

ISHIKAWA トラックのひろば

ISHIKAWA TRUCKING ASSOCIATION NEWSLETTER

VOL.230

9

SEPTEMBER

2019



TOP NEWS

**ドライバー確保へ企業合同説明会を開催
ドライバーの働き方改革に向け、荷主へ協力要請
～荷主の配慮義務、荷主勧告制度の強化等が施行～**

今月のSPOT

道の駅 高松

夕日がとってもきれい！
ここは能登の玄関

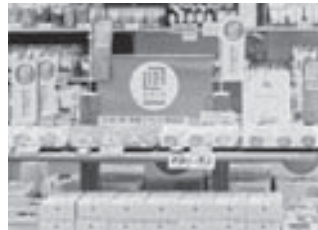
「道の駅高松」は、のと里山海道高松SAに位置し、能登の入口にあたります。日本海が一望でき、夕日がとてもきれいなレストハウスです。「道の駅高松」は、のと里山海道を挟み、里山館、里海館に分かれており、里山館は山側上り線のサービスエリア、里海館はその向かい海側下り線のサービスエリアになります。

レストランでは、里山館は、限定のまつやのとり野菜鍋、里海館ではあぶり豚のと塩麵がお勧めのグルメです。里海館はドッグラン＆海まで歩ける遊歩道があり、二面あるドッグランにはワンちゃん用のシャワーや水飲み場もあります。

両館とも充実したお土産コーナーがありますが、里海館では、かほく市特産ブランド認証品のお菓子がお勧めです。多彩な楽しみ方ができる道の駅高松にぜひお越し下さい。



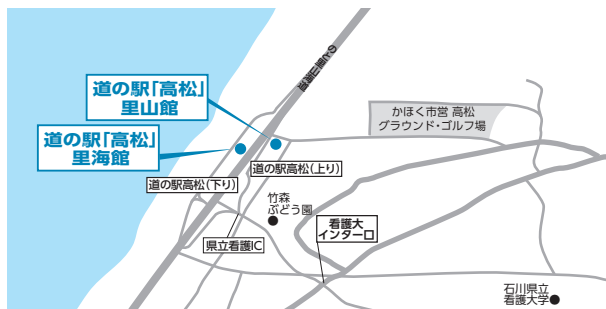
左上／里海館入口
右下／とり野菜鍋



左上／
ブランド認証おみやげ
右下／里海館入口



アクセスマップ



道の駅「高松」

【所在地】 929-1211 石川県かほく市二ツ屋フ16-3

【営業時間】 4月～10月 7:00～20:00
11月～3月 8:00～19:00

【休業日】 無休

【駐車場】

里山館

〔のと里山海道側〕普通車106台、大型車9台、障がい者用2台

〔一般道路側〕普通車 92台、障がい者用2台

里海館

〔のと里山海道側〕普通車 97台、大型車8台、障がい者用1台

〔一般道路側〕普通車 6台

【問い合わせ】 076-281-2221

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

9

SEPTEMBER
230号

ホームページ



1 TOPNEWS

ドライバー確保へ企業合同説明会を開催

ドライバーの働き方改革に向け、荷主へ協力要請
～荷主の配慮義務、荷主勧告制度の強化等が施行～

3 ご案内

整備管理者選任後研修

トラック運送業界における点検整備推進運動
～9月、10月は強化月間～

「トラックの日」の事業

令和元年度 石ト協各種助成申込状況

各種セミナー等の開催予定

7 8月のおもな NEWS

8 適正化 NEWS

あおり行為など危険運転は絶対にしてはいけません!!

9 業界 NEWS

全国不正軽油撲滅強化月間

規制の適正化等関連部分の施行
～改正貨物自動車運送事業法～

自動車事故防止セミナー2019

トラック運送業界の景況(速報)

12 情報コーナー

新規会員のご紹介

9月の行事予定

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

15 事例研究



各ブースでは個人面談が行われました



各社の採用担当者が求職者に対して自社PR



「一人でも多くの方が我々の仲間になることを願っている」とあいさつする山田労働委員長

TOP NEWS

トップニュース

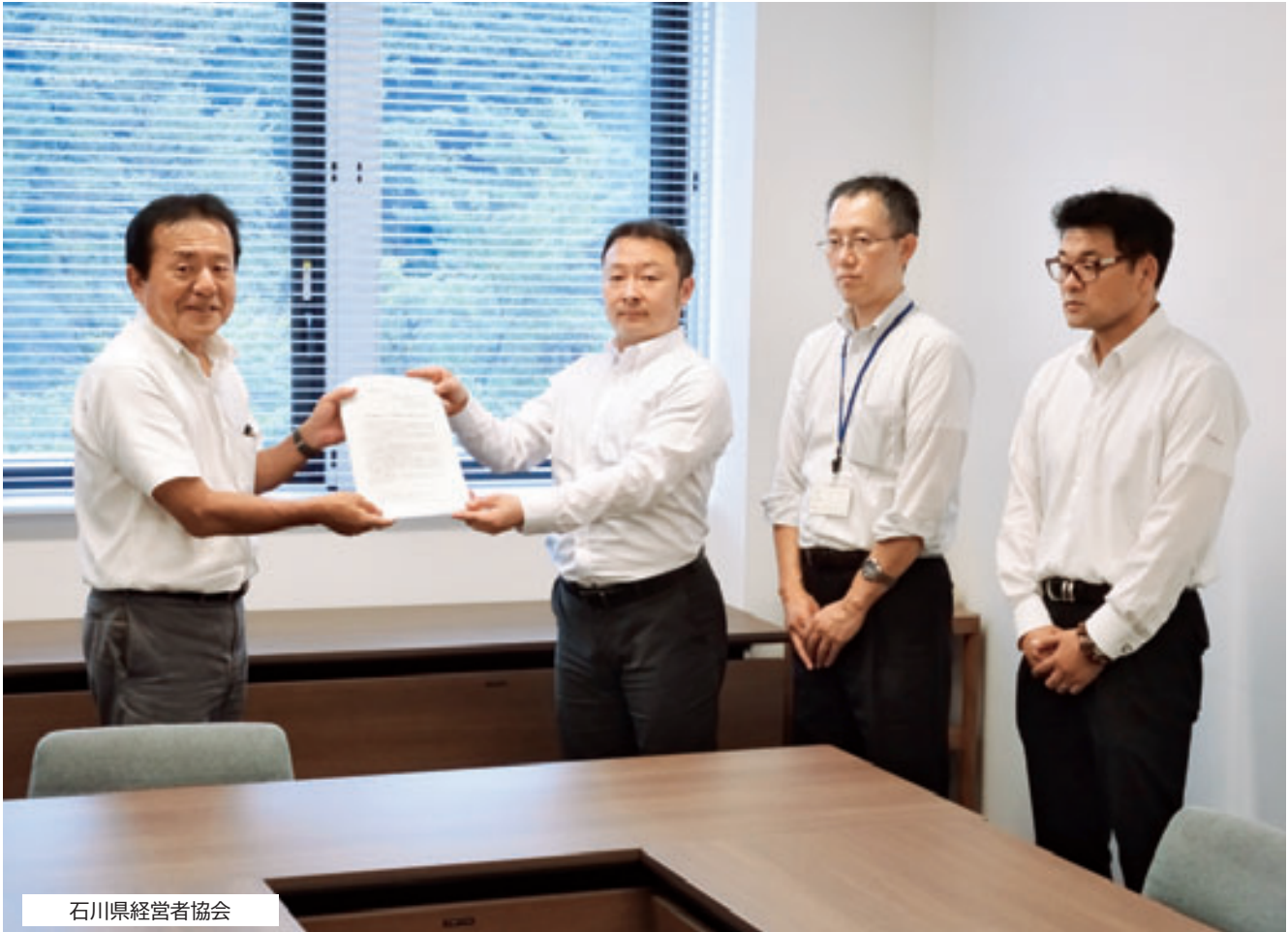
ドライバー確保へ 企業合同説明会を開催

8月28日（水）、トラック協会では、ハローワーク金沢（金沢市鳴和）において、人材確保対策の一環として、会員事業者による企業合同説明会を開催しました。

説明会の冒頭、山田秀一労働委員長は「トラック運送業界では、働き方改革への対応を積極的に推進しており、労働環境が改善しつつある。また、協会では運転免許取得に係る助成制度を整備し、協会員ドライバーのキャリアアップを支援している。本日の説明会を機に、一人でも多くの方が我々の仲間となることを願っている」とあいさつ。

その後、各社の採用担当者らが、企業概要や募集内容、福利厚生制度、職場の雰囲気など自社PRを行い、求人票を手にブースを訪れた求職者と個別面談を行いました。

同説明会は、10月に金沢地区で2回目の開催のほか、今後、加賀・能登地区での開催も予定しております。



石川県経営者協会

石川労働局の鷹中康博監督課長（左から2番目）が各荷主団体に対して要望書を手渡しました

ドライバーの働き方改革に向け、荷主へ協力要請 ～荷主の配慮義務、荷主勧告制度の強化等が施行～

8月28日（水）、30日（金）、石川労働局、石川運輸支局、石川県トラック協会が構成される「トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会」では、トラックドライバーの長時間労働の是正及び適正取引の推進を図るため、石川労働局、石川運輸支局とともに県内の主要荷主団体（石川県商工会議所連合会・石川県経営者協会・石川県商工会連合会・石川県中小企業団体中央会）に対して要望活動を実施しました。

当日は、各荷主団体の事務所を訪問し、昨年末に改正された事業法のうち、荷主のトラック運送事業に対する配慮義務や勧告制度の強化、国土交通大臣による荷主への働きかけ等が本年7月1日より施行されたことを説明し、荷主都合による長時間の荷待ちや契約にない付帯作業をドライバーが強いられていることがないよう協力を求めました。

説明を受けた荷主団体の対応者らは「荷主自体も働き方改革への対応で苦慮しているが、法で定められた以上、従わなければならない。しっかり傘下会員に周知を徹底したい」などと述べられました。

ご案内

整備管理者選任後研修

- | | | | |
|--------|-----|---------------|-------------|
| 1. 日 時 | 第1回 | 令和元年10月16日(水) | 10:00~12:00 |
| | 第2回 | 同 日 | 13:30~15:30 |
| | 第3回 | // 11月14日(木) | 10:00~12:00 |
| | 第4回 | 同 日 | 13:30~15:30 |
| | 第5回 | // 12月 4日(水) | 10:00~12:00 |
| | 第6回 | 同 日 | 13:30~15:30 |
2. 場 所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
3. 対 象 者 整備管理者として選任されており、以下のいずれかに該当する者。
 (1) 新たに選任された者
 ※当該事業者において、整備管理者として初めて選任された者。
 (2) 最後に整備管理者選任後研修を受講した年度の翌年度の末日を経過した者。
 ※平成29年度に受講した者
4. 申込方法 同封の申込書を石川運輸支局にFAXにて申込みください。

お問合せ 石川運輸支局検査整備保安部門 TEL 076-208-6000 ※ガイダンス後「2」

ご案内

トラック運送業界における点検整備推進運動
~9月、10月は強化月間~

会員各位におかれましては、不正改造の防止とともに、下記の重点実施項目をもとに確実な車両の点検整備の実施をお願いいたします。

【重点実施項目】

- ①大型トラックのホイールの取付状態や燃料装置等の重点箇所の点検
- ②エア・クリーナ・エレメント、燃料フィルタ、燃料噴射ポンプ等の点検、整備
- ③DPFに堆積したアッシュ(灰分)の定期的な点検・清掃、低硫黄軽油(S10)の使用、メーカー指定のエンジンオイルの使用等、DPF装着車両の正しい使用

※②につきましては、点検・整備の実施結果を同封の「自主点検実施結果報告書」にご記入のうえ、FAX(076-239-2287)にて当協会までご報告願います。

期限 11月7日(木)

事業用トラックを50両以上かつ、大型自動車(車両総重量8トン以上)を保有する事業者は、重点点検期間中(9月~11月)に定期点検を行う大型自動車について、「重点点検項目」の点検結果を各運輸支局等に報告する必要があります。



お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

「トラックの日」の事業

10月9日

トラックの日



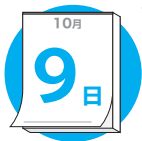
クリーン作戦2019

～10月5日（土）朝7時から一斉スタート～



支部	集合場所
加南支部	道の駅「こまつ木場潟」駐車場
石川支部	フェアモール松任 駐車場
金沢第一支部	マルエー間明店 駐車場
金沢第二支部	株金沢港運 駐車場
金沢第三支部	ディーダス1137 駐車場
能登支部	能登食祭市場 駐車場
奥能登支部	輪島消防署横 株新出組駐車場

※実施場所は集合場所周辺となります

北陸交通災害等遺児をはげます会への
寄付金の寄贈

～随時、募金の受付をしております。ご協力お願いいたします～

- 目的 会員及び各種事業で集められた浄財を「北陸交通災害等遺児をはげます会」へ寄贈し、社会と共生するトラック運送業界を広く県民にPRする。
- 寄贈日 令和元年10月9日（水）
- 寄贈先 北陸交通災害等遺児をはげます会
（金沢市本多町3-2-1）



ご案内

令和元年度 石ト協各種助成申込状況

※ 8月25日現在

助成事業	申込状況
衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成 車両総重量3.5t～8tまでの事業用自動車に全ト協が指定した装置を導入した場合	96%
安全装置等導入促進助成 ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合	95%
健康診断受診助成 一般健康診断を受診した場合	89%
ドライブレコーダー機器導入促進助成 全ト協が指定した装置を導入した場合	95%
ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成 全ト協指定の講座を受講した場合	0%
エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	66%
環境対応車導入促進助成 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車及び電気自動車を導入した場合	0%
EMS機器導入促進助成 ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	81%
アイドリングストップ支援機器導入助成 エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	65%
睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成 SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	9%
大型・中型・準中型・けん引免許取得助成 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	95%
血圧計導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合	6%
可動式リアバンパーの導入助成 道路車両保安基準等に適合した装置を導入した場合	21%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。その他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和元年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度

ご案内

各種セミナー等の開催予定

第1回集団健診

- | | |
|---------|--|
| 1. 日 時 | ①令和元年10月 5日(土) 14:00~16:00(受付時間)
②令和元年10月26日(土) 14:00~16:00(受付時間) |
| 2. 場 所 | 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10) |
| 3. 料 金 | 定期健康診断5,800円(税別)※別途、消費税が必要です。 |
| 4. 医療機関 | 一般財団法人石川県予防医学協会 |
| 5. 検査項目 | 一般項目、血液検査、心電図検査 |
| 6. 定 員 | 各100名 |
| 7. 申込方法 | 本誌8月号に同封の申込書にてお申込ください。 |

引越基本講習

- | | |
|---------|---------------------------------------|
| 1. 日 時 | 令和元年10月24日(木) 10:00~16:00 |
| 2. 場 所 | 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10) |
| 3. 対象者 | 引越実務者で、初めて本講習を受講する方 |
| 4. 内 容 | 標準引越運送約款や関係法令等の知識、下見・見積もりの知識とクレーム対応など |
| 5. 定 員 | なし |
| 6. 受講料 | 2,000円 |
| 7. 申込方法 | 同封の申込書にてお申し込みください。 |

引越管理者講習

- | | |
|---------|--|
| 1. 日 時 | 令和元年10月25日(金) 10:00~16:00 |
| 2. 場 所 | 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10) |
| 3. 対象者 | 以下のいずれかに該当する方
①平成17年度以降に「引越基本講習」を修了した方
②平成28年度以前に「引越管理者講習」を修了した方 |
| 4. 内 容 | 引越基本講習の講義内容を深めたもの |
| 5. 定 員 | なし |
| 6. 受講料 | 2,000円 |
| 7. 申込方法 | 同封の申込書にてお申し込みください。 |

お問い合わせ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511



重量部会、タンクトラック部会

19日 特殊車両通行許可講習会

重量部会（久安常信部会長）とタンクトラック部会（谷本義治部会長）は、全日本トラック協会によるTV会議システムを利用した特殊車両通行許可講習会を開催しました。講習では、特殊車両通行許可オンライン申請の操作手順等の説明がされました。（石川県トラック会館）



適正化実施機関

20、22日 霊柩事業者に対する集合指導

適正化実施機関は、石川運輸支局と合同で霊柩事業者を対象とした集合指導を実施し、適正化指導員による個別指導のほか、運輸支局担当官が関係法令や運行管理・整備管理業務についての説明をしました。（石川県トラック会館）



石ト協

25日 運行管理者試験

令和元年度第1回運行管理者試験が全国一斉に行われ、石川県会場では342名が受験しました。尚、当協会では、これに先立ち4日、トラック会館において事前講習会を開催しました。（石川県トラック会館、石川県地場産業振興センター）



石川支部

29日 労務対策講習会

石川支部（久安常信支部長）は、労務対策講習会を開催し、年次有給休暇の取得義務化や働き方改革への対応などについて学びました。（グランドホテル白山）

News Calendar

8月の おもなNEWS

AUGUST 2019



能登支部

5日 第17回運営委員会

能登支部（山下洋介支部長）は、運営委員会を開催し、運営委員の補充選任やボウリング大会の開催などについて協議をしました。（能登食祭市場）



奥能登支部

8日 第18回運営委員会

奥能登支部（新出勝支部長）は、運営委員会を開催し、クリーン作戦2019の実施や全体会議の開催などについて協議をしました。（輪島市）



労働委員会

9日 第21回労働委員会

広報委員会（山田秀一委員長）は、委員会を開催し、8月開催の企業合同説明会参加会員の抽選を行ったほか、加賀・能登地区における開催計画について協議をしました。（石川県トラック会館）

あおり行為 など 危険運転は **絶対** に してはいけません!!

物流という重要な役割を担って事業用トラックを運転しているプロドライバーは、他車の手本となるべき安全で、マナーの良い運転を心掛けなければいけません。一般の乗用車から見れば、車体の大きいトラックが近くを走っているだけで恐く感じるものです。

「幅寄せ」や「あおり」などは絶対にしてはいけない行為です。



車間距離の不保持はあおり行為などの危険運転のほか、追突事故の大きな原因となりますから、高速道路はもちろんのこと、一般道路においても十分な車間距離をとって運転しましょう。

～危険な運転・反社会的な迷惑行為の撲滅をめざして～



一般社団法人

石川県トラック協会

石川県貨物自動車運送適正化事業実施機関

石川県不正軽油撲滅対策協議会 全国不正軽油撲滅強化月間

10月は全国不正軽油撲滅強化月間です。

不正軽油は、刑罰をとまなう重大な犯罪です。不正軽油の製造、販売、使用はもちろん、不正軽油に使用されることを知りながら材料を提供・運搬した人、不正軽油を製造する場所を提供した人なども重い罰則が適用されます。

不審な業者や施設などの、不正軽油に関する情報をお寄せください。

■不正軽油に関するお問い合わせ・情報提供
0120-797623(なぐなろーんせい)
keiyu110@pref.ishikawa.lg.jp



国土交通省

規制の適正化等関連部分の施行 改正貨物自動車運送事業法

昨年、議員立法により改正された貨物自動車運送事業法のうち、「規制の適正化」及び「事業者が遵守すべき事項の明確化」に関する省令等が左記のとおり公布され、11月1日施行することとなりました。

■主な内容

- (1) 欠格事由の対象となる「密接関係者」の範囲
密接な関係を有する者の具体的内容として、許可を受けようとする者の議決権の過半数を所有していること等を定める。
- (2) 許可の際の審査の拡充
許可時の審査事項について、申請前の行政処分履歴を確認する期間や、資金計画に係る費用を計上する期間を延長する等の拡充を行う。
- (3) 事業計画の変更の際の審査の拡充
①営業所に配置する車両数の変更については、現在、一律に事前届出の対象となつてるところ、法に定める認可基準に適合しないおそれがある場合については、認可の対象とすることとする。
- ②事業規模の拡大となる認可申請(営業所の新設等)について、法令遵守の状況に関する審査事項を拡充することとする。
- (4) その他
許可基準、遵守義務の明確化など

北陸信越運輸局

自動車事故防止セミナー

2019

北陸信越運輸局では、事業用自動車の事故防止の一環として、左記のとおりセミナーを開催いたします。

本年度は、重大事故の要因となっている「健康起因・高齢化・労務管理」に焦点を当て、専門講師を招いておりますので、是非ご参加くださいますようお願いいたします。

■開催日時／令和元年10月31日(木)

13:20~16:40

■開催場所／ホテルメルパルクNAGANO

3階(長野県長野市鶴賀高畑752-8)

■概要／①「事業用自動車の安全対策について」

②「運転者の疲労・健康管理の向上による事故防止について」

③「運転者の健康管理ワンポイントアドバイス」

■参加費／無料

■定員／150名

■申込方法／当協会のホームページから「申込書」をダウンロードのうえお申し込みください。

<http://www.ishikakyoko.or.jp/>

HOME > 最新情報

トラック運送業界の景況(速報)～平成31年4月～令和元年6月期～

共通の概況①：今回(平成31年4月～令和元年6月期)の状況と今後の見通し

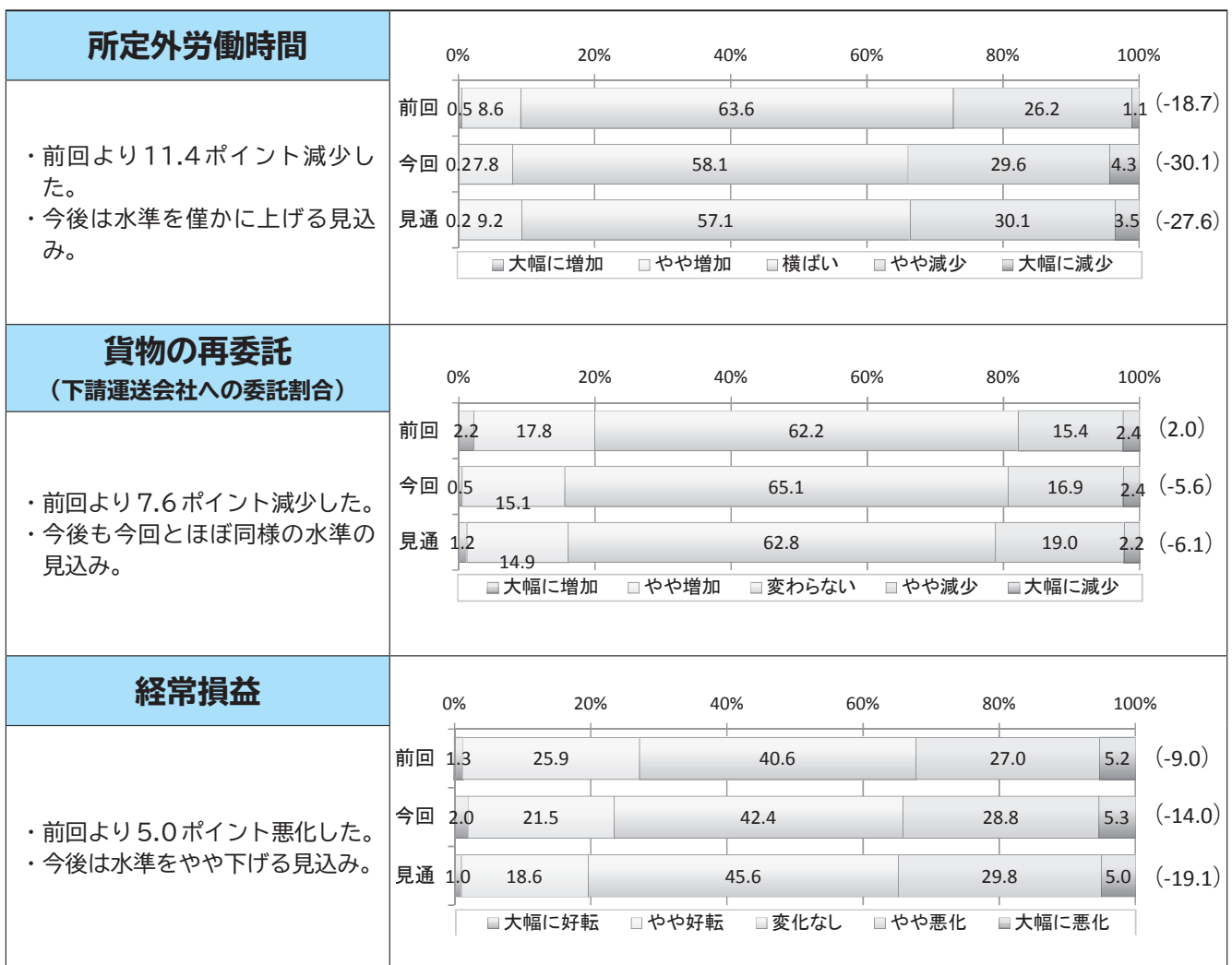
今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲14.5(前回▲4.9)と9.6ポイント悪化、実車率は▲14.5(前回▲4.7)と9.8ポイント悪化し、前回と比較して輸送効率は一段と悪化した。 ・採用状況は▲4.3(前回▲4.3)と横ばいで、雇用状況(労働力の不足感)は91.2(前回90.8)と0.4ポイント上昇した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲15.0(今回▲14.5)と0.5ポイント悪化、実車率は▲15.5(今回▲14.5)と1.0ポイント悪化するなど輸送効率は悪化する見込みである。 ・採用状況は▲11.6(今回▲4.3)と7.3ポイント悪化することから、雇用状況(労働力の不足感)は97.8(今回91.2)と6.6ポイント上昇し、労働力の不足感は強まる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>1.6</td> <td>20.0</td> <td>52.5</td> <td>23.7</td> <td>2.2</td> <td>(-4.9)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.2</td> <td>15.0</td> <td>55.1</td> <td>25.8</td> <td>3.0</td> <td>(-14.5)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.8</td> <td>14.8</td> <td>55.4</td> <td>26.5</td> <td>2.5</td> <td>(-15.0)</td> </tr> </table> <p>■大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや低下 ■大幅に低下</p>	前回	1.6	20.0	52.5	23.7	2.2	(-4.9)	今回	1.2	15.0	55.1	25.8	3.0	(-14.5)	見通	0.8	14.8	55.4	26.5	2.5	(-15.0)
前回	1.6	20.0	52.5	23.7	2.2	(-4.9)																
今回	1.2	15.0	55.1	25.8	3.0	(-14.5)																
見通	0.8	14.8	55.4	26.5	2.5	(-15.0)																
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>1.1</td> <td>17.3</td> <td>59.5</td> <td>20.1</td> <td>2.0</td> <td>(-4.7)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>0.5</td> <td>11.8</td> <td>62.1</td> <td>24.0</td> <td>1.7</td> <td>(-14.5)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>0.3</td> <td>11.6</td> <td>62.4</td> <td>23.5</td> <td>2.2</td> <td>(-15.5)</td> </tr> </table> <p>■大幅に上昇 □やや上昇 □横ばい □やや低下 ■大幅に低下</p>	前回	1.1	17.3	59.5	20.1	2.0	(-4.7)	今回	0.5	11.8	62.1	24.0	1.7	(-14.5)	見通	0.3	11.6	62.4	23.5	2.2	(-15.5)
前回	1.1	17.3	59.5	20.1	2.0	(-4.7)																
今回	0.5	11.8	62.1	24.0	1.7	(-14.5)																
見通	0.3	11.6	62.4	23.5	2.2	(-15.5)																
採用状況	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>0.0</td> <td>18.5</td> <td>62.3</td> <td>15.6</td> <td>3.6</td> <td>(-4.3)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>1.3</td> <td>19.5</td> <td>58.2</td> <td>15.5</td> <td>5.5</td> <td>(-4.3)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>1.0</td> <td>17.1</td> <td>57.6</td> <td>17.8</td> <td>6.5</td> <td>(-11.6)</td> </tr> </table> <p>■大幅に増加 □やや増加 □変わらない □やや減少 ■大幅に減少</p>	前回	0.0	18.5	62.3	15.6	3.6	(-4.3)	今回	1.3	19.5	58.2	15.5	5.5	(-4.3)	見通	1.0	17.1	57.6	17.8	6.5	(-11.6)
前回	0.0	18.5	62.3	15.6	3.6	(-4.3)																
今回	1.3	19.5	58.2	15.5	5.5	(-4.3)																
見通	1.0	17.1	57.6	17.8	6.5	(-11.6)																
雇用状況 (労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <table border="1"> <tr> <td>前回</td> <td>22.1</td> <td>47.7</td> <td>29.1</td> <td>1.1</td> <td>0.0</td> <td>(90.8)</td> </tr> <tr> <td>今回</td> <td>23.5</td> <td>46.9</td> <td>27.3</td> <td>2.0</td> <td>0.3</td> <td>(91.2)</td> </tr> <tr> <td>見通</td> <td>28.5</td> <td>43.8</td> <td>25.3</td> <td>2.2</td> <td>0.3</td> <td>(97.8)</td> </tr> </table> <p>■不足 □やや不足 □適当 □やや過剰 ■過剰</p>	前回	22.1	47.7	29.1	1.1	0.0	(90.8)	今回	23.5	46.9	27.3	2.0	0.3	(91.2)	見通	28.5	43.8	25.3	2.2	0.3	(97.8)
前回	22.1	47.7	29.1	1.1	0.0	(90.8)																
今回	23.5	46.9	27.3	2.0	0.3	(91.2)																
見通	28.5	43.8	25.3	2.2	0.3	(97.8)																

※雇用状況については、上段は前回(H31.1月～3月期)の状況、中段は今回(H31.4月～R1.6月期)の状況、下段は今後(R1.7月～9月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況② : 今回(平成31年4月～令和元年6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・輸送数量の減少(マイナス圏内)から、所定外労働時間は▲30.1(前回▲18.7)と11.4ポイント減少し、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲5.6(前回2.0)と7.6ポイント減少した。 ・経常損益は▲14.0(前回▲9.0)と5.0ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲27.6(今回▲30.1)と2.5ポイント増加する見込みであり、貨物の再委託は▲6.1(今回▲5.6)と0.5ポイント減少する見込みである。 ・経常損益は▲19.1(今回▲14.0)と5.1ポイント悪化し、経常損益の水準は一段と落ち込む見込みである。



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第106回調査は、令和元年7月1日に、モニターに対して調査開始、令和元年7月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
82	575	601

※一部回答事業者の重複あり



詳細版については、当協会ホームページからダウンロードできます。

<http://www.ishitokyo.or.jp/>
HOME〉最新情報

新規会員のご紹介

ヒロ・ライン(株)

代表者名：足立博
〒920-0365
金沢市神野町東122
スポーツピア緑303号室
電話：076-269-1933
FAX：076-269-1933
車両台数：6台
支部：金沢第一

(株)福井アクティ

代表者名：松田晶晴
〒920-0356
金沢市専光寺町レ3番地18
電話：076-255-1191
FAX：076-255-1192
車両台数：19台
支部：金沢第一

IT・プロセス(株)

代表者名：原恵美子
〒920-0209
金沢市東蚊爪町ム37番地
電話：076-255-1230
FAX：076-255-1231
車両台数：5台
支部：金沢第三

(株)友心

代表者名：川端康友
〒920-0209
金沢市東蚊爪町ム12番地
電話：076-256-5405
FAX：076-256-5407
車両台数：12台
支部：金沢第三

EVENT CALENDAR 9月の行事予定

1日(日)	金沢第二支部ボウリング大会（バイパスレジャーランド）
3日(火)	第1回荷役災害防止のための協議会（金沢駅西合同庁舎）
7日(土)	フォークリフト運転技能講習（石川県トラック会館） ※（Aコース）8日、14日、15日（Bコース）11日～13日
8日(日)	能登支部ボウリング大会（クアトロブーム鹿島店） 金沢第三支部ボウリング大会（マンボウ金沢店） 令和元年度石川県防災総合訓練（野々市市）
10日(火)	二水会（石川県自動車会館）
11日(水)	第56回正副会長会・第56回総務委員会合同会議（石川県トラック会館） 第331回理事会・第306回交付金運営委員会合同会議（同上）
12日(木)	全ト協交通対策委員会（東京都）
13日(金)	過労死等防止・健康起因事故防止セミナー（石川県トラック会館）
19日(木)	石川県高速道路交通安全協議会キャンペーン（徳光SA）
20日(金)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議（石川県トラック会館） 秋の全国交通安全運動街頭キャンペーン（めいてつエムザ前）
21日(土)	秋の全国交通安全運動 ※～30日
24日(火)	第21回金沢第一支部運営委員会（北陸中央物流協同組合）
26日(木)	60分で分かるトラック重大事故セミナー（石川県トラック会館）
27日(金)	初任運転者指導講習会（石川県トラック会館）※～29日
29日(日)	加南支部ボウリング大会（百万石リゾートレーン） 陸災防第34回全国フォークリフト運転競技大会（埼玉県）

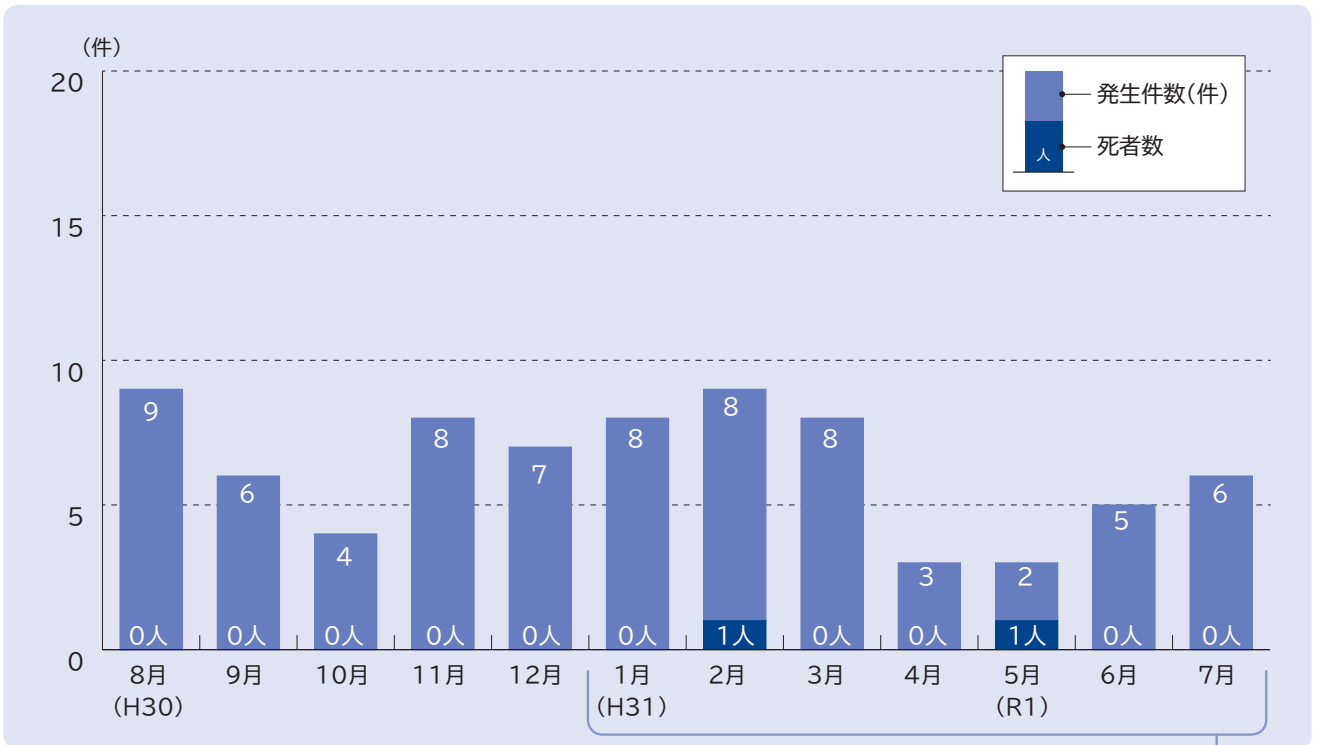
会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
53	22	七尾海陸運送(株)	代表者名	和田内幸三
53	21	(有)七尾運輸	代表者名	小林 豊
20	3	(株)JA建設エナジー	代表者名	中山敏康
51	11	長良通運(株)	本社代表者名	藤村幹男



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(過去1年)



内訳 令和元年事故類型別発生状況(1~7月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	0(-3)	0(-2)	18(-6)	5(+1)	1(+1)	0(-1)	8(+5)	7(±0)	1(±0)	0(-1)	40(-6)
死者	0(±0)	0(-1)	1(+1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(+1)	0(±0)	0(±0)	2(+1)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

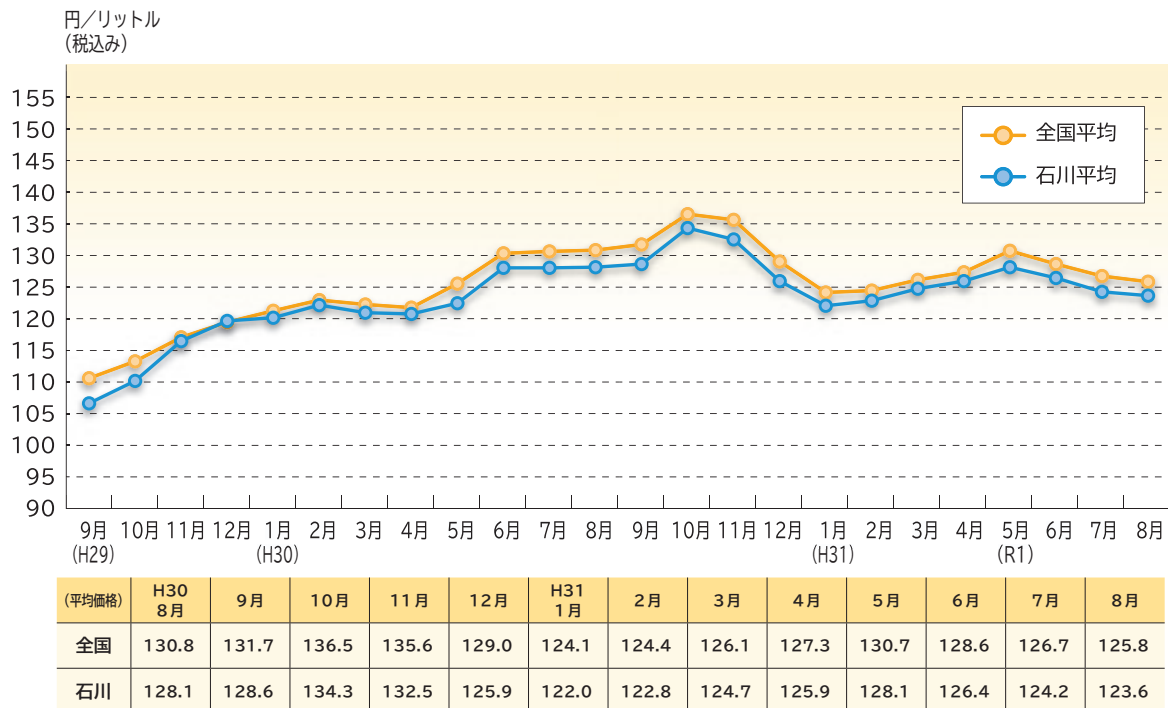
石川県内全車種(乗用車含む) 令和元年交通事故発生状況 1~7月(増減)

発生件数	死者数(人)
1389(-39)	16(-3)



軽油価格情報

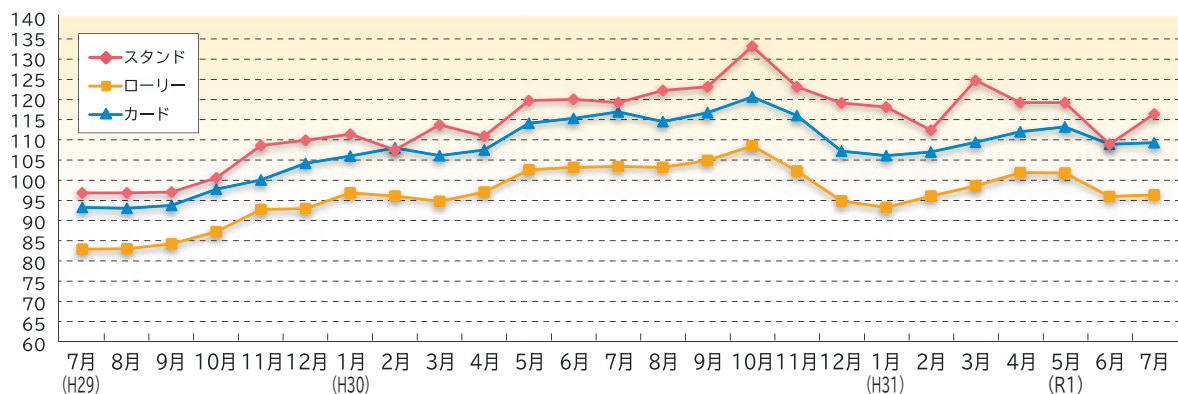
軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”



石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内 30 事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	H30 7月	8月	9月	10月	11月	12月	H31 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
スタンド	118.7	121.7	122.6	132.6	122.6	118.6	117.6	111.9	124.2	118.7	118.7	108.4	115.9
ローリー	102.9	102.7	104.4	108.0	101.8	94.4	92.8	95.6	98.1	101.4	101.3	95.5	95.9
カード	116.4	114.0	116.2	120.1	115.5	106.7	105.6	106.5	108.9	111.5	112.7	108.4	108.8
値上げ要請額	1.1 (8社)	1.2 (7社)	2.2 (12社)	2.9 (17社)	2.5 (6社)	0 (0社)	2.6 (10社)	1.6 (11社)	2.4 (14社)	2.1 (10社)	1.1 (7社)	0.7 (10社)	1.2 (11社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

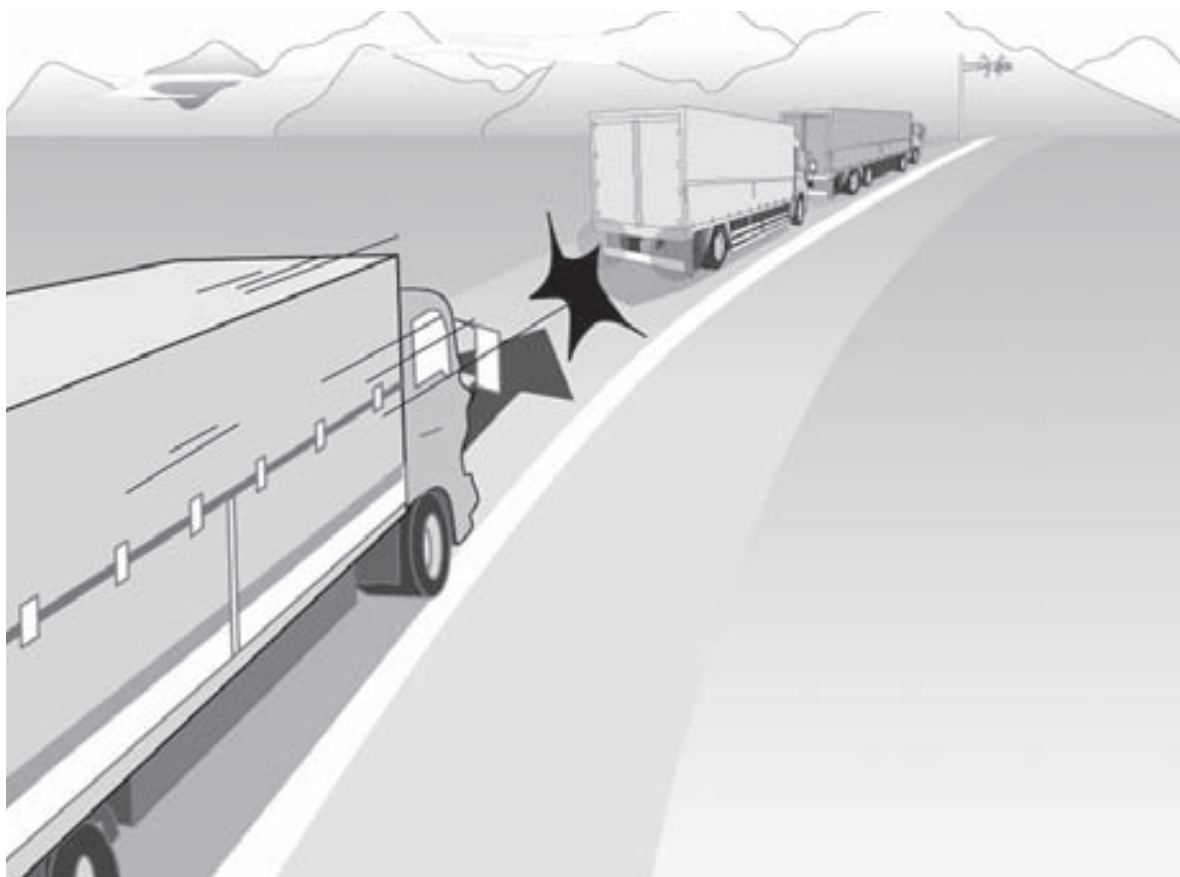
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 81

信号待ち停車中のトラックに追突

事故の概要

- 発生日時 3月23日（金） 午前4時30分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が荷卸し先に向かって早朝の国道を走行中、前方で信号待ちをしていた車に追突して相手運転者に重傷を負わせたもの。
- 事故当事者 男性55歳 相手側 男性40歳
- 事故原因 運転者は早朝の国道を荷卸し先に向かって走行していました。長距離運行も終わりに近づき、目的地まで残り数キロの地点まで来ていました。進行方向のゆるやかなカーブの先にある信号が赤色から青色に変わったのを確認し、減速せずに進行できると判断しました。その時、目の前で停止中の車に気づき、とっさにブレーキをかけましたが、間に合わずに追突してしまいました。



提供：中部交通共済協同組合

被害／損害 40歳男子後遺障害併合9級

総損害額 7,400万円

■被害概要

- ・被害者の職業 会社員（トラック運転手）
- ・被害状況 骨盤骨折をはじめ下半身に骨折多数 入院1年2ヶ月・通院4年

■損害額内容

・治療費用	2,950万円
・休業損害	1,400万円
・逸失利益	1,680万円
・慰謝料	1,090万円
・弁護士費用	280万円
計	7,400万円

■運転者について

運転免許取り消しの行政処分を受けました。

被害者について

被害者は妊娠8ヶ月の妻と5歳の男の子の3人家族で、まもなく生まれる新しい家族の誕生を待ちわびながら、幸せな生活を送っていました。

被害者は配送業務に従事しており、この日はコンビニ配送のため、4t車を配送先へと走らせていました。事故現場となった信号交差点で前を走る大型トラックに追従して停車した数分後、右のドアミラーに急接近するトラックを認め、身構えると同時に衝撃と激痛を感じ、なにもできぬまま意識が遠のいていったそうです。被害者の運転するトラックは追突された反動で前へ押し出され、キャビンは前車と衝突して半分につぶれてしまいました。車室内で挟まれた被害者はピクリとも動かず、道路にしたたる大量の血は周囲の人に死を連想させました。救急搬送の直後、奥さんは急いで身内の方々を集めるようにと医師から言われていたそうです。死の淵をさまよい、1年2ヶ月の入院中に8度の手術に耐え、通院すること4年に及びましたが、右足と足指が粉碎骨折により短くなり、リハビリを続けた膝や足首、足指の関節も機能障害を残したまま、元の状態には戻りませんでした。

この事故のために歩くことも不自由になり、仕事を続けることができなくなってしまいました。家族の支えなしでは生活にも支障をきたし、思い悩む日々を今でも過ごし続けているのです。

この事故から学ぶ事

運転者は、眠気や疲れをそれほど感じていませんでした。しかし実際は、目を見開いてはいるものの、疲れにより注意力が著しく低下している覚低走行の状態になっていました。覚低走行に陥ったドライバーは前方の車が走行しているのか停止しているのかを直近になるまで判断できません。この事故では停止していることに気がついた時にはすでに遅く、急ブレーキを踏むと同時に追突してしまいました。今回の事故のようにならないためには、それほど疲れを感じていなかったとしても一定時間ごとに休憩を取り、疲労回復に努めるべきだったのです。疲れを自覚せず、休憩を先延ばしするうちに注意力が低下して取り返しのつかない事故を起こしてしまうこともあるのです。

長時間の連続での運転は、注意力が低下し「見ているようで見ていない」という状態になることがあります。そうならないために早め早めの休憩を計画的にとりましょう。



第34回フォークリフト運転競技石川県大会で入賞した3選手。
見事2連覇を果たした今村英二選手（写真中央/榊日立物流中部）は、9月29日に埼玉県で開催される全国大会に石川県代表として出場します。（8月17日/石川県トラック会館）
※写真右/準優勝：堀田晃生（日本梱包運輸倉庫株）、写真左/第3位：平澤勝己（日本通運株）

旬の

「じねもん」
味わいまっし!



JIWAMON

秋、定番の旬魚といえば「さんま」

サンマは秋を代表する魚ですが、サンマの漢字も「秋刀魚」と書き、秋が使われているほどです。

サンマは1年魚で、千島海域から南の海へ向かい、秋に日本列島の東沿岸に着いた時には大きく脂の乗ったサンマに成長しています。

サンマはビタミンも豊富で塩焼きはもちろんご馳走ですが、塩焼き以外でもお刺身や、ネギやしそ、みょうが等とまな板の上で包丁で叩き、「なめろう」にするのもおすすめです。

