

ISHIKAWA トラックのひろば

VOL.221

12
DECEMBER

ISHIKAWA TRUCKING ASSOCIATION NEWSLETTER

ほっと
SPOT

表紙

今月のSPOT

道の駅
能登食祭市場



TOP NEWS

平成30年度事故防止大会
～年末の繁忙期を前に安全決議～

のとじま水族館



今月のSPOT 道の駅 能登食祭市場

見る・買う・食べる！ 能登の魅力をまるごと発見

七尾湾に面する道の駅「能登食祭市場」。七尾フィッシャーマンズワーフの名前でも親しまれています。魅力はなんといっても、朝どれ新鮮な海産物の販売所やレストランなど、能登の海の幸を味わい尽くせること。一階の「能登生鮮市場」では、ずらっと並ぶ魚介と、声をかける店員の活気に圧倒されます。焼物や貝類などは、フードコートがあるのでその場でいただけますよ。

晴れている日は、ぜひオープンデッキへ。目の前に広がる七尾湾のパノラマを眺めながら、ゆったりと時間を過ごせます。その他にも、能登特産のいしりや地酒、珍味、工芸品などを購入できる店舗もあり、館内を見て回るだけで能登の魅力を堪能できる道の駅です。定期的にイベントも開催されているので、ぜひHPをチェックしてください。



上段／能登生鮮市場（1F）
下段右／焼物も豊富にそろろう
下段左／迫力のある天然ぶり



アクセスマップ



道の駅「能登食祭市場」

- 【所在地】 〒926-0041
七尾市府中町員外 13-1
- 【営業時間】 8:30～18:00
(グルメ館は店舗により異なります)
- 【定休日】 毎週火曜(祝日の場合は営業)
ただし7～11月は無休、1月1日は全館休業
- 【駐車場】 普通車250台、バス15台
- 【問い合わせ】 0767-52-7071

直通ダイヤル



代表
076-239-2511
助成・融資事業
076-239-2284

適正化事業課
076-239-2285
陸災防
076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

12

DECEMBER
221号

ホームページ



1 TOPNEWS

平成30年度事故防止大会
～年末の繁忙期を前に安全決議～

第19回SDラリーコンテスト

事業功労者、優秀運転者らを表彰
～平成30年度陸運関係功労者表彰～

7 ご案内

平成30年度 石ト協各種助成申込状況

第70回石川県トラック協会優良従業員表彰

全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施

平成31年(2019年)10月1日から消費税率等が引き上げられます
～消費税率等の引き上げと同時に消費税軽減税率制度が実施～

10 11月のおもな NEWS

13 適正化 NEWS

飲酒運転撲滅

～運行管理の徹底により、飲酒運転を防止しましょう～

降積雪期の安全確保

～気象情報や道路状況を適切に把握しましょう～

お出掛け前にチェック!

運転マナーの遵守徹底を!

危険ドラッグの禁止

17 業界 NEWS

トラック運送業界の景況感(速報)～平成30年7-9月期～

取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン及び事例集

平成30年度自家用燃料供給施設の導入助成(追加募集)

20 情報コーナー

新規会員のご紹介

12月の行事予定

お知らせ

会員名簿の変更

23 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

平成30年度事故防止大会

～年末の繁忙期を前に安全決議～

11月14日（水）、石川県トラック会館において、石川運輸支局の松本英二支局長と石川県警察本部の南与市交通部長を来賓に迎え、事故防止大会を開催しました。

冒頭、久安常信会長は「7月2日から100日間に亘り展開してきた本コンテストで、無事故・無違反という目的を達成された皆様には、心からお祝いを申し上げるとともに、今後とも業界の手本として、交通安全の輪を広げていただきたい」と受賞者に祝辞を贈り、「これから年末の繁忙期を迎えるにあたり、交通安全に対する取り組みをこれまで以上に活発化するため、本日の研修会、安全決議を行い、交通事故の減少に向けて業界が一体となって取り組んでいく姿勢を明確にし、事故を1件でも減らしていきたい」とあいさつしました。

SDラリーコンテスト表彰式



来賓の松本支局長



来賓の南交通部長



無事故無違反を達成した事業所に表彰状が手渡されました



安全決議を読み上げる山下委員長



事故ゼロに向け安全対策を学ぶ

その後、第19回SDラリーコンテストの表彰式が行われ、無事故・無違反を達成した234事業所（優秀230事業所、優良24事業所）が表彰され、久安会長、松本支局長、南交通部長から代表者に表彰状と記念品が手渡されました。

事故防止研修会

繁忙期を前に安全対策の徹底を

表彰式終了後には、事故防止研修会を開催し、講師の大岩健二氏（中部交通共済協同組合）が「事故ゼロに向けて」をテーマに講演をしました。

大岩氏は、実際の事故事例をもとに「ドライバーの少しのミスが重大事故につながるっている。事故原因の多くは、脇見、漫然運転であるが、ただ単純に気をつけよと言っても解決しない」と指摘し、「人間の行動を左右するのは性格と気質。まずは、しっかりと自己理解を深め、自分の運転行動の特性に気づくことが重要である」と

説明しました。

安全決議

事故防止に向けた安全決議を採択

大会の最後には、交通・環境対策委員会の山下洋介委員長が、交差点での右左折事故防止をはじめとする安全決議案を朗読し、満場の拍手を以って採択されました。

事故防止に向けた安全決議

- 一、交差点での右左折事故防止
右左折時における安全確認の徹底
- 一、追突事故防止
車間距離確保と制限速度遵守の徹底
- 一、過労運転事故防止
適正な運行管理体制の徹底
- 一、高速道路での事故防止
健康管理と漫然運転防止の徹底

第19回SDラリーコンテスト


優秀事業所 230事業所


◇加南支部

アイウン(株)	紅音運輸(株)	朝日工建(株)	粟津運送(株)
上田運輸(株)	宇谷運輸(株)	折戸運送(有)	海老運送(有)
(株)岸野運送	(有)北仁組	北野トラック(株)	ケーアイエクスプレス(株)
小前田運輸(株)	(有)こまつ	斎藤運輸倉庫(株)	(株)三和油送
(株)新陸運輸	(株)セキ	大協運送(株)	大聖寺運輸(株)
大信建運(株)	(株)大同ゼネラルサービス	高橋配送(有)	タケシタ運送(株)
(株)鶴尾運輸	東洋運輸(株)	(株)とらすと	(有)直人運輸
(株)鍋田運送	(株)日章	(株)日本海開発	(有)能登物流
野村運送(株)	(株)東崎倉庫運輸	日野トレーディング(株)	富士運輸(株)
北陸トキサン運輸(株)	丸運トラック(株)	丸急運送(株)	丸倉倉庫運輸(株)
明和運送(有)	(株)ユニホック	(有)吉田運輸建設	吉美商事(株)
吉村運送(株)	和束運輸(株)		

◇石川支部

(有)あづま運輸	石川トナミ運輸(株)	(有)イシダキャリア	SBSフレックネット(株)
大高運輸(株)	岡山県貨物運送(株)	加賀運送(株)	(有)加賀配送
(株)勝美建材運輸	(有)北建材運輸	(有)北崎運輸サービス	北日本運輸(株)
北村建材(株)	黒瀬運送(株)	(有)ケイ. ケイ. エム	甲信越福山通運(株)
(株)斉藤運輸	(株)鷺富運送	(株)シキケミカル	眞協運輸(株)
伸晃建設運輸(株)	シンメ建設運輸(株)	西濃北陸エクスプレス(株)	セイノスーパーエクスプレス(株)
センコー(株)	(株)タッタ流通産業	(有)中部生コン輸送	千代田運輸(株)
(株)トスマク・アイ	トナミ運輸(株)	新潟運輸(株)	日本海急送(株)
日本梱包運輸倉庫(株)	二本松物流(株)	野々市商事(株)	久安重機運輸(株)
(有)ヒヨリ運輸	(株)ホクトラ石川	北陸七福運送(株)	(株)北國輸送センター
(株)丸昇運輸	みなと梱包運送(株)	(株)ヤマトインテグレート	(有)吉晃運輸
若松運輸(株)			

◇金沢第一支部

石川アサヒ運送(株)	石川日通運輸(株)	稲沢運輸(株)	上野郵便通送(株)
永和運輸(株)	ASK 金澤(株)	(株)金沢環境サービス公社	金沢市清掃(株)
環境開発(株)	北川運輸(株)	三恵物産(株)	(株)ジャストロジスティクス
(有)城寛商事	大一急行(株)	(株)田藏運送店	谷口運輸(株)
(株)ツカサ	(株)ドライ	(株)トリビュート	西川輸送(株)
日彩サービス(株)	日通トランスポート(株)	日本海運輸代行センター(株)	日本通運(株)
日本物流マネジメント(株)	日本郵便輸送(株)	福田運送(株)	(株)邦和物流
(株)北陸環境サービス	北陸総合警備保障(株)	北陸ダイセキ(株)	北陸名鉄運輸(株)
(株)丸伸インダストリ	丸福物流サービス(有)	(株)ミツノリ	山科運送(株)
若松梱包運輸倉庫(株)			

◇金沢第二支部

相川運輸(株)	浅野川運輸(株)	(株)エナジーサポート石川	(株)エンカク運輸
(有)大岡運輸	オオニン機工(株)	共進運輸(株)	きんしん総合サービス(株)
(株)金剛	城西運輸機工(株)	セコム北陸(株)	高田産業(株)
(株)デイリー・クリーン・サービス	東野油槽(株)	中居建設(株)	日栄運送(株)
(株)ネットワークス	北昭油送(株)	(株)北都高速運輸倉庫金沢	(株)北陸共配
北陸日本海油送(株)	(株)丸新舎	宮本運送(株)	(株)山水

◇金沢第三支部

(株)アータイ	(有)アータイトランスポート	(株)アベックス	安房運輸(株)
(株)エコマスク	(株)大崎	大森建設運輸(株)	(株)梶運送
カツラ運輸(株)	金沢デンカ生コン輸送(株)	(有)キタ修整	(株)桐畑
(株)久保建材工業	サカエ重量運搬(株)	佐川急便(株)	サンワ運輸(株)
大東実業(株)	(株)田内運輸	中倉陸運(株)	中作運輸(株)
(株)ナニワ急便	野々市運輸機工(株)	(株)浜庄運輸	(株)東山建材
福井貨物自動車(株)	(有)北陸建運	北陸電通輸送(株)	星崎運輸(株)
吉沢運送(株)			

◇能登支部

(株)青山運送	(有)あきら物流	(株)稲岡	(株)稲岡運輸
大島産業物流(株)	壁屋土石運輸(株)	(株)環境日本海サービス公社	(株)宏栄商会
是則北陸運輸(株)	志賀運輸(株)	志賀興業建設(株)	太陽警備保障(株)
瀧の川運輸(株)	竹原運輸(株)	(有)谷口物流サービス	(株)富来運輸
(株)戸坂運送店	(有)七尾運輸	七尾海陸運送(株)	西村運送(有)
(株)ニシムラ運輸	日生運輸(株)	能州運輸(株)	能登環境(株)
羽咋生コンクリート工業(株)	(有)初谷運送店	(株)林組	北国通運(株)
松谷建設(株)	丸一運輸(株)	(有)丸東商会	(有)マルヒ運送
(株)丸和運送	水口運送(株)	南運輸(株)	(有)山喜商事
山田運輸(株)	(有)山本運送店	鹿西運送(株)	

◇奥能登支部

(株)アメニティ	(株)新出組	(有)セーフティ	(株)田中建材
玉木運送(株)	(株)マサキ運送	町野運輸(株)	(有)丸後運輸
三杉運送(株)	(有)森運輸		



優良事業所 24 事業所



◇加南支部

(株)グリーン transportasi	(株)コマテック	城南運送(株)	(有)大運 transportasi	富山建設運輸(株)
----------------------	----------	---------	--------------------	-----------

◇石川支部

北本運輸(株)	中越テック(株)	浪速運送(株)	濃飛西濃運輸(株)	北陸石井運輸(株)
---------	----------	---------	-----------	-----------

◇金沢第一支部

(株)アクティ	(有)グロウス	(株)JA アグリライン石川	北陸貨物運輸(株)
---------	---------	----------------	-----------

◇金沢第二支部

城西物流倉庫(株)	(株)シンクラン	(株)ニヤクコーポレーション
-----------	----------	----------------

◇金沢第三支部

(有)エス・ティ物流	沖津運輸(株)	兼六運輸(株)	(株)シンコー運輸	(株)北陸カイリック
宮下運輸(株)				

◇能登支部

能登部運送(株)

事業功労者、優秀運転者らを表彰

平成30年度陸運関係功労者表彰



安全性優良事業所表彰代表授与（竹原運輸株）



運輸局長表彰代表授与（山田秀一氏/北陸貨物運輸株）

11月2日（金）、ANAホリデー・イン金沢スカイ（金沢市）において、平成30年度陸運関係功労者表彰式が執り行われ、当協会からは永年に亘り業界の発展などに貢献された事業功労者及び運転者25名（運輸局長表彰10名、支局長表彰15名）のほか、安全性優良事業所として認定期間10年以上で安全対策に顕著な功績が認められた8事業所が表彰されました。

表彰式では、北陸信越運輸局長・石川運輸支局長表彰の各代表者に松本英二支局長から表彰状が手渡されたほか、久安会長らが受賞者に祝辞を贈りました。



運輸局長表彰



事業功労（事業者役員の一部）

池野 幸雄（浅野川運送店）	西川 満（大一急行株）
山田 秀一（北陸貨物運輸株）	坂池 健司（株ツカサ）
円角 一明（株エンカク運輸）	

永年勤続功労

織田 直和（是則北陸運輸株）	吉岡 春男（濃飛西濃運輸株）
橋本 利喜也（濃飛西濃運輸株）	扇 昭博（濃飛西濃運輸株）
向山 毅彦（濃飛西濃運輸株）	

※順不同。敬称略



運輸支局長表彰



事業功労

石井 直樹（丸石運輸株）	長島 勝二（大栄運輸株）
谷内 清秀（志賀運輸株）	小前田 彰（小前田運輸株）
吉田 守伸（株コマテック）	中川 務（センターリバー株）
吉田 修一（野々市運輸機工株）	井口 信二（正院運送株）

永年勤続功労

田近 正明（株三和油送）	川原 直樹（株三和油送）
沖野 秀吉（北日本運輸株）	清水 嗣郎（金沢生コンクリート株）
池上 正治（日生運輸株）	山本 外治（日生運輸株）
酒井 建一（日生運輸株）	

安全性優良事業所表彰

竹原運輸株 羽咋営業所	(有)北陸建運 本社営業所
株ユニホック 本社営業所	(有)コーケンサービス 本社営業所
株東崎倉庫運輸 本社営業所	大森建設運輸株 本社営業所
株田内運輸 本社営業所	水口運送株 本社営業所

※順不同、敬称略

ご案内

平成30年度 石ト協各種助成申込状況

※ 11月25日現在

助成事業	申込状況
衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成 車両総重量3.5t～8tまでの事業用自動車に全ト協が指定した装置を導入した場合	終了しました
安全装置等導入促進助成 ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合	終了しました
健康診断受診助成 一般健康診断を受診した場合	83%
ドライブレコーダー機器導入促進助成 全ト協が指定した装置を導入した場合	97%
ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成 全ト協指定の講座を受講した場合	27%
エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	終了しました
低公害車（環境対応車）導入促進助成 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車及び電気自動車を導入した場合	20%
EMS機器導入促進助成 ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	59%
アイドリングストップ支援機器導入助成 エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	89%
睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成 SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	終了しました
大型・中型・準中型・けん引免許取得助成 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	95%
血圧計導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合	81%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。その他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「平成30年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

！ 「事前申請」は、12月25日（火）まで！

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度

ご案内

第70回石川県トラック協会優良従業員表彰

1. 推薦資格 下記①～④のいずれか1つ以上に該当する者。
①会員事業所の従業員として、10年以上勤務し、勤務成績優秀な者。
②会員事業所の運転者として、10年以上勤務し、10年以上運転事故の無い者。
③危険をかえりみず職責を遂行し、又は重大な事故を未然に防止した者。
④事業に関し、有益な発明・考案・改良または研修をし、運送事業に著しく貢献した者。
2. 提出書類 同封の案内書をご覧ください。
※ホームページからも必要書類がダウンロードできます。
3. 提出期限 平成31年1月31日（木）

ご案内

全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

1. 推薦資格 下記①～⑤のいずれか1つ以上に該当する者。
①平成30年1月1日から平成31年1月10日の間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった者。
※車両の損壊、作業事故、交通事故等すべてを事故とみなします。
②本運動期間中に交通事故の防止、交通公害の防止、輸送秩序の確立に関し、関係当局、地方公共団体あるいは荷主から感謝もしくは表彰された者。
③荷役機械、自動車部品及び作業方法等の発明、考案もしくは改良を行い、事業経営の改善向上に寄与した者。
④人命救助、重大事故もしくは危険物の事故防止に功績のあった者。
⑤その他、事業経営の改善向上、交通事故防止、作業安全及びサービス向上等に関し、著しく功績のあった者
2. 提出書類 同封の案内書をご覧ください。
※当協会ホームページからダウンロードできます。
3. 提出期限 平成31年1月18日（金）まで

ご案内

年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施

1. 実施期間 平成30年12月10日（月）～平成31年1月10日（木）まで
2. 実施内容 点検内容等につきましては、同封の案内書をご覧ください。
3. 結果報告 既にご案内の「点検結果報告書」を平成31年1月18日（金）までに当協会事務局までご提出ください。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

平成31年(2019年)10月1日から消費税率等が引き上げられます ～消費税率等の引き上げと同時に消費税軽減税率制度が実施～

消費税率等引き上げまで1年を切りました。会員の皆様には、以下の内容をご確認のうえ、実施日までに早めの対策を準備してください。

軽減税率制度の実施時期	平成31年10月1日(消費税率の引上げと同時)
消費税率等	標準税率は10%(消費税率7.8%、地方消費税率(注)2.2%) 軽減税率は8%(消費税率6.24%、地方消費税率(注)1.76%) (注)地方消費税の税率は、消費税額の78分の22
軽減税率の対象品目	①酒類・外食を除く飲食料品 ②週2回以上発行される新聞(定期購読契約に基づくもの)
帳簿及び請求書等の記載と保存	・対象品目の売上げ・仕入れがある事業者の方は、これまでの記載事項に税率ごとの区分を追加した請求書等の発行や記帳などの経理(区分経理)を行っていただくこととなります。 ・仕入税額控除の要件は、現行、「帳簿及び請求書等(注1)の保存」ですが、軽減税率制度実施後は、こうした区分経理に対応した帳簿及び請求書等(注2)の保存が要件となります(区分記載請求書等保存方式)。 ※(注1)「請求書等」には一定の領収書や納品書、レシート等も含まれます。 (注2)「区分記載請求書等」といいます。なお、平成35年10月からは「区分記載請求書等」に代わり、「適格請求書等」の保存が要件となります。(適格請求書等保存方式)。
税額の計算	・売上げ及び仕入れを税率ごとに区分して税額計算を行う必要があります。 ・区分経理が困難な中小事業者の方には、経過措置として売上げに係る税額(売上税額)又は仕入れに係る税額(仕入税額)の計算の特例があります。

※飲食料品の取扱い(売上げ)がない場合や免税事業者の場合も軽減税率制度への対応が必要です。

《軽減税率 制度に関するお問い合わせ先》

- 不明な点や更に詳しくお知りになりたいことがありましたら、最寄りの税務署にお尋ねください。税務署にお電話いただき、ガイダンスに沿って「3」を押すと、電話相談センターにつながります。税務署の連絡先は国税庁ホームページ(www.nta.go.jp)でご案内しています。
- 税務署での面接による個別相談(関係書類等により具体的な事実等を確認させていただく必要のある相談)を希望される方は、あらかじめ電話により面接日時等を予約していただくこととしておりますので、ご協力をお願いします。
- 軽減税率制度についての詳しい情報については、国税庁ホームページ(www.nta.go.jp)内の特設サイト「消費税の軽減税率制度について」をご覧ください。



石ト協

6日

IT活用セミナー

当協会は、IT活用セミナーを開催し、IT機器導入の成功事例や情報セキュリティ対策などについて学びました。(石川県トラック会館)



能登支部

9日

第14回運営委員会

能登支部(山下洋介支部長)は、運営委員会を開催し、各種事業の実施結果報告を行ったほか、雪道安全走行キャンペーンの実施などについて協議をしました。(能登食祭市場)



10日

石川運輸支局ふれあいフェスタに協力

当協会は、石川運輸支局の施設移転に伴い開催された標記イベントに参加し、大型車への乗車やVR動画視聴などの体験コーナーを設置し、来場した地域住民との交流促進を図りました。(協力/城西物流

News Calendar

11月の
おもなNEWS

NOVEMBER 2018



重量・タンクトラック・建設輸送部会

2日

トレーラの適正な使用等に係る研修会

重量・タンクトラック・建設輸送部会(久安常信・谷本義治・稲岡利男各部会長)は、合同でトレーラに関する研修会を開催し、車両の適正な保守管理方法や事故防止対策について学びました。(石川県トラック会館)



石ト協

倉庫(株)

当日は、家族連れらが多数来場し、運転席に座った子どもたちを写真撮影するなど賑わいを見せました。(石川運輸支局)



石川支部

15日 第22回運営委員会

石川支部（久安常信支部長）は、運営委員会を開催し、新年全体会議や今後の活動計画などについて協議をしました。（金沢国際ホテル）



適正化実施機関

19日 北陸信越ブロック適正化事業指導員研修

適正化実施機関は、新潟県で開催された北陸信越ブロック指導員研修に参加し、各県の巡回指導状況や業界の諸情勢などについての意見交換を行いました。（新潟県）



25日 平成30年度石川県防災総合訓練

当協会は、宝達志水町において開催された石川県防災総合訓練に参加し、関係機関と連携を図りながら救援物資の緊急輸送訓練を実施しました。（協力：(株)山本運送店）訓練は、午前9時頃に発生した邑知潟断層帯を震源とする地震に伴い、同町を中心にライフライン及び交通が



石ト協

13日 雪道安全走行推進キャンペーン

当協会は、高速安協主催の標記キャンペーンに参加し、サービスエリアに立ち寄ったドライバーらに対して、早めの冬用タイヤ装着など雪道対策の実施を呼びかけました。（徳光PA）



石ト協

14日 第325回理事会・第301回交付金運営委員会合同会議

当協会は、理事会・交付金運営委員会合同会議を開催し、労災事故防止活動などについて協議をしたほか、大岡英敏氏（(株)大岡運輸）の国土交通大臣表彰受賞が報告されました。（石川県トラック会館）



石ト協

寸断された想定で行われ、当協会では石川県災害対策本部からの要請に基づき、直ちに輸送車両を確保し、第一次集積拠点で仕分した物資を避難所まで輸送しました。（宝達志水町）



適正化実施機関

27日 石川運輸支局と月例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と定例会議を開催し、巡回指導結果や行政処分状況など諸課題について意見交換を行いました。(石川県トラック会館)



労働委員会

27日 トラック運送事業者のための人材確保セミナー

労働委員会(山田秀一委員長)は、人材確保セミナーを開催し、効果的な求人方法や人材定着のための職場環境の整備などについて学びました。(石川県トラック会館)



金沢第三支部・能登支部

28日 雪みち安全走行啓発活動

国土交通省主催の冬期登坂不能車両防止の街頭活動が県内2カ所で行われ、参加した金沢第三支部、能登支部の会員らが、タイヤチェーンの携行など雪道対策の徹底を呼びかけました。(七尾市、津幡町)



石ト協

30日 降雪期における道路交通確保に関する要望活動

当協会では、降雪期における道路交通確保のため、関係機関に対して除排雪・凍結対策の徹底などを要望しました。(石川県トラック協会)



引越委員会

19日、20日 引越基本講習、管理者講習

引越委員会(中野廣志委員長)は、引越実務者を対象に講習会を開催し、改正標準引越約款などの基礎知識や苦情対応、接客マナーなどについて学びました。(石川県トラック会館)



広報委員会

26日、29日 企業合同説明会(加賀・能登地区)

広報委員会(山田秀一委員長)は、人材確保対策の一環としてハローワーク協力のもと、企業合同説明会を開催しました。当日は、運送業を希望する求職者らが参加し、会員事業者との個別面談などを行いました。(ハローワーク小松、七尾)



適正化実施機関

26日 新規許可事業者に対する指導講習会

石川運輸支局主催の新規許可事業者に対する指導講習会が開催され、適正化実施機関の奥村和秀課長が過労防止対策の徹底など適正な運行管理を求めました。(石川県トラック会館)



金沢第三支部

26日 第16回運営委員会

金沢第三支部(吉田修一支部長)は、運営委員会を開催し、新年安全祈願や今後の事業などについて協議をしました。(金沢市)



忘年会シーズン

飲酒運転撲滅

～運行管理の徹底により、飲酒運転を防止しましょう～



会社への処分

ドライバーが飲酒運転をし、それを会社が命じたり容認していた場合

違反営業所に対して
14日間の事業停止

ドライバーの飲酒運転により重大事故等を起こし、会社がある防止のための指導・監督をしていなかった場合

違反営業所に対して
7日間の事業停止

ドライバーが飲酒運転をし、会社がある防止のための指導・監督をしていなかった場合

違反営業所に対して
3日間の事業停止

ドライバーが飲酒運転をした場合

初違反 100日車
再違反 200日車

- アルコール検知器による点呼を確実に実施し、飲酒の有無を確認すること。
- 過去に飲酒運転の経歴を有するなど、飲酒傾向の強い運転者の指導を徹底すること。
- 飲酒運転とならないよう前日に飲酒したアルコールが、身体に残らないよう生活指導を徹底すること。
- 車内に酒類の持ち込みがないか定期的に調査すること。
- 乗務員に対する長距離運行時の飲酒運転防止について、指導教育を徹底すること。

CHECK!

体内のアルコール1単位を処理する時間は約4時間

1単位（純アルコール約20グラム）を含む酒類の量（％はアルコール度数）



ビール
1缶
(500ml)
5%



日本酒
1合
(180ml)
15%



ウイスキー
ダブル1杯
(60ml)
43%



ワイン
小グラス2杯
(200ml)
12%



焼酎
小コップ半分
(100ml)
25%



チューハイ
1缶
(350ml)
7%



降雪シーズン

降積雪期の安全確保

～気象情報や道路状況を適切に把握しましょう～

- 積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期に適切な方法でスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底を図ること。
- 点呼時等において、運行経路の道路状況、道路規制情報、気象情報に基づき、乗務員に適切な指示を行うこと。
- 積雪・凍結時における要注意箇所の把握に努めること。気象状況が急変し、安全運行が確保できないおそれがある場合は、運行計画の変更等の適切な措置を講ずること。
- 乗務員に対して、スリップの要因となる急発進、急加速、急制動、急ハンドルを行わないよう指導するとともに、道路状況、気象状況に応じた安全速度の遵守、車間距離の確保について指導を徹底すること。

出発直後

燃料を満タンに！
冬は給油もお早めに！

スリップ事故
渋滞発生！

事故

給油しておいて、助かった！

ガス欠になりそうだ！

のちのち...

次の給油所まで、ギリギリもつたらう！

午後から雪の予想だから早めに給油して行こう！

ママ知識 極寒でのガス欠は命取り？

雪道では、普通の道にくらべ燃料消費が早いものです。
また、規制や事故による渋滞・ストップ時でも冬は暖房のためエンジンは掛けっぱなしになります。マイナス10数度にもなる気温の中でガス欠を起こしたら生命の危機に直面することだって考えられます。冬期はいつもより早めの給油が鉄則です。

走行中（降雪時）

車間距離を十分にとり、心と時間にゆとりを持って！

冬期は、夏より多めに車間距離をとろう！

近づきすぎは、危険！

思ったより時間がかるな～

ママ知識 雪道はすべるもの！
冬用タイヤへの過信は禁物。

スタッドレスタイヤなど冬用タイヤは年々高性能になっています。しかし、これらを装着したからといって、夏の道路と同じような走行ができるわけではなく、絶対スリップしない完全なタイヤはありません。車間距離を十分にとって、無理をせずゆとりをもったドライブを心がけましょう。

NEWS ! 気象庁が警報を出すレベルの大雪の際、立ち往生が懸念される高速道路や国道の区間で、全ての車にタイヤチェーンの装着が義務化される予定です。

お出掛け前にチェック！

道路状況は
常に変化します！



- 雪が降っているときは、道路の状況を確認しましょう！
- 大雪時には通行止めを実施する場合があります！
- もしもの備えにスコップ、長靴、食料、毛布などを携帯しましょう！
- 万が一、立ち往生してしまった場合は車のマフラー周辺を定期的に除雪し、一酸化炭素中毒を防止しましょう！
- 長時間座っていると、エコノミークラス症候群にかかる恐れがあります！軽い体操・ストレッチ・こまめな水分補給で予防しましょう！

ご活用ください！



石川県内の国道8号・157号・159号・160号・470号の道路情報は、**「みちナビ石川」**「道路情報提供システム」



「みちナビ石川」

<http://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/douro/michinavi/>

「道路情報提供システム」

<http://its.hrr.mlit.go.jp/>



石川県の道路情報は

石川の雪みちナビ



道路状況が
ライブ映像で
確認できます！



「石川の雪みちナビ」

<http://www.pref.ishikawa.jp/michi/yuki.htm> (パソコン版)

<http://douro-k.pref.ishikawa.jp/sp/index.html> (スマートフォン版)

<http://douro-k.pref.ishikawa.jp/navi/k/index.html> (携帯版)

金沢市の道路情報は

かなざわ積雪情報



積雪量や
降雪量が
確認できます！

道路状況が
ライブ映像で
確認できます！



「かなざわ積雪情報」

<http://www.city.kanazawa.ishikawa.jp/sekisetu/>



ハイウェイ交通情報ケータイサイト

全国の高速道路のリアルタイムの
道路交通情報を提供しています。



「アイハイウェイ中日本」

<http://c-highway.jp/>

道路交通情報は
こちらからも！

(公財)日本道路交通情報センター

☎ 050-3369-6617

国土交通省 金沢河川国道事務所 ☎ 076-264-8800

石川県 土木部道路整備課 ☎ 076-225-1727

金沢市 土木局道路管理課 ☎ 076-220-2321

NEXCO 中日本お客さまセンター ☎ 0120-922-229

運転マナーの遵守徹底を！

事業用トラックを運転しているプロドライバーは、他の模範となるべき安全でマナーの良い運転を心掛けなければなりません。

交通法規の遵守はもちろん、プロドライバーとしての自覚のもと、安全でマナーの良い運転を心掛けましょう。

**ポイ捨てなんて
言語道断！**



【道路交通法】第76条（禁止行為）

- 第4項 何人も、次の各号に掲げる行為は、してはならない。
 - 第4号 石、ガラスびん、金属片そのほか道路上の人若しくは車両などを損傷するおそれのある物件を投げ、または発射すること。
 - 第5号 前号に掲げるもののほか、道路において進行中の車両などから物件を投げること。
- (5万円以下の罰金)

危険ドラッグの禁止

処罰法

危険運転致死傷罪

- 薬物の影響により正常な運転ができない状態で人身事故を起こすと

死亡事故 → 1年以上20年以下の懲役

負傷事故 → 15年以下の懲役

- 薬物の影響により正常な運転ができないおそれのある状態で人身事故を起こすと

死亡事故 → 15年以下の懲役

負傷事故 → 12年以下の懲役

※薬物の影響による死傷事故後に、薬物の影響の程度などをごまかす行為をすると、「過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪」が適用され、12年以下の懲役となります。

道交法

麻薬等服用運転

- 麻薬、覚せい剤、大麻、あへんなどの薬物を服用して運転した場合

5年以下の懲役又は100万円以下の罰金

危険ドラッグ等の使用運転

- 危険ドラッグなど、上記以外の薬物を使用して運転した場合（過労運転禁止違反）

3年以下の懲役又は50万円以下の罰金

※危険ドラッグを車内に所持していると、そのとき使用してなくても「危険性帯有者」として、6か月を超えない範囲内で運転免許停止処分を受けることがあります。

全日本トラック協会

トラック運送業界の景況感(速報)~平成30年7-9月期~

共通の概況① : 今回(平成30年7~9月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲2.9(前回▲3.0)と0.1ポイント改善、実車率は2.5(前回▲2.0)と4.5ポイント改善し、前回と比較して輸送効率は改善した。 ・採用状況は▲7.7(前回▲6.4)と1.3ポイント低下し、採用状況が悪化したことから、雇用状況(労働力の不足感)は92.9(前回88.9)と4.0ポイント上昇し、不足感が強まった。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲4.4(今回▲2.9)と1.5ポイント悪化、実車率は▲1.2(今回2.5)と3.7ポイント悪化するなど輸送効率は悪化する見込みである。 ・採用状況は▲17.3(今回▲7.7)と9.6ポイント低下することから、雇用状況(労働力の不足感)は102.5(今回92.9)と9.6ポイント上昇し、不足感が強まる見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.8 19.7 58.0 18.4 3.0 (-3.0) 今回 0.8 21.9 54.4 19.4 3.5 (-2.9) 見通 0.6 18.5 59.0 19.8 2.1 (-4.4)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.5 18.7 61.2 17.4 2.2 (-2.0) 今回 0.6 21.3 60.2 15.8 2.1 (2.5) 見通 0.6 18.1 62.7 16.9 1.7 (-1.2)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
採用状況	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 2.0 16.9 60.4 14.2 6.6 (-6.4) 今回 1.0 19.8 55.2 18.7 5.4 (-7.7) 見通 0.8 16.0 56.5 18.7 8.1 (-17.3)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少</p>
雇用状況 (労働力の不足感)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 22.9 45.7 29.2 1.7 0.5 (88.9) 今回 24.8 44.6 29.4 1.0 0.2 (92.9) 見通 30.8 42.5 25.4 1.2 0.2 (102.5)</p> <p>■不足 ■やや不足 ■適当 ■やや過剰 ■過剰</p>

※雇用状況については、上段は前回(H30.4月~6月期)の状況、中段は今回(H30.7月~9月期)の状況、下段は今後(H30.10月~12月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回（平成30年7～9月期）の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲9.2(前回▲15.5)と6.3ポイント増加し、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は4.6(前回4.9)と0.3ポイント減少した。 燃料価格上昇による経費増加の影響を受け、「一般貨物」、「宅配以外貨物」において営業利益が悪化したことから、経常損益は▲23.8(前回▲17.9)と5.9ポイント悪化、経常損益の水準は前回調査に引き続き、落込みを見せた。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> 所定外労働時間は▲8.3(今回▲9.2)と0.9ポイント増加する見込みであり、貨物の再委託は3.8(今回4.6)と0.8ポイント減少する見込みである。 経常損益は、労働力不足や燃料価格上昇等の影響から、▲29.8(今回▲23.8)と6.0ポイント悪化し、経常損益の水準はさらに落込む見込みである。

所定外労働時間	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.3 10.1 65.1 22.6 1.9 (-15.5)</p> <p>今回 1.0 14.4 61.0 21.7 1.9 (-9.2)</p> <p>見通 1.3 12.1 64.8 20.4 1.3 (-8.3)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■横ばい ■やや減少 ■大幅に減少</p>
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 2.4 16.2 67.5 12.0 2.0 (4.9)</p> <p>今回 2.7 19.4 61.0 13.7 3.3 (4.6)</p> <p>見通 2.1 17.9 64.2 13.3 2.5 (3.8)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少</p>
経常損益	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.0 21.4 40.1 33.6 3.9 (-17.9)</p> <p>今回 1.0 21.5 36.7 34.2 6.5 (-23.8)</p> <p>見通 0.6 16.5 41.5 35.2 6.2 (-29.8)</p> <p>■大幅に好転 ■やや好転 ■変化なし ■やや悪化 ■大幅に悪化</p>
経常損益	<p>・前回より6.3ポイント増加した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>
貨物の再委託 (下請運送会社への委託割合)	<p>・前回より0.3ポイント減少した。</p> <p>・今後も今回とほぼ同様の水準の見込み。</p>
経常損益	<p>・前回より5.9ポイント悪化した。</p> <p>・今後は水準をやや下げる見込み。</p>

【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第103回調査は、平成30年10月1日に、モニターに対して調査開始、平成30年10月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
67	490	520

※一部回答事業者の重複あり



詳細版については、当協会ホームページからダウンロードできます。

<http://www.ishitokyo.or.jp/>
HOME > 最新情報

全日本トラック協会 取引環境と長時間労働の改善に 向けたガイドライン及び事例集

トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会では、平成28年度から平成29年度の2か年にわたって、荷主企業及びトラック運送事業者等が協力・連携しながらトラックドライバーの長時間労働の改善を図る「パイロット事業」を実施してまいりました。その成果として、さまざまな地域・荷種・取組方法による、計100件を超える事例が収集されたところです。

今般、その成果を「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」及び「事例集」としてとりまとめられました。

つきましては、会員各位におかれましては、本事例集等をご活用いただき、取引環境と長時間労働の改善にお役立てください。

尚、平成31年3月上旬頃に本ガイドラインの説明会を開催する予定です。

ガイドライン及び事例集は、石ト協のホームページからダウンロードできます。

<http://www.ishitokyo.or.jp>

HOME〉最新情報または経営改善

全日本トラック協会

平成30年度自家用燃料供給施設の導入助成（追加募集）

1. 助成概要	自家用燃料供給施設を新設または増設する場合に対する助成
2. 要件	指定数量（1,000ℓ）以上の軽油を保管する専用タンクの設置を伴う自家用燃料供給施設の 新設、増設 又は増設を伴う代替が対象 ※平成30年4月1日～平成31年2月28日までに市町村（各市町村地区消防組合等）より危険物取扱所の完成検査済証の交付を受け、当該設備の支払いを完了するもの。 ※指定数量とは、「危険物の規制に関する政令第1条の11」により規定
3. 助成額	新設の場合（100万円）、増設の場合（30万円）
4. 申請期間	平成30年12月3日（月）～12月28日（金） ※ただし、公募期間内に申請が予算総額を超過した際には、1件あたりの助成金額を減額する場合がある。
5. 申込書、募集要領	当協会ホームページからダウンロードできます。  http://www.ishitokyo.or.jp/ ホーム〉助成・融資制度または最新情報
6. 申請先、お問合せ	（一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2284

新規会員のご紹介

カーリングサポート(株)

山城大助

〒920-2161 白山市熱海町口1-1
 電話：076-272-1222 FAX：076-272-2555
 車両台数／5台 支部／石川

ランテック(株)

鍛次畠克明

〒926-0821 七尾市国分町ル部98番地
 電話：0767-66-2009 FAX：0767-52-4421
 車両台数／8台 支部／能登

EVENT CALENDAR 12月の行事予定

4日(火)	金沢マラソン組織委員会 (KKRホテル金沢) 労災事故防止要請活動
5日(水)	金沢第二支部第17回運営委員会 (金沢ニューグランドホテル)
6日(木)	全ト協常任理事会ほか (東京都) 石川県労働災害防止関係団体連絡協議会 (金沢駅西合同庁舎)
7日(金)	中交協石川県支部役員会 (ホテル日航金沢)
8日(土)	フォークリフト運転技能講習 (石川県トラック会館) ※9 (日)、15 (土)、16 (日)
10日(月)	年末年始の輸送等に関する安全総点検 ※～1月10日まで TV会議システムを利用した特殊車両通行許可講習会 (石川県トラック会館)
11日(火)	冬道安全走行タイヤチェーン着脱講習会 (石川県トラック会館) 雪みち安全走行啓発活動 (津幡北バイパス・七尾市) 年末の交通安全県民運動街頭キャンペーン (小松市)
12日(水)	石川県貨物運送協同組合連合会役員・事務局担当者連絡会議 (金沢市) 二水会 (金沢市)
13日(木)	第50回正副会長会・第50回総務委員会合同会議 (七尾市)
18日(火)	全ト協タンクトラック・高圧ガス部会各県部会長会議 (東京都)
20日(木)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議 (金沢市)
21日(金)	奥能登支部第8回全体会議ほか (キャッスル真名井) 石川県国民保護共同図上訓練第2回コントローラー担当者会議 (石川県庁)

お知らせ

金沢トラックステーション	(一社)石川県トラック協会	仕事納め 12月28日(金) 仕事始め 1月7日(月)
		運行管理センター/ 12月29日(金)～1月7日(月)まで休業
		食堂・宿泊・浴室／通常営業
		給油所／1月1日(火)～2日(水)まで休業

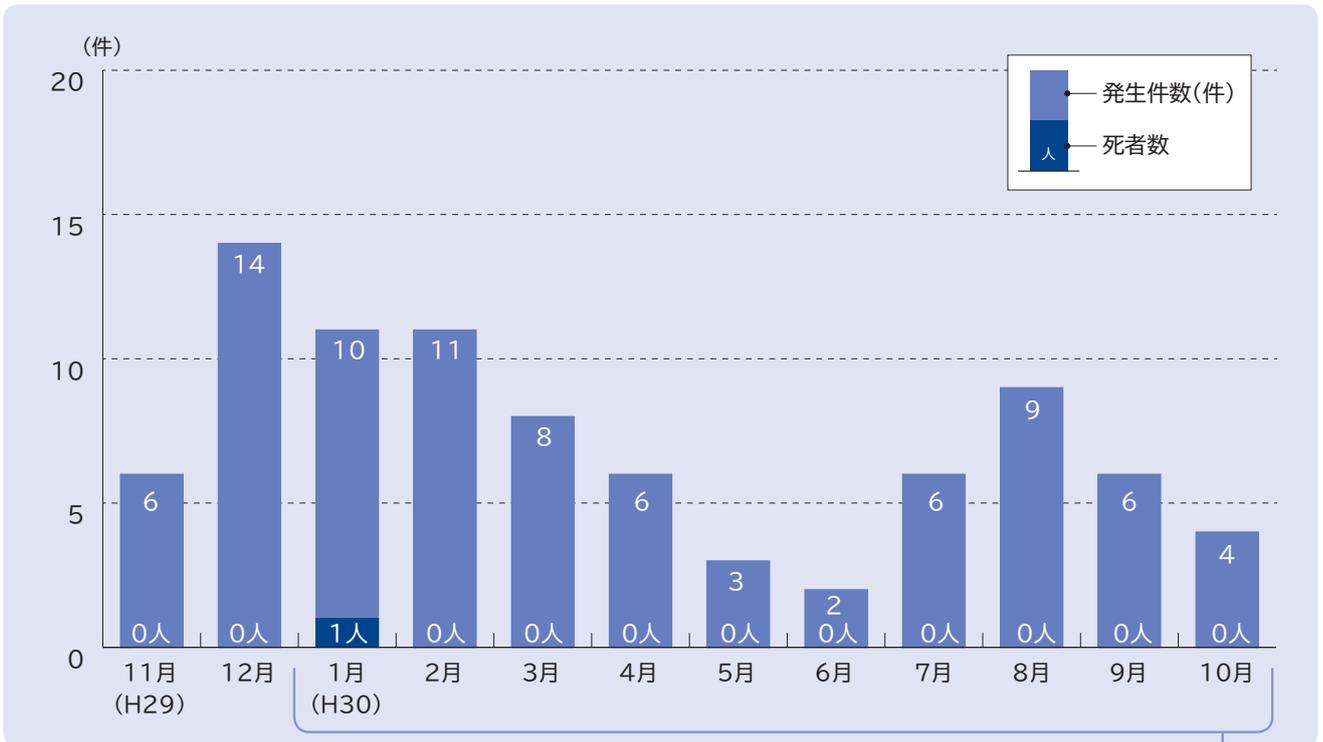
会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
41	6	安房運輸(株)金沢営業所	FAX番号	076-204-7601



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(過去1年)



内訳 平成30年事故類型別発生状況(10月)

		人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
平成 30年	件数	5(+2)	2(±0)	35(-12)	5(-3)	1(±0)	1(±0)	5(-2)	9(+3)	1(+1)	1(+1)	65(-10)
	死者	0(-1)	1(+1)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(-2)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種(乗用車含む) 平成30年交通事故発生状況 10月(増減)

発生件数	死者数(人)
2,147(-417)	22(-7)

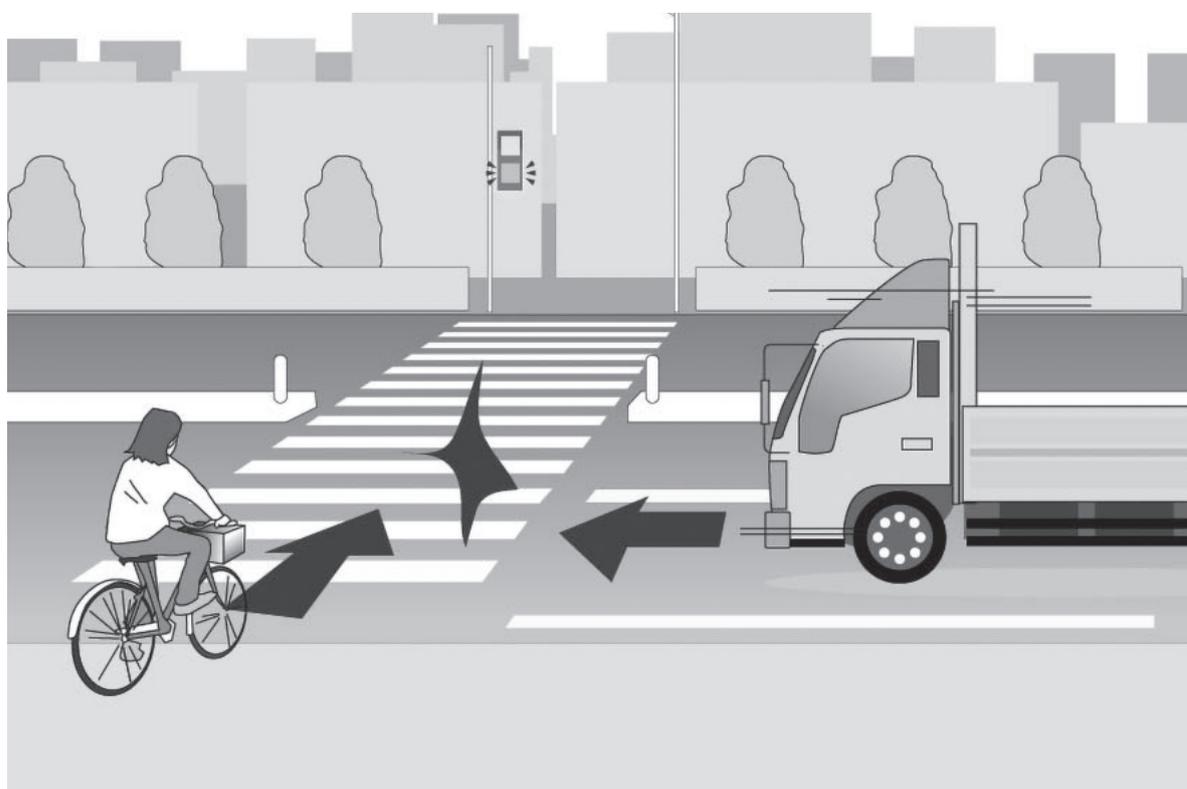
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 73

携帯通話に気をとられ自転車をはねる

事故の概要

- 発生日時 7月30日(木) 午後1時20分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が荷卸し先に向かって走行中、信号交差点を横断中の相手自転車をはね、重症を負わせたもの。
- 事故当事者 男性60歳 相手側 女性17歳
- 事故原因 運転者は、片側2車線の県道を荷卸し先の工事現場へ向かって順調に走っていました。途中、携帯電話が鳴ったので何気なく出たところ、旧友からの久しぶりの連絡でした。そして少しの間、会話に夢中になってしまい、ふと我にかえった瞬間、目の前に相手自転車がせまっていました。必死に急ブレーキをかけたのですが間に合いませんでした。携帯電話での会話に意識が向いてしまい、前を見ているにもかかわらず「視れども見えず」の状態でも赤信号にも全く気がつかなかったのです。



提供：中部交通共済協同組合 安全推進部

被害／損害

17歳女子後遺障害1級

総損害額 2億8,700万円

■被害概要

- ・被害者の職業 高校生
- ・被害状況 脳挫傷、頭蓋骨骨折などを受傷し、3年2か月の入院治療。
頭部外傷後高次脳機能障害、四肢体幹運動障害により後遺障害1級。

■損害額内容

・治療費	4,200万円
・休業損害	1億2,900万円
・逸失利益	6,800万円
・慰謝料	4,800万円
計	2億8,700万円

■運転者について

懲役3年、執行猶予5年の刑事処分
運転免許取り消しの行政処分を受けました。

被害者について

被害者は、両親と姉2人の5人家族で、末っ子ということもあり、大事にかわいがられて幸せな生活をしていました。健康そのもので大きな病気をしたこともなく、明るく元気で笑顔の絶えないやさしい子だったそうです。高校3年生の夏だった事故当時は、目標とする大学に合格するため受験勉強に励んでいる時期でした。

その日も図書館で勉強をするために元気に家を出たのですが、事故に遭ってしまい、生死の境を数か月にわたってさまよい続けました。その後、3年余り入院を続けましたが生涯介護を必要とする身体になってしまいました。母は心労で倒れ、父も見舞う度にかわいそうで涙が出てきたそうです。この事故により、被害者の将来の夢が奪われただけでなく、明るく幸せな家庭がひとつ崩れてしまいました。

数年が過ぎた今、言葉を発することもできず、手足はもとより寝返りすらできない身体ですが、わずかな機能回復への希望を胸にリハビリに励んでいるそうです。

この事故から学ぶ事

この事故は、携帯電話に気をとられ前方交差点の赤信号を見落としてしまったために発生しました。

運転者は携帯電話での旧友との会話に夢中になってしまい、そこに意識が向いてしまいました。

注意と不注意は表裏一体であるといいます。何かに注意が集中すると他の事はおろそかになるものです。今回のケースでは、携帯電話に注意が集中してしまい、前方の安全確認への注意力が削がれてしまったのです。正に「心ここに在らざれば視れども見えず」だったのです。

運転中の携帯電話はたとえハンズフリーでも注意力を低下させてしまいます。運転中は運転に意識を集中させ、携帯電話は電源OFFまたは安全な場所に停車してからにしましょう。



6月 トラック運送業界における働き方改革を推進
～第44回定時総会～



7月 高校生 大型トラックで体験乗車
～交通安全と物流を学ぶ～

「トラックのひろば」 TOP NEWSで 振り返るこの1年!!



1月 会員事業所の無事故・無災害を願い新春祈願



8月 適正取引の推進に向けた荷主に対する周知活動
～トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会～



2月 長時間労働改善ガイドラインを策定へ
～平成29年度パイロット事業最終報告～



9月 業界の要望実現へ県選出国會議員に陳情
～平成31年度税制改正・予算に関する要望活動～



3月 働き方改革の実現、人材確保を重点項目に
～平成30年度事業計画・予算を承認～



10月 平成30年度「トラックの日」事業
各種事業でトラック輸送の魅力をPR



4月 運転者として必要な知識と技能を学ぶ
～初任運転者指導講習会～



11月 平成30年度事故防止大会
～年末の繁忙期を前に安全決議～



5月 事業功労、優秀運転者らの功績称え
～第69回（一社）石川県トラック協会表彰式～