

ISHIKAWA トラックのひろば

ISHIKAWA TRUCKING ASSOCIATION NEWSLETTER

VOL.214

5
M A Y



ほっと SPOT

表紙
今月のSPOT
道の駅
めぐみ白山



TOP NEWS

運転者として必要な知識と技能を学ぶ
～初任運転者指導講習会～



今月のSPOT 道の駅めぐみ白山

4月27日グランドオープン! 白山の魅力発信する新名所

国道8号沿い、金沢市と小松市の間に道の駅「めぐみ白山」がオープンしました。

大型駐車場には大型車31台、フルトレーラー1台分が駐車できるスペースを完備。木のぬくもりが感じられる広々とした館内で、見る・知る・食べる・買う、白山の魅力をまるごと体感できます。

地場産品売場には、採れたての野菜や果物、地酒、工芸品など白山市自慢の商品が集結! JA直売のお米も販売しています。

白山うまれの食材を使ったお料理を楽しむレストランは、130席の大空間。「白山定食」「木滑なめこ天そば」など絶品グルメをご賞味ください! キッズスペースもあるので、お子様連れでも安心です。

館内ではフリーWi-Fiも利用できますよ。運行の休憩に立ち寄りたい、今年大注目のスポットです。



上/地場産品売場の様子
下/ゆったりとくつろげるレストラン

アクセスマップ



道の駅「めぐみ白山」

- 【所在地】 〒924-0033 白山市宮丸町2183
- 【開設時間】 9:00～19:00 (1月～3月までは18:00まで)、駐車場・トイレは24時間利用可能
- 【休業日】 4月～12月/定休日なし、1月～3月/毎週火曜定休、年末年始/12月31日～1月4日、駐車場・トイレは年中無休
- 【駐車場】 普通車190台、大型車31台、フルトレーラー1台
- 【問い合わせ】 076-276-8931

直通ダイヤル



代表
076-239-2511
助成・融資事業
076-239-2284

適正化事業課
076-239-2285
陸災防
076-239-2393

ホームページ



平成30年度助成・融資制度

1 TOPNEWS

運転者として必要な知識と技能を学ぶ～初任運転者指導講習会～

3 ご案内

第43回地方近代化基金融資

平成30年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金

石ト協第44回定時総会

平成30年度第1回運行管理者試験

平成30年度第1回運行管理者試験 事前講習会

平成30年度運行管理者等講習日程

第19回SDラリーコンテスト 無事故・無違反100日運動

陸災防第54回通常総会

はい作業主任者技能講習

積卸作業指揮者講習

9 4月のおもな NEWS

11 適正化 NEWS

Gマーク制度 7月2日から申請受付開始!～平成30年度安全性評価事業～
Gマーク申請に係る相談所

12 業界 NEWS

貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準の一部改正
睡眠不足に起因する事故の防止対策

平成29年度版 トラック運送事業に関する賃金・労働時間データ集

大型車の車輪脱落事故防止のための緊急対策

「運行管理者のための血圧計活用のポイント」リーフレットの作成

背高国際海上コンテナに係る平成30年度「高さ指定道路」追加指定要望とりまとめ

コンテナへのヒアリ侵入防止等に係る事業者への協力依頼

平成30年度「全国安全週間」

16 情報コーナー

新規会員のご紹介

5月の行事予定

交通事故発生状況

軽油価格

19 事例研究



タイヤチェーンの取り付け方法について、実技指導を受ける受講者

TOP NEWS

トップニュース

運転者として必要な知識と技能を学ぶ ～初任運転者指導講習会～

石川県トラック協会では、4月20日（金）から22日（日）の3日間にわたり、トラック会館において、初任運転者を対象とした指導講習会を開催しました。

講習会には、会員事業所から47名（30社）の運転者が参加し、指導・監督指針に基づく12項目15時間のカリキュラムを受講しました。

開講にあたって北村誠専務理事は「我々トラック運送事業に携わる者は、安全で安心な物資輸送により地域経済を支えていくことを使命としている。本講習を通じて、安全運転についての知識や技能をしっかりと学んでいただきたい。また、先般の大雪でタイヤチェーンの不備が散見されたことから、その装着方法などの実技も多数盛り込んでいたので、この機会に身につけていただきたい」とあいさつ。

その後、運転者としての心構えや関係法令について、各担当講師から説明がされたほか、グループワークを実施しながら危険予測と回避方法など事故防止のポイントを確認しました。

2日目以降は、実際のトラックを用いて、日常点検のポイントや死角検証、タイヤチェーンの取り付け方法などの実技指導を受けたほか、健康診断の重要性や正しい積載方法など運行の安全を確保するために必要な知識や技能について学びました。

3日間の講習会を終え参加者からは、「日常の業務では学べないことを体験できた」、「日頃、上司



開催日	講習内容	講師
4月20日 (金)	事業用自動車を運転する場合の心構え	(一社)石川県トラック協会
	交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法	
	事業用自動車の運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項(関係法令)	中部交通共済(協) 金沢事務所
	危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法	
4月21日 (土)	運転者の運転適性に応じた安全運転	(独)自動車事故対策機構 石川支所
	過積載の危険性	
	適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況	
	安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	金沢市消防局
	危険物を運搬する場合に留意すべき事項	
	事業用自動車の運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項 (日常点検)(実車)	三菱ふそうトラック・バス(株) いすゞ自動車中部(株) 石川日野自動車(株) UDトラックス(株)
4月22日 (日)	健康管理の重要性	(一財)石川県予防医学協会
	貨物の正しい積載方法(実車)	陸災防石川県支部
	事業用自動車の構造上の特性(実車)	七尾自動車学校



無料貸出中!

「事業用トラックドライバー
研修テキスト」(全10冊分)

お問い合わせ
(一社)石川県トラック協会
適正化事業課
TEL/076-239-2285

や先輩から言われていることが、法令に基づいたことだということとを初めて知った。しっかりと、コンプライアンスを遵守していきたい”などの感想が聞かれました。尚、本講習会は、当協会が会員事業所の初任運転者に対して、指針で定められている指導内容を体系的に習得できるように毎年4月に開催しているものです。

ご案内

第43回地方近代化基金融資

1. 補助対象事業者
石川県内本社の貨物自動車運送事業者（石ト協会員）又はその構成する団体。
※会費の延滞のない事業者
2. 融資内容

融資総枠	6億円		
融資対象	①一般融資 物流施設・福利厚生施設等及び車両等に要する資金 ②低公害車及び省エネ関連機器導入に係る融資 CNG・HB車、EMS・DR機器導入資金（石ト協・全ト協助成対象機器に限る） ③ポスト新長期規制等適合車導入に係る融資 ポスト新長期規制適合車及び平成28年排出ガス規制適合車導入資金 ※但し、投資の時期が平成30年4月1日～平成31年3月末日までの期間内であるもの。		
公募期間	平成30年5月11日～平成30年12月25日迄 (公募期間中申込順に受付し、融資枠に達し次第締め切りとなります)		
融資条件	1会員5,000万円以内（①～③すべて含む） ※応募枠が公募枠を超過した場合、調整させていただく場合があります。 ※前回・再融資の場合、限度額から借入残高を差引いた額が借入金額となります。		
(1) 融資限度額			
(2) 貸出利率	取扱金融機関（商工中金）の所定利率による		
(3) 申込金額	10万円を単位として申込み下さい。（注）消費税は融資対象としますが自動車取得税・重量税・法定費用等の諸費用（附帯費用）は融資対象となりません。		
(4) 償還期間及び据置期間	対象物件	償還期間	据置期間
	物流施設	10年以内	償還期間のうち6か月以内
	福利厚生施設	※但し、法定耐用年数がそれ以下場合はその範囲以内	
車両及び機器	5年以内		
(5) 担保・保証人	取扱金融機関（商工中金）の定めるところによる		
利子補給率	融資の種類	期間	利子補給率
	①一般融資	貸出期間1年以上の融資	年0.3%
	②低公害車及び省エネ関連機器導入		
③ポスト新長期規制等適合車導入			
取扱金融機関	(株)商工組合中央金庫 金沢支店		

お問い合わせ (一社) 石川県トラック協会 (助成・融資事業) TEL 076-239-2284

ご案内

平成30年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 (低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)

1. 概要

中小トラック運送事業者が低炭素型ディーゼルトラックの導入に要する経費に対して、当該経費の一部を補助する事業

2. 対象事業者

- ① 中小企業者（資本金3億円以下又は従業員数300人以下）である一般貨物自動車運送事業者、特定貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者
- ② 上記①に貸し渡す自動車リース事業者

3. 補助対象

導入車両	平成30年4月2日～平成31年1月31日までに新車登録された車で、総重量3.5トン超の低炭素型ディーゼルトラック（①～③のいずれか） ①大型 …… 「平成27年度重量車燃費基準+5%以上達成車」 かつ「平成21年以降の排出ガス規制に適合しているもの」 ②中型車 …… 「平成27年度重量車燃費基準+5%以上達成車」 かつ「平成22年以降の排出ガス規制に適合しているもの」 ③小型車 …… 「平成27年度重量車燃費基準+10%以上達成車」 かつ「平成22年以降の排出ガス規制に適合しているもの」
留意事項	・手形・割賦といった購入形態（即ち所有権留保形態）は不可 ・経年車の廃車を伴わない新車についても補助対象
要件	導入年度の燃費データ及び次年度1年間のデータを提出し、CO ₂ 削減結果を報告することなどが必要となります。

4. 補助額等（1事業者1台まで）※予算超過（約28億円）の場合は抽選

廃車あり	大型75万円	中型42万円	小型15万円
廃車なし	大型50万円	中型28万円	小型10万円

(廃車の要件)

- ・最新の燃費基準から概ね10%以上燃費の劣る車両であって、平成30年4月2日から平成31年1月31日までに廃車。（永久抹消）
- ・導入車両と同区分（総重量）以下であり、現在まで又は直近まで使用されていたこと。

5. 申請

受付	平成30年6月11日（月）～平成31年1月31日（木）
申請書	当協会ホームページよりダウンロードできます。
申請先	一般財団法人環境優良車普及機構「低炭素型ディーゼル車普及事業」執行グループ 宛 (〒160-0004 東京都新宿区四谷二丁目14番8号 (YPCビル6F))

お問い合わせ

(一財) 環境優良車普及機構 (低炭素型ディーゼル車普及事業執行グループ) TEL 03-5341-4577

※詳しくは、当協会ホームページをご覧ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/>

ホーム > 助成・融資制度または最新情報

ご案内

石ト協 第44回定時総会

1. 開催日時 **平成30年6月6日（水）14：00**
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 案内通知 郵送にてご案内いたします。

ご案内

平成30年度第1回運行管理者試験

1. 試験日 平成30年8月26日（日）
2. 申請期間 (1) 受験申請書による申請／5月18日（金）～6月8日（金）
(2) インターネットによる申請／5月18日（金）～6月19日（火）
(3) おまかせ申請／4月16日（月）～6月14日（木）

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL **076-239-2511**
(公財) 運行管理者試験センター（試験事務センター） TEL **04-7170-7077**
ホームページ <http://www.unkan.or.jp/>

ご案内

平成30年度第1回運行管理者試験 事前講習会

1. 開催日時 平成30年8月5日（日） 9：00～16：30
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 受講料 5,000円
4. 受付期日 平成30年7月20日（金）
5. 申込方法 「申込書」に必要事項をご記入のうえ、受講料を添えて、協会窓口までお申し込みください。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL **076-239-2511**

ご案内

平成30年度運行管理者等講習日程

基礎講習

1. 対象者

- ①新たに運行管理者・運行管理補助者になろうとする方。
- ②運行管理者に選任されている方で基礎講習を受講していない方。
- ③運行管理者試験を受験する方で、事業用自動車の運行の管理に関し、1年以上の実務経験のない方。

2. 実施日及び会場

実施日	会場	定員
6月27日(水)～29日(金)	石川ハイテク交流センター(能美市旭台2-1)	220名
11月13日(火)～15日(木)	同上	220名

一般講習

1. 対象者

- ①運行管理者に選任されている方で、平成29年度の一般講習を受講していない方。
- ②平成29年度の一般講習終了後に新たに運行管理者に選任された方。
- ③死者または重傷者を生じた事故を惹起した営業所に選任されている運行管理者、行政処分等を受けた営業所に選任されている運行管理者で、2年に1回とする受講緩和措置を受けられない方。
- ④運行管理者補助者等をされている方で、受講を希望する方。

2. 実施日及び会場

実施日	会場	定員
平成30年 9月 7日(金)	金沢市異業種研修会館(金沢市打木東1400)	100名
9月12日(水)	同上	100名
9月13日(木)	同上	100名
10月 4日(木)	同上	100名
10月 5日(金)	同上	100名
10月16日(火)	同上	100名
10月17日(水)	同上	100名
10月19日(金)	ワークパル七尾(七尾市小島町西部1-3)	100名
11月 7日(水)	小松市民センター(小松市大島町丙42-3)	180名
平成31年 1月17日(木)	金沢市異業種研修会館(金沢市打木東1400)	100名

予約方法

NASVAのホームページから申し込みし、「予約確認書」を印刷し、講習当日にお持ちください。
 NASVAホームページ <http://www.nasva.go.jp/>

第19回SDラリーコンテスト 無事故・無違反 100日運動

The 19th SD Rally Contest no accident / no violation 100 days

運動期間:平成30年7月2日~10月9日

運動達成を目指して、チャレンジしよう!

お申込みは
5月31日まで!

参加申込書は、協会ホームページ
からもダウンロードできます。

[http://www.ishitokyo.or.jp/
index.php](http://www.ishitokyo.or.jp/index.php)

参考情報

SDラリーコンテストへの参加は
Gマーク認定の加点対象となります!



加点項目 (最大5点)

※注:下記は平成30年度の加点項目で変更となる場合があります

1点

運動達成事業所は
石川県トラック協会
から表彰されます

該当項目:過去に行政、外部機関、ト
ラック協会から、輸送の安全に関する
表彰を受けたことがある。

2点

運動達成状況を確認するため、
参加者の運転記録証明書
を取り寄せます

該当項目:定期的に「運転記録証明
書」を取り寄せ、事故、違反実態を把
握して、個別指導に活用している。
※実績結果報告書で、事故違反者が含まれる
チームの運転記録証明書は取り寄せません

最大
2点

表彰式後に
事故防止研修会を
開催します

該当項目:外部の研修機関・研修会へ
運転者等を派遣している。

陸災防

陸災防 第54回通常総会

1. 開催日時 平成30年5月15日（火） 13：00
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）

陸災防

はい作業主任者技能講習

1. 対象者 はい付け又ははい崩しの作業に3年以上従事した経験を有する者
2. 日時 平成30年5月24日（木）～25日（金）9：00～17：00
3. 場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
4. 受講料 8,400円（陸災防会員）
5. 申込み 4月24日（火）より、定員100名になり次第、締め切ります。
窓口または郵送での受付となります。

申込書等はトラック協会のホームページからダウンロードできます。

<http://www.ishitokyo.or.jp/ginou.php>



陸災防

積卸作業指揮者講習

1. 対象者 貨物自動車へ重量が100kg以上の物の積卸し作業を直接指揮、監督する者で、新たに選任または選任されて間もない者
2. 日時 平成30年6月23日（土）9：00～17：00
3. 場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
4. 受講料 5,000円（陸災防会員）
5. 申込み 5月23日（水）より、定員60名になり次第、締め切ります。
窓口または郵送での受付となります。

※郵送の場合は、銀行振込による受講料納入を以って受付といたします。

お問合せ 陸災防石川県支部 TEL 076-239-2393



青年部会

13日 北陸信越ブロック青年協議会幹事会

北陸信越ブロック青年協議会(坂池克彦代表幹事/石ト協青年部会長)は、幹事会を開催し、次期代表幹事の選任や北陸信越ブロック大会の開催について協議をしました。(金沢市内)



陸災防

17日 第55回役員会

陸災防石川県支部(中野廣志支部長)は、役員会を開催し、昨年度の収支決算報告や今年度の事業計画、役員改選など総会上程議案について協議しました。(ホテル日航金沢)



タンクトラック部会

18日 第5回タンクトラック部会

タンクトラック部会(谷本義治部会長)は、全体会議を開催し、平成29年度の事業報告及び本年度の事業計画などについて協議しました。(金沢ニューグランドホテル)

News Calendar

4月の おもなNEWS

APRIL 2018



石ト協

6日 春の全国交通安全運動

春の全国交通安全運動に伴う知事メッセージ伝達式が県庁で行われ、当協会の久安常信会長らが参加しました。その後、街頭キャンペーンが金沢市内で行われ、協会職員らが歩行者に交通安全を呼びかけました。(石川県庁ほか)



重量部会・タンクトラック部会

10日 特殊車両通行許可講習会

重量部会(久安常信部会長)とタンクトラック部会(谷本義治部会長)は、全日本トラック協会によるTV会議システムを利用した特殊車両通行許可講習会を開催しました。講習では、最近の関係法令等の改正内容の説明がされました。(石川県トラック会館)



金沢第三支部

24日 第4回全体会議

金沢第三支部(吉田修一支部長)は、全体会議を開催し、昨年度の事業報告のほか、ボウリング大会の開催など本年度の事業計画について協議をしました。(石川県トラック会館)



金沢第二支部

25日 第7回全体会議

金沢第二支部(操川一郎支部長)は、全体会議を開催し、事業報告及び事業計画などについて協議したほか、協会事務局が本年度の石ト協助成事業についての説明をしました。(ゆめのゆ)



石川支部

26日 第7回全体会議

石川支部(久安常信部会長)は、全体会議を開催し、安全運転講習会や労務対策講習会の開催をはじめとする本年度の事業計画や予算などについて協議しました。(グランドホテル白山)



適正化実施機関

19日 石川運輸支局と定例会

適正化実施機関は、石川運輸支局と定例会議を開催し、巡回指導結果や行政処分状況などについて情報交換をしました。(石川県トラック会館)



奥能登支部

21日 第7回全体会議・安全運転講習会

奥能登支部(新出勝支部長)は、全体会議・運営委員会を開催し、昨年度の事業報告や本年度の事業計画などについて協議しました。その後、「トラックの安全運転について」をテーマに安全運転講習会を開催しました。(ラブロ恋路)



加南支部

24日 第7回全体会議・安全運転講習会

加南支部(小前田彰支部長)は、全体会議を開催し、事業計画などについて協議をしたほか、中部交通共済協同組合の源田泰彦所長を講師に安全運転講習会を開催しました。(サンルート小松)



7月2日から申請受付開始!

～平成30年度安全性評価事業～

平成30年度安全性評価事業の申請受付は、7月2日（月）から7月13日（金）までとなっております。申請要領、申請書作成については、当協会の「Gマーク」専用ページからダウンロードできます。

また、会員の皆様の円滑な申請に向けて、「Gマーク申請に係る相談所」を6月1日（金）から6月29日（金）の1ヶ月間開設いたしますので、ぜひご利用ください。



会員のみなさまへ



協会ホームページ

「Gマーク」専用ページ

<http://www.ishitokyo.or.jp/gmark.php>

- ・申請書を無料で作成出来ます。（Web申請書作成システム）
※複写式申請書による申請の場合は、実費負担1,000円
- ・申請案内書等をダウンロード出来ます。
- ・認定事業所、インセンティブをご確認できます。

Gマーク申請に係る 相談所 ※事前予約制



1. 期 間 平成30年6月1日（金）～29日（金）
①10：00～ ②13：00～ ③15：00～
2. 場 所 石川県トラック会館 1階輸送相談室
（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 申 込 当協会適正化事業課まで、電話にてお申し込みください。

お問合せ （一社）石川県トラック会館 適正化事業課 TEL 076-239-2285

国土交通省 貨物自動車運送事業者に対する 行政処分等の基準の一部改正

国土交通省は3月30日、「『貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について』の一部改正について」及び「『貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について』の一部改正について」の通達を発出しました。
主な改正内容は、次のとおりです。

「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」の一部改正（3月30日施行）

- ① 過労運転の防止に関する条項について、事業主・役員等が運転者を兼ねる場合にも適用。
- ② IT点呼の実施対象として、現行の「営業所間」、「営業所と当該営業所の車庫間」のほか、新たに「車庫と車庫間」を追加。

「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について」の一部改正（7月1日施行）

- ① トラックの行政処分において、使用を停止させる車両数の割合を最大で保有車両数の5割まで引き上げ。（図1）
- ② 過労防止関連違反に係る行政処分の処分量定に引き上げ。（図2）

（例）保有車両数10両の営業所に対して車両停止処分150日車の場合

図1 使用停止車両割合の引き上げ

現行	改正
2両を75日間停止	5両を30日間停止

図2 処分量定の引き上げ

①乗務時間等告示の遵守違反

現行		改正	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 未遵守5件以下 ・ 未遵守6件以上15件以下 ・ 未遵守16件以上 ・ 未遵守31件以上3人以上等 	警告	1か月の拘束時間および休日労働の限度に関する違反が確認された場合は、左記（現行）の件数として計上し処分日車数を算出するとともに、さらに別立てで次の通り処分日車数を算出し、左記の処分日車数に合算する	
	10日車		
	20日車		20日車
	30日事業停止		

②健康状態の把握義務違反

→ 疾病、疲労等のおそれのある乗務

現行		改正	
把握不適切50%未満	警告	健康診断未受診者1人	警告
把握不適切50%以上	10日車	健康診断未受診者2人	20日車
		健康診断未受診者3人以上	40日車

③社会保険等未加入

現行		改正	
加入対象者の一部が未加入	10日車	加入対象者のうち、未加入1人	警告
加入対象者の全てが未加入	20日車	未加入2人	20日車
		未加入3人以上	40日車

国土交通省 睡眠不足に起因する 事故の防止対策

国土交通省は4月20日、貨物自動車運送事業輸送安全規則の一部改正の通達を發出し、運転者の睡眠不足による事故の防止を一層推進するため、睡眠不足の乗務員を乗務させてはならないこと等を明確化、点呼簿の記録事項として睡眠不足の状況を追加しました。

「貨物自動車運送事業輸送安全規則」の一部改正内容（6月1日施行）

■事業者が乗務員を乗務させてはならない事由等として、睡眠不足を追加。

■事業者が乗務員の乗務前等に行う点呼において、報告を求め、確認を行う事項として、睡眠不足により安全な運転をすることができないおそれの有無を追加。

■運転者が遵守すべき事項として、睡眠不足により安全な運転をすることができない等のおそれがあるときは、その旨を事業者に出ることを追加。

6月1日より 乗務前点呼と中間点呼時に「睡眠不足」を確認し、点呼簿に記録

運転者名 (車両番号)	乗務前点呼							中間点呼							
	点呼時刻	点呼方法	アルコール検知器の使用	酒気帯びの有無	疾病、疲労、睡眠不足等の状況	日常点検	点呼執行者	指示事項 その他 必要事項	点呼時刻	点呼方法	アルコール検知器の使用	酒気帯びの有無	疾病、疲労、睡眠不足等の状況	点呼執行者	指示事項 その他 必要事項
()	:	対面 TEL ()	有・無	有・無					月 日	対面 TEL ()	有・無	有・無			
()	:	対面 TEL ()	有・無	有・無					月 日	対面 TEL ()	有・無	有・無			
()	:	対面 TEL ()	有・無	有・無					月 日	対面 TEL ()	有・無	有・無			

点呼簿の雛形は、当協会のホームページからダウンロードできます。

<http://www.ishitokyo.or.jp/yoshiki.php>

HOME > 様式集



全日本トラック協会

平成29年度版

トラック運送事業に関する 賃金・労働時間データ集

全日本トラック協会では、トラック運送事業に関する賃金・労働時間等を把握することを目的に、「トラック運送事業に関する賃金・労働時間データ集」を作成しております。

本データは、厚生労働省が毎年行っている「賃金構造基本統計調査」の中から、トラック運送事業に係る部分を抽出し、作成したものです。データ集の概要版、詳細版は全日本トラック協会のホームページに掲載されておりますので、ご利用ください。

データ集は、当協会のホームページからもダウンロードできます。

<http://www.ishitokyo.or.jp>

HOME > 最新情報

全日本トラック協会 大型車の車輪脱落事故 防止のための緊急対策

国土交通省より、「大型車の車輪脱落事故防止のための緊急対策」への取り組み実施についての要請がされました。

これは、国交省が3月に設置した「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る連絡会」において、近年のホイール・ナット折損等による大型車の車輪脱落事故発生件数増加を受け、策定されたもので、「日程に余裕を持った計画的な冬タイヤの交換の実施」、「車輪脱落事故防止のための4つのポイント（①ホイール・ナットの規定トルクでの確実な締付け、②タイヤ交換後、50〜100km[※]以上走行後の増締めの実施、③日常（運行前）点検における確認、④ホイールに適合したボルトおよびナットの使用（の実施）」を呼びかけております。

特に、脱落の多い左後軸のタイヤについては、重点的に点検を実施するよう注意喚起しておりますので、会員各位におかれましては、車両の管理・チェック体制を強化し、日常点検時等における確認の徹底をお願いいたします。

車輪脱落を防ぐ、4つのポイント

確実な締付け

締付け方式には、球面座で締付けるJIS方式と平面座で締付けるISO方式があります。規定の締付けトルクで確実に締付けます。



規定の締付けトルク

締付け順序

8本ボルトの場合 10本ボルトの場合



増し締めの実施

締付け後は初期なじみによってホイールナットの締付け力が低下します。50〜100km[※]走行後を目安に増し締めを行います。

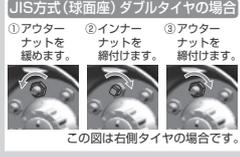
ねじの締付け方向を確かめて締付けます



右ねじの「R」表示

JIS方式（球面座）ダブルタイヤの場合

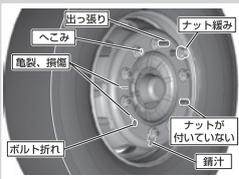
①アウター ナットを緩めます。 ②インナー ナットを締付けます。 ③アウター ナットを締付けます。



この図は右側タイヤの場合です。

日常の点検

一日一回、運行の前に、ホイールボルト、ナットを目で見て、さわって点検します。異常を発見したら直ぐに整備工場へ。



ナットが締まる方向に叩く



指をさえる

ホイールの履き替え

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ず確認してください。



JIS方式（球面座）6穴・8穴

ホイール	スチールからアルミに履き替え	アルミからスチールに履き替え
フロント	スチール用のナットに交換（※）	スチール用のナットに交換（※）
リヤ（ダブルタイヤ）	ホイールボルト、インナーナットをアルミ用に交換	ホイールボルト、インナーナットをスチール用に交換

※日野車は、ナットに加え、それぞれ専用のホイールナットに交換します。

ISO方式/新・ISO方式（平面座）8穴・10穴

ホイール	スチールからアルミに履き替え	アルミからスチールに履き替え
フロント	ホイールボルトをアルミ用に交換（ホイールナットは共用品）	ホイールボルトをスチール用に交換（ホイールナットは共用品）
リヤ		

石川県トラック協会では、「血圧計導入促進助成」を行っておりますので、ぜひご利用ください。

運行管理者のための 血圧計活用のポイント

事業用トラックドライバーの健康診断事故の報告件数は増加傾向にあります。厚生労働省が発行した「過労死等防止対策白書」においても、脳・心臓疾患による労災健康保険請求件数・支給決定件数ともに、運送貨物運送業が全業種中1位です。運転時や運行中脳疾患は高血圧が原因とされるため、点呼時の血圧の測定と評価はとて重要です。

（公社）全日本トラック協会では、2017年に各都道府県トラック協会に対して業務用の全自動血圧計を配布し、同時に血圧計の普及に向けての調査を行いました。その結果によると、調査に参加した事業所の運行管理者や運転者の約8割が「今後も使いたい」と回答の意向を示していることがわかりました。

しかし、同時に血圧の値について、運行管理者から「測定結果の解釈、判断がわからない」、「医療行為や運行可否の線引きが難しい」との声も多く聞かれました。そこで本パンフレットでは、運行管理者が血圧計を運転者の運行管理に活用することを目的として、運行管理者が点呼時に運転者の血圧値を正しく測る方法や測定された血圧値の評価法について解説いたしました。次いで活用いただけると思います。

この「血圧計活用のポイント」は、職員の健康の観点から策定されたもので、労務、安全管理、労務管理の観点から策定されたものではありません。適切な運用が求められ、このパンフレットに基づいて、適切な運用が求められ、適切な運用が求められます。このパンフレットが活用されることを期待しております。

JTA 全日本トラック協会

全日本トラック協会 「運行管理者のための血圧計活用のポイント」リーフレットの作成

全日本トラック協会では、過労死や健康起因事故につながる、脳・心臓疾患発症の要因となる高血圧の予防には血圧測定が重要であることから、乗務前点呼時の血圧測定を推進しております。

今般、運行管理者が点呼時に運転者の血圧値を正しく測る方法や測定された血圧値の評価法について解説したリーフレットを作成しましたので、ご利用ください。

リーフレットは、当協会のホームページからダウンロードできます。

<http://www.ishitokyo.or.jp>

HOME > 最新情報

全日本トラック協会 背高国際海上コンテナに係る 平成30年度「高さ指定道路」 追加指定要望とりまとめ

全日本トラック協会では、平成17年度より「背高海上コンテナ通行指定経路申請」に代わり、「高さ指定道路」追加指定要望をとりまとめ、「背高車両委員会」の審議を経て、警察庁、国土交通省へ提出いたしております。

本年度も「高さ指定道路」の追加要望のとりまとめを行っておりますので、左記により新たに「高さ指定道路」として認めてもらいたい区間の道路要望区間票を作成のうえ、石川県トラック協会までご提出ください。

要望方法及び昨年の要望結果については、当協会のホームページをご覧ください。
<http://www.ishitokyo.or.jp>
 HOME▶最新情報

全日本トラック協会 コンテナへのヒアリ侵入防止 等に係る事業者への協力依頼

環境省自然環境局長より、「コンテナへのヒアリ侵入防止等に係る事業者への協力依頼について」通達が発出されました。

通達では、今後、春先からヒアリの活動が活発化すると考えられるため、ヒアリ生息地（中国、台湾等）を出港するコンテナ内にヒアリが侵入する危険性を低減する等の対策が示されています。

つきましては、特に国際海上コンテナ輸送を行う事業者におかれましては、通達に記載されている対策について可能な範囲で対応いただきますようお願いいたします。

また、国土交通省より、港湾、空港、物流等における事業者の皆様がヒアリを発見した際の対応等を取りまとめたリーフレットの提供がありましたので、コンテナ開封時におけるヒアリの点検方法及びヒアリ発見時の対応に関し以下のリーフレットを参考とさせていただきます。

通達、リーフレットは、全日本トラック協会のホームページからダウンロードできます。
<http://www.jta.or.jp/info/hiar201804.html>
 HOME▶会員の皆様へ▶安全対策▶

厚生労働省 平成30年度 「全国安全週間」

全国安全週間は、労働災害防止活動の推進を図り、安全に対する意識と職場の安全活動のより一層の向上に取り組む週間です。昭和3年に第1回が実施されて以来、一度も中断することなく続けられ、本年で第90回を迎えます。

この機会に職場における労働災害防止活動の大切さを再確認し、積極的に安全活動に取り組ましましょう。

■スローガン
新たな視点でみつめる職場

創意と工夫で安全管理

惜しまぬ努力で築くゼロ災

■準備期間

6月1日～30日

■本週間

7月1日～7日

■厚生労働省のホームページ

ホーム▶報道・広報▶
 報道発表資料▶2018年3月▶
<http://www.mhlw.go.jp/stf/houdou/0000198374.html>

新規会員のご紹介

(株)かどや運送

齋藤 哲

〒920-0211

金沢市湊1丁目112番

電話：076-255-1008

FAX：076-255-1007

車両台数／12台

支部／金沢第三

日本海運輸代行センター(株)

松井 満

〒921-8815

金沢市東力4丁目97-4

電話：076-291-2012

FAX：076-291-6463

車両台数／14台

支部／金沢第一

日本海生コン(株)

北川 博

〒921-8046

金沢市大桑町チ 155 番地

電話：076-243-3551

FAX：076-243-3552

車両台数／6台

支部／金沢第一

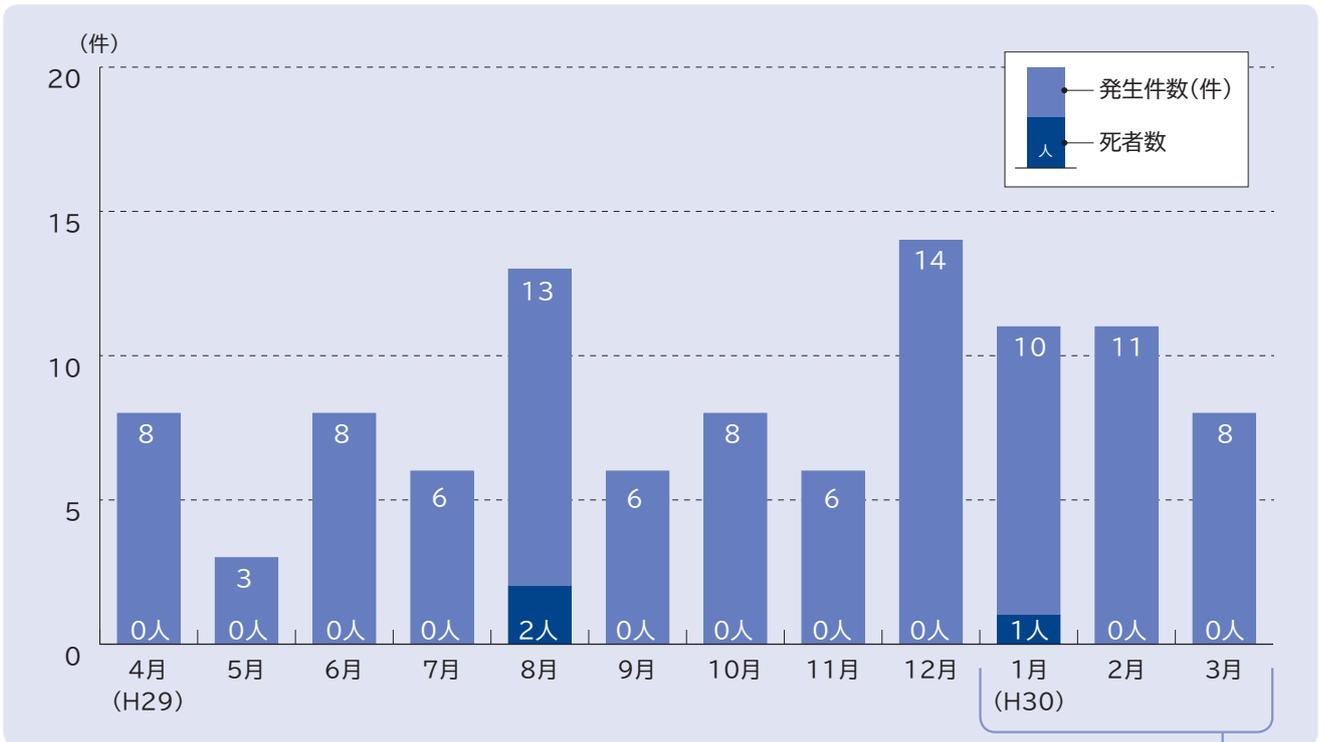
EVENT CALENDAR 5月の行事予定

8日(火)	平成30年度安全性評価事業事前説明会 (ホテルサンルート小松、石川県トラック会館、七尾サンライフプラザ)
11日(金)	金沢第一支部第7回全体会議・第4回事故防止講習会(金沢市異業種研修会館) 能登支部第6回全体会議・安全運転講習会(七尾市)
12日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(Aコース)13日、19日、20日 (Bコース)16日～18日
14日(月)	全ト協創立70周年記念式典(東京都)
15日(火)	石ト協会計監査(石川県トラック会館) 陸災防石川県支部 第54回通常総会(同上) 石川県トラック運送事業協同組合連合会総会(同上)
16日(水)	中交協第239回理事会(愛知県)
18日(金)	青年部会第6回全体会議(金沢東急ホテル) 石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館) 高速安協第2回理事会(ホテル日航金沢)
22日(火)	金沢西交通安全協会総会(ANAホリディ・イン金沢スカイ)
23日(水)	第46回正副会長会・第46回総務委員会合同会議(石川県トラック会館) 石川県トラック協会第69回表彰式(同上) 第322回理事会・第298回交付金運営委員会合同会議(同上)
24日(木)	省エネ走行研修(愛知県)※～25日 はい作業主任者技能講習(石川県トラック会館) 金沢マラソン競技運営部会・交通対策部会(金沢市役所)
28日(月)	重量部会第6回全体会議(テルメ金沢)
29日(火)	全ト協第13回タンクトラック・高圧ガス部会総会(東京都)
30日(水)	平成30年度第1回金沢マラソン組織委員会(金沢ニューグランドホテル) 平成30年度不正軽油撲滅対策協議会総会(石川県庁)



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況（過去1年）



内訳 平成30年事故類型別発生状況（3月）

		人对車両	車両相互							車両単独	計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他		
平成30年	件数	3(+2)	2(+1)	15(+1)	1(-1)	0(±0)	1(±0)	1(+1)	4(+1)	1(+1)	29(+6)
	死者	0(-1)	1(+1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(±0)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種（乗用車含む）平成30年交通事故発生状況 3月（増減）

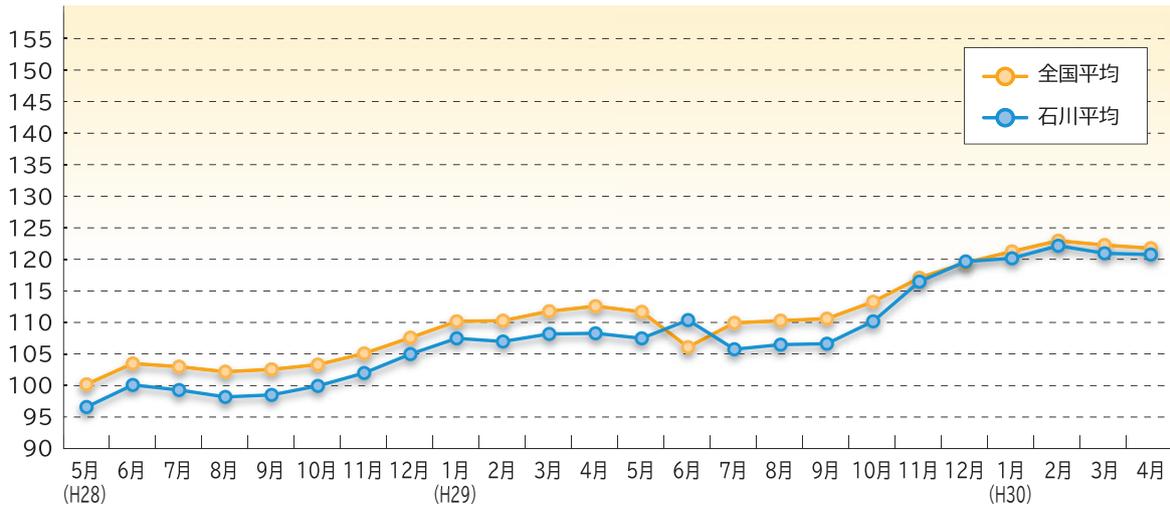
発生件数	死者数(人)
623(-155)	9(±0)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル
(税込み)

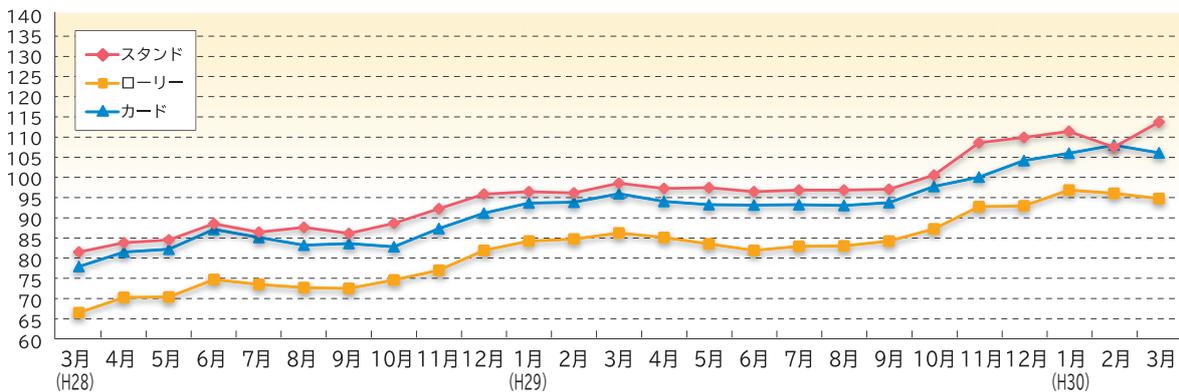


(平均価格)	H29 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	H30 1月	2月	3月	4月
全国	112.5	111.6	106.0	109.8	110.2	110.5	113.2	117.0	119.4	121.2	122.9	122.2	121.7
石川	108.2	107.4	110.3	105.6	106.4	106.5	110.1	116.4	119.6	120.1	122.1	120.9	120.7

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内 30 事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	H29 3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	H30 1月	2月	3月
スタンド	98.1	96.8	97.0	96.0	96.4	96.4	96.6	100.1	108.1	109.4	110.9	107.0	113.2
ローリー	85.8	84.7	83.1	81.5	82.5	82.6	83.8	86.8	92.3	92.5	96.4	95.6	94.3
カード	95.5	93.6	92.8	92.7	92.8	92.6	93.3	97.3	99.6	103.7	105.5	107.5	105.6
値上げ 要請額	1.3 (12社)	0.3 (6社)	0 (0社)	0 (0社)	0.8 (10社)	0.5 (10社)	1.6 (11社)	2.4 (12社)	4.1 (12社)	0.7 (10社)	2.1 (15社)	1.1 (2社)	1.3 (5社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

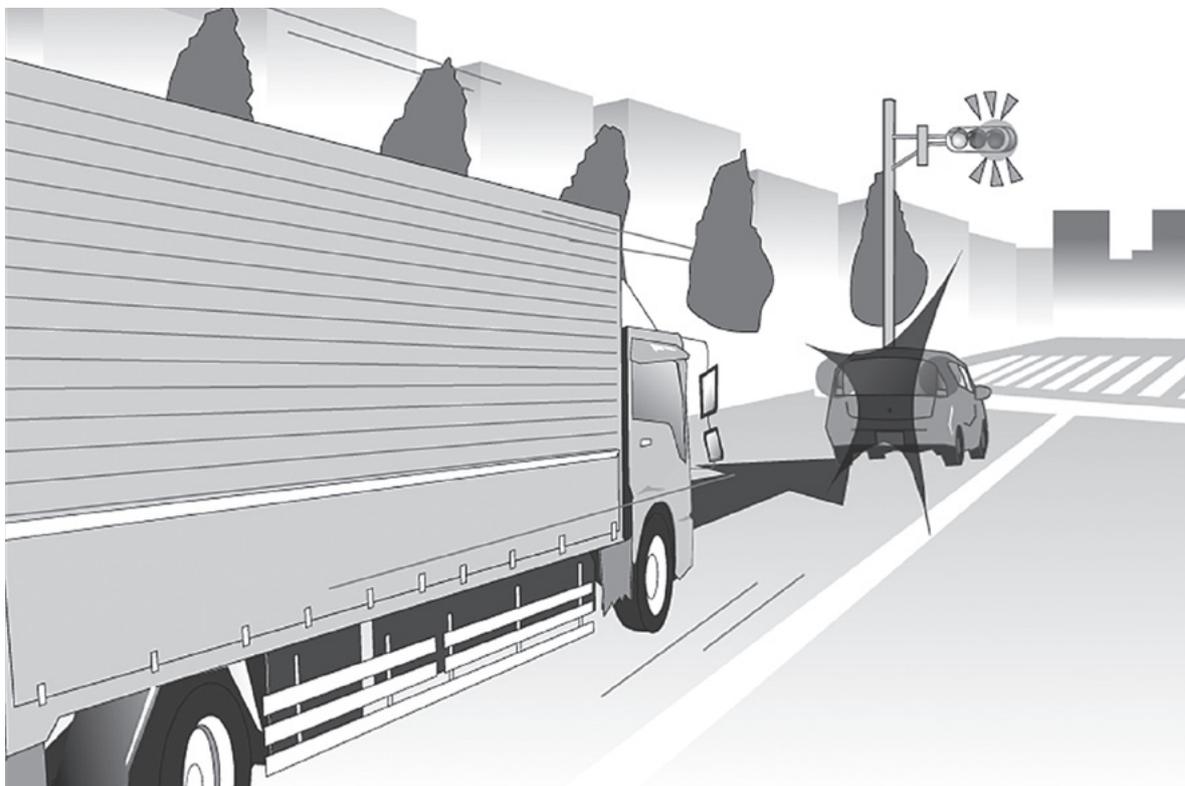
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 66

脇見運転で停止車両に追突

事故の概要

- 発生日時 5月24日(月) 午後1時20分頃 天候 晴れ
- 発生状況 配送先に向かって走行中、赤信号で停止していた車に追突し、車運転者が重傷を負ったもの。
- 事故当事者 男性58歳 相手側 男性60歳
- 事故原因 運転者は、午後一番の配送先に向かって前を走る車に追従し走行していました。その日は積荷も多く配送先に近づいてきていたため、納品する商品をチェックしようと助手席に置いてあった伝票を手に取り、そして前方に視線を戻したときには車が目前で停止していました。あわててブレーキを踏みましたが間に合わず追突してしまいました。一瞬の脇見の間に交差点に差し掛かっており、信号も「赤」に変わっていたのです。



提供：中部交通共済協同組合 安全推進部

被害／損害 60歳男子後遺障害5級

総損害額 2,950 万円

■被害概要

- ・被害者の職業 無職
- ・被害状況 頸髄損傷等 入院5ヶ月・通院2ヶ月

■損害額内容

・治療費	300万円
・慰謝料（傷害）	170万円
・逸失利益	1,380万円
・慰謝料（後遺症）	1,100万円
計	2,950万円

■運転者について

運転免許取消1年の行政処分を受けました。

被害者について

被害者は独身で、年老いた両親と三人で暮らしていました。この春、長年勤めた鉄工所を定年退職し、新たな就職先をさがしている最中に今回の事故にあいました。

今回の事故により被害者は、頸髄を損傷したことから中枢神経機能に大きな障害が残り、思うように手足を動かすことが出来なくなりました。懸命なりハビリを重ねたことにより、短い距離であればゆっくりではありますが一人で歩けるようにまでなり、何とか自分のことは自分でできるようになりましたが、新しい仕事に就くことは難しくなっていました。

そのような状況で、両親もやがて介護が必要な時がやってくるのであろうし、また、被害者自身の将来もみえないことから、年老いた両親との今後の生活に大きな不安を抱いて暮らしています。

ひとりの運転者の過ちが、ひとつの家族の平穏な生活を大きく変えてしまったのです。

この事故から学ぶ事

今回の追突事故の原因は、運転者の脇見運転にあります。

追突事故の原因のほとんどは脇見運転や漫然運転と言われています。車を運転される方であれば、誰もが運転中に伝票を確認した経験があるのではないのでしょうか。

今までに幾度となくお伝えしていますが、時速50kmで走行している車は1秒間に約14m、時速70kmならば約20mも進んでしまいます。自分ではほんの一瞬だけ目を離したつもりでも、車は思っている以上に走行してしまうものなのです。

刻々と変わって行く交通状況の中での脇見は厳禁です。伝票の確認は車両を安全な場所に停止させた上で行いましょう。

提供：中部交通共済協同組合 安全推進部



今月の
BEST SHOT!
ベストショット

今年の大雪の教訓をもとに、タイヤチェーン装着のコツや装着時の運転テクニックを学ぶ初任運転者ら。(4月21日/石川県トラック会館)

旬の

「じねもん」 味わいまっし!

JIWAMON



端午の節句といえば、
柏餅？ちまき？

端午の節句にいただく縁起物といえば、関東では「柏餅」、関西では「ちまき」が一般的ですが、金沢では、5月が近くなると柏餅とちまき、どちらもよく見かけます。老舗の和菓子店をみても、両方を取り扱うお店が少なくなく、金沢が日本の文化のちょうど交わる位置にあることを実感します。

柏餅に使われる柏の木の葉は新芽が育つまで枯れないので、子孫繁栄（家系が途切れない）を象徴する縁起の良い食べ物として江戸時代に定着しました。一方ちまきは、今から千年ほど前に中国から伝えられたもので、5月5日に亡くなった屈原（くつげん）という詩人の命日にお供えされたお菓子が元になっています。

「柏餅」と「ちまき」、ぜひ注目してみてください。