

# トRラTツTのSひRろOば

TOP NEWS

久安会長を再任、4期目に  
～第49回定時総会を開催～

役員名簿

全国大会を目指し、知識と技能を競い合う  
～第44回トラックドライバーコンテスト石川県大会～

氷室の氷を運搬、物資輸送の重要性をPR  
～加賀飛脚再現事業～

7  
vol.276



いしかわ花回廊 | 白山高山植物園のニッコウキスゲ



今月のSPOT

## 白山高山植物園のニッコウキスゲ



白山高山植物園は、約50種類の高山植物が標高800mの斜面で栽培され、6月中旬からはニッコウキスゲが見ごろを迎えます。ユリ科の植物で密度の高い群生が見ごたえのある一日花と呼ばれ、花は1日でしぼみませんが、つぼみは次々に咲きます。一度ニッコウキスゲを見に白山高山植物園へ行ってみたいはいかがでしょうか。

### 直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

# トラックのひろば

C O N T E N T S

# 7

JULY  
276号

ホームページ



## 1 TOPNEWS

久安会長を再任、4期目に  
～第49回定時総会を開催～

役員名簿

全国大会を目指し、知識と技能を競い合う  
～第44回トラックドライバーコンテスト石川県大会～

氷室の氷を運搬、物資輸送の重要性をPR  
～加賀飛脚再現事業～

## 11 ご案内

令和5年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業)

令和5年度石ト協各種助成申込状況

SDラリーコンテスト

## 14 6月のおもな NEWS

## 15 適正化 NEWS

熱中症の救急措置

## 16 業界 NEWS

「物流革新に向けた政策パッケージ」(我が国の物流の革新に  
関する関係閣僚会議決定)等について

守ろうよ!電波は大切なライフライン

トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター

未来に向かって走るシゴト(トラック業界)の  
魅力発見サイトの開設

## 18 情報コーナー

新規会員のご紹介

7月の行事予定

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

## 21 事例研究



## TOP NEWS

トップニュース

## 久安会長を再任、4期目に ～第49回定時総会を開催～

### 第49回定時総会

石川県トラック協会（久安常信会長）は、6月7日（水）、石川県トラック会館において、会員513名（本人102名、委任状411名）が出席のもと、来賓に馳浩県知事、焼田宏明議長（石川県議会）、猿谷克幸支局長（石川運輸支局）、長嶋政弘局長（代理・岡村宏行労働基準部長／石川労働局）、久島泰志交通部長（石川県警察本部）、坂本克己会長（代理・星野治彦役員待遇企画部長／全日本トラック協会）を迎え、第49回定時総会を開催しました。

冒頭、久安会長が「珠洲市で震度6強を観測した地震に関し、被災された皆様には心よりお見舞い申し上げます。当協会では県との協定に基づき、救援物資を輸送したほか、石川県知事に災害義援金を贈呈するとともに、奥能登支部会員に対しても災害見舞金を渡した。今後も業界として、できる限りの公的支援を行ってまいります。国内の経済情勢は、社会経済活動の正常化が進み、回復基調に向かって動き出している一方、トラック運送業界においては、燃料価格の高止まりや2024年問題への対応など引き続き厳しい状況にある。燃料価格高騰対策については、各自治体に業界への支援対策を求めた結果、石川県からのエコタイヤ導入促進助成制度への支援をはじめ、多くの市町に支援制度を創

# ご 来 賓



決議案を朗読する東崎青年部会長



猿谷支局長  
(石川運輸支局)



焼田議長  
(石川県議会)



馳知事  
(石川県)



花束を受け取る山下前副会長



星野企画部長  
(全日本トラック協会)



久島交通部長  
(石川県警察本部)



岡村労働基準部長  
(石川労働局)

東崎真也青年部会長が「燃料費対策及び自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現」をはじめとする総会決議案を力強く朗読し、満場の拍手を以て採択されました。

議案審議終了後、

設していただいた。トラックドライバーの労働条件の改善と持続的な物流を実現するためには、標準的な運賃制度は必要不可欠な制度であり、荷主団体への訪問要請やテレビCMを活用した広報活動など周知活動を展開することとしている。目前に迫っている2024年問題への対応については、来年4月に施行される改善基準告示の周知徹底はもとより、取引環境の改善や商習慣の見直しについて、荷主や一般消費者への理解促進を図ることとしている。その他、人手不足への対応や交通・労災事故防止についても積極的に事業を推進する」と挨拶し、引き続き、来賓各位からそれぞれ祝辞を賜りました。

その後、議案審議へと移り、令和4年度事業報告並びに貸借対照表、正味財産増減計算書の承認に関する件や任期満了に伴う役員改選など全4議案について満場一致で承認されたほか、令和5年度事業計画及び収支予算書についての報告がされました。

## 総会決議

- 一、燃料費対策及び自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現に努める
- 一、「標準的な運賃」等の活用による適正なコスト収受到に努める
- 一、取引環境の改善等「2024年問題」への適切な対応に努める
- 一、多様な施策によるドライバーの確保と育成に努める
- 一、交通・労災事故及び環境・SDGs、物流DXの推進に努める
- 一、高速道路通行料金問題への適切な対応に努める

## 第355回理事会

最後に、本総会を以て役員を退任された山下前副会長に事務局職員から花束が贈呈され、退任にあたり、山下前副会長は「永年にわたり、皆様の協力のもと、職責を全うすることができたことに感謝申し上げます。様々な方と交流し、見聞を広めることで自らも成長することができた。皆様方の益々の活躍をお祈り申し上げます」と挨拶されました。

定時総会終了後、新役員による理事会を開催し、会長・副会長・専務理事の選任について協議した結果、久安会長、山田秀一副会長、操川一郎副会長、小前田彰副会長、端岩男専務理事が再任されたほか、新出勝理事(株新出組)が新たに副会長に選任されました。

再任された久安会長は「全力で職責を全うする。大変厳しい時代で多くの課題も抱えているが、皆さんと一致団結してこの難局を乗り切っていきたい」と抱負を述べました。

## 一般社団法人石川県トラック協会

## 役員名簿

(令和5年6月7日現在)

会長・代表理事1、専務理事・業務執行理事1、副会長・理事4、理事25、監事3

協会役職	氏名	所属会社	役職	支部
会長・代表理事	久安 常信	久安重機運輸(株)	代表取締役会長	石川
専務理事・業務執行理事	端 岩男	(一社)石川県トラック協会	専務理事	
副会長・理事	山田 秀一	北陸貨物運輸(株)	代表取締役	金沢第一
	操川 一郎	城西運輸機工(株)	代表取締役社長	金沢第二
	小前田 彰	小前田運輸(株)	取締役会長	加南
	新出 勝	(株)新出組	代表取締役	奥能登
理 事	上田 真	上田運輸(株)	代表取締役	加南
	東出 友明	丸運トラック(株)	代表取締役社長	//
	谷口 直人	(有)直人運輸	代表取締役	//
	高橋 満	高橋配送(有)	代表取締役	//
	渡辺 克彦	トナミ運輸(株)	執行役員北陸主管支店長	石川
	小松 康作	(有)中部生コン輸送	代表取締役社長	//
	後 昇司	(株)丸昇運輸	代表取締役	//
	山本 隆	(有)加賀配送	代表取締役	//
	西川 一克	西川輸送(株)	代表取締役	金沢第一
	山岸 克洋	(株)丸伸インダストリ	代表取締役	//
	溝口 道晴	日本通運(株)	北陸支店長	//
	山本 昭雄	石川日通運輸(株)	代表取締役	//
	坂下富治雄	(株)北陸共配	代表取締役	金沢第二
	山下 良範	日栄運送(株)	取締役社長	//
	相川 哲也	(有)コーケンサービス	代表取締役	//
	吉田 修一	野々市運輸機工(株)	取締役会長	金沢第三
	関 仁	北陸通運(株)	代表取締役社長	//
	桐畑 剛	(株)桐畑	代表取締役社長	//
	梶 嘉仁	(株)梶運送	代表取締役	//
	沖津 憲洋	沖津運輸(株)	代表取締役社長	//
	小林 茂成	小林運輸(株)	代表取締役	能登
	稲岡 利男	(株)稲岡	会長	//
	木下 義隆	丸一運輸(株)	代表取締役社長	//
	多知 勇世	日生運輸(株)	代表取締役社長	//
	阿知 克明	町野運輸(株)	代表取締役	奥能登
監 事	吉田 一幸	吉美商事(株)	代表取締役	加賀
	堀岡 修次	(株)金沢港運	代表取締役社長	金沢
	福永 孝平	是則北陸運輸(株)	常務取締役	能登

## 新役員の紹介



副会長

**新出 勝**(株)新出組 代表取締役  
(輪島市河井町21-64-2)

理事

**山岸 克洋**(株)丸伸インダストリ 代表取締役  
(金沢市専光寺町チ1-1)

理事

**相川 哲也**(有)コーケンサービス 代表取締役  
(金沢市無量寺2-92)

理事

**多知 勇世**日生運輸(株) 代表取締役社長  
(鹿島郡中能登町良川17-7)

監事

**吉田 一幸**吉美商事(株) 代表取締役  
(能美市大浜町ウ85-1)

監事

**堀岡 修次**(株)金沢港運 代表取締役社長  
(金沢市無量寺町リ65)

監事

**福永 孝平**是則北陸運輸(株) 常務取締役  
(鹿島郡中能登町良川よ49-2)

金沢第二		金沢第三		能 登		奥 能 登	
操川一郎	城西運輸機工(株)	吉田修一	野々市運輸機工(株)	小林茂成	小林運輸(株)	新出 勝	(株)新出組
堀岡修次	(株)金沢港運	関 仁	北陸通運(株)	稲岡利男	(株)稲岡	新崎利治	(有)新崎
坂下富治雄	(株)北陸共配	桐畑 剛	(株)桐畑	多知勇世	日生運輸(株)	川邊政毅	マサキ運送(株)
相川哲也	(有)コーケンサービス	池勝国博	(株)日新	西村 誠	西村運送(有)	阿知克明	町野運輸(株)
円角俊明	(株)エンカク運輸	市野信幸	星崎運輸(株)	山田 勲	山田運輸(株)	井口豊勝	正院運送(株)
大岡宏之	(有)大岡運輸	今井裕二	(株)ナニワ急便	坂井 均	坂井興業(株)	川端攻進	マナイウッド(有)
多田幸一	(株)多田運送	沖津憲洋	沖津運輸(株)	戸坂忠寸計	(株)戸坂運送店	菫山藤雄	三杉運送(株)
谷井陽介	(株)谷井運輸倉庫	梶 嘉仁	(株)梶運送	浦部隆博	(株)環境日本海サービス公社	北濱正義	(有)北浜運送
月田匡紀	宮本運送(株)	川江泰博	(株)アタイトランスポート	北橋和浩	共栄運輸(株)	木村實夫	(株)能都運輸
寅ヶ口郁実	(株)Tora-S	北西清司	ラニイ福井貨物(株)	谷内清直	志賀運輸(株)	後坊力一	(有)丸後運輸
中居範康	中居建設(株)	田内直喜	(株)田内運輸	瀧川嘉明	瀧の川運輸(株)	大門康範	(有)北陸大門輸送
永家利幸	飛驒運輸(株)	鍋島 充	宮下運輸(株)	鶴浦 均	七尾海陸運送(株)	玉木慶太郎	玉木運送(株)
丹羽雅治	大西運輸(株)	守田賢一	(有)カネコ運輸	木下義隆	丸一運輸(株)	林 義雄	(有)能登急送
山下良範	日栄運送(株)	山崎秀人	兼六運輸(株)	福永孝平	是則北陸運輸(株)	六郎木茂	スカイロード(株)
吉田 章	浅野川運輸(株)	若林 勝	サンワ運輸(株)	水口 隆	水口運送(株)	刀称正浩	刀称建設(株)

(城西運輸機工(株)、吉田修一(野々市運輸機工(株)、小林茂成(小林運輸(株)、新出 勝(株)新出組)、端 岩男((一社)石川県トラック協会)

操川一郎	城西運輸機工(株)	吉田修一	野々市運輸機工(株)	小林茂成	小林運輸(株)	新出 勝	(株)新出組
堀岡修次	(株)金沢港運	関 仁	北陸通運(株)	稲岡利男	(株)稲岡	阿知克明	町野運輸(株)
坂下富治雄	(株)北陸共配	桐畑 剛	(株)桐畑	多知勇世	日生運輸(株)		
山下良範	日栄運送(株)	梶 嘉仁	(株)梶運送	木下義隆	丸一運輸(株)		
相川哲也	(有)コーケンサービス	沖津憲洋	沖津運輸(株)	福永孝平	是則北陸運輸(株)		
月田匡紀	宮本運送(株)	桐畑 剛	(株)桐畑	坂井 均	坂井興業(株)	阿知克明	町野運輸(株)
山下良範	日栄運送(株)	山崎秀人	兼六運輸(株)	多知勇世	日生運輸(株)	後坊力一	(有)丸後運輸
相川哲也	(有)コーケンサービス	若林 勝	サンワ運輸(株)	戸坂忠寸計	(株)戸坂運送店	川邊政毅	マサキ運送(株)
吉田 章	浅野川運輸(株)	池勝国博	(株)日新	谷内清直	志賀運輸(株)	玉木慶太郎	玉木運送(株)
堀岡修次	(株)金沢港運	沖津憲洋	沖津運輸(株)	西村 誠	西村運送(有)	菫山藤雄	三杉運送(株)
円角俊明	(株)エンカク運輸	鍋島 充	宮下運輸(株)	浦部隆博	(株)環境日本海サービス公社	木村實夫	(株)能都運輸
永家利幸	飛驒運輸(株)	北西清司	ラニイ福井貨物(株)	山元宏幸	丸一運輸(株)	阿知克明	町野運輸(株)
谷井陽介	(株)谷井運輸倉庫	大浦洋平	大浦運輸(株)	村本芳一	是則北陸運輸(株)	新崎利治	(有)新崎
坂下富治雄	(株)北陸共配	梶 嘉仁	(株)梶運送	北橋和浩	共栄運輸(株)	新出 勝	(株)新出組
多田幸一	(株)多田運送	関 仁	北陸通運(株)	水口 隆	水口運送(株)	後坊力一	(有)丸後運輸

タンクトラック	青 年	
山本邦彦	みなと梱包運送(株)	東崎真也 (株)東崎倉庫運輸
石井則男	北陸石井運輸(株)	山田実紀秀 北陸貨物運輸(株)
大西良孝	ニヤクコーポレーション	斎藤康彦 斎藤運輸倉庫(株)
小岩修一	共進運輸(株)	山本 駿 山喜商事(株)



# 役員名簿（支部・委員会・部会関係）

## 支 部

支部名	加 南		石 川		金沢第一	
支部長	小前田 彰	小前田運輸(株)	久安常信	久安重機運輸(株)	山田秀一	北陸貨物運輸(株)
副支部長	上田 真	上田運輸(株)	渡辺克彦	トナミ運輸(株)	西川一克	西川輸送(株)
	東出友明	丸運トラック(株)	小松康作	(有)中部生コン輸送	山岸克洋	(株)丸伸インダストリ
運営委員	宇谷幸治	宇谷運輸(株)	後 昇司	(株)丸昇運輸	生駒信之	北陸名鉄運輸(株)
	関 信一	(株)セキ	笠巻 武	新潟運輸(株)	小倉正行	日彩サービス(株)
	高橋 満	高橋配送(有)	北村昭久	北村建材(株)	坂池健司	(株)ツカサ
	谷口直人	(有)直人運輸	北本祐一	北本運輸(株)	坂本 登	NXトランスポート(株)
	津田淳一	大協運送(株)	黒瀬真人	黒瀬運送(株)	杉原和也	アーク引越センター北陸(株)
	能登 勇	(有)能登物流	長田 豊	(株)勝美建材運輸	高山盛司	環境開発(株)
	東崎浩二	(株)東崎倉庫運輸	東盛 斉	岡山県貨物運送(株)	田辺直人	日本郵便輸送(株)
	久田 誠	丸急運送(株)	日和琢磨	(有)ヒヨリ運輸	立田秀樹	国勝運送(株)
	水上英司	城南運送(株)	松浦利章	千代田運輸(株)	溝口道晴	日本通運(株)
	山西祥夫	大信建運(株)	山下雄範	北陸大池運送(株)	百津和彦	(株)JAアグリライン石川
	吉田一幸	吉美商事(株)	山本 隆	(有)加賀配送	山本昭雄	石川日通運輸(株)
	吉田守伸	(株)コマテック	吉川 清	石川トナミ運輸(株)	吉田茂平	(株)吉田倉庫

## 委員会

総務委員	小前田 彰(小前田運輸(株))、久安常信(久安重機運輸(株))、山田秀一(北陸貨物運輸(株))、操川一郎					
交付金運営委員 (本会理事・監事)	小前田 彰	小前田運輸(株)	久安常信	久安重機運輸(株)	山田秀一	北陸貨物運輸(株)
	上田 真	上田運輸(株)	渡辺克彦	トナミ運輸(株)	西川一克	西川輸送(株)
	東出友明	丸運トラック(株)	小松康作	(有)中部生コン輸送	山岸克洋	(株)丸伸インダストリ
	谷口直人	(有)直人運輸	後 昇司	(株)丸昇運輸	溝口道晴	日本通運(株)
	高橋 満	高橋配送(有)	山本 隆	(有)加賀配送	山本昭雄	石川日通運輸(株)
交通環境対策委員	久田 誠	丸急運送(株)	長田 豊	(株)勝美建材運輸	立田秀樹	国勝運送(株)
	能登 勇	(有)能登物流	山下雄範	北陸大池運送(株)	西川一克	西川輸送(株)
広報委員	上田 真	上田運輸(株)	北村昭久	北村建材(株)	生駒信之	北陸名鉄運輸(株)
	津田淳一	大協運送(株)	松浦利章	千代田運輸(株)	高山盛司	環境開発(株)
輸送秩序確立委員	宇谷幸治	宇谷運輸(株)	小松康作	(有)中部生コン輸送	坂本 登	NXトランスポート(株)
	吉田守伸	(株)コマテック	後 昇司	(株)丸昇運輸	吉田茂平	(株)吉田倉庫
引越委員	関 信一	(株)セキ	渡辺克彦	トナミ運輸(株)	杉原和也	アーク引越センター北陸(株)
	水上英司	城南運送(株)	東盛 斉	岡山県貨物運送(株)	溝口道晴	日本通運(株)
労働委員	山西祥夫	大信建運(株)	北本祐一	北本運輸(株)	山岸克洋	(株)丸伸インダストリ
	東崎浩二	(株)東崎倉庫運輸	山本 隆	(有)加賀配送	山本昭雄	石川日通運輸(株)

## 部 会

部会名	路 線		重 量		建設輸送	
部会長	生駒信之	北陸名鉄運輸(株)	久安常信	久安重機運輸(株)	稲岡利男	(株)稲岡
副部会長	渡辺克彦	トナミ運輸(株)	吉田守伸	(株)コマテック	山西祥夫	大信建運(株)
	坂本 登	NXトランスポート(株)	月田匡紀	宮本運送(株)	山岸克洋	(株)丸伸インダストリ
	溝口道晴	日本通運(株)	木下義隆	丸一運輸(株)	戸坂忠寸計	(株)戸坂運送店



各部門の優勝者／左から佐賀野選手（4t部門）、吉村選手（11t部門）、新蔵選手（トレーラ部門）



寺瀬秀昭専務理事  
(石川県交通安全協会)



久島泰志交通部長  
(石川県警察本部)



猿谷克幸支局長  
(石川運輸支局)



## TOP NEWS

トップニュース

# 全国大会を目指し、 知識と技能を競い合う

## ～第44回トラックドライバーコンテスト石川県大会～

石川県トラック協会は、6月17日（土）、石川県運転免許センター（金沢市東蚊爪）において、第44回トラックドライバーコンテスト石川県大会を開催し、各事業所を代表する11名の選手が安全運転の知識と技能を競い合いました。

開会式では、久安常信大会長が「本大会はドライバー個々のレベルアップと業界全体の交通安全意識の高揚を図ることを目的に開催している。選手の皆様には、もてる知識と技術を遺憾なく発揮し、頑張っていたください」と挨拶し、来賓の方々からの祝辞後、浅田穰次選手（日本通運㈱）が力強く選手宣誓を行いました。

その後、選手らは各部門ごとに分かれ、全国大会出場を目指し、「学科競技」及び運転と点検の「実科競技」に挑み、日頃から培った実力を存分に発揮しました。

閉会式では、多数の応援者らが見守る中、成績発表が行われ、各部門の入賞者には端岩男専務理事から表彰状と副賞が手渡されたほか、10月に茨城



力強く選手宣誓を行う浅田選手



開催式で挨拶をする久安会長



選手たちは日頃の業務で培った実力を存分に発揮しました

**4t部門**

- 優勝 佐賀野 浩一 ★  
(株)シンクラン)
- 準優勝 宮崎 宗隆  
(日本郵便輸送(株))
- 第3位 大田 亘  
(日本梱包運輸倉庫(株))

**11t部門**

- 優勝 吉村 拓也 ★  
(日本郵便輸送(株))
- 準優勝 浅田 稯次  
(日本通運(株))
- 第3位 山田 信明  
(安房運輸(株))

**トレーラ部門**

- 優勝 新蔵 雅樹 ★  
(西濃運輸(株))
- 準優勝 二山 勇樹  
(久安重機運輸(株))
- 第3位 山本 丈人  
(株)ジェイアール貨物・北陸ロジスティクス)

※大会実施要領に基づき、「★」が全国大会に出場する



講評を行う加茂研修課長（左）と入口首席陸運技術専門官（右）



県で開催される全国大会への出場選手が発表されました。

最後に、入口伸彦首席陸運技術専門官（石川運輸支局）と加茂秀樹研修課長（石川県安全運転研修所）が大会の講評を行い、「選手の皆様は競技に集中し、熱心に課題に取り組んでいた。身に着けた高い技術と知識を職場でも継承していただきたい」と選手の健闘を称えました。

# 氷室の氷を運搬、物資輸送の重要性をPR ～加賀飛脚再現事業～



7月1日の「氷室の日」を前に、金沢の夏の風物詩「氷室開き」が金沢市湯涌温泉で行われ、加賀飛脚に扮した当協会青年部会員が、雪氷を担いで17km先の金沢駅まで運びました。



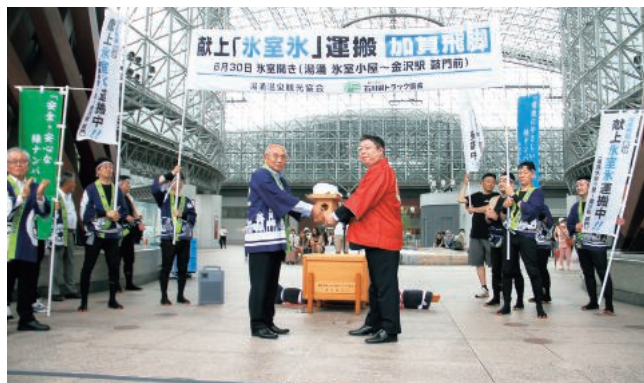
金沢の中心地を駆ける飛脚たち



雪氷を長持に詰める東崎部会長



運搬を終えた青年部会員と関係者の皆さん



飛脚たちが運んだ雪氷を手渡す小前田副会長（左）

かつて江戸時代に氷室氷を将軍家へ献上するため、昼夜を問わず走り運んだとされる飛脚たちを現代に復活させた加賀飛脚再現事業。重さ60kgの長持を担いだ青年部会員らは、威勢のよい掛け声とともに湯涌温泉を出発し、金沢の中心部を通りながら、沿道の声援を力に約4時間をかけて金沢駅に辿り着きました。

到着した金沢駅では、当協会の役員や湯涌温泉観光協会の関係者らが大勢の観光客とともに拍手で迎え、長持から雪氷が取り出されると、ひととき大きな歓声が上がりました。雪氷は、当協会の小前田彰副会長から湯涌温泉観光協会の安藤有会長に手渡され、小前田副会長は「湯涌温泉観光協会の氷室開きイベントに協力、実施している飛脚再現事業は本年度9回目となり、恒例の事業になりつつある。物流の2024年問題が目前に迫っているが、今後も様々な機会を捉え、物流の重要性をPRしていきたい」と挨拶されました。

無事大任を果たした青年部会員からは「大雨の予報があったが、運搬中は天候も崩れず、無事に金沢駅ま

でゴールできてよかった」などの感想がありました。

運ばれた雪氷は、7月3日（月）に馳浩県知事と村山卓金沢市長のもとへ届けられたほか、かつて加賀藩の屋敷があった東京都板橋区、目黒区、文京区にも贈られました。



馳県知事（右）と村山金沢市長（左）のもとにも雪氷が届けられました



## ご案内

## 令和5年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 (低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業)

### 1. 概要

燃費水準向上とCO<sub>2</sub>排出削減を目的に、低炭素型ディーゼルトラック等を導入する中小トラック運送事業者に対して補助金を交付する事業

### 2. 公募枠

約28億円

### 3. 公募要件

エコドライブ等燃費改善取組体制の構築と運用状況の報告が必要

また、導入年度の燃費データ及び次年度1年間の燃費データ提出並びにCO<sub>2</sub>削減結果の報告も必要  
※提出等がないと交付決定されない場合があります。

### 4. 補助対象事業者

①中小事業者(資本金3億円以下または従業員数300人以下)である一般貨物自動車運送事業者、特定貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者

②上記①に貸し渡す自動車リース事業者

### 5. 受付期間

令和5年5月29日～令和6年1月31日まで(先着順)

※ただし、公募枠残額を超える申請があった場合、抽選となります。

### 6. 補助対象及び補助額

令和5年4月3日から令和6年1月31日までに新車新規登録された事業用車両(低炭素型ディーゼルトラック) ※1事業者4台まで

(2015年度燃費基準を大型車は+5%以上、中型車及び小型車は+10%以上達成した車両)

※具体的な対象車両区分と対象排出ガス規制識別記号、および補助額は下表のとおり

車型区分 (車両総重量)	2015年度 燃費基準	基準額(万円)		排ガス規制 識別記号
		廃車有	廃車無	
大型(12t超)	+10%以上	75	50	2RG、2TG
	+5%以上	50	37.5	2PG
中型(7.5t～12t以下)	+10%以上	42	28	2RG、2TG
小型(3.5t超～7.5t以下)	+10%以上	15	10	

※2025年度重量車燃費基準達成車は、+5万円となります。

※廃車要件等はホームページでご確認ください。

### 7. その他

詳細については、(一財)環境優良車普及機構(LEVO)のホームページをご覧ください。

[https://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r5\\_index.html](https://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r5_index.html)

#### お問い合わせ (一財) 環境優良車普及機構

補助事業執行部 低炭素型ディーゼル車普及事業 **TEL 03-5341-4577**

※詳細については、当協会ホームページからもご覧いただけます。

<https://www.ishitokyo.or.jp> HOME > 最新情報

助成事業	申込状況
<b>安全装置等導入促進助成</b> ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合 ⑤大型車用トルク・レンチ	35%
<b>健康診断受診助成</b> 一般健康診断を受診した場合	75%
<b>ドライブレコーダー機器導入促進助成</b> 全ト協が指定した装置を導入した場合	35%
<b>ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成</b> 全ト協指定研修施設において所定の講座を受講した場合	0%
<b>エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成</b> 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	75%
<b>環境対応車導入促進助成</b> 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、電気トラックを導入した場合	5%
<b>EMS機器導入促進助成</b> ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	85%
<b>アイドリングストップ支援機器導入助成</b> エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	90%
<b>睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成</b> SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	30%
<b>大型・中型・準中型・けん引免許取得及び受験資格特例教習修了助成</b> 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	35%
<b>血圧計導入助成</b> 全ト協が指定した機器を導入した場合	0%
<b>信用保証協会保証料の補助（事前申請不要）</b> 石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合	0%
<b>中小企業大学校講座受講料一部助成</b> 中小企業大学校の研修コースを受講した場合	5%
<b>脳健診（脳ドッグ・脳MRI）受診促進助成</b> 脳健診（脳ドッグ・脳MRI）を受診した場合	25%
<b>自動点呼機器導入助成</b> 全ト協が指定した機器を導入した場合	40%
<b>「働きやすい職場認証制度」認証取得助成</b> 「働きやすい職場認証制度」を認証取得した場合	10%
<b>インターンシップ導入助成</b> 全ト協のインターンシップ受入事業者として登録し、高等学校以上の教育機関からの依頼によりインターンシップを受入れた場合	10%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。この他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和5年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度



第24回

運動達成を目指してチャレンジしよう!

# SDラリーコンテスト

SD Rally Contest 100 days without accidents

ゆずりあい、思いやりの  
安全運転で  
心のふれあいを育もう

トラックの日

運動期間：令和5年7月2日 ▶ 10月9日

無事故 無違反 **100**日運動 **実施中**

■主催



一般社団法人  
**石川県トラック協会**

■後援

北陸信越運輸局石川運輸支局 石川県警察本部

■協賛

自動車安全運転センター石川県事務所







適正化実施機関

**26日** 石川運輸支局との月例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や最近の監査状況などについて情報交換を行いました。(石川県トラック会館)



交通・環境対策委員会

**27日** 第151回交通・環境対策委員会

交通・環境対策委員会(新出勝委員長)は、会議を開催し、副委員長を選出や事故防止大会の開催などについて協議しました。尚、副委員長は以下のとおりです。(石川県トラック会館)

山下 雄範	北陸大池運送(株)	加賀地区
山下 良範	日栄運送(株)	金沢地区
多知 勇世	日生運輸(株)	能登地区



石ト協

**29日** 全ト協通常総会

石川県トラック協会は、東京都で開催された全ト協通常総会に当県から役員ら7名が参加しました。(第一ホテル東京)



適正化実施機関

**~29日** Gマーク申請に係る相談所

適正化実施機関は、7月から始まる安全性評価事業(Gマーク)申請受付を前に、Gマーク申請に係る相談所を開設し、書類作成など申請予定者の相談に応じました。(石川県トラック会館)

News Calendar

6月の  
おもなNEWS

JUNE 2023



交通・環境対策委員会

**9日** プラン2025目標達成座学セミナー

交通・環境対策委員会(新出勝委員長)は、セミナーを開催し、交通事故削減に向けた取組などについて学びました。(石川県トラック会館)



青年部会

**9、23日** 地元大学の人材育成講座に協力

青年部会(東崎真也部会長)は、地元大学が実施している実践型人材育成プロジェクトに協力し、斉藤康彦副部会長と山本駿副部会長が講師を務め、運送事業について説明を行いました。(北陸学院大学)

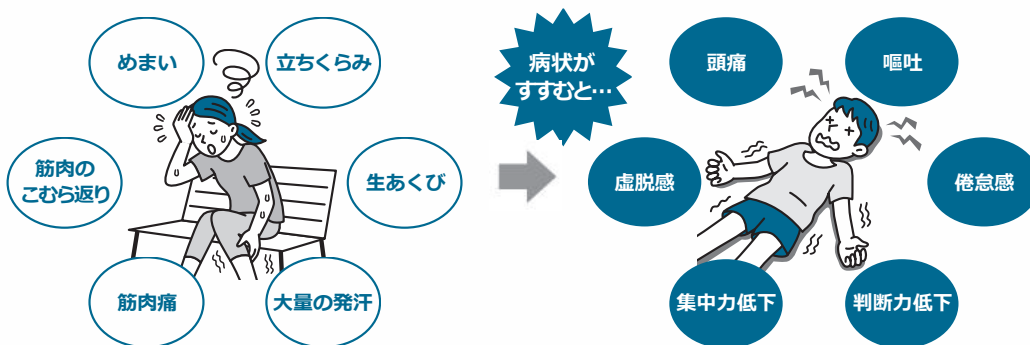


適正化実施機関

**12、13日** 北陸信越ブロック適正化事業指導員小規模グループ研修

適正化実施機関(久安常信本部長)は、小規模グループ研修に参加し、指導技術の向上を図ったほか、北陸信越ブロック内の適正化指導員と情報交換を行いました。(長野県)

## 熱中症の症状



**!** 応急処置をしても症状が改善されない場合は医療機関を受診しましょう

## 熱中症が疑われる人を見かけたら(主な応急処置)

**❄️** エアコンが効いている室内や風通しのよい日陰など涼しい場所へ避難

**❄️** 衣服をゆるめ、からだを冷やす  
(首の周り、脇の下、足の付け根など)

**❄️** 水分・塩分、経口補水液※などを補給  
※水に食塩とブドウ糖を溶かしたもの



自力で水が飲めない、応答がおかしい時は、**ためらわずに救急車を呼びましょう!**



## ご注意

**暑さの感じ方は、人によって異なります**

その日の体調や暑さに対する慣れなどが影響します。体調の変化に気をつけましょう。

**室内でも熱中症予防!**

暑さを感じなくても室温や外気温を測定し、扇風機やエアコンを使って温度調整するよう心がけましょう。

**高齢者や子ども、障がいをお持ちの方は、特に注意が必要!**

熱中症患者のおよそ半数は65歳以上の高齢者です。高齢者は暑さや水分不足に対する感覚機能が低下しており、暑さに対するからだの調整機能も低下しているため、注意が必要です。また、子どもは体温の調節能力がまだ十分に発達していないので気を配る必要があります。

こまめに水分補給



# 政府・経済産業省・農林水産省・国土交通省 「物流革新に向けた政策パッケージ」 (我が国の物流の革新に関する関係閣僚 会議決定) 等について

令和5年6月2日、「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議(第2回)」が開催され、物流の停滞が懸念される「2024年問題」への対応に関し、荷主企業、物流事業者(運送・倉庫等)、一般消費者が協力して我が国の物流を支えるための環境整備に向けて、抜本的・総合的な対策として「物流革新に向けた政策パッケージ」が策定されました。

※「物流革新に向けた政策パッケージ」のポイントは下記のとおり

また、同パッケージに基づく施策の一環として、経済産業省、農林水産省、国土交通省の連名で、発荷事業者・着荷主事業者・物流事業者が早急に取り組みべき事項をまとめた「物流の適正化・生産性向上に向けた荷主事業者・物流事業者の取組に関するガイドライン」が公表されました。

ガイドラインでは、トラックドライバーの1運行あたりの荷待ち、荷役作業等にかかる時間が計約3時間となっていることから、これを各荷主事業者の取組によって1時間以上短縮し、2時間以内とするため、発荷主事業者及び着荷主事業者に対して、荷待ちや荷役作業等にかかる時間を把握した上、それらの時間を2時間以内とし、これを達成した場合や、既に2時間以内となっている場合は、1時間以内を目標に更なる時間の短縮に努めることや、物流への負担となる商慣行の是正や、運送約款の適正化について定めています。

「物流革新に向けた政策パッケージ」及び「物流の適正化・生産性向上に向けた荷主事業者・物流事業者の取組に関するガイドライン」の詳細は全日本トラック協会ホームページからご確認ください。

<https://jta.or.jp/> ホームページ 2004年問題特設ページ

## 「物流革新に向けた政策パッケージ」のポイント

令和5年6月2日  
我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議

- 物流は国民生活や経済を支える**社会インフラ**であるが、担い手不足、カーボンニュートラルへの対応など様々な課題。さらに、物流産業を魅力ある職場とするため、トラックドライバーの働き方改革に関する法律が2024年4月から適用される一方、物流の停滞が懸念される「2024年問題」に直面。
  - 何も対策を講じなければ、**2024年度には14%、2030年度には34%の輸送力不足**の可能性。
  - **荷主企業、物流事業者(運送・倉庫等)、一般消費者が協力して我が国の物流を支えるための環境整備**に向けて、(1)商慣行の見直し、(2)物流の効率化、(3)荷主・消費者の行動変容について、抜本的・総合的な対策を「政策パッケージ」として策定。
- ➡ 中長期的に継続して取り組むための柱組みを、**次期通常国会での法制化<sup>(※)</sup>**も含め確実に整備。

### 1. 具体的な施策

#### (1) 商慣行の見直し

- ① 荷主・物流事業者間における物流負荷の軽減(荷待ち、荷役時間の削減等)に向けた規制的措置等の導入<sup>(※)</sup>
- ② 納品期限(3分の1ルール、短いリードタイム)、**物流コスト込み取引価格**等の見直し
- ③ 物流産業における**多重下請構造**の是正に向けた規制的措置等の導入<sup>(※)</sup>
- ④ 荷主・元請の監視の強化、結果の公表、継続的なフォロー及びそのための体制強化(トラックGMEN(仮称))
- ⑤ 物流の担い手の賃金水準向上等に向けた**適正運賃収受・価格転嫁**円滑化等の取組み<sup>(※)</sup>
- ⑥ トラックの「標準的な運賃」制度の拡充・徹底

#### (2) 物流の効率化

- ① 即効性のある**設備投資**の促進(バス予約システム、フォークリフト導入、自動化・機械化等)
- ② 「**物流GX**」の推進(鉄道・内航海運の輸送力増強等によるモーダルシフト、車両・船舶・物流施設・港湾等の脱炭素化等)
- ③ 「**物流DX**」の推進(自動運転、ドローン物流、自動配送ロボット、港湾AIターミナル、サイバーポート、フィジカルインターネット等)
- ④ 「**物流標準化**」の推進(パレットやコンテナの規格統一化等)
- ⑤ 道路・港湾等の**物流拠点**(中継輸送含む)に係る機能強化・土地利用最適化や物流ネットワークの形成支援
- ⑥ 高速道路の**トラック速度規制(80km/h)**の引上げ
- ⑦ 労働生産性向上に向けた利用しやすい**高速道路料金**の実現
- ⑧ **特殊車両通行制度**に関する見直し・利便性向上
- ⑨ **ダブル連結トラック**の導入促進
- ⑩ 貨物集配中の車両に係る**駐車規制**の見直し
- ⑪ 地域物流等における**共同輸配送**の促進<sup>(※)</sup>
- ⑫ **軽トラック事業**の適正運営や輸送の安全確保に向けた荷主・元請事業者等を通じた取組強化<sup>(※)</sup>
- ⑬ 女性や若者等の**多様な人材**の活用・育成

#### (3) 荷主・消費者の行動変容

- ① 荷主の**経営者層**の意識改革・行動変容を促す規制的措置等の導入<sup>(※)</sup>
- ② 荷主・物流事業者の物流改善を**評価・公表**する仕組みの創設
- ③ **消費者**の意識改革・行動変容を促す取組み
- ④ **再配達削減**に向けた取組み(再配達率「半減」に向けた対策含む)
- ⑤ 物流に係る**広報**の推進

### 2. 施策の効果(2024年度分)

	(施策なし)	(施策あり)	(効果)
・ 荷待ち・荷役の削減	3時間	→ 2時間×達成率3割	: 4.5ポイント
・ 積載効率の向上	38%	→ 50%×達成率2割	: 6.3ポイント
・ モーダルシフト	3.5億トン	→ 3.6億トン	: 0.5ポイント
・ 再配達削減	12%	→ 6%	: 3.0ポイント
<b>合計:</b>			<b>14.3ポイント</b>

2030年度分についても、2023年内に**中長期計画**を策定

### 3. 当面の進め方

2024年初	・ <b>通常国会での法制化</b> も含めた規制的措置の具体化
2023年末まで	・ トラック輸送に係る契約内容の見直しに向けた「 <b>標準運送約款</b> 」「 <b>標準的な運賃</b> 」の改正等 ・ <b>再配達率「半減」</b> に向けた対策 ・ 2024年度に向けた <b>業界・分野別の自主行動計画</b> の作成・公表 ・ 2030年度に向けた <b>政府の中長期計画</b> の策定・公表
速やかに実施	・ 2024年における規制的措置の具体化を前提とした <b>ガイドライン</b> の作成・公表等

2024年初に政策パッケージ全体のフォローアップ

北陸総合通信局

守ろうよ！電波は大切な  
ライフライン

暮らしの安心・安全のために、  
電波のルールを守りましょう。

電波は、テレビ・ラジオや携帯電話などの身近なもののほか、警察や消防・救急、防災行政、鉄道の無線局など、私たちの安全・安心な生活を維持するために幅広く利用されています。

しかし、これらの無線通信を妨害する不法電波も多くあります。

北陸総合通信局では、不法無線局を取締るとともに、無線機器を利用される市民の皆様にも、電波のルールを守ることをお願いしております。

「電波の利用ルール」



- ① 無線機器を使用の際は「技術マーカー」の確認を。
- ② 電波の利用には、原則、免許が必要です。
- ③ 外国規格の無線機器には「注意」。

【電波に関する相談は】

総務省北陸総合通信局  
不法無線局・混信・妨害  
076-2333-4447  
テレビ・ラジオの受信障害  
076-2333-4491  
電波利用料  
076-2333-4414  
その他行政相談  
076-2333-4405

厚生労働省

トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター

厚生労働省では、令和4年8月1日に設置した

「トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター」を令和5年度も継続して運営しています。

相談センターでは、荷主企業からの作業環境改善に関する相談や、運送事業者からの労務管理改善や作業環境改善に関する相談に引き続き対応しています。また、利用者からの希望に応じて、オンラインや現地訪問による支援を無料で実施します。

トラック運送事業者のみならず、発着荷主のみならずへ  
トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター  
2024年問題とはなに？ どのような対応が必要？  
荷主の立場でできる改善は？  
ドライバーの運転時間に限度があったの？  
こんな困りごとなど、ご相談ください！  
荷待ち時間の削減を、どう進めたいの？  
相談無料  
トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター  
〒100-8501 東京都千代田区千代田1-1-1 国土交通省  
TEL 03-3581-2111 FAX 03-3581-2112  
〒100-8501 東京都千代田区千代田1-1-1 国土交通省  
TEL 0120-763-420 無料本 0120-625-109  
国土労働部 令和5年度 トラック運転者の長時間労働改善特別相談センターの開設  
※ 関係者：株式会社国土運輸 東京都中央区新富1丁目17-25 MAIL lit-a-ext@mlit.go.jp

サイトURL

<https://driver-roundou-jikan.mhlw.go.jp/consultation>

国土交通省

未来に向かって走るシゴト（トラック業界）の魅力  
発見サイトの開設

国土交通省では、主に若年層を対象に、トラック業界の魅力を知ってもらうことを目的として、未来に向かって走るシゴト（トラック業界）の魅力発見サイト「く届ける・想いをつなぐ」WHA T i s H a K o B u」を開設しました。

本サイトは、街中にある身近な「HaKoBu」仕事の工夫や裏側を知る「HaKoBu」の舞台裏や、「HaKoBu」仕事に携わる人の就労観やプロの想いを伝える「HaKoBu」の達人、各企業から次世代に向けてトラック業界の魅力をアピールするあなたへの未来メッセージボックスなどのコンテンツで構成されています。また、同サイト内では、物流をテーマにした高校向けキャリア教育プログラムを無償提供しています。

特に就業前の若者に、知っているようで知らない社会における「HaKoBu」の役割を発見し、トラック業界の魅力を感じてもらいたい。トラックドライバー等を将来の職業の選択肢として認識してもらうための情報サイトとなっています。

サイトURL

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/hakobu/>

## 新規会員のご紹介

**(同)大竜ライン** 代表者名:大岡 竜治  
 〒925-0142 羽咋郡志賀町福野口50  
 TEL:0767-32-3741 FAX:0767-32-3741  
 車両台数:5台 支部:能登支部

**加賀物流(株)** 代表者名:村田 文寛  
 〒920-0356 金沢市専光寺町ツ38番地  
 TEL:076-267-5772 FAX:076-267-5810  
 車両台数:5台 支部:金沢第一支部

## EVENT CALENDAR 7月の行事予定

1日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(Aコース)2日、8日、9日 (Bコース)5日~6日
2日(日)	第24回SDラリーコンテスト無事故・無違反100日運動スタート ※~10月9日
3日(月)	2023年度貨物自動車運送事業安全性評価事業申請受付 ※~14日 第113回広報委員会(石川県トラック会館) 湯涌温泉氷室氷雪献上(石川県庁、金沢市役所)
4日(火)	第48回石川支部運営委員会(金沢国際ホテル) 湯涌温泉氷室氷雪献上(東京都) ※~5日 金沢マラソン競技運営部会・交通対策部会(金沢市役所)
5日(水)	第32回労働委員会(石川県トラック会館) 国道304号交通安全対策協議会(金沢市)
6日(木)	石川商工中金会通常総会(ホテル日航金沢)
9日(日)	ニューレジリエンスフォーラム北陸ブロックIN金沢呼びかけ人会(TKPガーデンシティPREMIUM金沢駅西口)
11日(火)	夏の交通安全県民運動 ※~20日 高速安協「夏の交通安全県民運動」に伴う交通安全キャンペーン(徳光PA)
12日(水)	第82回正副会長会議・第82回総務委員会合同会議(石川県トラック会館) 第356回理事会・第329回交付金運営委員会合同会議(石川県トラック会館)
13日(木)	全ト協常任理事会・理事会合同会議(東京都)
14日(金)	全ト協引越部会総会(大阪府) 小松空港協議会定例総会(小松市民センター) 金沢マラソン組織委員会(金沢東急ホテル)
15日(土)	運行管理者試験事前講習会(石川県トラック会館) 金沢港振興協会海上祈願(金沢港)
18日(火)	全ト協ダンプトラック部会総会(沖縄県) 全ト協ダンプトラック部会正副部会長会議(沖縄県)
21日(金)	道路整備促進協会定期総会(ホテル日航金沢)
22日(土)	金沢第一支部白山交通安全祈願(白山) ~23日 フォークリフト運転競技石川県大会事前練習(石川県トラック会館)
24日(月)	建設輸送部会安定的かつ継続的な輸送力の確保に関する要望活動(金沢市内) 石川運輸支局・適正化実施機関定例会議(石川運輸支局)
25日(火)	全ト協タンクトラック・高圧ガス部会役員会(東京都)
28日(金)	第33回金沢第二支部運営委員会(金沢市内) 全ト協全国専務理事業務連絡会議(北海道) 石川県警察官友の会通常総会(金沢商工会議所会館)
29日(土)	フォークリフト運転業務従事者安全教育講習(石川県トラック会館)

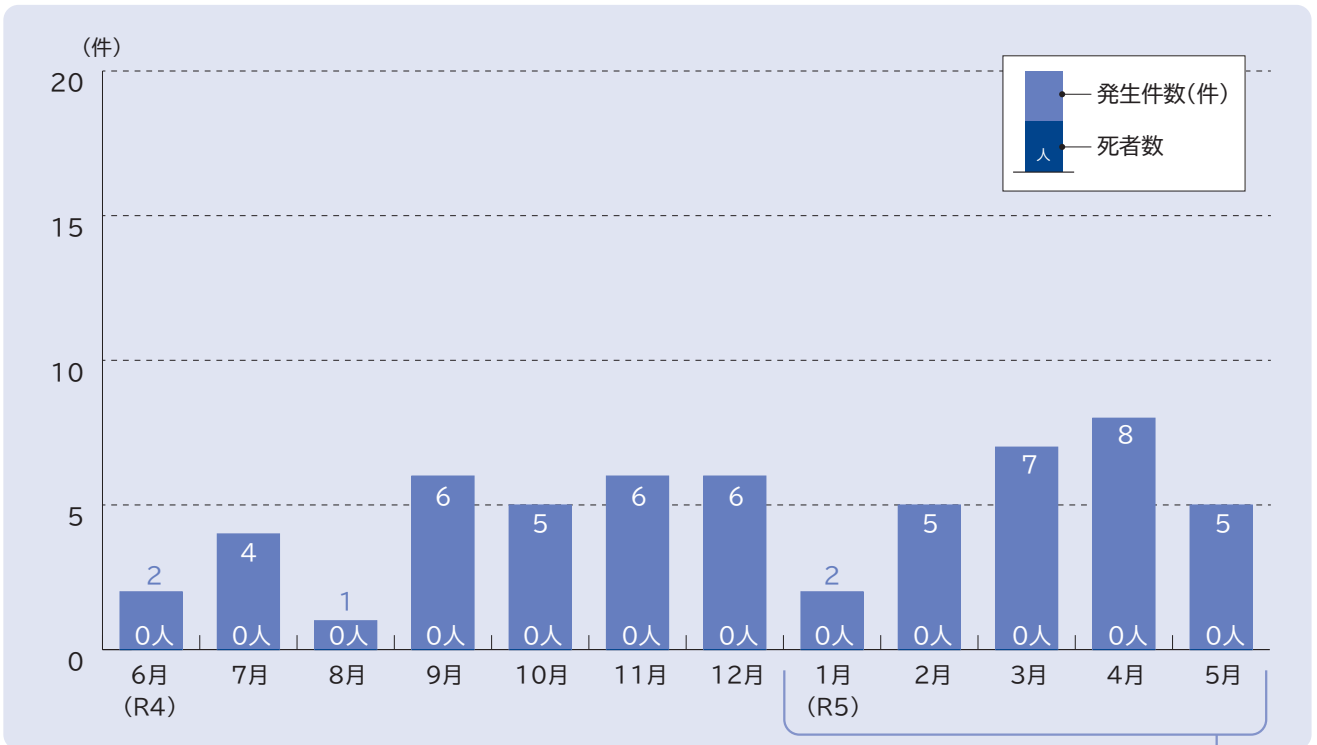
## 会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
15	19	(株)坂口商店	代表者 FAX	坂口 悦子 0761-58-1717
17	16	司北陸(株)	代表者	庄司 鉄平
39	11	(株)ニヤクコーポレーション	営業所代表者	荒町 治朗
40	19	(株)山水	代表者	山崎 浩幸
44	2	佐川急便(株)	営業所代表者	町田 謙二
51	16	(有)能登環境	代表者 〒 所在地	中畠 義秋 925-0022 羽咋市深江町又122
59	16	輪島急配(有)	代表者 〒 所在地	東 弘 928-0067 輪島市光浦町43-11



# 交通事故情報

## 石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



## 内訳 令和5年事故類型別発生状況(1~5月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	1(±0)	0(±0)	13(-4)	7(+5)	0(±0)	1(+1)	3(+2)	2(-2)	0(±0)	0(±0)	27(+2)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)

※ ( ) 内は昨年比

(提供/石川県警)

### (参考)

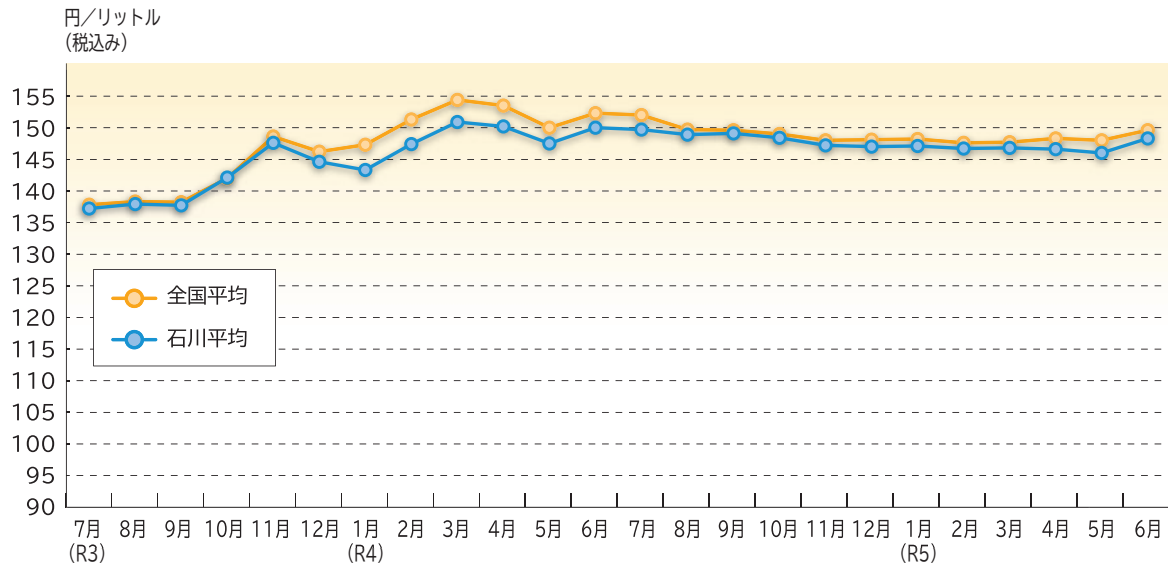
#### 石川県内全車種(乗用車含む) 令和5年交通事故発生状況 1~5月(増減)

発生件数	死者数(人)
816(+22)	11(+2)



# 軽油価格情報

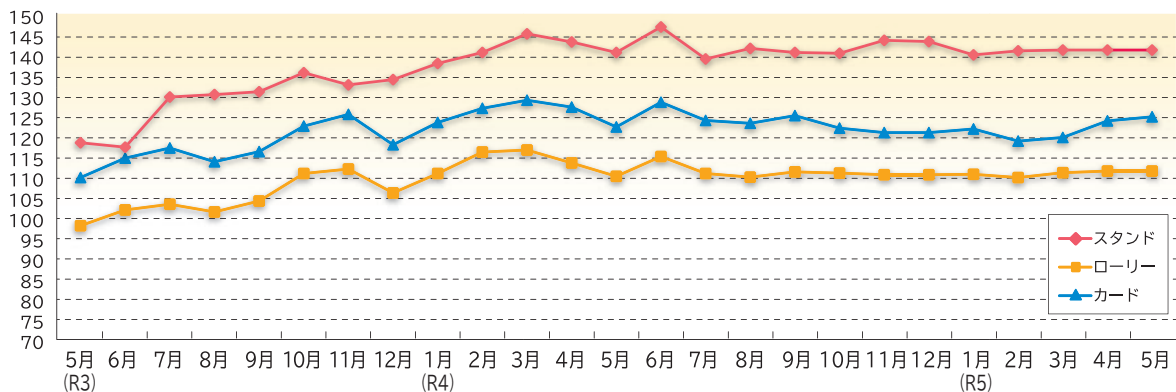
軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”



## 石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R4 5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R5 1月	2月	3月	4月	5月
スタンド	140.6	146.9	139.0	141.6	140.6	140.4	143.6	143.3	140.0	141.0	141.2	141.2	141.2
ローリー	110.0	114.9	110.7	109.8	111.1	110.8	110.4	110.4	110.5	109.7	110.9	111.3	111.3
カード	122.2	128.3	123.8	123.1	125.0	121.9	120.8	120.8	121.7	118.7	119.6	123.7	124.7
値上げ 要請額	1.8 (1社)	3.2 (9社)	0 (6社)	0 (5社)	0 (0社)	0 (3社)	0 (2社)	1.4 (2社)	0.5 (3社)	0 (1社)	3.0 (3社)	0 (0社)	0 (1社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。( )内は、要請のあった事業者数。

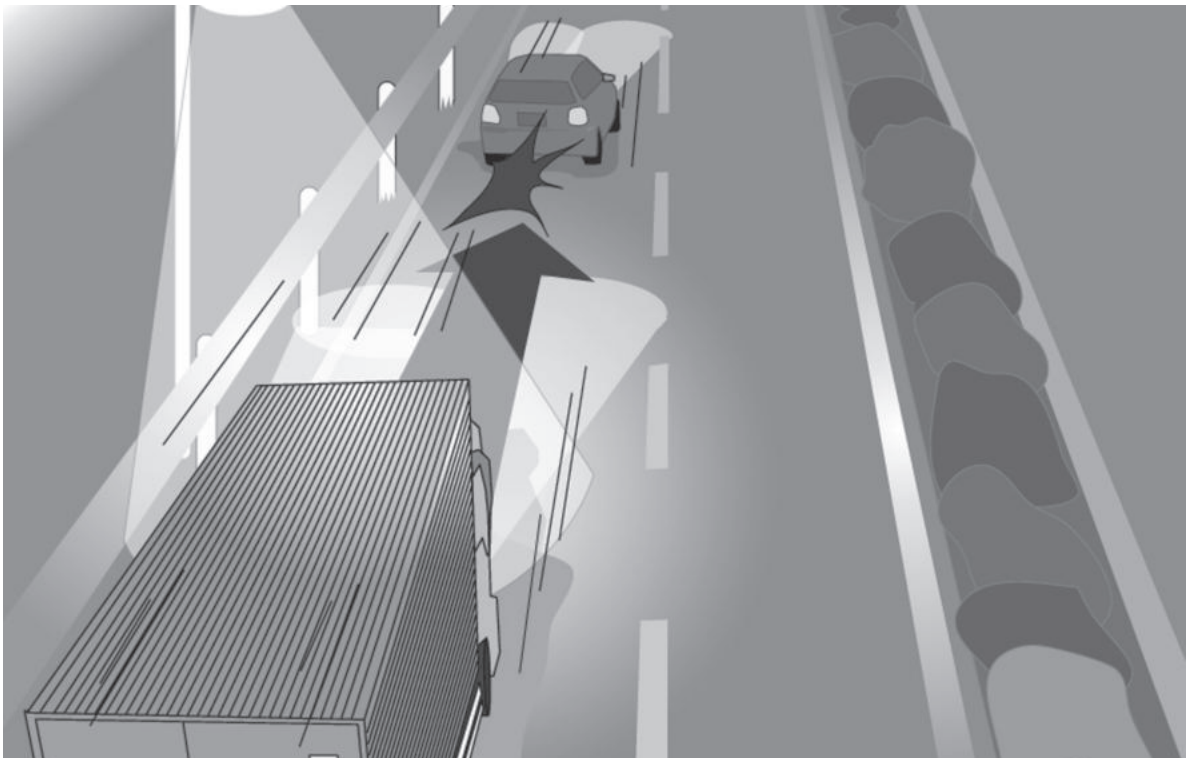
事故に  
学び  
安全運転に  
生かす

## 事例研究 Re-Study3

# 夜間の高速道路で追突

### 事故の概要

- 発生日時 12月〇日(〇) 午前3時20分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が朝一番の荷下ろし先に向かって高速道路を走行中に、前を走行していた乗用車に追突し、乗用車の運転者が重傷を負ったもの。
- 事故当事者 32歳男性 相手側 40歳男性
- 事故原因 運転者は、その日最初の荷下ろし先に向かって高速道路を走行していました。深夜の走行で、出発してから2時間ほど経過しており、運転者は少し目や体に疲れを感じ始めていました。次のサービスエリアでは休憩を取ろうと決めたその直後、前方に乗用車のテールランプを確認しました。その数秒後、前車が思ったより速度が遅いことに気づき、慌ててブレーキを掛けましたが間に合わずに追突してしまいました。夜間の高速道路では、前車の動きや速度、車間距離はテールランプのみが頼りとなります。目が疲れると正確な速度や距離がつかめなくなるので、早めの休憩を心がけたいものです。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部



# 40歳男子後遺障害3級

## 総損害額9,100万円

### ■被害概要

- ・被害者の職業 会社員
- ・被害状況 頸髄損傷・頸椎脱臼骨折・胸椎椎体骨折ほか、入院7ヶ月・通院1ヶ月

### ■損害額内容

・治療費	750万円
・休業損害	250万円
・逸失利益	5,900万円
・慰謝料	2,200万円
計	9,100万円

### ■運転者、運送会社について

運転者は、60日間運転免許停止の行政処分を受けました。事故の際に右足を骨折したため、運転免許停止が解けても仕事に就くことが出来ず、収入も減少しました。

運送会社は、積荷が延着となり荷主からペナルティを課せられました。ほかにも、事故直後には積荷の代替輸送のために別のトラックを1台使用し、事故を起こした車両が修理不能となったため、あらたに1台トラックを購入することとなりました。

## 被害者について

頸髄とは頸椎（首の骨）の中を通る極めて大切な神経です。その神経が損傷しているため、脳からの命令が身体に届かなく、逆に身体に受けた刺激も脳に伝わりません。被害者には手足を思うように動かせない、手足のしびれ、排泄行為が困難などの後遺障害が残りました。その結果、暮らしていくのに必要なことを自分ひとりですることが出来なくなりました。

そのような状況で、勤めていた会社も退職せざるを得ませんでした。しかし今後、他の仕事に就くことも難しいと思われます。被害者は40歳であり、残された時間はまだまだあると思われます。その長い年月をどのように過ごしていくかという大きな課題が被害者に残ってしまいました。

## この事故から学ぶ事

疲れは運転に対して、大きく影響を及ぼします。注意力や集中力の低下や、安全確認が疎かになったり、また居眠り運転を引き起こすこともあります。

疲れを感じたら休憩を取るべきです。しかし、車の運転には楽しさを感じる点があるので、疲れているのに運転を続けてしまったり、自分が疲れていることを自覚出来ないことがあります。そのようなケースでは、事故を起こす危険性が増します。自分自身を過信せず、積極的に休憩を取ることが肝要だと思われます。

追突事故は依然として最も多い事故形態です。集中を切らさず、前方をしっかりと確認し、またスピードを出しすぎないように心がけましょう。

夜間の高速道路では、前車の動きや速度、車間距離はテールランプのみが頼りとなります。目が疲れると正確な速度や距離がつかめなくなるので、早めの休憩を心がけたいものです。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部



6月7日(水)、定時総会終了後の理事会において、会長、副会長、専務理事を選任しました。(前列左から山田秀一副会長、久安常信会長、端岩男専務理事、後列左から小前田彰副会長、操川一郎副会長、新出勝副会長)

旬の

「じねもん」  
味わいまっし!

JIWAMON



### 加賀つるまめ

昭和20年ごろから栽培されている「加賀つるまめ」はサヤエンドウのような形状でサヤエンドウと同じツル科です。金沢で栽培されているものは正式にはフジマメといい、暑さに強く初夏には白い花が咲きます。

食べ方としては、金沢では油揚げとの煮物が多く、他は天ぷらやお味噌汁でも美味しく頂けます。栄養素が多く暑い夏には最適な食材です。

ぜひ「加賀つるまめ」を食してみてくださいはいかがでしょうか。