

vol.243
10

トラッヅのひろば



いしかわ
まちなみ散歩

[金沢21世紀美術館]

かなざわにじゅういっせいきぎじゅつかん

TOP NEWS

トラックドライバーの労働条件の改善と持続的な物流の確保に向けて



一般社団法人

石川県トラック協会



今月のSPOT

金沢21世紀美術館



現代アートを見て、触れて、感じる！人気の美術館

金沢が誇る世界的に有名な美術館、愛称はまるびい。「まちに開かれた公園のような美術館」をコンセプトに誰もがいつでも立ち寄ることができるよう、円形の総ガラス張りした館内外には見て、触れて五感で楽しめる現代アートの作品が展示されています。特に必見はレオンドロ・エルリッヒ作の《スイミング・プール》（通称：レオンドロのプール）。プールを介して地上と地下で人と人が出会うことができるともユニークな作品です。館内では感性を刺激する展示物が他にもたくさん鑑賞でき、魅力的なミュージアムショップ、レストランも併設しています。大変人気があるのでWebで予約券を購入することをおすすめします。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

10

OCTOBER
243号

ホームページ

NEW



標準的な運賃



1 TOPNEWS

トラックドライバーの労働条件の改善と持続的な物流の確保に向けて
～「標準的な運賃」普及セミナー～

標準的な運賃に関するQ&A

初任運転者指導講習会を開催
～プロドライバーとして基本的条件を学ぶ～

6 ご案内

原価計算活用セミナー

事故防止研修会

トラック運送事業者のための人材確保セミナー

運行管理者等一般講習について

全日本トラック協会会長表彰

第21回SDラリーコンテスト「実施結果報告書」の提出

9 9月のおもなNEWS

10 適正化NEWS

過去5年間37件の事故を分析。再発防止の徹底を
～事業用自動車事故調査委員会「5年総括」を公表～

11 業界NEWS

二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金の申請台数（上限）の変更

第60回「正しい運転・明るい輸送運動」の実施

令和3年度固定資産税等の軽減措置

12 情報コーナー

新規会員のご紹介

10月の行事予定

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

15 事例研究



新田首席運輸企画専門官



北村専務理事



TOP NEWS

トップニュース

トラックドライバーの労働条件の改善と 持続的な物流の確保に向けて ～「標準的な運賃」普及セミナー～

9月15日（火）、16日（水）にトラック会館において、会員事業者109名が参加のもと、本年4月に告示された「標準的な運賃」の普及セミナーを開催しました。

冒頭、北村誠専務理事は「新型コロナウイルスの影響により経済が停滞し、需要が落ち込んでいるため、すぐに標準的な運賃について荷主に理解してもらうのは厳しいと思われるが、これから先を見据えて取り組んで行かなければならないという状況が目の前に差し迫っている。協会としても、荷主の理解と協力を得るため、積極的な周知、要請活動に取り組んで参りたい」とあいさつ。

その後、石川運輸支局の新田明生首席運輸企画専門官が標準的な運賃告示の概要について説明し、「令和6年度からの時間外労働の限度時間が設定される

「標準的な運賃」 特設サイト

一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃について

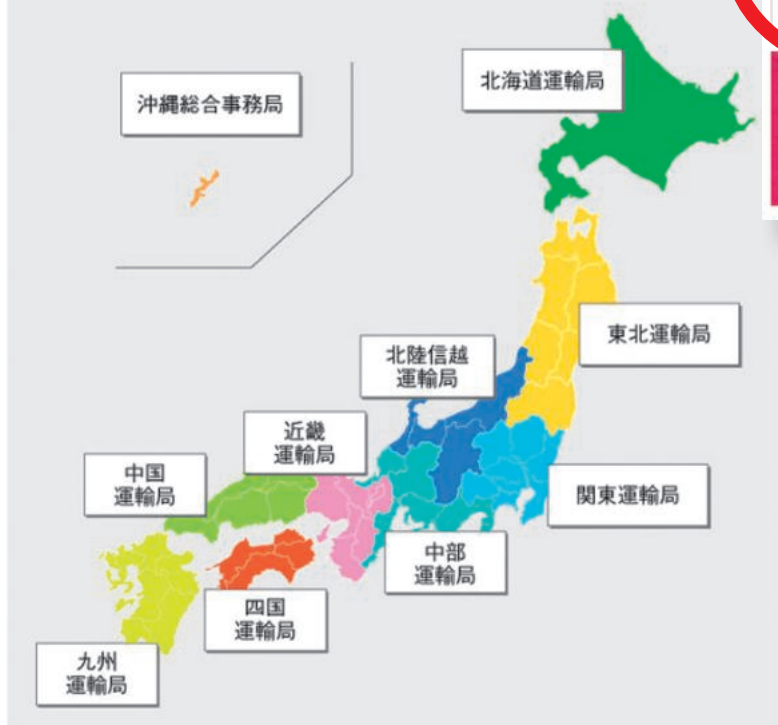
運賃表	届出様式	計算シート	Q & A (準備中)
国交省資料			

標準的な運賃 運賃表

時間制運賃表

全国一括距離制運賃表

▽運輸局別 距離制運賃表



当協会ホームページから
ご覧になれます。

※ TOP ページから以下のバ
ナーをクリックしてください。



お知らせ



本セミナーの様子は、協会
ホームページ(会員専用)に
て公開しておりますのでご視
聴ください。

ことなどを踏まえ、トラック運
送事業者が法令を遵守し、健全
な事業運営を維持していくため
に本制度が設けられた。業界一
丸となって取り組んでいただき
たい」と述べたほか、日本PMI
コンサルティング(株)の小坂真弘氏
が、全ト協作成の解説書を用い
て、同制度を活用するための届
出書の作成方法や導入にあたっ
ての留意事項などについて解説
しました。

尚、今後当協会では、荷主向
けに本制度の理解促進を図るた
め、テレビCM放送やパンフレッ
ト等の送付などを行い、会員の
皆様と荷主との取引環境の整備
に努めることとしております。

重要

「標準的な運賃」を活用する場合の手続きについて

「標準的な運賃」のひな形を活用する場合は、以下の2つの書類を作成し、運輸支局に届出してください。

①運賃料金変更届出書

※標準的な運賃に設定するための書類

②運賃料金適用方

※標準的な運賃を活用するに際しての具体的なルールを記した書類



石川運輸支局へ提出

様式1 事業者番号 令和 年 月 日

〇〇運輸局長 殿

住 所
氏名又は名称
代表者の氏名
電 話 番 号

一般貨物自動車運送事業の運賃及び料金設定（変更）届出書

一般貨物自動車運送事業の運賃及び料金を下記のとおり設定（変更）したので、
貨物自動車運送事業報告規則第2条の2の規定に基づき届出いたします。

記

1. 氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては、その代表者の氏名
住 所
氏名又は名称
代表者の氏名

2. 事業の種類

3. 設定し、又は変更しようとする運賃及び料金を適用する運行系統又は地域

4. 設定し、又は変更しようとする運賃及び料金の種類、額及び適用方法
種 別 ☐貸切運賃 ☐燃料サーチャージ（別添1のとおり）
新）運賃及び 一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃（令和2年国土
料金の額 交通省告示第575号）のとおり
（適用）☐北海道 ☐東北 ☐関東 ☐北陸信越 ☐中部
☐近畿 ☐中国 ☐四国 ☐九州 ☐沖縄
適用方法 別添2のとおり

旧）☐H2運賃 ☐H6公示運賃 ☐H9公示運賃 ☐H11公示運賃
☐その他（別添3のとおり）

5. 実施日
令和 年 月 日より実施

NEW



標準的な運賃



<https://www.ishitokyo.or.jp>

「標準的な運賃」特設サイトにて、

①届出書の届出書類及び記入例

②運賃料金適用方のひな形

をダウンロードすることができます。

また、その他届出書類や運賃表、運賃計算シートなどがございますのでご活用ください。

標準的な運賃に関する Q & A

Q 標準的な運賃の告示の趣旨・目的は何か。

A 緊急にトラックドライバーの労働条件を改善することを目的として、一昨年に議員立法により貨物自動車運送事業法が改正され、令和5年度末（2024年3月末）までの時限措置として、国土交通大臣が標準的な運賃を告示することができる制度が設けられました。

同制度では、ドライバーの労働条件を改善し、トラック運送業の働き方改革を進めるため、運送事業者が法令を遵守しながら、持続的に事業を運営するにあたって参考となる運賃を告示することを目的とするものです。

Q 運送事業者において、どのように標準的な運賃が使用・活用されることを想定しているのか。

A 運賃交渉など、実際の運賃の設定にあたっての一つの目安として活用いただくとともに、お示ししている標準的な運賃の設定の考え方等を踏まえ、個々の事業の実態に応じた原価計算を行っていただくことにより、必要なコストに対する適切な運賃を設定いただくことを想定しています。

Q 標準的な運賃の告示を踏まえ、運送事業者は何をしたらよいのか。

A 告示した運賃表や、標準的な運賃の前提となる原価等の考え方を踏まえ、個々の運送事業者においても自社の運送に係る費用等の実態を踏まえた運賃の設定について、改めてご検討いただくことが望ましいものと考えています。

その結果、自社の運賃設定を見直すこととなり、運賃・料金を変更した場合には、貨物運送事業法に基づき、設定を30日以内に所定の届出等をおこなっていただくこととなります。

※「標準的な運賃」のひな型をそのまま使用する場合は、[前ページ](#)を参照。

Q 運賃・料金の変更届け出を行うに当たって、変更前の運賃表が把握できない場合はどのようにしたらよいのか。

A 設定した運賃・料金を変更する場合には、原則として、変更前後における新旧の対象が分かるようにしていただく必要がありますが、何らかの事情により変更前の運賃表が不明となってしまっているなどやむを得ない場合には、変更前の運賃表の提出がなくても届出を受け付けます。

Q 届出を行った運賃と実際に収受する運賃に相違があった場合、行政指導等の対象となるか。

A 届出を行った運賃の適用方法等において一定の場合の割増・割引や個別の特約に関する事項等が定められ、これらに基づく運賃体系の範囲内で運賃の収受が行われる場合は、特段問題ありません。ただし、届出を行った運賃とは異なる運賃体系を使用する場合には、改めて変更に係る所要の届出を行っていただく必要があります。



初任運転者指導講習会を開催 ～プロドライバーとして基本的条件を学ぶ～

石川県トラック協会では、9月25日（金）から27日（日）の3日間にわたり、初任運転者を対象とした指導講習会を関係機関や車両メーカーなどの協力のもと開催しました。

本講習会は、会員事業所の初任運転者が指導・監督指針に基づく12項目15時間のカリキュラムを体系的に習得できるよう当協会が毎年開催しているもので、本年度は会員事業所から38名（25社）の運転者が参加しました。

講習では、運転者としての心構えや関係法令について、各担当講師から説明がされたほか、ドライブレコーダーの映像を活用して危険予測や回避方法など事故防止のポイントを確認。また、実際のトラックを用いて、日常点検のポイントや死角検証、適正な積載方法などの実技指導を受けました。

最後に受講者全員に修了証が交付されました。

ご案内

原価計算活用セミナー

1. 日 時 令和2年11月6日（金）13：30～17：00
2. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 内 容 原価計算の基礎、標準的運賃の考え方をういた原価計算結果の活用など
講師 日本PMIコンサルティング㈱
4. 定 員 80名
5. 申込方法 同封の「申込書」にてお申し込みください。

ご案内

事故防止研修会

1. 日時／場所

（加賀地区） 令和2年11月7日（土）13：30～15：00	グランドホテル白山（白山市西新町152-7）
（能登地区） " 14日（土）13：30～15：00	七尾サンライフプラザ（七尾市本府中町ヲ38）
（金沢地区） " 21日（土）13：30～15：00	石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）

2. 定 員 （加賀、金沢地区）70名、（能登地区）40名
3. 申込方法 同封の「申込書」にてお申し込みください。

ご案内

トラック運送事業者のための人材確保セミナー

1. 日 時 令和2年11月24日（火）13：30～16：30
2. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 内 容 「新時代」における運転者人材の実態、運転者人材等の採用、働き方改革に対応した実務など
講師 ㈱コヤマ経営
4. 定 員 80名
5. 申込方法 同封の「申込書」にてお申し込みください。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

運行管理者等一般講習について

1. 日時	①令和2年11月19日（木）10：00～16：00 ② " 20日（金）10：00～16：00
2. 場所	①金沢異業種研修会館（金沢市打木町東1400） ②小松商工会議所（小松市園町二1）
3. 定員	①60名 ②50名
4. 申込方法	日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会より「受講申込書」をお取り寄せのうえ、FAX（052-589-2276）にてお申し込みください。
5. 受講料	3,200円 ※選任者については、当協会が全額助成
6. お問い合わせ	日本ローカルネットワークシステム協同組合連合会 東海北陸地域本部 TEL 052-589-2216

石ト協助成事業に関するお知らせ

『事前申込書』の提出期限は、12月25日（金）となっております。但し、予算に達した場合は終了となりますので、お早めにご提出ください。

また、事前申請書をご提出のうえ、機器の導入等が終えられた事業者は、速やかに「実績報告書」など関係書類をご提出ください。

「衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成」は、
予算に達したため終了しました。

お問い合わせ （一社）石川県トラック協会 TEL **076-239-2284**

ご案内

全日本トラック協会長表彰

本年度も全日本トラック協会において、会員事業所に所属する勤務成績優秀な従業員を対象に表彰が行われますので、下記の資格要件をご確認の上、貴社における表彰候補者について、関係書類を添えてご推薦下さいますようご案内申し上げます。

1. 資格要件 トラック運送事業の運転者及びその他の従業員であって、次の項目のいずれかに該当する者。
① 危難をかえりみず職責を遂行し、または重大事故を未然に防止し、その功績が顕著な者。
② 有益な発明、考案、改良または研究を行い運送業務に著しい貢献をした者。
③ 運転者として30年以上（通算年数）勤務し、成績優秀な者。
2. 提出書類 ・ 表彰候補者推薦書【様式1】
・ 履歴書【様式2】
・ 資格要件①②については、新聞、社内機関紙・会報などで掲載された記事等、業績を証明する資料を添付して下さい。
↓ 提出書類は協会ホームページからダウンロードできます。(https://www.ishitokyo.or.jp/)
3. 推薦方法 同封のご案内をご確認のうえ、協会事務局までご推薦ください。
4. 推薦期日 令和2年10月30日（金）

ご案内

第21回SDラリーコンテスト「実施結果報告書」の提出

本年度も交通環境対策の一環として開催しております標記コンテストが10月9日を以って運動期間終了となります。本運動にご参加頂いている事業所につきましては、「実施結果報告書」により、運動達成状況の報告をお願いします。

1. 報告期限 令和2年10月15日（木）必着
2. 提出方法 （一社）石川県トラック協会へFAX（076-239-2287）又は郵送
※上記期日までに実施結果報告書の提出がない事業所については、表彰規程に基づき運動未達成となります。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511



青年部会

17日 研修事業に関するワーキンググループ

青年部会（山本外志男部会長）は、ワーキンググループを開催し、青年経営者研修会の開催などについて協議をしました。（石川県トラック会館）



適正化実施機関

24日 石川運輸支局と月例会議

適正化実施機関（久安常信本部長）は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や行政処分状況など当面の諸課題について意見交換を行いました。（石川県トラック会館）



交通・環境委員会

24日 60分で分るトラック重大事故対策セミナー

交通・環境対策委員会（山下洋介委員長）は、セミナーを開催し、事故事例をもとに交差点や追突事故の防止対策について学びました。（石川県トラック会館）



石ト協

25日 秋の全国交通安全街頭キャンペーン

石川県トラック協会は、金沢西ICで行われた秋の全国交通安全運動に伴う街頭キャンペーンに参加し、料金所を通過するドライバーに啓発グッズを手渡ししながら交通安全を呼びかけました。（金沢西IC）

News Calendar

9月の おもなNEWS

SEPTEMBER 2020



石ト協

9日 第63回正副会長・第63回総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、正副会長・総務委員会合同会議を開催し、理事会上程議案や令和3年度税制改正等に関する陳情活動計画などについて協議をしました。（石川県トラック会館）



石ト協

9日 第337回理事会・第312回交付金運営委員会合同会議

石川県トラック協会は、理事会・交付金運営委員会合同会議を開催し、新型コロナウイルス感染症に係る措置や標準的な運賃の取り組みなどについて協議をしました。（石川県トラック会館）



労働委員会

11日 健康起因事故防止セミナー

労働委員会（山田秀一委員長）は、セミナーを開催し、生活習慣病予防をはじめとするドライバーの健康管理について学びました。（石川県トラック会館）

過去5年間37件の事故を分析。 再発防止の徹底を

～事業用自動車事故調査委員会「5年総括」を公表～

国土交通省の事業用自動車事故調査委員会より、発足から昨年7月までに議決された37件の事故について、事故全体の分析や事故の類型化を行うとともに、再発防止策の提言内容等についての検証が行われ、これまでの事故要因の傾向や再発防止策が示されるとともに、同委員会の今後の方向性など5年間の総括内容が公表されました。

会員各位におかれましては、本公表内容を活用し、同種の事故を未然に防ぐため、事故防止対策の徹底を図るようお願いいたします。

〈公表された事故パターン〉

過労運転による居眠り事故（11件）	体調急変や体調不良による事故（4件）
前方不注意（脇見運転）による事故（6件）	速度超過状態で走行するセミトレーラの横転事故（4件）
周囲の状況や積荷に合わせた適切な運転操作ができなかったため発生した事故（10件）	その他、車両故障・飲酒運転による事故（2件）

※総括内容一例

事業用自動車事故調査委員会5年総括【パターンⅠ】



本委員会の発足から令和元年7月までに議決された37件の事故について、パターン化（事故に至るプロセス、運転者の心身の状態、運転環境を考慮してパターン化）し、事故要因の傾向や再発防止策をとりまとめた。

【パターンⅠ】過労運転による居眠り事故(11件) (事故事例)

平成28年3月17日7時26分頃、中型トラックが片側2車線の高速道路の第1通行帯を走行中、渋滞で停止中の車列に追突し、合計12台の車両が関係する多重追突事故となり、当該トラックを含む5台の車両に火災が発生した。



(事故要因の傾向)

○全事例について、運転者の疲労・居眠りが認められた。

- ・運転者の集中力(注意力)低下・漫然運転
- ・前方不注意



○全事例について、運行管理不適が認められた。

- ・無理な運行指示等
- ・点呼未実施等
- ・運転者への教育・指導不足



(主な再発防止策)

○運転者への教育・指導

- ・注意力が低下した状態での運転を継続することの危険性
- ・シートベルトの装着徹底
- ・疲労、眠気を感じたときの適切な対応
- ・衝突防止補助装置が正常に作動していることの確認
- ・休息期間中の疲労回復
- ・安全運転・思いやり運転の徹底
- ・適性診断を活用した指導

○点呼等の確実な実施

- ・運転者の健康状態の把握及び安全運転の可否の判断
- ・適切な運行指示書の手交、長距離運行の場合、休憩場所についての運転者への適切な情報提供
- ・運転者が点呼時に疲労状態を報告しやすい環境整備

○運行・労務管理における法令遵守の徹底

- ・基準を遵守した乗務割作成
- ・必要な運転者等の常時選任

詳細は、当協会ホームページからご覧いただけます。



TOP〉最新情報または安全対策

LEVO

二酸化炭素排出抑制対策 事業費等補助金の申請台 数(上限)の変更

本年5月29日から申請の受付を開始しました低炭素型ディーゼルトラックについて、これまで申請台数を1事業者2台までとして受け付けてきましたが、これを10月5日(月)から、1事業者3台までの申請を受付けたいします。

なお、これまでに2台の申請実績のある事業者の方も1台追加し計3台まで申請することができま

(留意事項)

- ・申請による審査は、申込み順に行います。
- ・予算額の残額が2割程度に達した場合に、当該日付以降は申し込み順による審査を行うことはせず、当該日付から令和3年1月31日までに申し込みのあったすべての交付申請を対象に審査を行います。
- また、予算残額を超える申請があった場合には、初めて申請を行う事業者を優先して抽選するなど配慮したうえで補助事業者を決定します。
- ・申請を予定している事業者におかれましては、事情の許す限り、早めの申請をお願いいたします。

全日本トラック協会

第60回「正しい運転・明るい輸送運動」の実施

全日本トラック協会では、令和2年11月16日(令和3年1月10日)まで、次の事故防止に関する項目を重点に、第60回「正しい運転・明るい輸送運動」を実施します。

この運動は、交通・労働災害事故の防止、環境保全及び輸送秩序の確立により、円滑な輸送の達成を図り、年末年始の輸送繁忙期における安全、安心な輸送サービスを提供することを目的としています。

1. 飲酒運転の根絶
2. 追突事故及び交差点における事故防止の徹底
3. 過労運転防止の徹底
4. 確実な点呼の実施
5. 携帯・スマートフォンの使用禁止の徹底
6. 健康診断の受診の徹底

総務省

令和3年度固定資産税等の軽減措置

新型コロナウイルス感染症等の影響により事業収入が減少した中小事業者等に対して、令和3年度の課税分に限り、事業用家屋及び償却資産に係る固定資産税・都市計画税の課税標準額を軽減する措置が設けられました。

申請方法等については、各市町村にお問合せください。

対象者	新型コロナウイルス感染症等の影響により令和2年2月～10月までの任意の連続した3か月間に前年同期比で30%以上事業収入が減少した中小事業者等
対象	償却資産及び事業用家屋
軽減割合	・30%以上50%未満減少している者(1/2) ・50%以上減少している者(全額)
申告期限	令和3年1月31日までに、認定経営革新等支援機関等の認定を受けて各市町村に申告した者

新規会員のご紹介

合同会社HS サービス

代表者名：細川美雪

〒924-0075

白山市米永町219-7

TEL：076-296-3365

FAX：076-275-7053

車両台数：5台

支部：石川支部

EVENT CALENDAR 10月の行事予定

3日(土)	クリーン作戦 2020 集団健診①（石川県トラック会館）
8日(木)	全ト協理事会（大阪府）
9日(金)	北陸交通災害等遺児をはげます会への寄付金寄贈（MRO 北陸放送会館）
10日(土)	フォークリフト運転技能講習（石川県トラック会館） ※（Aコース）11日、17日、18日
13日(火)	人材確保に係る企業合同説明会（白山商工会議所）
15日(木)	引越基本講習（石川県トラック会館）
16日(金)	引越管理者講習（石川県トラック会館）
17日(土)	集団健診②（石川県トラック会館）
20日(火)	石川運輸支局・適正化実施機関定例会議（石川運輸支局）
26日(月)	第25回労働委員会（石川県トラック会館）
27日(火)	災害に強い物流システム石川県連絡会（日本通運㈱）
29日(木)	中小トラック運送事業者のためのIT活用セミナー（石川県トラック会館）

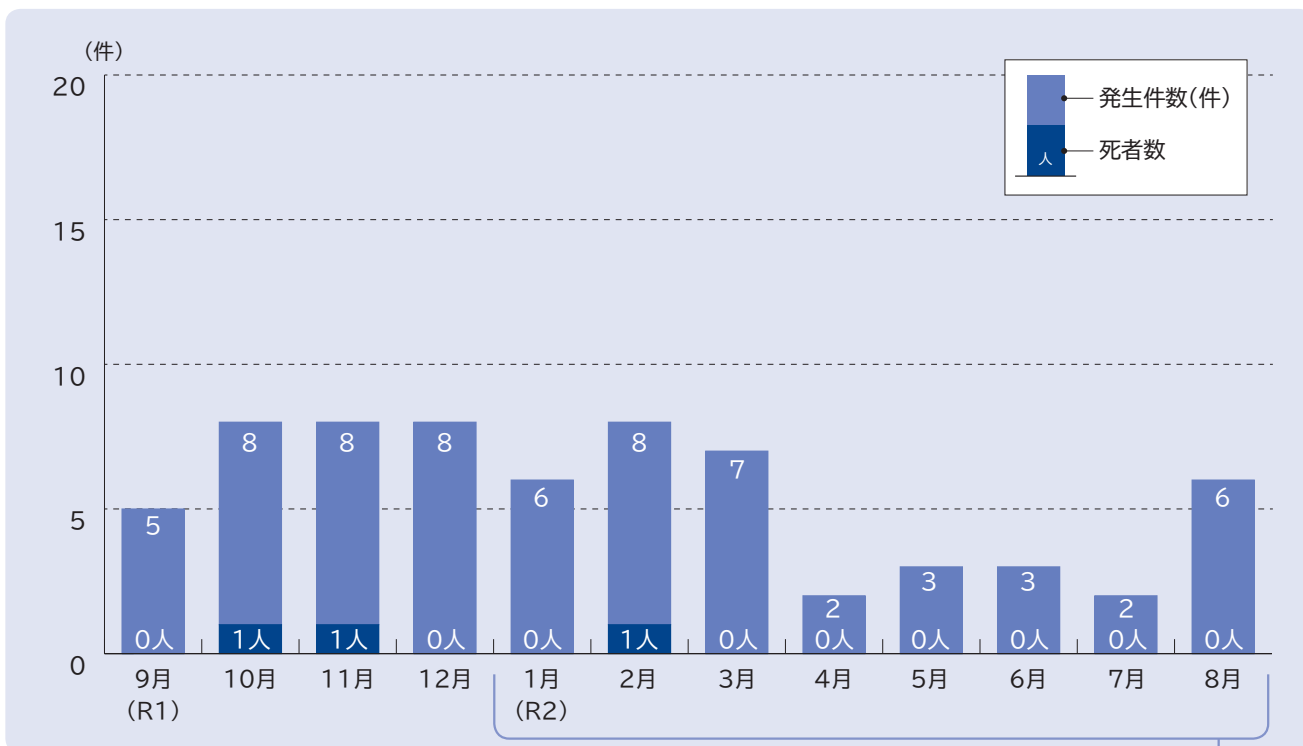
会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
37	9	(有)エス・ティ物流	代表者名	土田智哉



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況（第1当事者）



内訳 令和2年事故類型別発生状況（1～8月）

	人対車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	1(±0)	1(+1)	20(-1)	6(-1)	0(-1)	1(+1)	2(-6)	5(-2)	1(±0)	0(±0)	37(-9)
死者	0(±0)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(±0)	0(±0)	0(±0)	1(-1)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種（乗用車含む） 令和2年交通事故発生状況 1～8月（増減）

発生件数	死者数（人）
1283(-277)	32(+16)

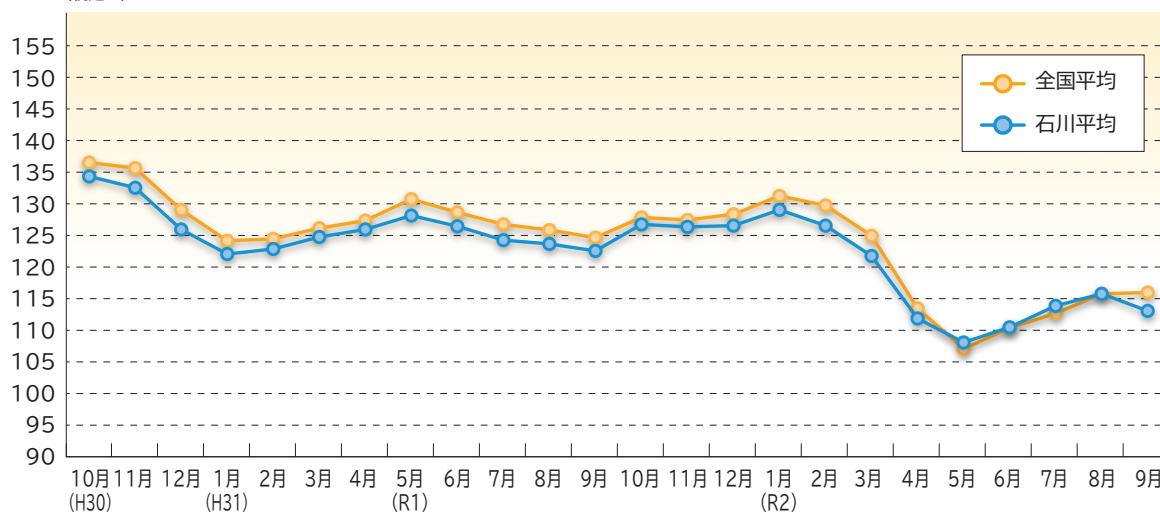


軽油価格情報

軽油小売価格推移表

経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル
(税込み)

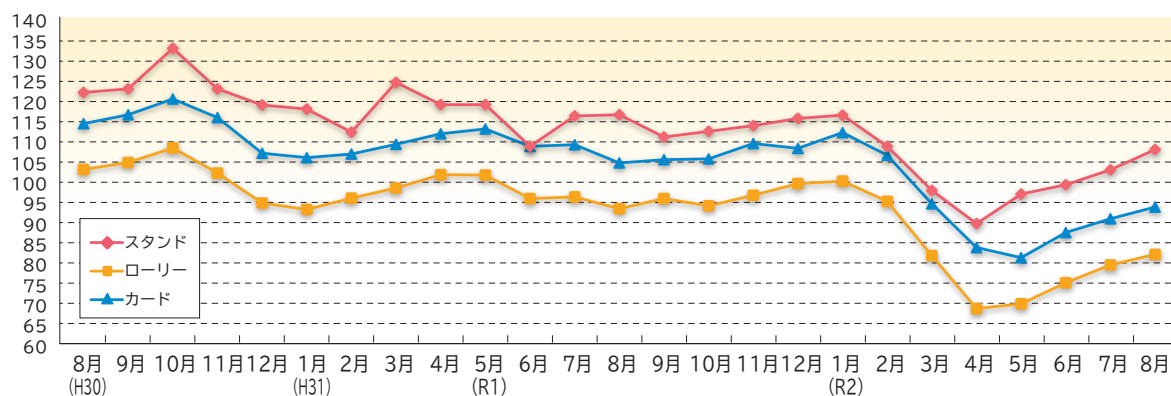


(平均価格)	R1 9月	10月	11月	12月	R2 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
全国	124.6	127.8	127.4	128.3	131.2	129.7	124.9	113.4	107.0	110.3	112.6	115.7	115.9
石川	122.5	126.7	126.3	126.5	129.0	126.5	121.7	111.8	108.0	110.4	113.8	115.7	113.0

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R1 8月	9月	10月	11月	12月	R2 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
スタンド	116.2	110.7	112.1	113.5	115.3	116.1	108.4	97.5	89.3	96.6	98.9	102.6	107.6
ローリー	93.0	95.5	93.7	96.3	99.2	99.8	94.8	81.4	68.3	69.5	74.7	79.1	81.7
カード	104.3	105.1	105.3	109.1	107.9	111.8	106.2	94.2	83.4	80.9	87.1	90.5	93.4
値上げ 要請額	1.0 (2社)	2.4 (6社)	0.7 (6社)	1.4 (7社)	2.3 (10社)	1.1 (9社)	1.2 (3社)	(0社)	(0社)	5.9 (8社)	3.9 (10社)	4.1 (11社)	2.4 (12社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。() 内は、要請のあった事業者数。

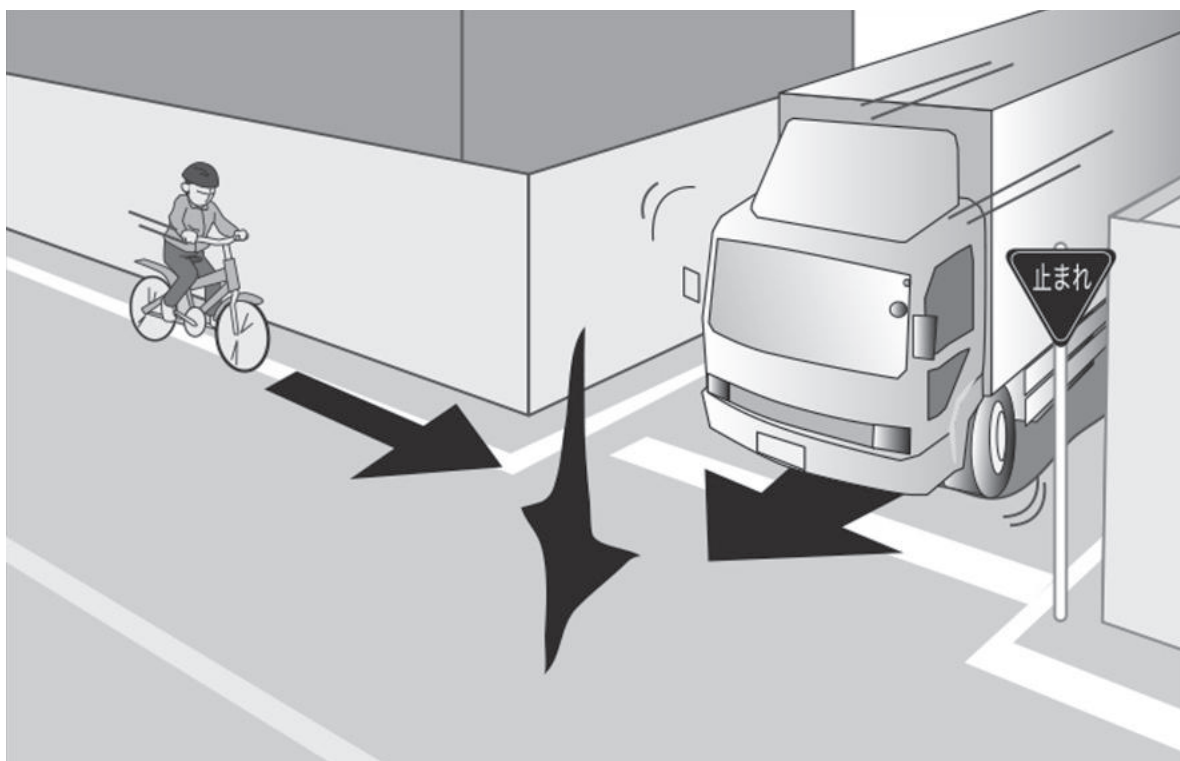
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 93

交差点にて自転車と衝突

事故の概要

- 発生日時 4月〇日(△) 午後2時00分頃 天候 晴れ
- 発生状況 一時停止のある交差点にて、一時停止をしないで交差点に入り、右方向から走って来た自転車と衝突したもの。
- 事故当事者 男性30歳 被害者 子供6歳(男子)
- 事故原因 運転者は、毎日同じ道路を時間に追われながら走っていました。そして事故現場の交差点に差し掛かったとき、一時停止をせず減速したまま交差点に入った際、右方向から走ってきた自転車に気づくのが遅れ衝突。子供は飛ばされ意識不明の状態で行方不明になりました。現場は見通しの悪い交差点。車が一時停止し、安全確認していれば起きなかった事故でした。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

運転者について

運転歴 10年 過去スピード違反あり

被害者について

この春から小学校に入学し、毎日が楽しい遊び盛りの日々をすごしていました。この日も学校から帰宅し、近くの公園へ自転車で遊びに行く途中に事故に遭いました。

入院中母親はベッドの横で涙を流しながら、看病していました。一週間意識不明の重体でしたが、その後回復し、2ヶ月後退院しました。その後2年の長い治療になりましたが、後遺症もなく元気になりました。

この事故から学ぶ事

自転車の行動特性を見極める

毎年全国で10万件前後の自転車事故が発生しています。自由気ままな運転が社会問題になっており、年々罰則も厳しくなっています。

そこで自転車の行動特性をもう一度再認識し、運転に役立たせましょう。自転車はバランスを崩しやすい乗り物です。子供や高齢者の自転車には特に注意しましょう。マイペースで運転するため、いきなり歩道から道路に飛び出したり、一方通行を逆走したり、夜間無灯火で走る自転車も見かけます。また信号のない交差点でいきなり飛び出してくる自転車にヒヤリ・ハットしたドライバーも数多くいるはずです。自転車を追い越すときは慎重な配慮が必要です。また一時停止のある交差点では、2段階停止を守って、道路に出る前にもう一度停止して安全確認をしてください。夜間は見通しが悪くなりますので、早めの点灯と、ライトをハイビームに切り替え、目を動かすだけでなく、身体を動かして安全確認を心がけてください。また右折するときは、右からの自転車・歩行者を見落としがちになるので、運転適性診断などで左に注意が偏っていると言われたドライバーは特に意識して右を見るようにしてください。

今回幸いにも命が助かりましたが、死亡事故になると莫大な損害賠償金を支払うこととなります。

小学校1年生・男子・父、母 3人家族の場合

逸失利益 3,570万円 慰謝料2,800万円 合計6,370万円

交差点は、自転車などが飛び出してくるかもしれない危険な場所だと常に意識し、速度を抑えることが大切です。



新型コロナウイルス関連

石川県
厚生労働省
経済産業省
国土交通省
助成・融資
予防対策

「標準的な運賃」
特設ページ



会員のみなさまへ

NEW



標準的な運賃



eラーニング



助成・融資制度



安全対策



経営改善



Gマーク制度



引越安心マーク制度



災害対策

※当協会ホームページから関連情報を取得できます。

旬の

「じねもん」
味わいまっし!
JIWAMON

ほくほくな食感
「五郎島金時」

五郎島金時は、金沢市の五郎島・粟ヶ崎地区や内灘砂丘で主に生産されているさつまいもで、昔から多くの方々に愛されています。さつまいもは粘質系と糖質系があり、五郎島金時は日本で一番の糖質系のさつまいものため、他のさつまいもに比べてほくほく感が強いのが特徴です。

五郎島金時は収穫量を抑えた栽培方法で、作りすぎないことで栄養をしっかりと吸収しながらストレスなく成長する為、格別美味しいさつまいもができます。五郎島金時の歴史は1945年（昭和20年）に高知県の農場試験場で早掘り用品種として選抜育成された「高系14号」という品種で金沢には1956年（昭和31年）頃から導入され、1959年（昭和34年）にこの品種に統一されました。1997年（平成9年）には金沢市農産物ブランド協会が発足し、この五郎島金時も「加賀野菜」の一つとして認定されています。180度のオーブンでじっくり焼くとホクホクで優しい甘さが広がります。ぜひ五郎島金時を食してください。

