

ISHIKAWA トラックのひろば

VOL.211

2

FEBRUARY

ISHIKAWA TRUCKING ASSOCIATION NEWSLETTER

ほっと
SPOT

表紙

今月のSPOT

金沢トラック
ステーション

金沢 T.S



TOP NEWS

会員事業所の無事故・無災害を願い新春祈願
賀詞交換会を開催～新年の門出を祝う～



今月のSPOT 金沢トラックステーション

24時間ドライバーの味方

トラックステーションは、主に長距離ドライバーを対象とした休憩所と運行情報センターが一体となった施設で、現在、全国の主要幹線道路沿いに28ヶ所設置されています。

金沢トラックステーションは、北陸3県では、金沢にしか存在しないこともあり、列島の南北間を結ぶ長距離運行、また、北陸内の中距離輸送の中継地点的な意味合いが強く、全国からたくさんのトラックが利用しています。

駐車場は、トレーラ専用スペースをはじめ計55台のトラックが収容可能。また、食堂、休憩室、女性用コインシャワー、宿泊室、コインランドリーのほか、大浴場も備えられています。

中でも、24時間営業している食堂（株ゆにろーず）では、ニンニクと玉子が売りの「にんたまラーメン」が人気。手ごろな値段でボリュームもあり、トラックドライバーだけでなく、近隣の住民からも人気が高い。



上／大浴場も完備
下／人気のにんたま
ラーメン

アクセスマップ



金沢トラックステーション

- 【所在地】 金沢市千木町ル21-1
- 【施設】 給油所、食堂、女性用コインシャワー、大浴場、宿泊室、コインランドリー、運行情報センター
- 【駐車場】 トラック55台

直通ダイヤル



- 代表 076-239-2511
- 助成・融資事業 076-239-2284
- 適正化事業課 076-239-2285
- 陸災防 076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

2

FEBRUARY
211号

ホームページ

雪道対策ページを設けました



「雪道対策」
特設ページ

1 TOPNEWS

会員事業所の無事故・無災害を願い新春祈願
賀詞交換会を開催～新年の門出を祝う～

3 ご案内

全日本トラック協会優秀運転者顕彰 当県から33名が受賞
平成29年度石ト協助成事業に関するお知らせ
平成30年度与党税制改正大綱の結果（速報）
平成29年度補正予算案・平成30年度予算案の内容（速報）

7 1月のおもなNEWS

8 適正化NEWS

インフルエンザの流行が拡大しています

9 業界NEWS

荷主向け啓発チラシを作成
引越繁忙期対策
横断歩道等における歩行者等の優先
点検・整備の徹底によるタイヤ脱輪事故防止
STOP! 危険運転

12 情報コーナー

新規会員のご紹介
2月の行事予定
会員名簿の変更
交通事故発生状況
軽油価格

15 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

会員事業所の 無事故・無災害を願い 新春祈願

新春恒例の安全祈願

1月17日（水）、今年一年の会員事業所の無事故・無災害を祈願するため、久安常信会長をはじめ協会役員が尾山神社（金沢市）を参拝しました。

新年度事業計画・

予算の骨子を承認

安全祈願終了後、会場を金沢ニューグランドホテル（金沢市南町）に移し、第320回理事会・第296回交付金運営委員会合同会議を開催し、新年度の事業計画・予算の骨子案など全6議案について協議したほか、全日本トラック協会の杵野龍二理事長が「最近のトラック運送業界を取り巻く諸課題について」をテーマに講演をしました。



杵野理事長



賀詞交換会を開催

～新年の門出を祝う～

ご祝辞を賜ったご来賓の方々



西田衆議院議員



馳衆議院議員



谷本県知事



米澤県議会議長



宮本参議院議員



近藤衆議院議員

また、同会場において、会員ら177名が参加のもと賀詞交換会を開催し、新年の門出を祝うとともに更なる飛躍を誓い合いました。

冒頭、久安会長は「労働力不足や燃料高騰など業界には閉塞感も見られるが、国民生活と経済活動のライフラインを担う者として、力を合わせてこの難局を乗り越えよう」とあいさつ。引き続き、来賓の谷本正憲県知事、馳浩衆議院議員、西田昭二衆議院議員、近藤和也衆議院議員、宮本周司参議院議員、米澤賢司県議会議長から祝辞を賜りました。

その後の祝宴では、山下明石川運輸支局長の発声で乾杯。歓談は終始和やかな雰囲気の中、名刺交換や新年のあいさつが行われました。



開宴のあいさつをする久安会長

金 十 字 章

【資格要件】

無事故・無違反歴20年以上の運転者。

※そのうちトラック運送事業の運転者として15年以上無事故・無違反であること。

氏 名	事業所名	氏 名	事業所名
中山 雅	濃飛西濃運輸(株)	山本 弘幸	(株)山水
吉岡 春男	濃飛西濃運輸(株)	泊 健治	(株)山水
佐々木雅彦	濃飛西濃運輸(株)	大森 鐘成	大森建設運輸(株)
村山 恵作	濃飛西濃運輸(株)	長尾 忍	(有)湖南急送
中島 敏博	濃飛西濃運輸(株)	北川 宣廣	北陸通運(株)

(順不同/敬称略)

銀 十 字 章

【資格要件】

無事故・無違反歴10年以上の運転者。

※そのうちトラック運送事業の運転者として7年以上無事故・無違反であること。

氏 名	事業所名	氏 名	事業所名
奥野 俊哉	大聖寺運輸(株)	寺田 哲夫	(株)久保建材工業
瀧本 康博	北日本運輸(株)	宮本 和彦	(株)久保建材工業
神谷 吉光	北日本運輸(株)	江上 淳	(株)久保建材工業
米田 実	濃飛西濃運輸(株)	鞍田 久則	是則北陸運輸(株)
中野 誠	濃飛西濃運輸(株)	岡田 幸夫	是則北陸運輸(株)
高田 知治	上野郵便逓送(株)	岩崎正太郎	瀧の川運輸(株)
林 幸治	(株)邦和物流	葛原 伸二	瀧の川運輸(株)
大川 英雄	(株)邦和物流	泉谷 一則	瀧の川運輸(株)
川坂 岳夫	(株)邦和物流	小林 正良	瀧の川運輸(株)
木戸浦 実	(有)湖南急送	佐藤 修	丸一運輸(株)
鈴森 建二	北陸通運(株)	表 宏	丸一運輸(株)
新藤 正春	北陸通運(株)		

(順不同/敬称略)

全日本トラック協会優秀運転者顕章
当県から33名が受賞

重要

ご案内

平成29年度石ト協助成事業に関するお知らせ

各種助成事業の実績報告書等の関係書類を速やかにご提出願います。
2月末までにご提出されない場合は、助成の対象となりませんので
ご注意ください。

※尚、3月は来年度の助成対象外の期間となります。

■利用可能な助成事業（1月末現在） ※但し、予算に達し次第、終了となります。

適正診断（一般）の助成

自動車事故対策機構、七尾自動車学校で適性診断を受診した場合、受診料を全額助成。
※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

運転経歴証明等手数料の助成

自動車安全運転センターが発行する運転記録証明等の発行手数料を全額助成。
※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

保養施設を利用した場合の助成

当協会が協定している施設を利用した場合、1名1回 2,000円を助成。
※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

安全マネジメント講習会受講に対する助成

自動車事故対策機構（石川支所）が実施する安全マネジメント講習会等の受講料の一部（3,000円）を助成。

中小企業大学校講座受講料一部助成

中小企業大学校の研修コースを受講した場合、その受講料の2/3を助成。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2284
詳しくは、同封の冊子「平成29年度助成制度」及び協会ホームページをご覧ください。

平成30年度与党税制改正大綱の結果（速報）

要望事項	平成30年度与党税制改正大綱の内容
1. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現	
(1) 一般財源化により課税根拠を失った軽油引取税の旧暫定税率廃止	・平成21年度税制改正において軽油引取税が一般財源化された際、税率水準の検討を行ったが、地球温暖化対策の観点、また国・地方の苦しい財政状況を踏まえて税率水準を維持することとされた経緯等を踏まえて、検討すべきとされており、要望は見送られた。
(2) 自動車税の引下げ	・平成29年度大綱において「平成31年度税制改正までに、安定的な財源を確保し、地方財政に影響を与えないよう配慮しつつ、自動車の保有に係る税負担の軽減に関し総合的な検討を行い、必要な措置を講ずる」とされている。
(3) 自動車税における営自格差見直し反対	・自動車税における営自格差の見直しは阻止することができた。
(4) 自動車重量税の道路特定財源化	・平成29年度大綱において「今後、(エコカー減税の)適用期限の到来にあわせ、見直しを行うに当たっては、政策インセンティブ機能の強化、実質的な税収中立の確保、原因者負担・受益者負担としての性格、応益課税の原則、市場への配慮等の観点を踏まえる」とされている。
2. 特例措置の延長・拡充	
(1) A S V (先進安全自動車) 特例措置の延長・拡充	・適用対象となる装置に車線逸脱警報装置が追加されたほか、適用要件等の見直し・拡充の上、自動車重量税に関する特例措置については適用期限が3年間延長された。
(2) 自動車取得税における免税制度(取得価格50万円以下)の延長	・適用期限は1年6か月延長された。
(3) 雇用促進税制の延長	・通常の雇用促進税制(同意雇用開発促進地域に係る措置)について、適用期限の到来をもって廃止することとされた。なお、地方拠点強化税制における雇用促進税制については、改組の上、適用期限が2年間延長された。
(4) 所得拡大促進税制の延長	・一定の要件を満たした場合は給与等支給増加額の最大20%(中小企業においては25%)の税額控除を可能とするなど、改組・拡充の上、適用期限が3年間延長された。
(5) 少額資産即時償却の延長	・30万円未満の減価償却資産を取得した場合に全額損金算入が認められる措置について、適用期限は2年間延長された。
(6) 物流効率化法に基づく特例措置の延長	・物流総合効率化法に基づき取得した資産(倉庫、附属機械設備等)に係る固定資産税等が軽減される措置について、適用期限は2年間延長された。
3. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用	・固定資産税の軽減措置の適用について、要望は見送られた。

平成29年度補正予算案・平成30年度予算案の内容(速報)

要望事項	平成29年度補正予算・平成30年度予算案の内容
1. 高速道路料金の更なる引下げ	<p>平成29年度補正予算案</p> <p>平成29年度補正予算案については、平成29年12月22日に閣議決定された。</p>
2. ETC2.0によるサービス及び料金割引等の拡充	(1) 平成29年度末で期限を迎える 高速道路料金の大口・多頻度割引の最大割引率50% について、自動車運送事業者のETC2.0搭載車を対象に、 平成30年度末まで継続するための予算として、107億円が措置された。
3. 高速道路のSA・PA、道の駅における駐車スペースの活用及び整備・拡充	(2) 荷役作業の効率化を促進し、労働生産性の向上や多様な人材の確保を図り、働き方改革を推進するため、 テールゲートリフターの導入補助の予算として、2億円が措置された。
4. 高速道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現	<p>平成30年度予算案</p> <p>平成30年度予算案については、平成29年12月22日に閣議決定された。トラック運送事業関係では、以下の内容が措置された。</p>
5. 下関北九州道路の早期実現	①最先端の低炭素型ディーゼルトラック導入補助、大型CNGトラック導入補助(39.7億円)〈環境省連携事業〉
6. 環境対策及び省エネ対策のための補助	②車両動態管理システム導入支援(41.5億円)〈経済産業省連携事業〉
7. 交通安全対策のための補助	③環境対応車(CNGトラック、ハイブリッドトラック)普及促進(5.7億円の内数)
8. 働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の創設・拡充	④事故防止対策(先進安全自動車、デジタル式運行記録計の導入等)支援推進事業(9.5億円の内数)
9. フェリー等利用に対する補助・助成制度の創設	⑤働き方改革・生産性向上の推進に向けた取組(トラック事業者と荷主との連携)(1.01億円)
	⑥輸送効率化(連結トラック導入支援、スワップボディコンテナ車両導入支援)支援事業(1億円)



石ト協

17日 第44回正副会長・第44回総務委員会合同会議

トラック協会は、正副会長・総務委員会合同会議を開催し、理事会上程議案などについて協議しました。(ニューグランドホテル)



適正化実施機関

19日 運輸支局と定例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と定例会議を開催し、巡回指導結果や行政処分状況などについて意見交換を行いました。(石川運輸支局)



金沢第一支部

19日 尾山神社で安全祈願

金沢第一支部(山田秀一支部長)は、新春の交通安全祈願を行い、役員らが支部会員の無事故と社業繁栄を祈りました。(尾山神社)



青年部会

28日 氷室の仕込み

金沢の冬の風物詩「氷室の仕込み」に山本外志男、吉田章両青年副部会長が参加し、氷室小屋に雪詰めを行いました。(湯涌温泉玉泉湖畔氷室小屋)

News Calendar

1月の おもなNEWS

JANUARY 2018



石ト協

5日 仕事始め式

久安常信会長は、協会役員員に対して「本年も会員のために、一致結束して業務に取り組んでもらいたい」と年頭の訓示を行いました。(石川県トラック会館)



金沢第三支部

15日 白山比咩神社で安全祈願

金沢第三支部(吉田修一支部長)は、新春の交通安全祈願を行い、役員らが支部会員の繁栄と無事故を祈りました。(白山比咩神社)



加南支部

15日 安宅住吉神社で安全祈願

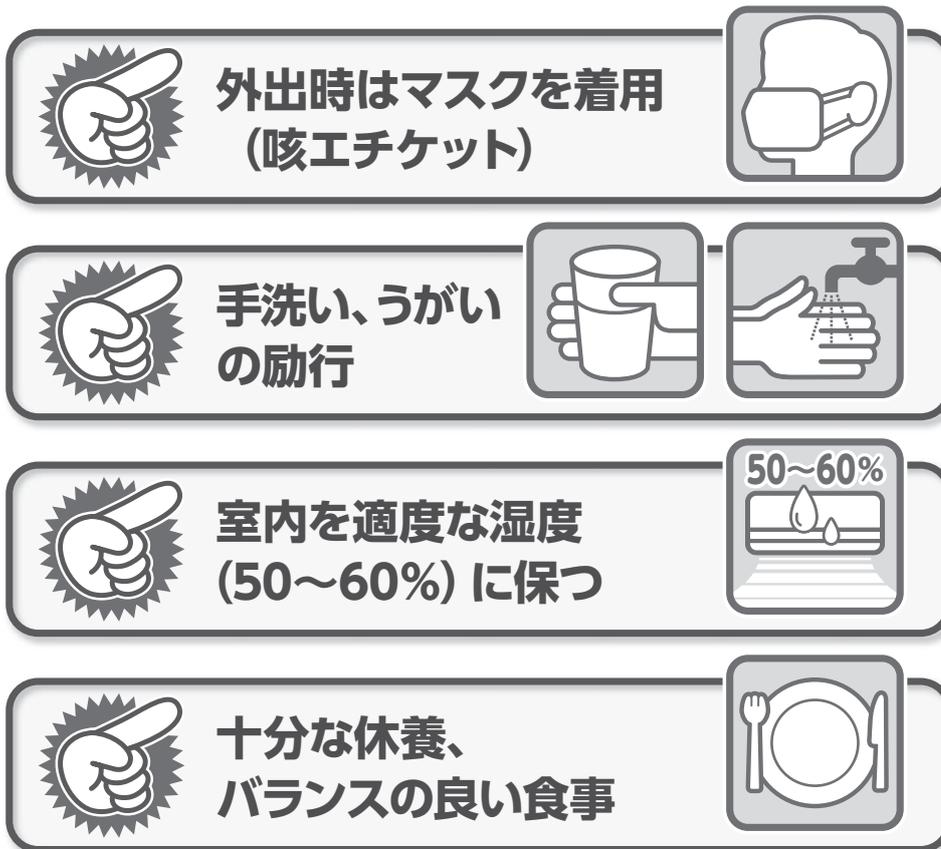
加南支部(小前田彰支部長)は、運営委員会を開催し、全体会議の開催などについて協議しました。また、会議に先立ち、安宅住吉神社で新春の交通安全祈願を行いました。(法師)

インフルエンザの流行が **拡** **大** しています

インフルエンザの感染を広げないために、
一人ひとりが「かからない」、「うつさない」
対策を実践しましょう。

石川県がインフルエンザ警報を発令(2月1日)

石川県感染症発生動向調査におけるインフルエンザの定点あたり報告数が、第4週(平成30年1月22日~28日)で37.98人(48定点医療機関1,823人)と、警報基準値である30人を超えたため、インフルエンザ警報を発令しました。



周りの人にうつさないために…
熱がある場合は、早めに医療機関を受診しましょう。



インフルエンザ情報(石川県)

<http://www.pref.ishikawa.lg.jp/kansen/menu/2009infulpage.html>



インフルエンザ対策(厚生労働省)

<http://www.mhlw.go.jp/bunya/kenkou/influenza/index.html>



インフルエンザの感染を防ぐポイント(政府広報)

<https://www.gov-online.go.jp/useful/article/200909/6.html>



新型インフルエンザ対策(石川県トラック協会)

<http://www.ishitokyo.or.jp/influenza.php>

全日本トラック協会 荷主向け啓発チラシを作成

国土交通省と全日本トラック協会は荷主業界において最大積載量と特殊車両通行許可制度の許限度値との違いが認識されていない場合が多いことから、荷主へ向け啓発チラシを作成しましたので活用ください。

チラシは、全日本トラック協会のホームページからダウンロード出来ます。
<http://www.jta.or.jp/yuso/oogata/index.html#00002>
 TOP) 会員の皆様へ) 安全対策) 特殊車両通行許可制度等) について

**荷主のみなさん！
無理なお願いしていませんか？**

あなたが想像する以上に違法な重量超過車両は道路を傷めます。

POINT
車軸それぞれにかかる重量を「軸重」といいます。※総重量とは別に「軸重」にも制限があります。

大型車1台が軸重10トンの基準よりも2トン超過した場合、橋に与える影響は、軸重10トン車の約9台分に相当し、わずかな重量オーバーであっても道路へのダメージが大きくなります。

道路を末永く安全にご利用いただくために
適切な積載へのご理解とご協力をお願いします

国土交通省 JTA 全日本トラック協会 全国貨物自動車運送協会の共同啓発活動

道路も車両も大切なパートナー



適正重量を守って通行しましょう

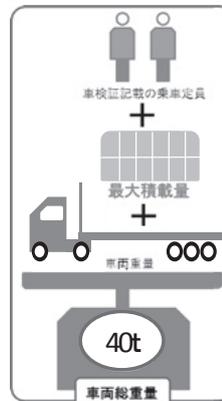
道路運送車両法

～車両を守るためのルール～

『積める重さ』 = 最大積載量

- ◆最大積載量は、車両が安全に走行するために積載できる荷物の限度重量です。
- ◆過積載運行は、制動力の低下やバランスを崩しやすくなり重大事故の原因になる可能性があります。

車両総重量 = 車両重量 + 乗車定員の重量 + 最大積載量
 (これらの数値は車検証に記載されています。)



道 路 法

～道路を守るためのルール～

『運べる重さ』 = 特殊車両通行許可による重量 (車両総重量)

- ◆許可重量は、橋などの道路構造物への影響等を考えて、道路管理者が許可した限度重量です。(許可重量は許可証に記載されています。)

通行経路によっては最大積載量の荷物を積むことが出来ません。

車両総重量 **40トン**

許可重量 = 38トン

例えば
橋の重量制限が38トンの場合
車両総重量が38トンを
超える車は通行できません。
(固縛器具等も含めた重量です)

『積める重さ』と『運べる重さ』は違います！

全日本トラック協会 引越繁忙期対策

例年、3月から4月は引越作業の依頼が集中する時期となり、特に今年は3月中旬から4月上旬にかけて混雑することが予想されることから、全日本トラック協会では、引越繁忙期対策として、一般消費者向けの周知チラシを作成しましたので、活用ください。

チラシは、石川県トラック協会のホームページからダウンロード出来ます。

<http://www.ishitokyo.or.jp/hikkoshi.php>

TOP> 引越安心マーク制度



引越は安心マークの事業者で 「引越安心マーク」の優良事業者は “引越のルール”を守ります。

- 1 しっかり下見**
 引越のルール 事前にお客様のお宅へお伺いし、荷物の量などから作業の段取りを提案します。
- 2 きちんと見積り**
 引越のルール 下見に基づいた運賃・料金を提示します。契約の重要事項（約款）を説明します。
- 3 確かな作業**
 引越のルール 建物や家具などに適切な保護を行い、安全に運びます。
- 4 お客様窓口を設置**
 引越のルール 万が一、トラブルがあった際にご相談をいただける窓口を本社（本部）に設けています。



引越事業者選びで悩んだら、このマーク！

人生のうちに何度もない引越だから、いい事業者と出会い、安心して納得のいく、いい引越をしてほしい。そんな思いから全日本トラック協会では平成26年度より「引越事業者優良認定制度」を開始いたしました。この制度は、引越前の下見や見積り、作業などに関する「引越のルール」を守る事業者を、全日本トラック協会が引越優良事業者として認定するもので、優良事業者には「引越安心マーク」を交付します。



あたりまえを、きちんと。
(公社)全日本トラック協会が認定する引越優良事業者のマークです。

詳しくは…

引越安心マーク

引越繁忙期対策チラシ

今年春、引越をご検討のお客様！

分散引越にご協力をお願いします！

例年、3、4、9、10月の時期は引越のご依頼が集中します。特に3月中旬から下旬、4月上旬に集中することが例年のパターンから予想されます。加えて、最近の人手不足により、混み合う時期は「希望日」にあう事業者が見つからないなど、ご希望に添えない場合もあります。トラブルのないスムーズなお引越のためにも、早めのご依頼や混雑時期を外したお引越をご検討くださいますようお願い致します。



2018年 3月～4月 引越混雑予想カレンダー

日	月	火	水	木	金	土
				3月 1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31
4月 1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21

上記を参考に(3月前または4月中旬以降)のお引越の検討をお願い致します



全日本トラック協会 都道府県トラック協会

横断歩道等における歩行者等の優先

横断歩道を渡る歩行者、横断しようとしている歩行者がいる場合、車両には一時停止をしてその通行を妨害しないようにしなければなりません。



歩行者優先
一時停止！

道路交通法第38条

点数2点

反則金(大型) 12,000円

反則金(普通) 9,000円

全日本トラック協会 点検・整備の徹底によるタイヤ脱輪事故防止

今般、岐阜県警察本部交通部高速道路交通警察隊長より、貨物自動車に対する点検・整備の徹底によるタイヤ脱輪事故防止についての依頼がありました。

高速道路上の事故については、車両からの落下物による事故が多く、昨年10月の中国自動車道でのスベアタイヤ落下による事故や、岐阜県内の中央自動車道においても平成28年9月に異種ボルトの取り付けが要因となる車輪脱落事故が発生しており、また、昨年11月以降の2ヶ月間だけでも4件の脱輪事故が発生していることから、今後とも同種事案の発生が懸念されています。

つきましては、会員各位におかれましては、同種事案の再発防止のため、車両管理の徹底及び運転手による運行前点検等の実施について徹底を図るようお願いいたします。

依頼内容

■車両管理の徹底

車両の管理・チェック体制を強化し、整備状況やボルトの確実な取り付け状況等の確認を徹底し、タイヤ脱落の防止に努めてください。

■運転手による運行前点検等の実施

すべての車両の運行前におけるタイヤ等に対する点検、運行中の休憩時間を利用した車両に対する再点検及び荷物が落下しないように確実に積載してあるかの確認を実施してください。

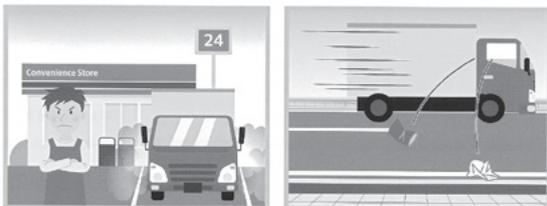
違法行為をしていませんか？

違法駐車、運転中のスマホ操作は違法行為なのでやめましょう。



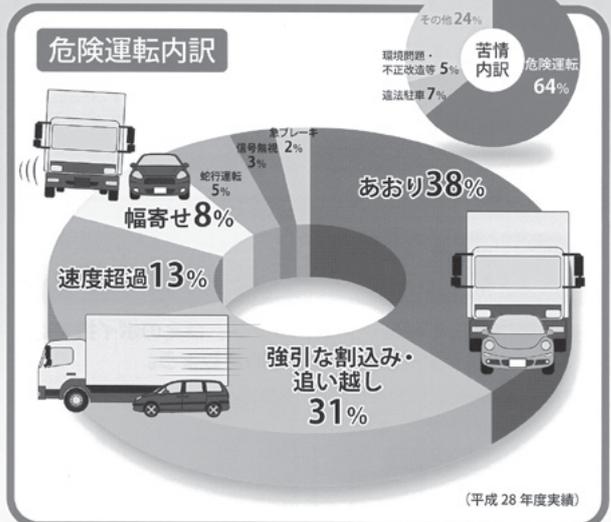
運転マナーを守っていますか？

長時間にわたる駐車やアイドリング、ゴミのポイ捨てはマナー違反なのでやめましょう。



STOP! 危険運転

近年、地方適正化事業実施機関に寄せられる、危険運転、違法駐車、環境問題・不正改造等の苦情が増加傾向にあります。



トラックドライバーが大丈夫と思う行為も乗用車から見ると危険運転になってしまう場合があります。安全運転を心掛けましょう。

新規会員のご紹介

アールエム産業(株)

中川利彦

〒922-0445
加賀市小塩辻町4
電話：0761-74-0401
FAX：0761-74-0402
車両台数/5台
地区/加南

(株)ゼロ・プラス中部

小川泰広

本社
住所：愛知県名古屋港区
潮見町37-82

金沢営業所
〒920-0211
金沢市湊1-59
営業所代表者名：荒川又一
電話：076-239-3055
FAX：076-239-3253
車両台数/28台
地区/金沢第三

(株)ムロオ

山下俊一郎

本社
住所：広島県呉市中央1-6-9

石川小松営業所
〒923-0965
小松市串町工業団地1-8
営業所代表者名：里平雅彦
電話：0761-46-5315
FAX：0761-46-5615
車両台数/5台
地区/加南

ハートランド運輸(株)

平木秀典

本社
住所：福井県福井市高柳
2-1409

金沢営業所
〒920-0356
金沢市専光寺町ヲ230
営業所代表者名：井本知憲
電話：076-214-5155
FAX：076-254-6994
車両台数/6台
地区/金沢第一

EVENT CALENDAR 2月の行事予定

1日(木)	石川労働局・適正化実施機関連絡会議(石川県トラック会館)
2日(金)	中交協石川県支部役員会(石川県トラック会館)
7日(水)	トラック運送事業者のための人材確保セミナー(石川県トラック会館) 商工中金会新年祝賀会(ホテル日航金沢)
9日(金)	能登支部第6回新年全体会議(のと楽)
11日(日)	運行管理者試験事前講習会(石川県トラック会館)
14日(水)	全ト協広報業務担当者会議(東京都) 金沢第二支部第6回全体会議(ゆめのゆ) 陸災防東海北陸ブロック支部長・事務局長会議(福井県)
16日(金)	全ト協交通対策委員会(東京都) 石川支部第17回運営委員会・第6回全体会議(のとや) 建設輸送部会第6回WG合同会議・第9回全体会議(テルメ金沢) 青年経営者研修会(しいのき迎賓館)
19日(月)	二水会(石川県自動車会議所)
20日(火)	金沢マラソン競技運営・交通対策部会(金沢市役所) 石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)
21日(水)	全ト協青年部会正副部会長会議(東京都)
22日(木)	全ト協青年部会全国大会(東京都) 全ト協環境対策委員会(東京都)
23日(金)	全ト協経営改善・情報化委員会(東京都) 交通労働災害防止担当管理者教育(石川県トラック会館)
24日(土)	金沢第一支部第6回全体会議・第4回事故防止講習会(金沢市異業種研修会館) リスクアセスメント講習(石川県トラック会館)
26日(月)	全ト協ダンプトラック部会正副部会長会議ほか(東京都)
27日(火)	全国適正化事業部課長会議(東京都) 加南支部第6回全体会議(サンルート小松) 金沢マラソン組織委員会(金沢東急ホテル)
28日(水)	全ト協労働安全・衛生委員会(東京都) 金沢港振興協会理事会(金沢ニューグランドホテル)

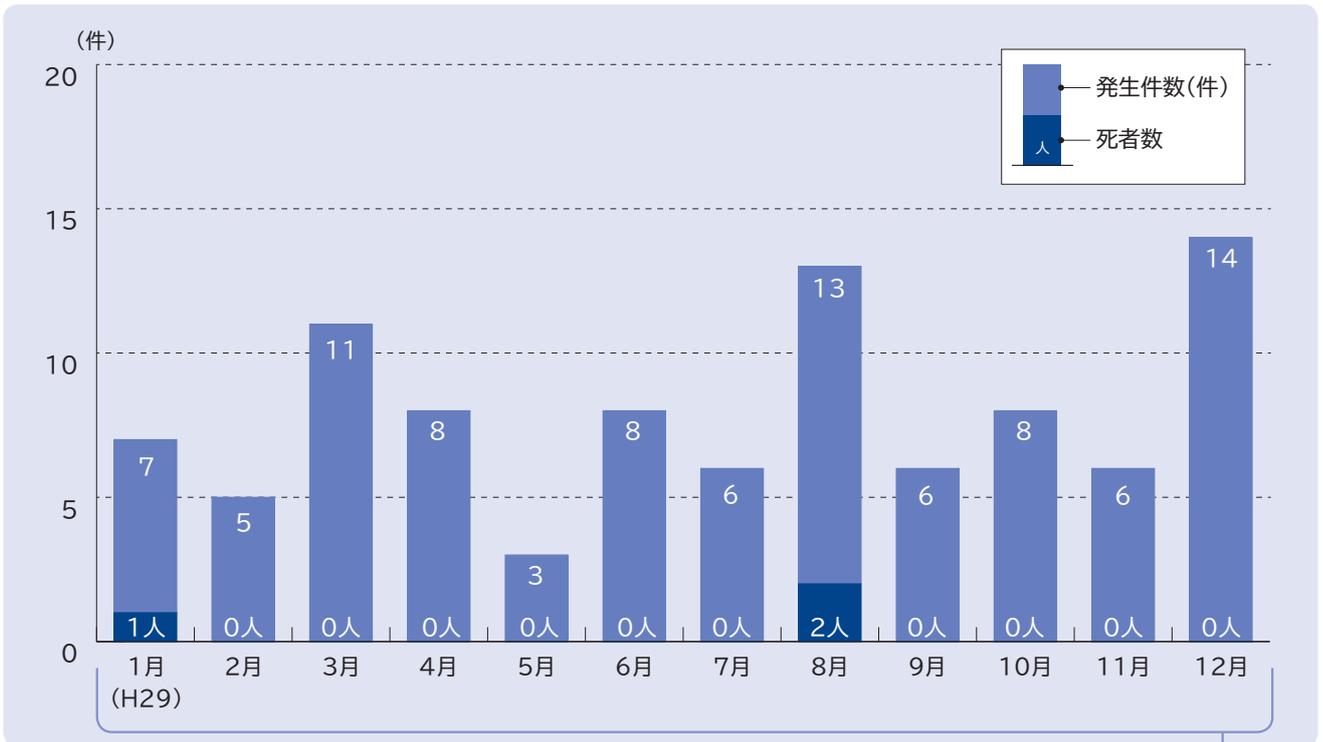
会員名簿の変更

頁	行	事業所名	変更項目	変更内容
14	21	(有)ジャパン開発	代表者名	逢坂宜尚
15	25	南加賀プラント(株)	所在地 FAX	923-0345 小松市二ツ梨町ハ28-1 0761-46-6877
51	28	北環美掃(株)	所在地 TEL FAX	929-2125 七尾市深見町メ52-1 0767-68-8070 0767-68-8110



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(過去1年)



内訳 平成29年事故類型別発生状況(1~12月)

		人对車両	車両相互							車両単独	計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他		
平成29年	件数	4(+1)	2(+1)	57(+9)	10(-4)	1(-1)	1(-1)	9(+3)	11(-3)	0(-3)	95(+2)
	死者	1(+1)	0(±0)	1(+1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(+1)	0(±0)	0(-2)	3(+1)

※ () 内は昨年比 (提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種(乗用車含む) 平成29年交通事故発生状況 1~12月(増減)

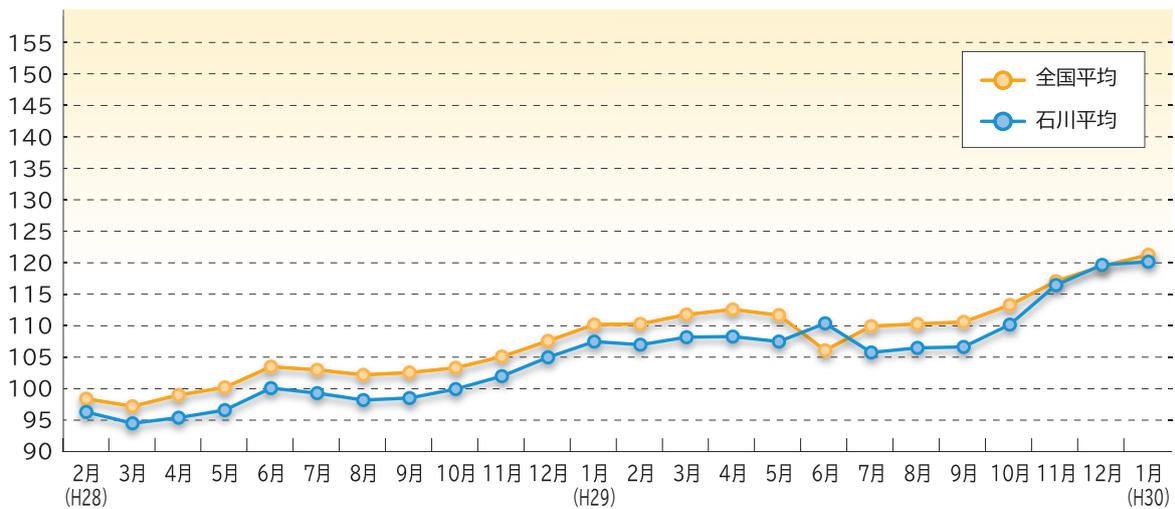
発生件数	死者数(人)
3,193(-348)	34(-14)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル
(税込み)

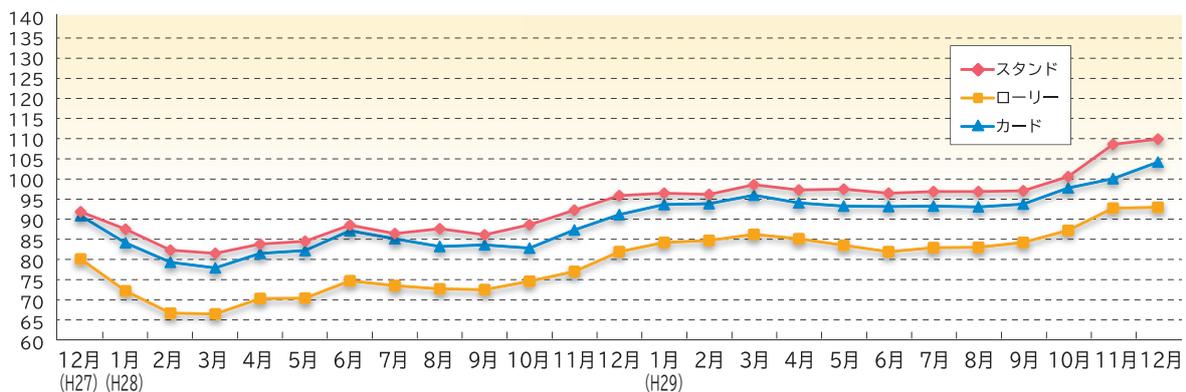


(平均価格)	H29 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	H30 1月
全国	110.1	110.2	111.7	112.5	111.6	106.0	109.8	110.2	110.5	113.2	117.0	119.4	121.2
石川	107.4	106.9	108.1	108.2	107.4	110.3	105.6	106.4	106.5	110.1	116.4	119.6	120.1

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内 30 事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	H28 12月	H29 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
スタンド	95.4	96.0	95.7	98.1	96.8	97.0	96.0	96.4	96.4	96.6	100.1	108.1	109.4
ローリー	81.5	83.8	84.3	85.8	84.7	83.1	81.5	82.5	82.6	83.8	86.8	92.3	92.5
カード	90.7	93.2	93.4	95.5	93.6	92.8	92.7	92.8	92.6	93.3	97.3	99.6	103.7
値上げ 要請額	3.7 (15社)	2.5 (13社)	1.6 (11社)	1.3 (12社)	0.3 (6社)	0 (0社)	0 (0社)	0.8 (10社)	0.5 (10社)	1.6 (11社)	2.4 (12社)	4.1 (12社)	0.7 (10社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 63

横断歩道上の歩行者をはねる

事故の概要

- 発生日時 1月28日 午後6時45分頃 天候 晴れ
- 発生状況 一日の配送を終え会社へ戻る途中、信号交差点を右折した際、横断歩道を渡っていた歩行者をはねて死亡させたもの。
- 事故当事者 男性45歳 相手側 男性22歳
- 事故原因 運転者は、その日の配送を全て終え、若干予定より遅くはなっていましたが、もう少しで一日の業務が終わるという安堵感も出てきていました。途中、右折する交差点に差し掛かり、信号機が青色で対向車も無かったことから、少し減速しただけで右折を開始しました。そして、横断歩道を通過した直後に右後輪で何かを踏んだ衝撃を受けたため、車両を停止させ確認したところ、人が倒れていました。



提供：中部交通共済協同組合 安全推進部

被害／損害

22歳男子死亡

総損害額 7,000 万円

■被害概要

- ・被害者の職業 大学生
- ・被害状況 脳挫傷、頭蓋骨骨折、両肺挫傷などにより死亡

■損害額内容

・治療費	15万円
・逸失利益	4,100万円
・慰謝料	2,800万円
・葬儀費	85万円
計	7,000万円

■運転者について

禁固3年、執行猶予5年の刑事処分
運転免許取消（欠格期間5年）の行政処分を受けました。

被害者について

被害者の家族構成は、父・母・被害者・妹の四大家族でした。

被害者家族は、普段から四人そろって夕食をとっており、帰宅時間が午後7時を過ぎる時には必ず電話を掛けてくる被害者でしたが、その日は電話が無く、帰りを待ち侘びていた家族に、突然警察から事故の電話連絡が入り、急いで病院に駆けつけた家族全員の願いも叶わず、被害者は帰らぬ人となってしまいました。

被害者は大学四年生でその年の春に大学を卒業し、既に決まっていた就職先の自動車会社で働くことを待ち望んでいました。学部は理工学部で、将来は被害者自身が設計した自動車に、両親と結婚し築くであろう家族を乗せ日本を一周するのが夢だと、家族や親しい友人に楽しそうに語っていたそうです。

被害者の未来における可能性は多岐に渡り、被害者本人はもちろん残された家族、周囲の友人知人も楽しみにしていたはずです。しかし、今回の事故による突然の死によって人生を終えさせられ、すべての可能性が消えてしまいました。

加害運転者の一瞬の不注意が、ひとりの命とひとつの家庭のささやかな幸せを奪ってしまったのです。残された家族は、被害者を失った悔しさと悲しみを、これからも忘れることができないでしょう。

この事故から学ぶ事

今回の事故の原因は運転者が右折先の横断歩道上の被害者を見落としたことにあります。

あともう少しで会社に着くと安堵感から気の緩みが生まれ、右折する交差点の信号が青色であったこと、対向車も無かったことから注意力が薄れて横断歩道上の安全確認が疎かになり、今回の事故となりました。

特にトラックでは注意が左へ偏り、右への注意が疎かになりがちです。多くの危険要素が同時に存在する交差点では、四方八方に向けて危険を予測することが求められます。

一瞬の気の緩みが注意力を低下させてしまいますので、車から降りるまでは緊張を持続させ、より確実な安全確認を心掛けましょう。

提供：中部交通共済協同組合 安全推進部



金沢の冬の風物詩「氷室の仕込み」に参加する山本外志男、吉田章両青年部副会長。大勢の観光客らが見守る中、夏の「氷室開き」に向け、降り積もった雪を氷室小屋に詰める。(1月28日／金沢市湯涌温泉)

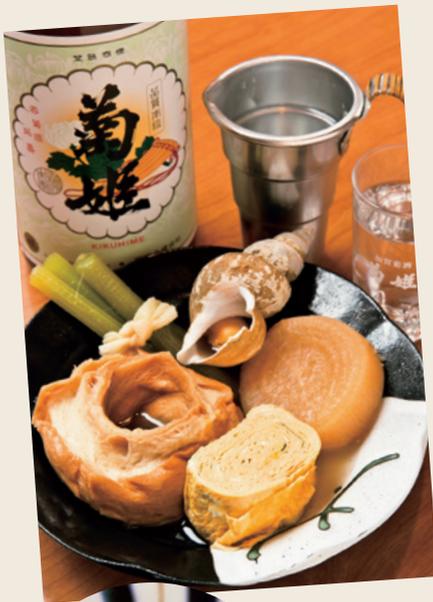
今月の
BEST SHOT!
ベストショット



旬の

「じねもん」
味わいまっし!

JIWAMON



金沢市民の
ソウルフード、
金沢おでん

透き通る黄金色のだし、新鮮な魚介類を使った具材が特徴的な金沢おでん。

代表格は冬の味覚の王者・香箱ガニ(雌のズワイガニ)の身や味噌をほぐしてきれいに殻に詰めた「カニ面」(11月上旬～12月)。そして身の食感が絶妙な「バイ貝」。ほかにもたっぷりだしを吸う「車麩」や練り物の「赤巻き」も、金沢おでんに無くてはならない存在。