成しましたので活用ください。

チラシは、石川県トラック協会のホームページからダウンロード出来ます。

<http://www.ishitokyo.or.jp/hikoshi.php>

HOMEへ引越安心マーク制度



引越繁忙期対策チラシ

今年春、引越をご検討のお客様!

分散引越にご協力をお願いします!

例年、3、4、9、10月の時期は引越のご依頼が集中します。特に3月中旬から下旬、4月上旬に集中することが例年のパターンから予想されます。加えて、最近の人手不足により、混み合う時期は「希望日にあう事業者が見つからない」など、ご希望に添えない場合もあります。トラブルのないスムーズなお引越のためにも、混雑時期を外したお引越をご検討くださいますようお願い・ご協力をお願い致します。

2019年 3月~4月 引越混雑予想カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
				3月	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	4月	1	2	3	4	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20

上記を参考に(2月または4月中旬以降)のお引越の検討をお願い致します

国土交通省 JTA 全日本トラック協会 都道府県トラック協会

新規会員のご紹介

セーフティーサービス(株)北陸営業所 窪田直樹

本社
住所：岐阜県揖斐郡池田町萩原 864-1

北陸営業所
〒920-0004 小松市長崎町 1-78
営業所代表者名：鈴木晋介
電話：0761-23-7255 FAX：0761-23-7266
車両台数：6台 地区：加南

EVENT CALENDAR 2月の行事予定

4日(月)	金沢西交通安全協会感謝状贈呈式 (ANAホリディ・イン金沢スカイ)
5日(火)	全ト協交通対策委員会 (東京都)
6日(水)	商工中金会新年祝賀会 (ホテル日航金沢)
7日(木)	中交協石川県支部役員会 (石川県トラック会館)
8日(金)	物流経営士研修 (愛知県) 青年経営者研修会 (香林坊アトリオ)
9日(土)	フォークリフト運転技能講習 (石川県トラック会館) ※Aコース (10日、16日、17日) / Bコース (13日~15日)
10日(日)	運行管理者試験事前講習会 (石川県トラック会館)
12日(火)	陸災防東海北陸ブロック支部長・事務局長会議 (愛知県)
13日(水)	石川県国民保護共同図上訓練 (石川県庁) 金沢第二支部第8回全体会議 (ゆめのゆ) 石川県交通安全推進協議会 (石川県庁) 二水会 (石川県自動車会館) 加南支部第8回全体会議 (サンルート小松)
14日(木)	全国トラック協会会長会議 (東京都)
15日(金)	石川支部第8回全体会議、第23回運営委員会 (のとや) 北陸地域国際物流戦略チーム幹事会 (新潟県)
18日(月)	金沢マラソン競技運営部会・交通対策部会 (金沢市役所)
19日(火)	全ト協環境対策委員会 (東京都)
20日(水)	全ト協広報業務担当者会議 (東京都) 石川運輸支局・適正化実施機関月例会議 (石川県トラック会館)
21日(木)	第3回各トラック協会ダンプトラック部会長会議 (東京都) 運行管理者一般講習 (金沢市異業種研修会館)
22日(金)	全ト協青年部会全国大会 (東京都) 交通労働災害防止担当管理者教育 (石川県トラック会館)
23日(土)	リスクアセスメント講習 (石川県トラック会館)
25日(月)	第101回広報委員会 (石川県トラック会館) 第19回労働委員会 (同上)
27日(水)	全国適正化事業部課長業務連絡会議 (東京都)
28日(木)	全ト協労働安全・衛生委員会 (東京都) 金沢マラソン組織委員会 (金沢東急ホテル)

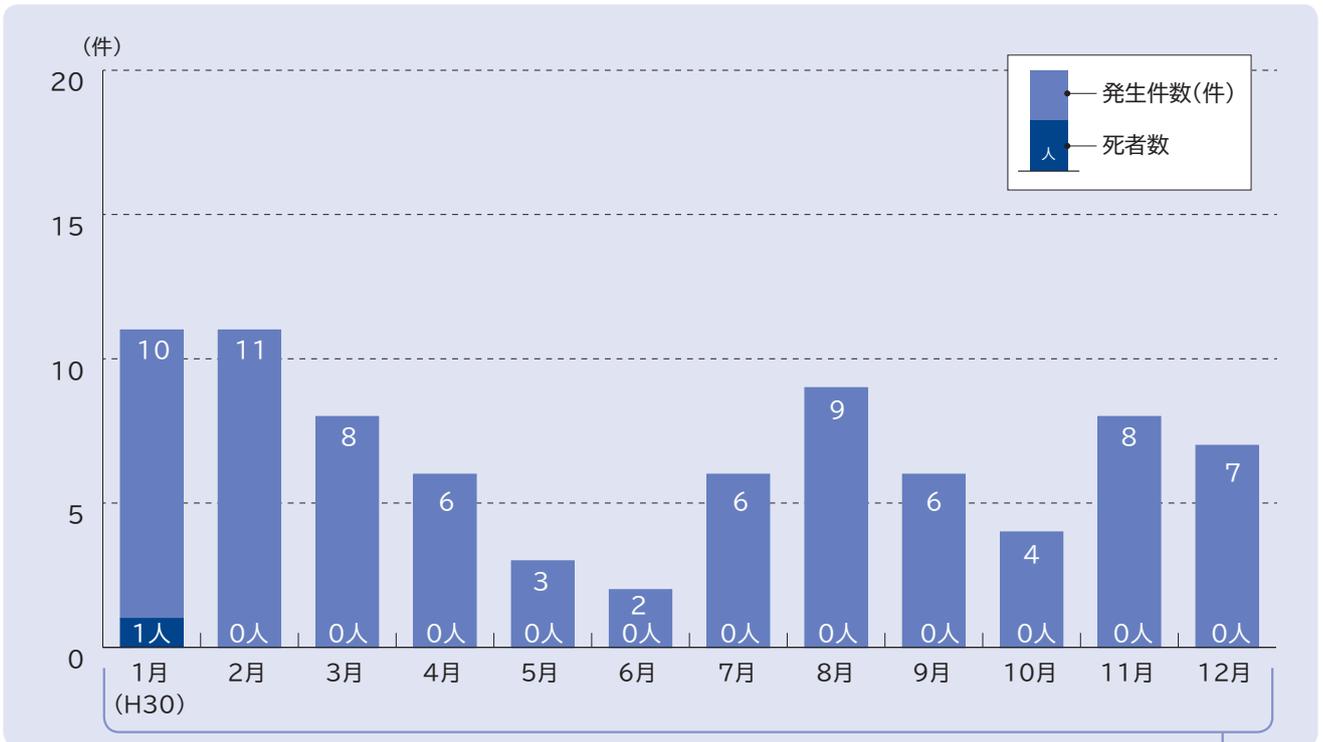
会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
30	23	(株)ツカサ	代表者名	坂池克彦
31	18	(株)ネットワークス北陸営業所	住所 支部	〒920 8217 金沢市近岡町802番地 金沢第二支部
50	17	(有)誠心サービス	代表者名	津田克己
51	13	佐藤産業(有)	本社 代表者名	佐藤裕昭



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(過去1年)



内訳 平成30年事故類型別発生状況(12月)

		人对車両	車両相互							車両単独	列車	計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
平成30年	件数	5(+1)	4(+2)	43(-15)	7(-3)	1(±0)	1(±0)	6(-3)	11(±0)	1(+1)	1(+1)	80(-16)
	死者	0(-1)	1(+1)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(-2)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

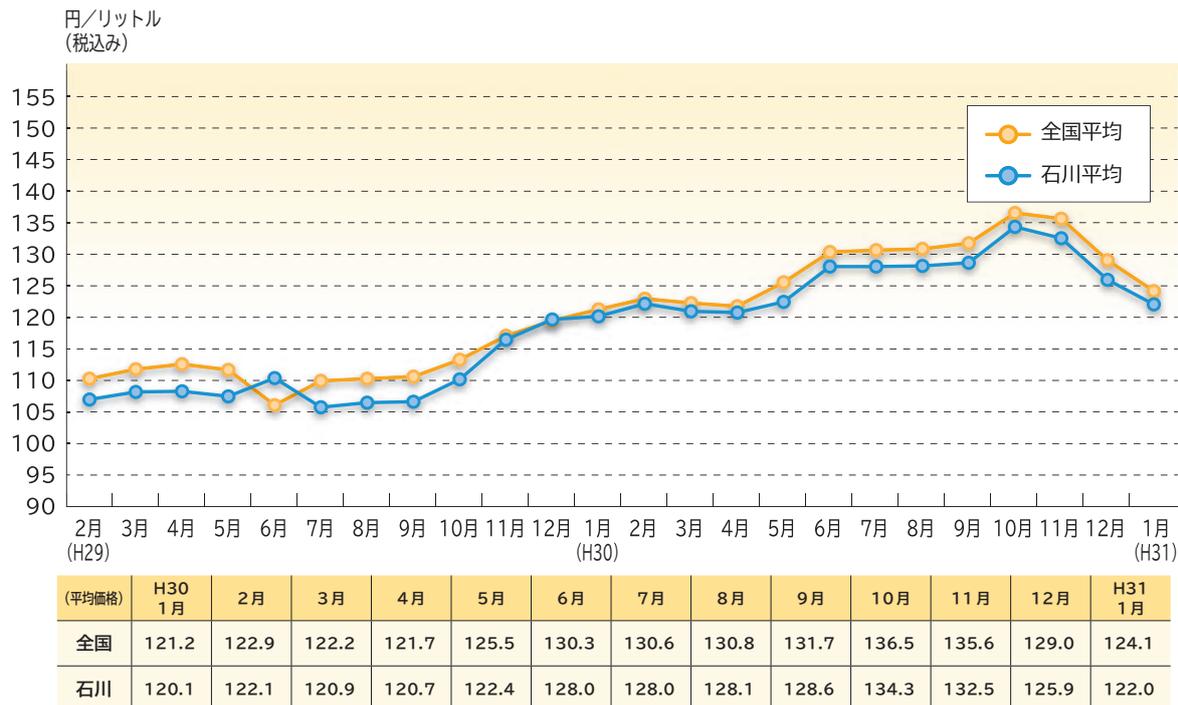
石川県内全車種(乗用車含む) 平成30年交通事故発生状況 12月(増減)

発生件数	死者数(人)
2,642(-556)	28(-6)



軽油価格情報

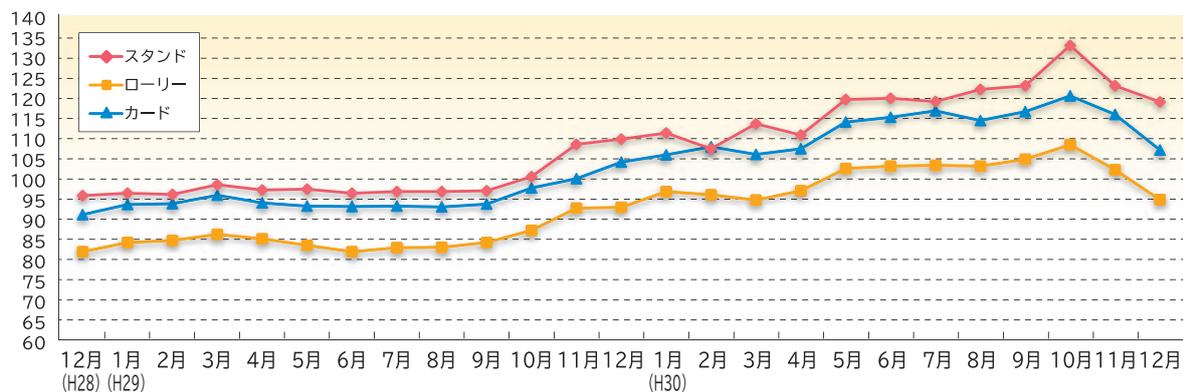
軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”



石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内 30 事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	H29 12月	H30 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
スタンド	109.4	110.9	107.0	113.2	110.4	119.2	119.5	118.7	121.7	122.6	132.6	122.6	118.6
ローリー	92.5	96.4	95.6	94.3	96.6	102.1	102.7	102.9	102.7	104.4	108.0	101.8	94.4
カード	103.7	105.5	107.5	105.6	107.0	113.6	114.8	116.4	114.0	116.2	120.1	115.5	106.7
値上げ要請額	0.7 (10社)	2.1 (15社)	1.1 (2社)	1.3 (5社)	2.0 (10社)	2.7 (11社)	2.0 (1社)	1.1 (8社)	1.2 (7社)	2.2 (12社)	2.9 (17社)	2.5 (6社)	0 (0社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

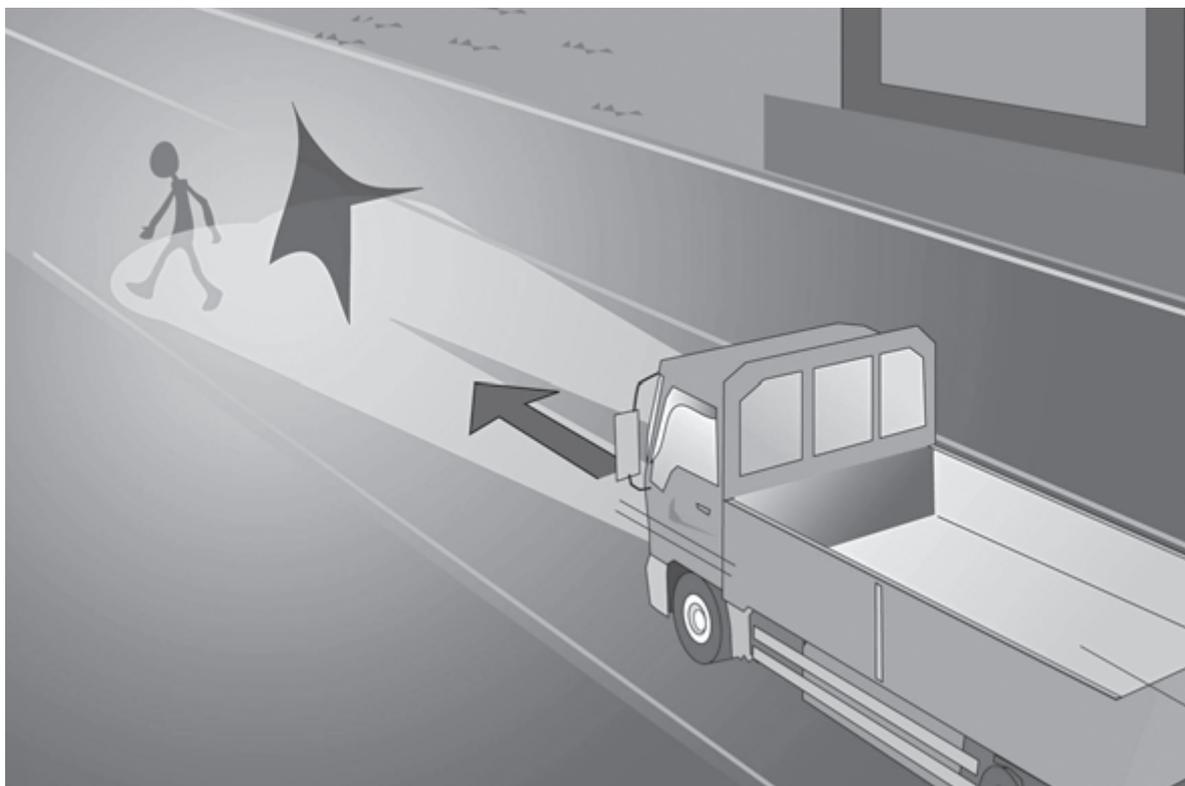
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 74

深夜の国道で歩行者をはねる

事故の概要

- 発生日時 10月30日(土) 午前1時30分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が深夜、積み込み先の工場へ向かっている途中、車道の左端を歩いていた人をはねて死亡させたもの。
- 事故当事者 男性43歳 相手側 男性39歳
- 事故原因 運転者は、積み込み先の工場へ向かって、深夜、街はずれの国道を走行していました。交通量も少なく順調に走っていましたが、信号交差点を過ぎてしばらく行った所で歩行者をはねてしまいました。対向車がいなかったのにもかかわらず、ヘッドライトをロービームにしていたため、歩行者が目前に接近するまで見えなかったのです。歩行者に気づき、ブレーキを掛けたのはわずか十数メートルに迫ったところでした。



提供：中部交通共済協同組合 安全推進部

被害／損害

39歳男子死亡

総損害額 9,900万円

■被害概要

- ・被害者の職業 会社員
- ・被害状況 頭蓋内損傷及び肝破裂を受傷し、搬送先の病院で開腹術にて止血処置を受けるも5時間後に失血性ショックにより死亡

■損害額内容

・治療費	40万円
・逸失利益	7,100万円
・慰謝料	2,650万円
・葬儀費	110万円
計	9,900万円

■運転者について

運転免許取消の行政処分を受けました。

被害者について

被害者は、妻と娘と息子の四人家族でした。被害者はアウトドア派で、毎週のように海へ山へとアウトドアライフを満喫するなど、なんでもできる頼れるお父さんでした。そうした自然体験から、子供たちがたくましく成長する様子を見守ることが被害者の生きがいでもありました。しかし、そんな生活も、この事故により一瞬にして途絶えてしまいました。次回は湖畔でキャンプをするのだと会社の同僚に楽しげに話していましたが、もう次回はなくなってしまったのです。

父を失った子供たちは、ひどくショックを受け暗く沈みがちになり、不安定な精神状態が続いていましたが、気丈でやさしい母の支えもあって、落ち着きを取り戻しつつあります。これからは母子が助け合いながら生きていくことでしょう。

この事故から学ぶ事

この事故は、(契)車運転者がヘッドライトをロービームにしたまま走行し続けたことで、被害者の発見が遅れてしまったことが原因といえます。

夜間走行する時には対向車等がある場合を除き、ヘッドライトをハイビームにするのが基本ですが、頻繁にヘッドライトを切り替えることを面倒臭がるドライバーも多くみられます。

時速60kmで走っている4tトラックが、ブレーキを踏んでから止まるまでの距離は30数mともいわれており、照射距離が約40mしかないロービームでは、危険を発見してすぐにブレーキを掛けても間に合わないことがあるほどです。歩行者の着衣の色によっては発見がより遅れるとの報告もあり、今回のケースでは黒っぽい服装の被害者に直前まで気づかなかったものと思われます。このような事故を防ぐためには、夜間はハイビームを使用することを習慣づけることです。

夜間走行時のヘッドライトは、対向車がいるときはこまめにロービームに切り替えるなど、危険の早期発見のためにもハイビームを基本としましょう。

提供：中部交通共済協同組合 安全推進部



今月の
BEST SHOT!
ベストショット

金沢の冬の風物詩「氷室の仕込み」。参加した山本外志男青年副部長らが氷室小屋に雪を詰めました。
(1月27日/金沢市湯涌温泉)

旬の

「じねもん」 味わいまっし!

JIWAMON



写真：石川県観光連盟

能登の冬の味覚 「能登かき」

昔より豊富な栄養素を持つことから「海のミルク」と呼ばれているかき。「能登かき」は一般のものよりも少し小ぶりでも肉厚、甘みが強いのことが特徴ですが、うまみ成分でもあるグリコーゲンの含有量が最も多くなる今がベストシーズンです。

今月号の表紙でも取り上げている穴水町では、2月開催の「雪中ジャンボかきまつり」や3月まで楽しめる穴水駅ホームの「あつあつ亭」、穴水町内の加盟店では、かきのフルコースを楽しむことができます。