

運ぶ。

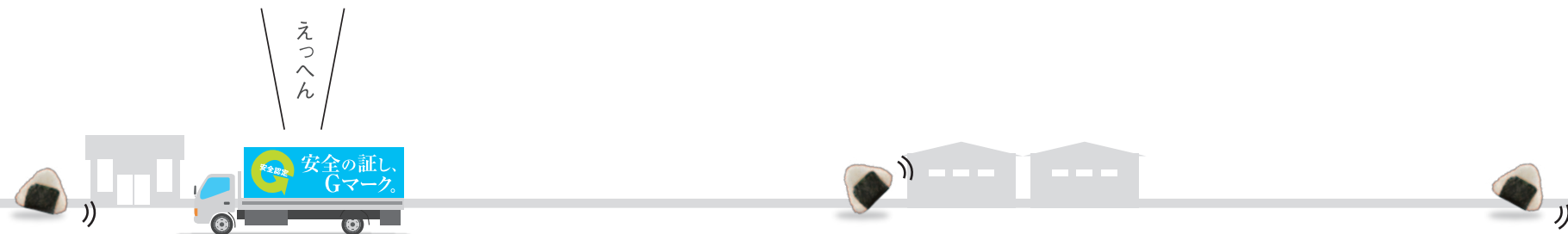


一般社団法人

石川県トラック協会



おにぎりを巡る トラックの物語



黄金色の稲穂が実りました

収穫したお米や

おにぎり工場の機械や

美味しい具材を

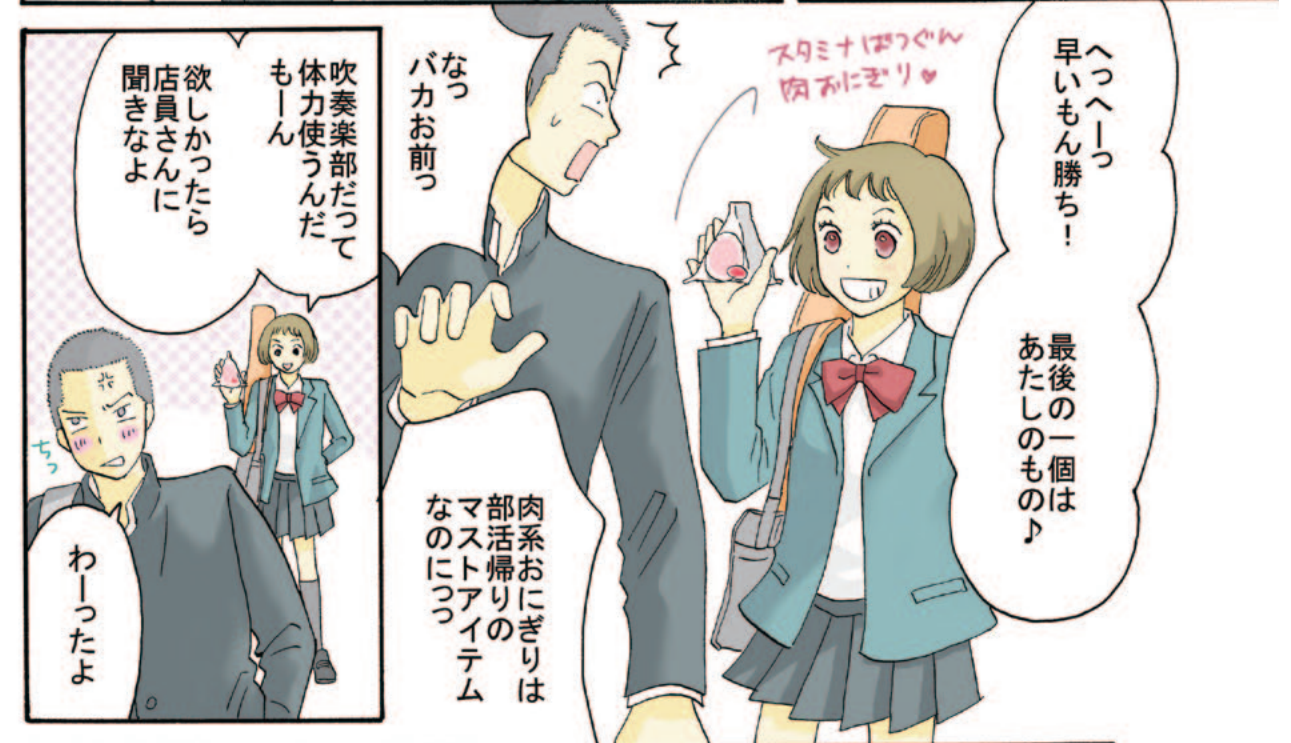
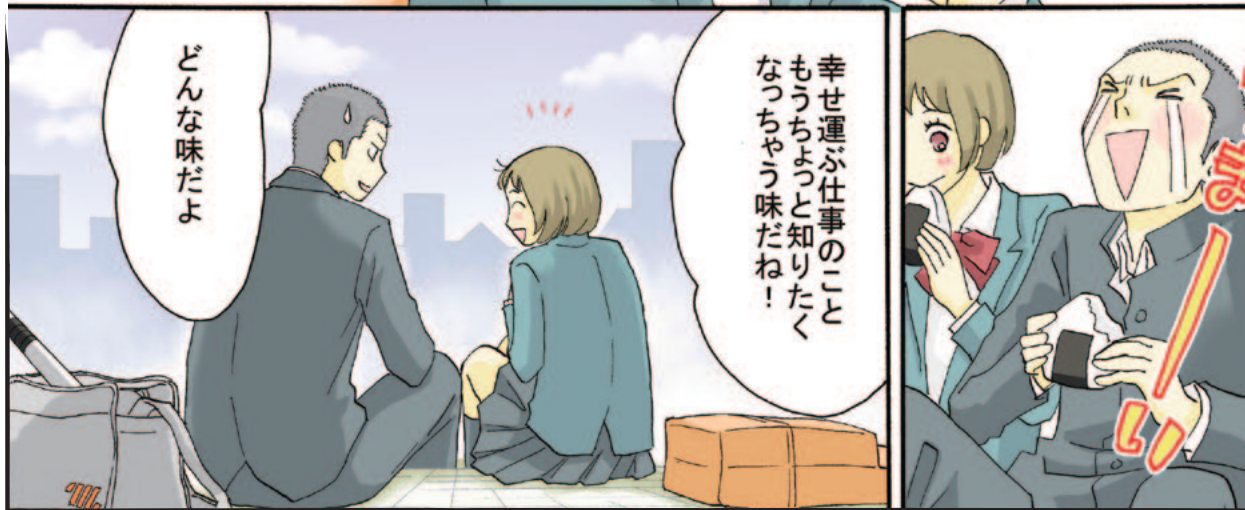
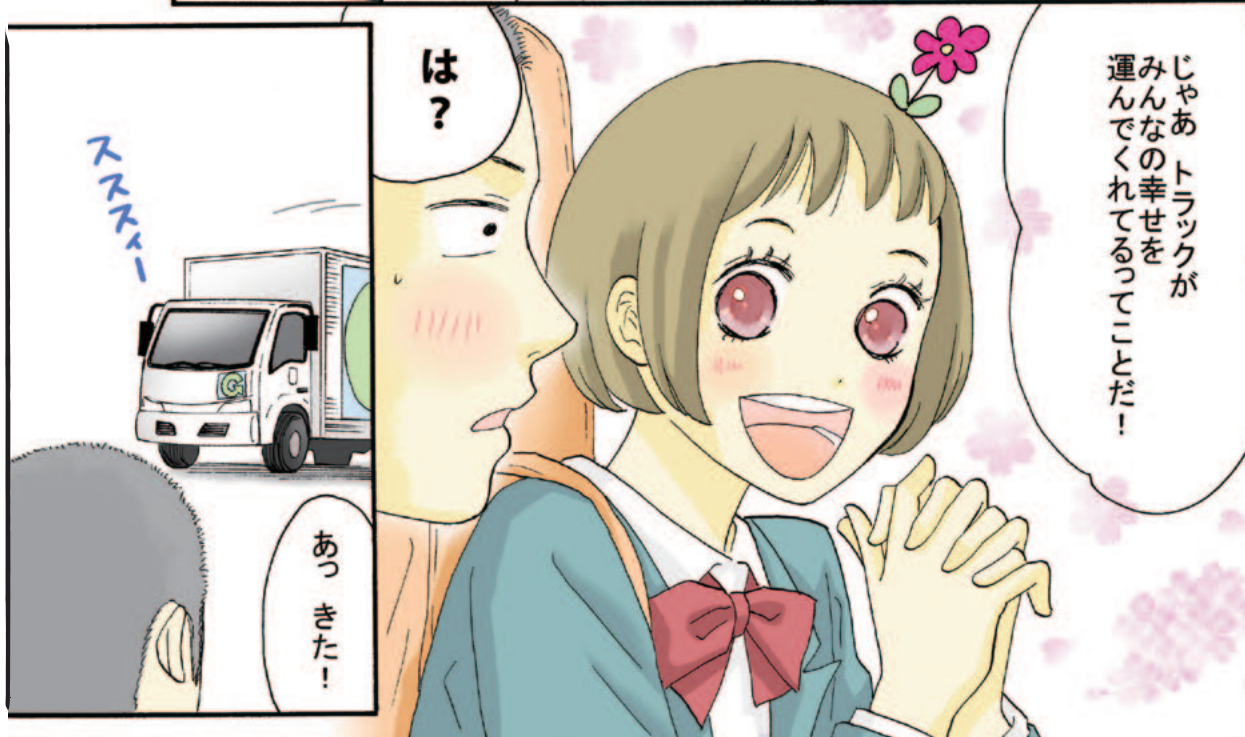
いつもの時間にいつもの場所へ

私たちが運んでいます

あっ、
お金も

ごちそうさまでした

最後まで私たちが運びます

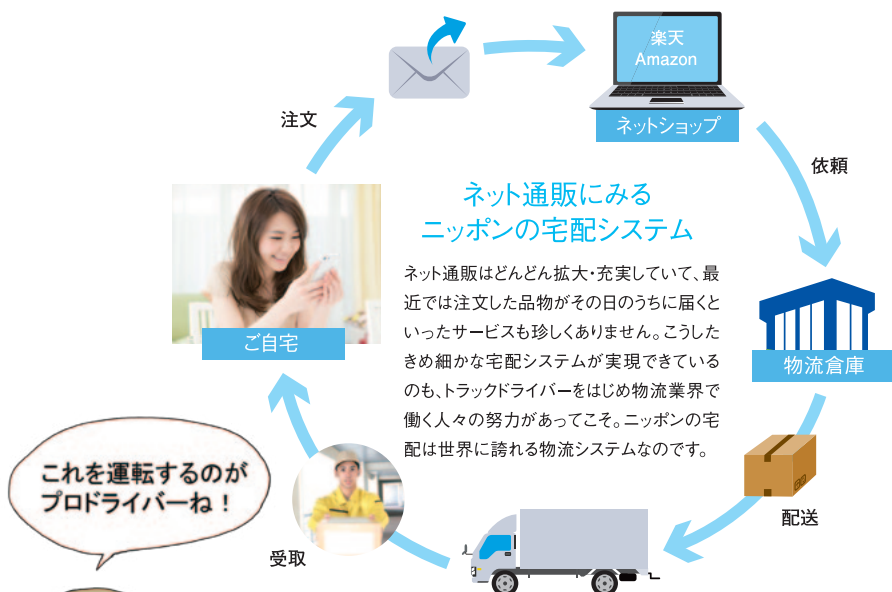


ネット通販を支える

トラック輸送

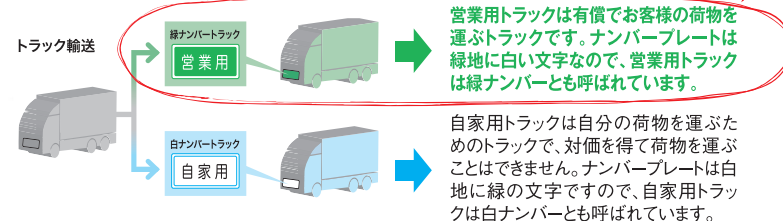
便利な宅配システム、トラックドライバーが支えています。

みなさんが便利に利用しているネットショッピング。自宅にしながら世界中から買い物ができる楽しさがありますが、その裏側の見えないところでも物流の仕組みが働いています。商品をショップから預かりみなさんの手元に届けるのは、トラックドライバーの仕事です。

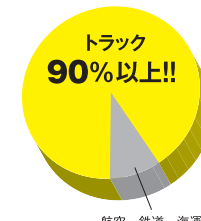


知ってる？トラックのこと

【トラック輸送の形態】トラックには営業用トラックと自家用トラックがあります。



国内貨物の輸送機関



トラックは物流の主役

鉄道、船、航空機など、モノを運ぶ手段はたくさんあるけれど、なんといっても主役はトラック。国内貨物の9割はトラックが運んでいるんです。



このマークは、安全性に優れた事業所の証です。
詳しくは、

コラム

トラックドライバーが足りない!?

急激に拡大するネットショッピングなどのウラで問題になっているのが、トラックドライバー不足です。生活に身近な宅配システムを支え、ニッポンの物流を担うトラックドライバーが今、求められています！

物流って何？

物流は、みんなの家や街にモノが届く仕組みのこと。

物流とは文字通り「モノの流れ」のことを指し、モノを包装したり、保管したり、輸送したりといった作業が含まれます。農家の人が収穫したお米や野菜も、海外から輸入された雑貨も、ネットで買った洋服も、すべて物流に乗ってみんなのところにやってくるのです。物流の仕組みの中でも、輸送の9割を占めるトラック輸送は大きな役割を担い、日本の暮らしを支えています。特に食料品や日用品などの生活関連物資は、ほとんどがトラックで運ばれています。

トラクタ&トレーラ



運転席(トラクタ)と荷台(トレーラ)が分離できる構造で、大きな荷物などを運びます。中には新幹線運ぶトレーラもあります。

天然ガストラック



石油ではなく天然ガスを燃料とするトラック。環境にやさしいだけでなく、低騒音、低振動で静かなトラックです。

ミキサー車



生コンクリートを運ぶトラックです。荷台を回転させて生コンクリートを固まらないようにすることができます。

タンクローリー



石油などの液体を運ぶトラック。液体を積むと不安定になるので、重心を低くするために、荷台の形が楕円形をしています。

ダンプ車



荷台の前の部分を持ち上がり、土や砂利などを簡単にすべり降ろせるようになるトラックです。

ウィングボディ



荷物の積卸しがしやすいように、バンボディの両側が開くトラック。開くと鳥の翼を広げたようになるのでこう呼ばれています。

バンボディ



荷台がアルミ製の箱型のトラックです。平ボディよりも風雨から荷物を保護することができます。

平ボディ



荷台がフラット型の汎用的なトラックです。屋根が無い分、貨物の積卸しが容易です。(クレーン付きを除く)

冷蔵冷凍車



冷凍・冷蔵装置付で荷台が冷凍庫や冷蔵庫になるトラック。冷凍食品や生鮮食品を新鮮なまま運ぶことができます。

トラック
コレクション

Truck
Collection

普通免許

運転免許の登龍門。

受験資格
18歳以上

総重量
3.5トン未満



いきなり
取得が可能!

総重量
7.5トン未満

準中型免許

これからの物流を担う若者のために新設された免許。

受験資格
18歳以上

運転免許

種類と取得方法

総重量
11トン未満



中型免許

プロドライバーとしてステップアップするなら、まずこの免許。

受験資格
20歳以上
普通免許等取得後
2年以上

大型免許

長距離輸送や工事現場などあらゆる場面で大活躍。

受験資格
21歳以上
普通免許等取得後
3年以上

けん引免許

まさに職人! 高い運転技術でトレーラをけん引。

受験資格
18歳以上
いずれかの免許を取得



総重量
750kg以上けん引

POINT

未経験者を積極的に採用したり、各種資格取得を支援してくれる会社もあるので、経験を積みながらステップアップしていきましょう。

フォークリフト運転士



移動式クレーン運転士



トラック輸送を支えるプロフェッショナルたち

日本経済と国民の暮らしを支える物流。その物流を支えているのがプロドライバーです。高度な運転技術はもちろん、安全を守るための法令にも精通。また最近では、運転だけでなく営業マンとしての役割も担うなどまさに「会社の顔」!!

長距離輸送

日本の物流を支える大黒柱。

文字通り長距離の配送を行うもので、大型トラックで都道府県を超えた長距離を走行し、都市から都市へ大量の荷物を一気に運びます。



主な必要資格

大型免許

食品輸送

人が生きていくうえで大切な食品を運ぶ。

荷台が冷凍庫や冷蔵庫になっているトラック。冷凍・生鮮食品を新鮮なまま運びます。地場輸送が中心で、コンビニなど毎日同じ配送先を回る定期便や、専属便があります。



主な必要資格

大型免許

中型免許

準中型免許

ローカル輸送

地域密着型の地場輸送。一般的なドライバー。

運送業においてごく一般的に行われている地場輸送というもので、荷主先から配送先までの近距離や中距離を日帰りで運行します。食品輸送や宅配便配達などさまざまなものがあります。



主な必要資格

大型免許

中型免許

ダンプ輸送

これぞプロ! 工事現場などで大活躍。

大きな工事や建設現場で活躍するダンプドライバー。トラックは、おおきな荷台の前の部分が持ち上がり、傾けることで土や砂利などの積荷を一度にすべり降ろせるようになっています。



主な必要資格

大型免許

トレーラ輸送

見事な運転技術で大きなトレーラを巧みに操る。

牽引貨物自動車の運転手で、トラクタ(運転席部分)とトレーラ(荷台部分)が分離出来るトラックを運転します。石油などのエネルギー類を運ぶタンクローリーや重量物、中には新幹線を運ぶものもあります。



主な必要資格

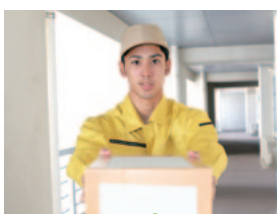
大型免許

けん引免許

宅配輸送

通信販売の配送などでお馴染み。

ネット通販をはじめ、会社のオフィスや個人宅などへ荷物を届けるドライバーで、わたしたちにとって身近な存在です。また、荷物を届けるだけではなく、引き取りに行くという仕事もあります。



主な必要資格

中型免許

準中型免許

プロドライバーを支える安全のプロフェッショナル

運行管理者(国家資格)

法令に基づき、乗務計画、運転者の指導監督、点呼による運転者の疲労・健康状態等の把握や安全運行の指示など、運行の安全を確保するための業務を行います。



整備管理者

法令に基づき、車両の点検や整備、管理などを行い、車両の安全確保と環境保全のための業務を行います。



日本一のプロドライバーを決める 「全国トラックドライバーコンテスト」!

高度な運転技術と関係法令や車両構造などの専門的な知識を競い合う、「全国トラックドライバーコンテスト」が毎年開催。見事日本一となったドライバーには、内閣総理大臣賞が贈られます!



先輩からのメッセージ

なぜトラックドライバーになったの? 仕事のやりがいは何? トラックドライバーとして活躍している先輩に、日々の仕事に対しての取り組みややりがいを語ってもらいました。先輩たちの声に耳を傾けて、トラック業界で働く未来の自分の姿を想像してみてください。



小倉 益代さん(濃飛西濃運輸株)



岩崎 新さん(北陸貨物運輸株)



亀井 恵美子さん(日本通運株)



濱上 真嘉さん(若松梱包運輸倉庫株)

Q いつもどんな荷物を運んでいるんですか?

4トン車を運転して、お菓子などの市内配送をしています。大きなトラックの運転はとても楽しいですよ。

Q トラックドライバーになって分かったことは?

身の回りにあるものや、お店に並んでいるものが、どうやって自分たちの元に届けられているかを知り、新鮮に感じました。今は自分が届ける側なので、やりがいを感じています。

Q この仕事の楽しさは何ですか?

いろいろな業種のお客様と接することができること、それから自分の頑張りがそのままお客様に伝わることです。

Q 皆さんにメッセージをお願いします。

人生は「なるようになる」。自分がやりたいことを見つけて、チャレンジしてください!

Q なぜドライバーになったのでしょうか?

きっかけは、運送中のドライバーの姿を見て「カッコいいなあ」と思ったことです。もともと車の運転が好きだったので、好きなことを仕事にできるところにもひかれました。入社1年目は2tトラックを運転し、働きながら大型免許を取得。2年目から4tを運転しています。

Q 何を運んでいますか?

主にガラス製品を工場から支店に運んでいます。壊れやすいので気を使う分、無事運び終えたときは達成感があります。

Q 1日のスケジュールは?

普段は朝7時30分頃に出発。ほぼ決まったルートを回り、夕方頃に会社に戻ります。事務処理をしてから退社します。

Q 仕事の楽しさを教えてください。

やっぱり運転ですね。大切な荷物を預かる緊張感を持ちつつも、毎日楽しく運転しています。「自分も日本の物流を支える一員なんだ」というやりがいも感じています。

Q 普段の仕事はどのようなことをされていますか?

20歳で大型免許を取得し、ずっとドライバーの仕事をしています。今は主に7tトラックに乗っています。昼過ぎまで配送し、その後は倉庫で仕分け、というのが一日の流れです。

Q 女性には大変な仕事?

今は荷物の積み込みも機械化されているので、体力的な負担は少ないですよ。会社では結婚、出産、育児とその時々状況に応じた仕事内容に変えてもらい、助かりました。もちろん女性だからと特別扱いされるわけではないので、逆に「負けないぞ!」と頑張れるんです。

Q この仕事をしていて良かったと思うときは?

私はほぼ毎日同じお客様のところを回っています。顔を覚えてもらい何気ない会話を交わせることが楽しいです。

Q 今後の目標を聞かせてください。

運転技術やフォークリフトの技術を磨くこと。目標があるから毎日充実しているし、仕事を続けていきたいと思えます。

Q どうやってトラックドライバーになったんですか?

高校を卒業してすぐ今の会社に就職し、最初は倉庫作業員として働いていましたが、プロドライバーになりたくて中型免許を取得し、ドライバーデビューを果たしました。

Q 仕事の内容を教えてください。

冷凍食品などを問屋さんや物流センターに配送しています。トラックに乗って営業所を出発すると、あとは基本的にひとり。仕事を任せてもらっているという責任感もありますし、自分のペースで仕事ができるというメリットもあります。

Q ドライバーをしていて良かったと思うときは?

お客様の「ありがとう」の言葉を聞けたときです。忙しい時期をやりきったときの達成感も格別です。

Q トラックドライバーを目指す人にエールをお願いします。

みんなの暮らしを支えているという誇りが実感できる仕事です。一緒にがんばりましょう!

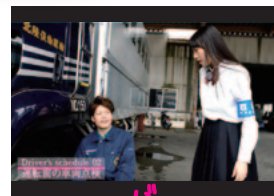


大切な想いを運ぶ仕事をもっと知りたい!

トラック運送のお仕事を知るなら、まずこのサイトから



You Tube
動画配信中!
ハコブシゴト



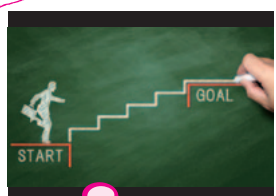
女子高生が
突撃取材!



ハコブシゴト



まさに
司令塔!!



充実の教育制度、
キャリアプラン



疑問解決! 教えて
ドライバーさん

パソコンやスマホで
今すぐチェックしよう!

ハコブシゴト 検索
<http://www.ishitokyo.or.jp/hakobushigoto/index.html>

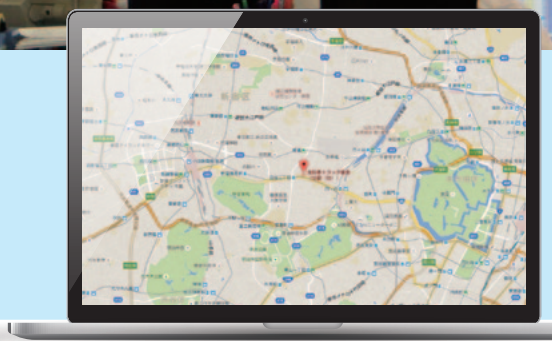


知ってる? 今どきのブツリユウ



GPS・クラウドを使った運行管理システム

車両の位置情報や運行状況をリアルタイムに把握。また、速度や運転時間、急加速・急減速なども確認でき、安全運転・省エネ運転に活用します。



安全運転をサポートする機能

車線維持支援制御装置
走行車線を認識し、車線維持に必要な運転のサポートをします。

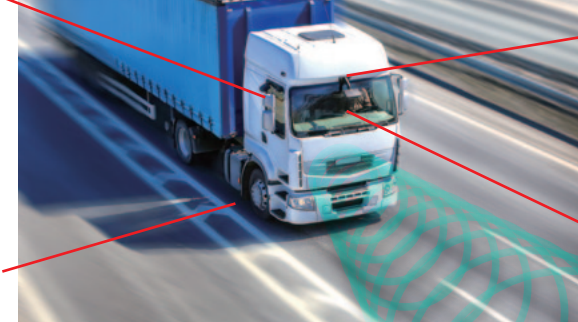
車両安定性制御装置
急激なハンドル操作などにより車両に不安定な挙動が発生した場合、それを制御します。

車線逸脱警報装置
車線から逸脱した場合や逸脱しそうになった場合に警報が作動します。

ふらつき注意喚起装置
運転者の挙動を検知し、ふらついた場合など注意を喚起します。

衝突被害軽減ブレーキ

レーダーにより前の車との距離を常に検出し、危険な状況にあるかどうかを監視します。追突の危険性が高まったら警報音が鳴り、追突の可能性が高い場合には自動的ブレーキ作動します。



運行管理システム
GPSによる運行状況の確認などができます。



バックモニターや
サイドモニター



トラックにより全国から集められた膨大な量の救援物資。これを民間の運送会社から派遣された「物流専門家」が現地で円滑な荷捌きや避難所などへ端末輸送を指揮しました。

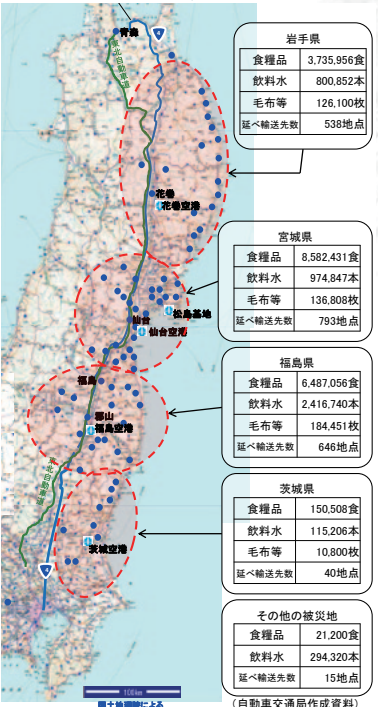


救援物資をトラックに積み込む。



被災地へ一刻も早く物資を届けるため、全国各地から緊急輸送を行いました。

**東日本大震災
政府(国)の要請に基づく緊急物資輸送**
(災害発生から5月23日までの輸送実績)



主な緊急輸送実績		
災害名	発生年月	輸送物資等
熊本地震	2016年 4月	食料品、毛布、簡易トイレなど
関東・東北豪雨	2015年 9月	食料品、毛布など
広島土砂災害	2014年 8月	毛布、マット、土のうなど
九州北部豪雨	2012年 7月	食料品、毛布、土のうなど
東日本大震災	2011年 3月	食料品、日用品、毛布など
新潟県中越沖地震	2007年 7月	食料品、毛布など
新潟県中越地震	2004年10月	食料品、毛布など
十勝沖地震	2003年 9月	日用品、毛布など 製油所火災消火剤
宮城県北部連続地震	2003年 7月	食料品、日用品、毛布など
東海地区豪雨	2000年 9月	食料品、日用品、毛布など
三宅島火山活動	2000年 6月	簡易トイレ、カーペットなど
有珠山火山活動	2000年 3月	食料品、日用品など JR貨物の代行輸送
東日本集中豪雨	1998年 8月	日用品、毛布など
「ナホカ号」重油流出事故	1997年 1月	重油回収用ドラム缶など
阪神・淡路大震災	1995年 1月	食料品、日用品、毛布など

もしものときのトラック 災害時のトラック輸送 命をつなぐ緊急輸送



トラック輸送の使命

皆さんの生活や企業などの経済活動を支えるトラック。
自然災害が発生した場合には、まさに「ライフライン＝命綱」として大きな役割を果たしています。

平成23年3月11日
マグニチュード9.0という世界最大級の地震とともに巨大な津波が太平洋沿岸を襲い、未曾有の大惨事となった東日本大震災。トラック運送業界では、地震が発生した直後から業界をあげて被災地へ水や食料などの救援物資を緊急輸送しました。国や都道府県からの要請による緊急輸送だけでも1万台を超えるトラックが被災地へ走りました。トラックならではの機動力と対応能力で、その後の復興活動にもなくてはならない存在となっています。

大切想いを運ぶ 加賀飛脚

五つの花の

御献上

これは、トラックがまだ無かった時代の話…

加賀の飛脚達が年に一度、命がけで江戸に届けなければいけないものがあった。それが「お米さま」。

「六つの花」 五つの花の御献上」

「六つの花」は氷、

「五つの花」は加賀藩主前田家の家紋である。

加賀藩は、冬の間、

氷室に蓄えていた氷を

夏のはじめに江戸に向けて早飛脚を飛ばして將軍家に献上していたのだ。

彼らの仕事は、氷を切り出すところから始まる。

切り出した氷をすぐにむしろで覆い、さらに白い布で包む。

それを板を二重にした特性の長持ちに納め、板の隙間には熊笹を詰める。

これがクーラーボックスの役割を果たすのだ。

総重量は100kgにもおよぶ。

金沢から江戸まで通常の旅なら10日はかかる道のり。

しかし飛脚たちは4日で運んだという。

そのルートは、北陸新幹線とほぼ同じである。

時には、前田家のみが知る隠し道を使ったという。

当時の飛脚は、1日100km以上の距離を

時速10km前後で駆け抜けたと言われている。

険しい山道。落石。山賊の襲撃。

命の危険もあっただろう。

常人には到底なし得ない偉業。

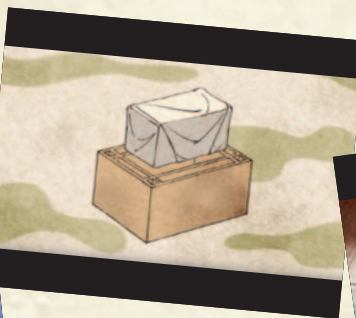
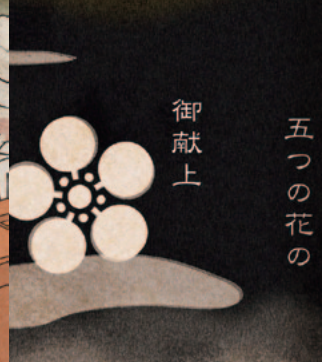
それを可能にしたのは、加賀飛脚たちの誇り高き想い。

この加賀藩の献上氷は、

寛永年間から幕末まで

200年もの間、続けられたという。

もちろん今では、氷は江戸時代ほど貴重なものではなくなったが、運ぶ者たちの「運ぶ」ことへの責任と誇りは、今でも変わることはない。



You Tube
動画配信中!

加賀飛脚



現代に蘇る加賀飛脚！

金沢市湯涌温泉で行われる夏の風物詩「氷室開き」。石川県トラック協会では、このイベントに参加し、加賀飛脚を再現。氷室小屋から切り出された雪水を17Km先の金沢駅まで人力で運んでいます。



MESSAGE

未来を運ぶ君たちへ

トラックドライバーはモノと元気の配達人です。

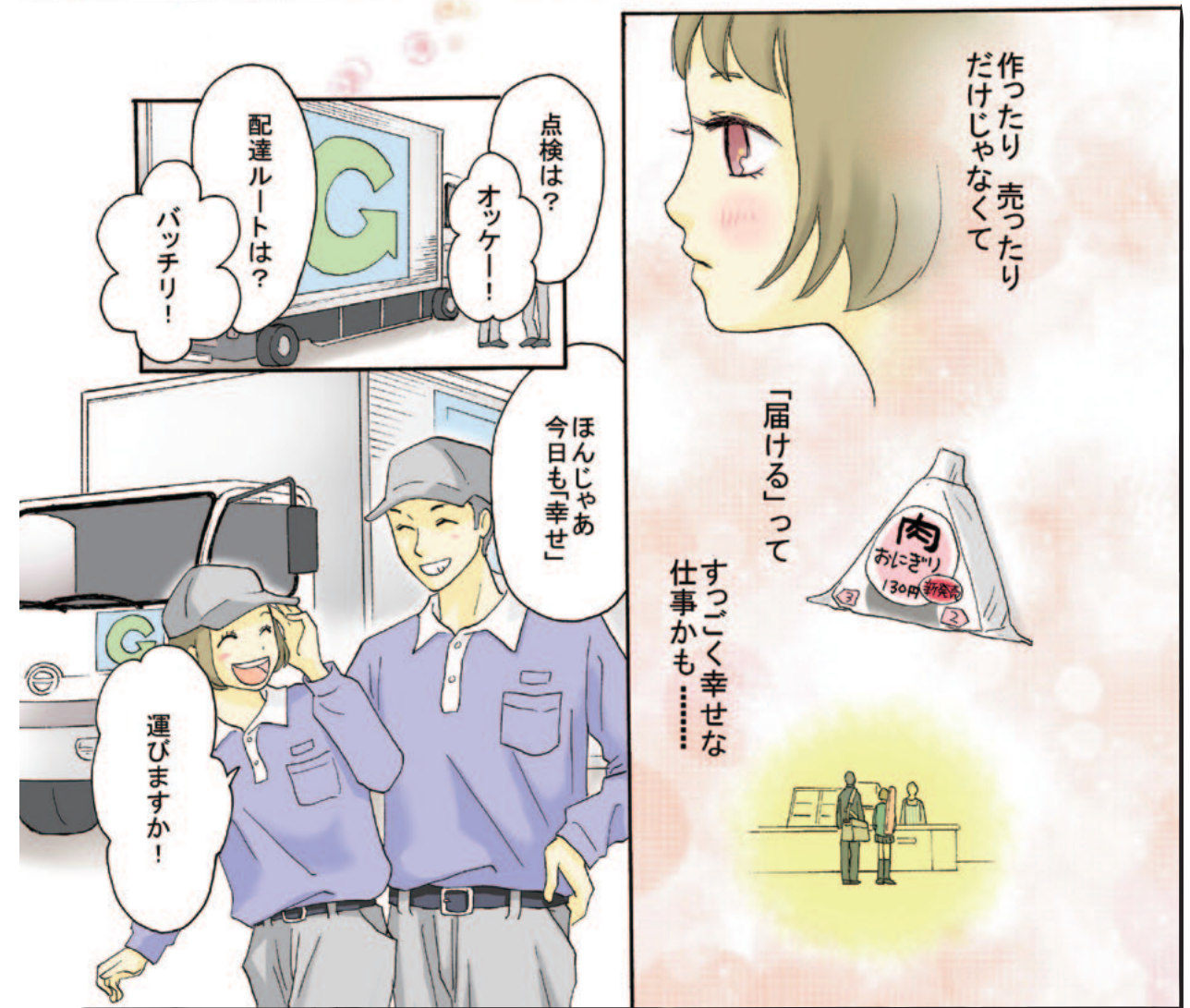
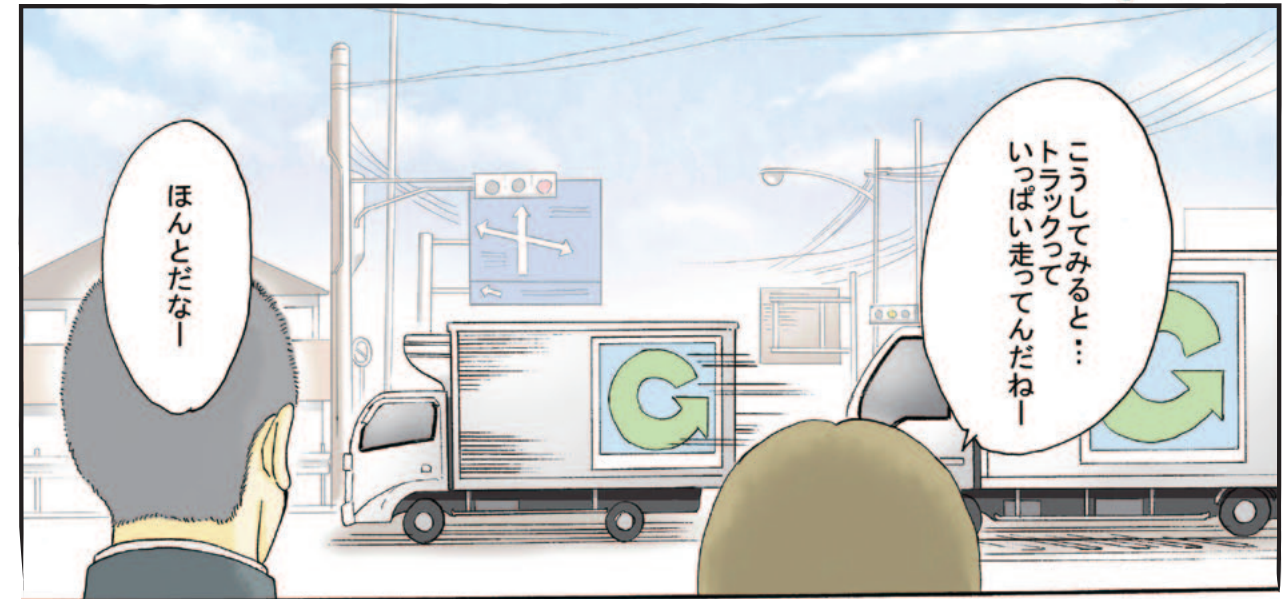
トラックドライバーは、あらゆるモノをトラックで全国に運ぶ仕事です。
私たちは、安全で安心な輸送サービスを安定的に提供し続けることで、
国民生活と経済活動を支えています。

また、東日本大震災などの自然災害の際には、その機動力を発揮し、
被災地への緊急救援物資をいち早く輸送する役割も担いました。

まさに、「生活と経済のライフライン」なのです。

私たちは、トラック輸送の仕事に夢と誇りを持ち、共に走り続ける仲間を求めています。

一般社団法人 石川県トラック協会





未来を運ぶ君たちへ。



一般社団法人

石川県トラック協会

〒920-0226 石川県金沢市栗崎町4丁目84番地10
TEL.076-239-2511(代表)

<http://www.ishitokyo.or.jp/>



業界初!



VR動画

