

ISHIKAWA トラックのひろば

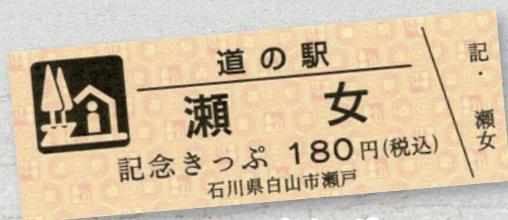
ISHIKAWA TRUCKING ASSOCIATION NEWSLETTER

VOL.231

10

OCTOBER

2019



道の駅記念きっぷ



TOP NEWS

税負担軽減、高速料金引き下げなどを国会議員へ要望
～令和2年度税制改正・予算に関する要望活動～

今月のSPOT 道の駅 瀬女

白山周遊のスタート地点にある道の駅

「道の駅瀬女」は、石川・岐阜・福井の三県をまたぐプラチナルートの石川県側の玄関口に位置しています。館内には吹き抜けで明るく、特産品が豊富に揃っています。

屋外にはペットも休むことの出来る「ペットほっとエリア」を併設（無料）しています。

一押しなのが、パン工房「山のパン屋さん瀬女」でこちらは白峰の温泉水を使用し、地元野菜や、食材をふんだんに使い味も体にやさしい手作りパンです。ぜひ一度ご賞味ください。

白山周遊の際には、ぜひお立ち寄りください。



右上段／喫茶コーナー
右中段／パン工房「山のパン屋さん瀬女」

左上段／特産品コーナー
左中段／新鮮野菜
左下段／とちもち

アクセスマップ



道の駅「瀬女」

- 【所在地】 920-2331
石川県白山市瀬戸寅163-1
- 【営業時間】 9:00～17:30
- 【休業日】 3月中旬～11月下旬まで無休。
それ以外は水曜、年末年始
- 【駐車場】 大型4台 普通車40（身障者2）台
- 【問い合わせ】 076-256-7172

直通ダイヤル



代表
076-239-2511
助成・融資事業
076-239-2284

適正化事業課
076-239-2285
陸災防
076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

10

OCTOBER
231号

ホームページ



1 TOPNEWS

税負担軽減、高速料金引き下げなどを国会議員へ要望
～令和2年度税制改正・予算に関する要望活動～

県防災総合訓練に参加 大規模地震想定し訓練

本年度2回目の初任運転者指導講習会を開催

5 ご案内

令和元年度 事故防止対策費補助金（国交省）

各種セミナー等の開催予定

全日本トラック協会会長表彰

第20回SDラリーコンテスト「実施結果報告書」の提出

消費税率引上げに伴う貨物自動車運送事業の運賃及び料金の取扱いについて

令和元年10月1日から消費税率改正に伴う助成金一部変更について

10 9月のおもな NEWS

12 適正化 NEWS

ながら運転の厳罰化～12月1日施行～

あおり行為など危険運転は絶対にはいけません!!

13 業界 NEWS

即位礼正殿の儀、祝賀御列の儀等に伴う警備協力について

冊子「健康職場づくり」事業者訪問の作成

ディーゼル車規制等の周知徹底について

荷主と運送事業者のためのトラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー

金沢マラソン2019 交通規制のお知らせ

16 情報コーナー

新規会員のご紹介

10月の行事予定

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

19 事例研究



山田修路参議院議員

TOP NEWS

トップニュース

税負担軽減、 高速料金引き下げなどを国会議員へ要望 ～令和2年度税制改正・予算に関する要望活動～

9月25日（火）、久安常信会長はじめ協会役員らが石川県選出の国会議員に対して、来年度の税制改正及び予算関連についての要望活動を行いました。

議員事務所を訪問した久安会長らは、過重な税負担や深刻な労働力不足などにより、厳しい経営を強いられている業界の現状を説明し、自動車関係諸税の簡素化・軽減をはじめ、高速道路料金のさらなる引き下げや働き方改革実現のための諸対策に係る補助の創設、拡充など、要望事項の実現を強く訴えました。

要望書を受け取った議員は「要望内容はインフラの重要性、業界の現状や課題を踏まえ、自動運転など新しい社会を築く上でも重要なものばかりである。業界の要望が実現するようしっかりと取り組みたい」などと述べ、要望事項に理解を示されました。



佐々木紀衆議院議員事務所(秘書)



馳浩衆議院議員事務所(秘書)



西田昭二衆議院議員事務所(秘書)



近藤和也衆議院議員事務所(秘書)



岡田直樹参議院議員事務所(秘書)



宮本周司参議院議員事務所(秘書)

令和2年度税制改正・予算に関する要望項目

税制改正関連要望項目

1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現

- (1) 一般財源化により課税根拠を失った軽油引取税の旧暫定税率廃止
- (2) 自動車税における営自格差見直し反対
- (3) 自動車重量税の道路特定財源化

2. 特例措置の延長

- (1) 物流総合効率化法に基づく特例措置の延長
- (2) 少額資産即時償却の延長
- (3) 地方拠点強化税制の延長

3. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用

予算関連要望項目

1. 高速道路料金の更なる引下げ

- (1) 営業用トラックに係る割引制度、料金体系の設定
- (2) 本四高速等における割引制度の拡充

2. 働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の拡充

3. 道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現

- (1) 「重要物流道路」における機能強化の推進、高速道路ネットワークの整備推進及びミッシングリンクの解消

(2) 安全対策の推進

- (3) 高速道路のSA・PA、道の駅における駐車スペースの活用及び整備・拡充
- (4) 渋滞対策の推進
- (5) ETC2.0によるサービスの充実

(6) ダブル連結トラックの本格展開、隊列走行・自動運転の推進等物流効率化のための取組推進

- (7) 高速道路と民間施設を直結する民間施設直結スマートIC制度及び中継拠点の設置やSA・PAの活用による中継輸送の推進
- (8) 冬期における道路交通の確保及び道路事情を勘案した料金の設定

4. 環境対策及び省エネ対策のための補助

- (1) 石油石炭税の「地球温暖化対策のための課税の特例」に係る補助の継続
- (2) 天然ガストラックの普及に係る補助

5. 交通安全対策のための補助

- (1) ASV(先進安全自動車)関連機器の導入に対する補助の拡充
- (2) デジタル式運行記録計、ドライブレコーダ等運行管理支援機器の導入に対する補助の継続及び拡充

6. フェリー等利用に対する補助・助成制度の創設

7. 下関北九州道路の早期実現



TOP NEWS

トップニュース

県防災総合訓練に参加 大規模地震想定し訓練

9月8日(日)、石川県トラック協会では、野々市市内において開催された令和元年度石川県防災総合訓練に参加し、関係機関と連携を図りながら救援物資の輸送訓練を実施しました。(協力：トナミ運輸株)

訓練は、午前8時に森本・富樫断層帯を震源とするマグニチュード7・6(震度6強)の地震発生に伴い、野々市市を中心にライフライン及び交通が寸断された想定で行われ、当協会では、全国からの支援物資を集約するための第一次集積場を設置し、物資の仕分けを行うとともに、避難所への緊急輸送を行いました。

一連の訓練を通じ、大規模災害発生時に万全を期するための課題や手順、各関係機関との連携などを再確認するとともに、市民生活を守るトラック輸送の社会的役割を広くアピールしました。



TOP NEWS

トップニュース

本年度2回目の 初任運転者指導講習会を開催

石川県トラック協会では、会員事業所から53名（36社）の運転者が参加のもと、9月27日（金）から29日（日）の3日間にわたり、本年度第2回目となる初任運転者を対象とした指導講習会を開催しました。

講習では、運転者としての心構えや関係法令について、各担当講師から説明がされたほか、グループワークを実施しながら危険予測と回避方法など事故防止のポイントを確認。また、実際のトラックを用いて、日常点検のポイントや死角検証、タイヤチェーンの取り付け方法などの実技指導を受けるなど指導・監督指針に基づく12項目15時間のカリキュラムを修了しました。

3日間の講習会を終え参加者からは、「目の前で日常点検やチェーン着脱方法などを見れたのでよく理解できた」、「会社や業界の看板を背負っているということを感じずに業務に務めたい」などの感想が聞かれました。

(国交省)

第2種貨物利用運送事業者、自動車リース事業者（社内安全教育以外）

■運行管理の高度化に対する支援

申請受付期間	令和元年9月20日～12月20日
補助対象	平成31年4月1日～令和元年12月20日までに国土交通大臣認定のデジタコ又はドライブレコーダーを導入した場合
補助額	取得に要する経費の1/3 [上限] ①デジタコ ・車載器 3万円/1台 ・事務所機器 10万円/1台 ③ドラレコ ・車載器 2万円/1台 ・事務所機器 3万円/1台 ※一体型の場合は、車載器5万円、事務所機器13万円 ※1事業者あたりの上限80万円まで

■過労運転防止のための先進的な取り組みに対する支援

申請受付期間	令和元年9月20日～12月20日
補助対象	国土交通大臣が選定した以下の機器を購入取付、支払いが完了している場合 ①ITを活用した遠隔地における点呼機器 ②運行中における運転者の疲労状態を測定する機器 ③休息期間における運転者の睡眠状態等を測定する機器 ④運行中の運行管理機器
補助額	取得に要する経費の1/2 ※デジタコ、ドラレコの場合は、上記「運行管理の高度化に対する支援」と上限額同じ ※1事業者あたりの上限80万円まで

令和元年度

事故防止対策費補助金

(補助対象事業者) 資本金3億円以下又は従業員300人以下の一般・特定貨物自動車運送事業者、

■社内安全教育の実施に対する支援

申請受付期間	令和元年9月20日～10月31日
補助対象	国土交通大臣が認定したコンサルティングの活用に係る経費 ※申請書提出から契約まで1カ月以上の期間があり、令和2年2月14日までにコンサルタントが完了していること
補助額	コンサルティングの活用に必要な経費の1/3 [上限] 100万円

■先進安全自動車 (ASV) の導入に対する支援

申請受付期間	令和元年9月20日～12月20日
補助対象	平成31年4月1日以降に以下装置を搭載した事業用車両(車両総重量3.5t超)を新規購入した場合(①、③車両総重量20t以下、②、④13tトラクター含む) ①衝突被害軽減ブレーキ(後付け可) ③車両安定性制御装置 ②ふらつき注意喚起装置 ④先進ライト 車線逸脱装置 ⑤側方衝突警報装置 車線維持支援制御装置
補助額	取得に対する経費の1/2 [上限] ①10万円/1台 ②5万円/1台 ③10万円/1台 ④10万円/1台 ⑤5万円/1台 ※同一車両に複数の装置を装着する場合、上限15万円まで

※石川県トラック協会の助成制度と併用は出来ません。

申請窓口及びお問合せ先 石川運輸支局 検査整備保安部門 TEL 076-208-6000 ※ガイダンス後「2」を選択
(金沢市直江東1-1)

申請方法等制度の詳細につきましては、当協会ホームページより確認できます。

<http://www.ishitokyo.or.jp/>

ホーム > 最新情報または助成・融資制度

ご案内

各種セミナー等の開催予定

トレーラの適正な使用等に係る研修会

1. 日 時 令和元年10月29日(火) 13:30~16:00
2. 場 所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
3. 対象者 トレーラ保有会員
4. 内 容 トレーラにより安全な使用、トレーラ輸送による輸送効率向上、トレーラの安全装置とその有効性
講師 (一社)日本自動車工業会トレーラ部会
5. 定 員 なし

事故防止研修会

1. 日 時 令和元年11月13日(水) 10:00~12:00
2. 場 所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
3. 対象者 経営者及び管理者
4. 内 容 「事故ゼロに向けて」
講師 中部交通共済協同組合 事故防止部
第20回SDラリーコンテスト表彰式終了後、事故防止大会
5. 定 員 なし

中小トラック運送事業者のためのIT活用セミナー

1. 日 時 令和元年11月25日(月) 13:30~16:00
2. 場 所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
3. 対象者 経営者及びシステム担当者等
4. 内 容 ITの活用方法、生産性向上に向けたIT機器の紹介、全ト協車両原価計算シート、情報セキュリティ対策
講師 近代経営システム研究所

トラック運送事業者のための人材確保セミナー

1. 日 時 令和元年11月28日(木) 13:30~17:00
2. 場 所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
3. 対象者 経営者及び人事管理者等
4. 内 容 人材不足時代における運転者人材の実態、運転者人材等の採用、新卒者・女性・高齢者の雇用促進、人材が定着するための職場環境の整備
講師 (株)コヤマ経営

申込方法

FAXまたは協会ホームページからお申し込みください。
<http://www.ishitokyo.or.jp/> ※今後、順次ご案内いたします。

お問合せ (一社)石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

全日本トラック協会長表彰

本年度も全日本トラック協会において、会員事業所に所属する勤務成績優秀な従業員を対象に表彰が行われますので、下記の資格要件をご確認の上、貴社における表彰候補者について、関係書類を添えてご推薦下さいませようご案内申し上げます。

1. 資格要件 トラック運送事業の運転者及びその他の従業員であって、次の項目のいずれかに該当する者。
 - ①危難をかえりみず職責を遂行し、または重大事故を未然に防止し、その功績が顕著な者。
 - ②有益な発明、考案、改良または研究を行い運送業務に著しい貢献をした者。
 - ③運転者として30年以上（通算年数）勤務し、成績優秀な者。
2. 提出書類 ・表彰候補者推薦書【様式1】
・履歴書【様式2】
・資格要件①②については、新聞、社内機関紙・会報などで掲載された記事等、業績を証明する資料を添付して下さい。
 提出書類は協会ホームページからダウンロードできます。（<http://www.ishitokyo.or.jp/>）
3. 推薦方法 同封のご案内をご確認のうえ、協会事務局までご推薦ください。
4. 推薦期日 令和元年10月31日（木）

ご案内

第20回SDラリーコンテスト「実施結果報告書」の提出

本年度も交通環境対策の一環として開催しております標記コンテストが10月9日を以って運動期間終了となります。本運動にご参加頂いている事業所につきましては、「実施結果報告書」により、運動達成状況の報告をお願いします。

1. 報告期限 令和元年10月15日（火）必着
2. 提出方法 （一社）石川県トラック協会へFAX（076-239-2287）又は郵送
※上記期日までに実施結果報告書の提出がない事業所については、表彰規程に基づき運動未達成となります。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

消費税率引上げに伴う貨物自動車運送事業の 運賃及び料金の取扱いについて

1. 運賃及び料金の変更届出書を提出する必要がない場合

外税方式であり、届け出ている運賃・料金が「運賃・料金の総額に消費税法等に基づく税率を乗じて計算する」等、具体的な現行の消費税率（8パーセント）を運賃料金適用方に記載していなければ、変更届出書を提出する必要はありません。

2. 運賃及び料金の変更届出書の提出が必要な場合

総額表示（宅配、引越等）の場合は、届け出ている運賃・料金が消費税率引き上げにより上がることとなるので、変更届出書の提出が必要です。また、外税方式であっても、運賃料金適用方に「運賃・料金の総額に消費税（8パーセント）を乗じる」等、運賃料金適用方に具体的に「8パーセント」と記載している場合は変更届出書の提出が必要です。

なお、消費税率引上げのためのみの変更届出書は、主たる事務所を管轄する地方運輸局長等あてに（別紙2）の簡易な様式にて正本1通のみ（本来の提出部数は提出先+運賃・料金を適用する運輸局等の数）を提出することも可能とされています。

ご案内

令和元年10月1日から消費税率改正に伴う 助成金一部変更について

本年10月1日から消費税率が改正されることに伴い、以下の助成金について変更となります。

○運行管理者一般講習受講手数料助成額（選任者のみ）

改正前	改正後
3,100円	3,200円

〈参考〉

一般講習受診手数料
3,200円

○各種適性診断診断受診助成額

種類	改正前	改正後
一般適性診断	2,300円	2,400円
初任診断 [※]	2,400円	2,400円
適齢診断 [※]	2,400円	2,400円

〈参考〉

適性診断受診料
2,400円
4,800円
4,800円

※事業者負担額が100円増えます。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511



加南支部

個人優勝 中橋 誠 (吉美商事株)



陸災防

3日 第1回荷役災害防止のための協議会

陸災防(中田徹支部長)及び石川労働局では、陸上貨物運送事業における労働災害防止を目的とした標記協議会を新たに設置し、荷役作業の安全対策の普及・促進について協議をしました。(金沢駅西合同庁舎)



青年部会

9日 正副部会長会議

青年部会(山本外志男部会長)は、正副部会長会議を開催し、各ワーキンググループの構成員や北陸信越ブロック大会への参加等について協議をしました。(トラック会館)



石ト協

11日 第56回正副会長・第56回総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、正副会長・総務委員会合同会議を開催し、理事会上程議案や平令和2年度税制改正等に関する陳情活動計画などについて協議をしました。(石川県トラック会館)

News Calendar

9月の
おもなNEWS

SEPTEMBER 2019

1日、8日、29日 ボウリング支部大会

加南支部(小前田彰支部長)、金沢第二支部(操川一郎支部長)、金沢第三支部(吉田修一支部長)、能登支部(山下洋介支部長)の各支部においてボウリング大会が開催され、笑顔と歓声が飛び交う中、選手らは優勝を目指して熱戦を繰り広げました。



金沢第二支部

個人優勝 北原 宏典 (北陸日本海油送株)



金沢第三支部

団体優勝	沖津商事株
個人優勝	鈴木 建二 (北陸通運株)



能登支部

団体優勝	志賀運輸株
個人優勝	前田 敏憲 (志賀運輸株)



適正化実施機関

20日 石川運輸支局と月例会議

適正化実施機関（久安常信本部長）は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や行政処分状況など当面の諸課題について意見交換を行いました。（石川県トラック会館）



金沢第一支部

24日 第21回運営委員会

金沢第一支部（山田秀一支部長）は、運営委員会を開催し、運営委員候補者の補充選任や新春交通安全祈願の実施などについて協議をしました。（北陸中央物流協同組合）



交通・環境対策委員会

26日 60分でわかるトラック重大事故対策セミナー

交通・環境対策委員会（山下洋介支部長）は、セミナーを開催し、グループ討議等を交えながら交差点や追突事故の防止対策について学びました。（トラック会館）



石ト協

11日 第331回理事会・第306回交付金運営委員会合同会議

石川県トラック協会は、理事会・交付金運営委員会合同会議を開き、新春安全祈願並びに賀詞交歓会や各種セミナーの開催などについて協議をしました。（石川県トラック会館）



労働委員会

13日 過労死等防止・健康起因事故防止セミナー

労働委員会（山田秀一委員長）は、過労死等防止・健康起因事故防止セミナーを開催し、過労死等の実態、過労死等防止計画、ドライバーの健康管理について学びました。



石ト協

20日 秋の交通安全街頭キャンペーン

石川県トラック協会は、金沢市内で行われた秋の全国交通安全運動に伴う街頭キャンペーンに参加し、歩行者に啓発グッズを手渡ししながら交通安全を呼びかけました。（金沢市）



ながら運転の厳罰化

～12月1日施行～

車の運転中にスマートフォンなどを使用する「ながら運転」について、違反点数と反則金を約3倍に引き上げるなど厳罰化された改正道交法が12月1日より施行されます。

会員各位におかれましては、法令遵守はもちろんのことプロドライバーとして、他の模範となるよう安全でマナーの良い運転を心掛けましょう。

		違反点数	罰則
携帯電話使用等	保持	3点	6月以下の懲役または10万円以下の罰金
	交通の危険	6点	1年以下の懲役または30万円以下の罰金

反則金	保持	大型車	2万5000円
		普通車	1万8000円
		二輪車	1万5000円
		原付車	1万2000円

あおり行為など危険運転は絶対にしてはいけません!!

物流という重要な役割を担って事業用トラックを運転しているプロドライバーは、他車の手本となるべき安全で、マナーの良い運転を心掛けなければいけません。一般の乗用車から見れば、車体の大きいトラックが近くを走っているだけで恐く感じるものです。「幅寄せ」や「あおり」などは絶対にしてはいけない行為です。



車間距離の不保持はあおり行為などの危険運転のほか、追突事故の大きな原因となりますから、高速道路はもちろんのこと、一般道路においても十分な車間距離をとって運転しましょう。

～危険な運転・反社会的な迷惑行為の撲滅をめざして～

一般社団法人 石川県トラック協会 石川県貨物自動車運送適正化事業実施機関

一般道

車両の種類	反則金	点数
原付	5,000円	1点
二輪車	6,000円	
普通車・軽自動車	6,000円	
大型車	7,000円	

高速道路

車両の種類	反則金	点数
原付	6,000円	2点
二輪車	7,000円	
普通車・軽自動車	9,000円	
大型車	12,000円	

国土交通省

即位礼正殿の儀、祝賀御列の儀等に伴う警備協力について

天皇陛下の御即位に伴う儀式等につきましては、10月22日に即位礼正殿の儀、祝賀御列の儀及び饗宴の儀（第1日）が、10月23日に内閣総理大臣夫妻主催晩餐会が、11月14日から15日に大嘗宮の儀がそれぞれ東京都内において執り行われる予定です。

これらの儀式等には多数の外国要人が参列することが、祝賀御列の儀には多数の奉祝者が参列することが見込まれることなどから、国土交通省よりテロ対策の徹底についての通達が発出されました。つきましては、本通達の趣旨をご理解の上、トラック運送事業における輸送の安全確保、テロ対策の徹底を図っていただきますようお願いいたします。

- ・営業所・車庫内外の巡回
- ・終業後のドアロックの徹底
- ・営業所等における不審な荷物を発見時及び不審者情報等の警察への連絡の徹底
- ・配送人から荷送り人に覚えがないなど不審な荷物である旨の連絡があった場合の荷物に触れないよう注意喚起、荷物の状態に応じた速やかな引き取り、警察への連絡の徹底
- ・放射性物質等危険物輸送における安全管理を徹底
- ・テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備
- ・高速道路における交通規制等警備書対策への協力

全日本トラック協会

冊子「健康職場づくり」事業者訪問の作成

今般、積極的に従業員健康管理に取り組んでいる運送事業者の優良事例を紹介した、当協会機関紙『広報とらつく』連載企画「健康職場づくり―事業者訪問―」を一冊にまとめた『健康職場づくり』事業者訪問』を、広くトラック運送業界に健康管理の取り組みが浸透していくことを目的に作成いたしました。

トラック運送業界において、ドライバーの過労死等削減の取組は緊急かつ重要な課題であることを認識し、これら取り組みを参考に、積極的に過労死等防止対策に取り組んでくださいますようお願いいたします。



全日本トラック協会のホームページからダウンロードできます。

http://www.jta.or.jp/rodotaisaku/kenko_kanri/kenkou_keiei.pdf
HOME ↓ 会員の皆様へ ↓ 労働対策 ↓ 過労死等防止・健康起因事故防止特設ページ

東京都

ディーゼル車規制等の周知徹底について

来年夏の東京オリンピック・パラリンピック開催に伴い、全国各地から多くの関係車両が都内に流入することが見込まれることから、今般、東京都より、ディーゼル車規制等について周知徹底するよう依頼がありました。

つきましては、会員各位におかれましては、本趣旨ご理解のうえ、改めて周知徹底を図るようお願いいたします。

※なお、首都圏においては、東京を含む九都県市（埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、横浜市、川崎市、千葉市、さいたま市および相模原市）において同様にディーゼル車規制が行われております。



規制内容等については、当協会ホームページをご覧ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/news.php?c=201909021000>
HOME ↓ 最新情報



開催予告

荷主と運送事業者のための トラック運転者の労働時間短縮に向けたセミナー

トラック運転者の長時間労働が問題になっています。トラック運転者の労働時間短縮は、荷主と運送事業者の双方が、歩み寄り、そして協力しあって取り組む必要があります。

いま、考えてみませんか？
物流を支えるトラック運転者のこと。

セミナープログラム（予定）

※セミナーは全都道府県で開催します。

PART 1

荷主と運送事業者の協力による 取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドラインの説明

明日から活用できる「トラック運転者の労働時間短縮の進め方」と「対応策」について、分かり易く説明します。

株式会社 富士通総研
コンサルタント

PART 2

「ホワイト物流」推進運動について

深刻化が続くトラック運転者不足に対応し、国民生活や産業活動に必要な物流を安定的に確保するとともに、経済の成長に寄与することを目的とした「ホワイト物流」推進運動についてご説明します。

国土交通省
地方運輸局（運輸支局）

PART 3

改正労働基準法のポイントについて

時間外労働の上限規制については、2024年4月1日から自動車運転の業務にも適用されることとなりますので、早めの対策が重要です。労働基準法の改正内容について、ポイントを絞ってご説明します。

厚生労働省
都道府県労働局
（労働基準監督署）

※セミナーは、全都道府県で開催します。

※開催日・開催会場は、右記にて
改めてご連絡します。
（開催日の1ヶ月以上前にはご連絡）

- 各都道府県の労働局／運輸局に配布するリーフレット（チラシ）
- 厚生労働省「トラック運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト」



【石川県】

- ・日時 令和元年12月18日（水）13：00～16：00
- ・場所 石川県地場産業振興センター5階

金沢マラソン2019 交通規制のお知らせ

KANAZAWA marathon

2019年10月27日(日) 【交通規制予定時間帯】 ※広坂通り周辺の一部は6:00から ①～⑤ 裏面に詳細図あり
 8:40スタート 広坂通り▶西部緑地公園陸上競技場 8:10～16:10 ※西部緑地公園周辺の一部は17:00まで

交通規制へのご理解とご協力をお願いします。

現在の規制区域をチェック!
 10月27日(日)8:40から利用できます。
 金沢マラソン交通規制 検索



国道8号線から金沢駅へのルート
 西念、南新保南、南新保、諸江交差点からは金沢駅には行けません。
 藤江、田中交差点をご利用ください。
 金沢駅方面への迂回路 参照



交通規制による影響
 大会当日は長時間にわたり大規模な交通規制を実施いたします。広域わたり混雑・渋滞が予想されます。金沢マラソン開催に皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。

- ★交通規制中は車両によるコースの通行・横断はできません。
- ★交通規制中はコースに面した駐車場への入出庫ができません。
- ★ランナー通過中は歩行者、自転車の横断はできません。
- ★コース周辺の道路で車両の通行が制限される事があります。
- ★コース手前の交差点で迂回をお願いしています。
 ※交差点からコースの間に用事がある場合はスタッフにその旨を伝えてください。
- ★バスの運休、路線やダイヤの変更・遅れなどが予想されます。
- ★郵便物や宅配便などが遅れて届く事が予想されます。

沿道でのご声援をお願いします!

交通規制に関する問い合わせ **金沢マラソンコールセンター Tel 076-220-2726** (平日/9:00～17:45 ※10月25日金、26日土/8:00～20:00 27日日/5:00～17:00) 大会公式ホームページ **金沢マラソン** 検索
 路線バスに関する問い合わせ **北陸鉄道テレホンサービスセンター Tel 076-237-5115** (年中無休/8:00～19:00) **西日本JRバス金沢営業所 Tel 076-225-8004** (年中無休/9:00～17:45)

【主催】金沢マラソン組織委員会 石川県、金沢市、北国新聞社、(一財)石川陸上競技協会、金沢市陸上競技協会

金沢マラソン交通規制(コース周辺)のお願い
 ○コース間際まで車両が来た場合、Uターンさせなければならないので、コース手前の交差点で迂回をお願いしております。
 ○上記の場合、迂回をお願いしている交差点からコースまでの間に要件のある車両は通行可能ですので、いったん、車両は止められますが、スタッフに申し出て通行してください。

新規会員のご紹介

三福運輸(株)

本社代表者：五月女奈緒美

本社住所：新潟県新発田市横岡1166-2
営業所代表者：大矢忍

〒920-0205 金沢市大浦町ハ55 ファイネス内2F
電話：076-201-8361 FAX：076-201-8368
車両台数：5台 支部：金沢第三

EVENT CALENDAR 10月の行事予定

1日(火)	原子力防災訓練対策説明会(石川県庁)
2日(水)	第24回全国トラック運送事業者大会(千葉県) 青年部会ワーキンググループ会議(金沢市内)
5日(土)	クリーン作戦2019 第1回集団健診①(石川県トラック会館)
7日(月)	原価計算活用セミナー(石川県トラック会館)
8日(火)	石川県産業安全衛生大会(地場産業振興センター)
9日(水)	北陸交通災害等遺児をはげます会への寄付金寄贈(MRO会館)
12日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(Aコース)13日、19日、20日
15日(火)	働き方改革実現に向けたアクションプランセミナー(石川県トラック会館)
21日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関定例会議(石川運輸支局)
23日(水)	人材確保に係る企業合同説明会(ハロワーク小松)
24日(木)	引越基本講習(石川県トラック会館) 建設輸送部会第8回ワーキンググループ合同会議(石川県トラック会館)
25日(金)	全ト協青年部会北陸信越ブロック大会(長野県) 引越管理者講習(石川県トラック会館) 石川県貨物運送協同組合連合会理事会(石川県トラック会館)
26日(土)	第1回集団健診②(石川県トラック会館) 第51回全国トラックドライバー・コンテスト(茨城県) ※~28日 金沢マラソン2019前夜祭(金沢東急ホテル)
27日(日)	金沢マラソン2019スタートセレモニー(しいのき迎賓館前)
29日(火)	トレーラの適正な使用等に係る研修会(石川県トラック会館)

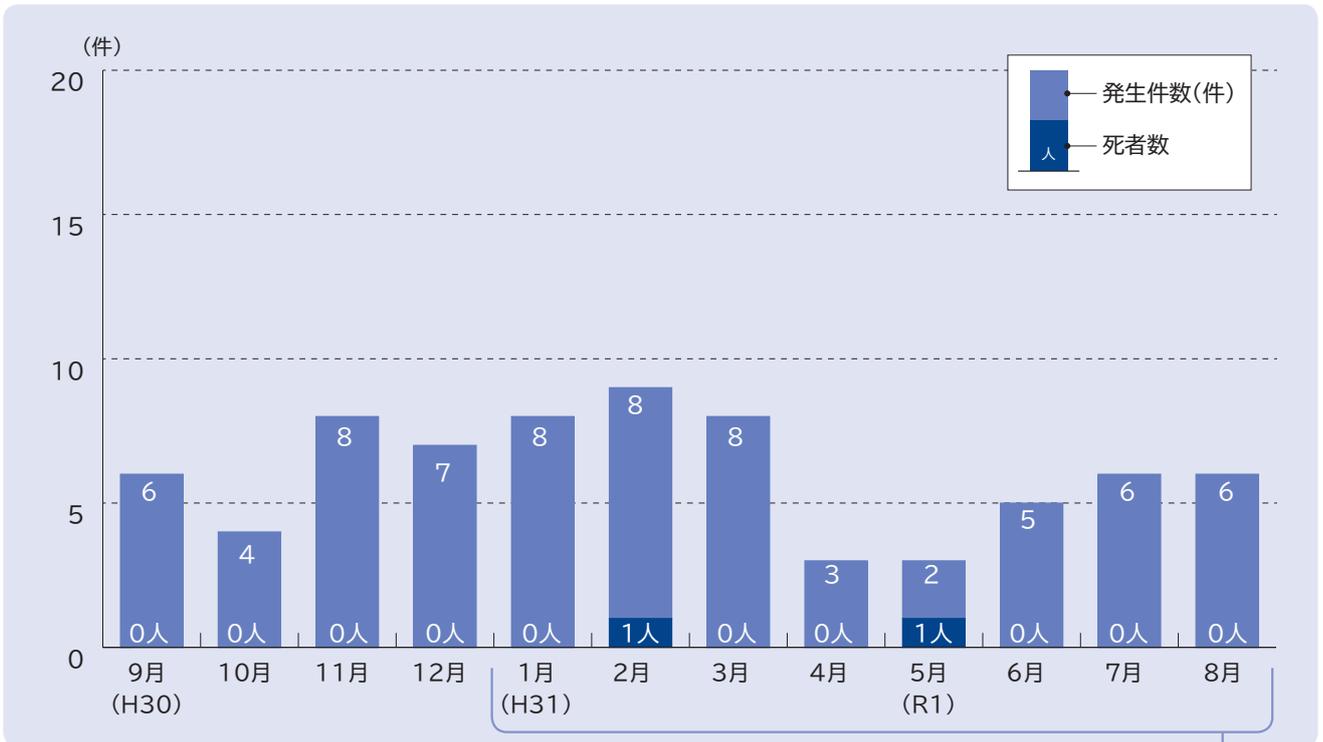
会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
32	27	(株)トヨタレンタリース石川	FAX	076-226-2221
44	19	中作運輸(株)	代表者名	市野信幸
33	14	日本郵便輸送(株)北陸支社	代表者名	平岡 篤
39	18	(有)北昭センター	TEL FAX	076-221-5688 076-221-6809



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



内訳 令和元年事故類型別発生状況(1~8月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	1(-3)	0(-2)	21(-9)	7(+3)	1(±0)	0(-1)	8(+5)	7(-1)	1(±0)	0(-1)	46(-9)
死者	0(±0)	0(-1)	1(+1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(+1)	0(±0)	0(±0)	2(+1)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種(乗用車含む) 令和元年交通事故発生状況 1~8月(増減)

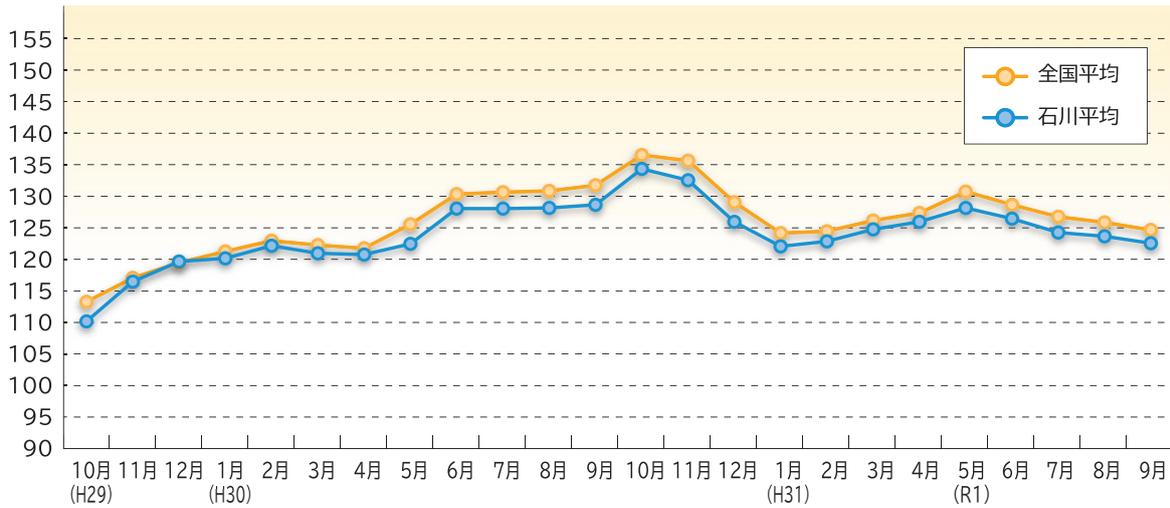
発生件数	死者数(人)
1560(-121)	16(-3)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル
(税込み)

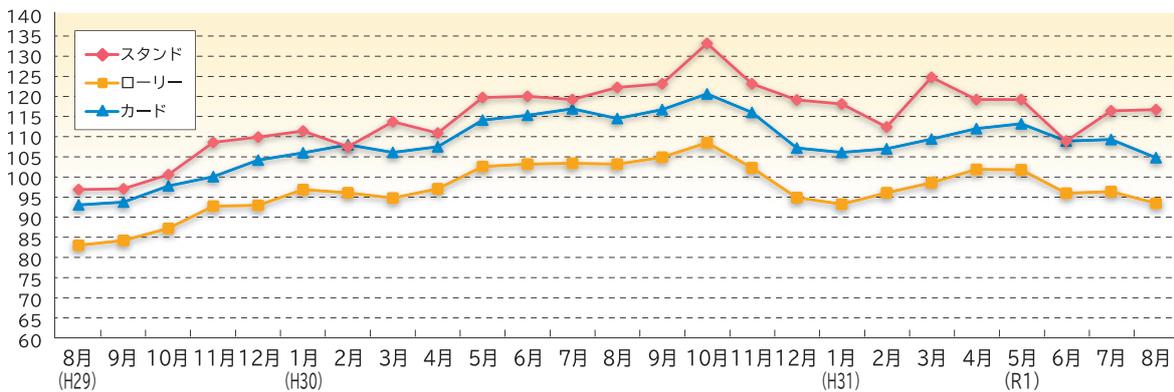


(平均価格)	H30 9月	10月	11月	12月	H31 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
全国	131.7	136.5	135.6	129.0	124.1	124.4	126.1	127.3	130.7	128.6	126.7	125.8	124.6
石川	128.6	134.3	132.5	125.9	122.0	122.8	124.7	125.9	128.1	126.4	124.2	123.6	122.5

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内 30 事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	H30 8月	9月	10月	11月	12月	H31 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
スタンド	121.7	122.6	132.6	122.6	118.6	117.6	111.9	124.2	118.7	118.7	108.4	115.9	116.2
ローリー	102.7	104.4	108.0	101.8	94.4	92.8	95.6	98.1	101.4	101.3	95.5	95.9	93.0
カード	114.0	116.2	120.1	115.5	106.7	105.6	106.5	108.9	111.5	112.7	108.4	108.8	104.3
値上げ 要請額	1.2 (7社)	2.2 (12社)	2.9 (17社)	2.5 (6社)	0 (0社)	2.6 (10社)	1.6 (11社)	2.4 (14社)	2.1 (10社)	1.1 (7社)	0.7 (10社)	1.2 (11社)	1.0 (2社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

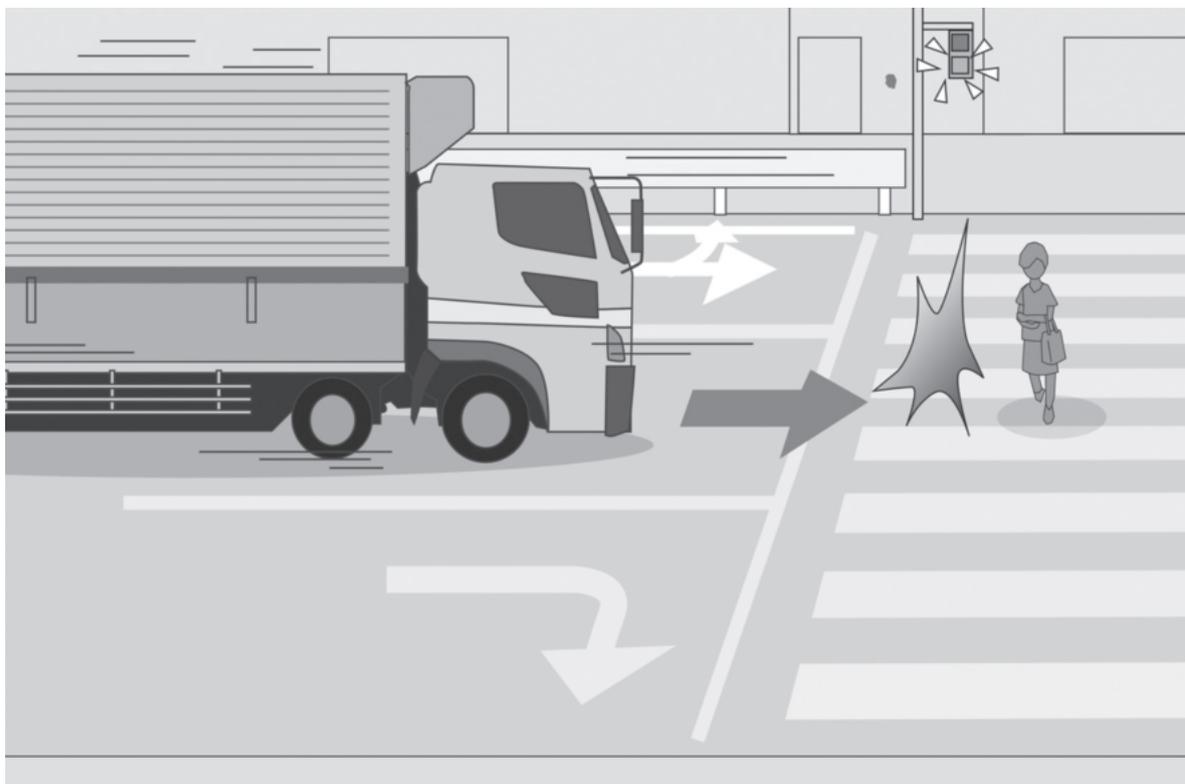
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 82

脇見運転で横断中の歩行者をひく

事故の概要

- 発生日時 10月26日(日) 午前4時00分頃 天候 くもり
- 発生状況 運転者が帰社のため、早朝の国道を走行中、脇見運転により赤信号に気づかず、横断歩道を横断していた相手歩行者をひいて死亡させたもの。
- 事故当事者 男性40歳 相手側 女性59歳
- 事故原因 運転者は会社の近くの国道を走行していました。高速道路から一般道路に降り、あとわずかで到着という安堵感がありました。携帯電話が鳴り、メールを確認したところ、衝撃を感じたため、車を急停車させて後方を見に行くと、歩行者がトラックの下敷きになっていました。携帯電話に気をとられて前をよく見ていなかったために赤色だった信号機を見落としてしまい、青色信号に従い横断歩道を横断していた歩行者をひいてしまったのです。



提供：中部交通共済協同組合

被害／損害

59歳女子死亡

総損害額 5,550万円

■被害概要

- ・被害者の職業 パート職員
- ・被害状況 頭部粉碎骨折により死亡

■損害額内容

・治療費	10万円
・逸失利益	2,500万円
・慰謝料	2,500万円
・葬儀費用その他	540万円
計	5,550万円

■運転者について

禁固3年執行猶予5年の刑事処分を受けました。
運転免許取り消しの行政処分を受けました。

被害者について

被害者は夫と子供3人と幸せな生活を送っていました。事故前日は娘さんとふたりで娘さんが大好きなアーティストのコンサートに出掛け、大変、楽しげであったとのこと。

被害者はこの日、いつものように新聞配達の仕事を終え、同じく早朝に仕事を終える次男との待ち合わせ場所に向かっていましたが、大きな国道交差点を横断中に事故に遭い、帰らぬ人となりました。ノーブレーキで赤色信号の交差点を通過した大型トラックにひかれ、頭部は後輪により、その形もわからぬほどに踏みつぶされてしまいました。警察からの連絡に駆けつけた長男は、その無残な遺体と対面し、ショックで半狂乱となり、その後も精神的な変調をきたしたままの状態が続いています。待ち合わせ場所に現れぬ母に何度も電話していた次男は「待ち合わせ場所が悪かった」とか「迎えに行けばこんなことにはならなかった」と自責の念に囚われています。

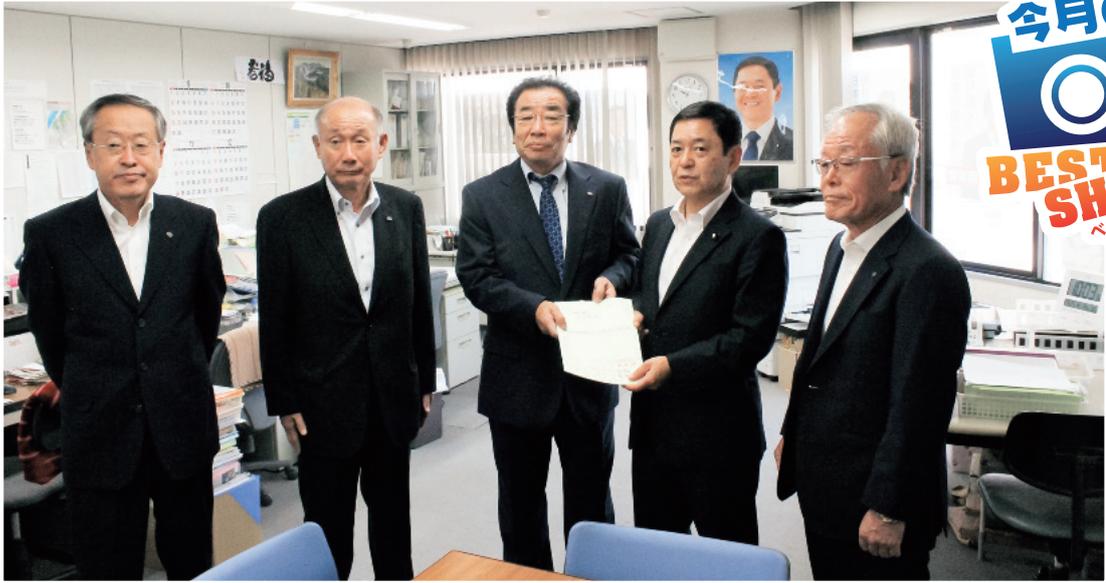
この事故のために明るく楽しい生活を送っていたひとつの家庭が崩壊し、残された家族全員がそれぞれの苦悩を抱えて、思い悩む日々を続けているのです。

この事故から学ぶ事

運転者は、長距離運転を終えて帰社する直前で、安堵感に浸ってました。早朝の国道ということもあり、時速60キロほどで、直線道路を走り続けていました。そんな中、携帯電話のメールの着信音が鳴り、反射的に手に取って携帯電話の画面を見てしまいました。メールを確認していると何かにぶつかり、その直後にゴトンと何かに乗り上げた衝撃を感じたため、トラックを急停車させて後方を見に行ったところ、歩行者が下敷きになっていました。

この事故の原因は、脇見運転のために前方の安全確認がおろそかになってしまったことにあります。人間の注意力の維持には限界というものがあります。運転以外のことへ注意が奪われてしまうと、進行方向への安全確認は不可能となってしまいます。

目的地に近づくと、あとわずかまで到着するという安堵感から気持ちがゆるみがちです。走行中は、最後にエンジンを切り、降車するまで気を抜くことなく、前方の安全確認に徹した運転をしましょう。



今月の
BEST SHOT!
ベストショット

業界の要望実現に向け、県選出の国会議員に要望活動を実施。写真は、山田修路参議院議員（右から2番め）に要望書を手渡す久安会長。（9月25日／各議員事務所）

旬の

「じわもん」
味わいまっし!

JIWAMON

肌のまめが艶やかな
「金沢そだち」のだいこん

金沢市西部の日本海に面する砂丘地には古くから野菜園芸産地が形成されており、加賀野菜の主な主産地でもあります。だいこんは、昭和30年代よりすいかの後作品目として導入され、当初は加賀野菜の一つで肉質が軟らかく肌が美しいことから関西でも人気がある源助だいこんの栽培が主流でした。その後栽培のしやすさから50年代に青首総太だいこん栽培へと切り替わり、平成22年には金沢市農産物ブランド協会から金沢の風土を生かし生産された優れた品目に与えられる「金沢そだち」ブランドの一つに認定されています。現在では「金沢だいこん」の名称で地元や関西、中京へ3000トン以上出荷されています。収穫は9月下旬から11月中旬で、これからの時期、金沢おでんの主役でもある「金沢だいこん」をぜひご賞味ください。

