

vol.245  
12

# ト●ラ●ツ●の●ひろ●ば



TOP NEWS

令和2年秋の叙勲受章及び国土交通大臣表彰受賞披露

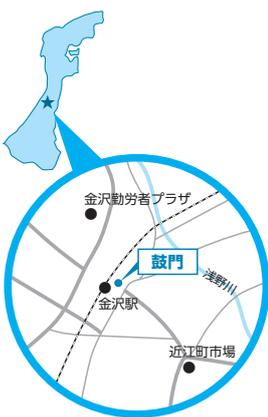


一般社団法人

石川県トラック協会



## 今月のSPOT 金沢駅のシンボル鼓門



金沢駅にあるもてなしドームは、金沢は雨や雪が多いため駅を降りた人に傘を差しだすおもてなしの心をコンセプトに誕生しました。

今では金沢駅のシンボルになっている鼓門は金沢の伝統芸能である能楽で使われる鼓をイメージしており、観光客をお出迎えしたいという気持ちからのデザインです。

高さが13.7mもある2本の太い柱に支えられた門構えは荘厳で、金沢駅は世界で最も美しい駅14駅の一つにも選出されています。

日没から0:00までは鼓門ライトアップも行っています。たまには観光客気分でご記念写真を撮影してみるのもいかがでしょうか。

### 直通ダイヤル



代表  
076-239-2511

助成・融資事業  
076-239-2284

適正化事業課  
076-239-2285

陸災防  
076-239-2393

ISHIKAWA

# トラックのひろば

C O N T E N T S

# 12

DECEMBER  
245号

ホームページ



## 1 TOPNEWS

令和2年秋の叙勲受章及び国土交通大臣表彰受賞披露  
～操川由一氏、山下洋介氏、瀧川光明氏に栄誉～

新型コロナ、働き方改革 持続可能な物流確保に支援求める  
～令和3年度税制改正・予算に関する要望活動～

令和2年度 事故防止大会を開催  
～無事故・無違反達成251事業所を表彰～

第21回 SDラリーコンテスト

事業功労者、優秀運転者らを称える  
～令和2年度陸運関係功労者表彰～

## 11 ご案内

第72回石川県トラック協会優良従業員表彰

全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施

令和2年度 石ト協各種助成申込状況

## 13 11月のおもな NEWS

## 15 適正化 NEWS

降雪期の安全対策

ドライバーの命と大切な荷物を守るために！  
異常気象時は運行中止も視野に…

飲酒運転撲滅！

高速道路における車幅の許可限度値の統一化

## 19 業界 NEWS

トラック運送業界の景況（速報）～令和2年7月～9月期～

令和2年度「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金（追加募集）」

「ホワイト物流」推進運動セミナーの開催（web）

新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金ポータルサイト

## 22 情報コーナー

新規会員のご紹介

12月の行事予定

お知らせ

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

## 25 事例研究

## 祝 令和2年秋の叙勲受章及び国土交通大臣表彰受賞披露



11月18日、理事会の冒頭に行われた受賞披露。

写真は、前列左から山下副会長（叙勲受章）、操川顧問（叙勲受章）、久安会長、瀧川氏（国土交通大臣表彰受賞）、後列左から操川副会長、山田副会長、小前田副会長

TOP NEWS

トップニュース

# 令和2年秋の叙勲受章及び 国土交通大臣表彰受賞披露

旭日小綬章

旭日双光章

国土交通大臣表彰

## ～操川由一氏、山下洋介氏、瀧川光明氏に栄誉～

11月3日（火）、令和2年秋の叙勲受章者が発表され、当協会の操川由一顧問が旭日小綬章の栄誉を得られました。

操川氏は、昭和39年に一般区域貨物自動車運送事業の免許を取得、城西運送店（現、城西運輸機工株）を創業以来、永年に亘り、トラック運送事業に精励してきました。

また、昭和56年に当協会の理事に就任、平成7年から平成19年までの12年間、会長の要職に就き、会員サービスの向上と業界の発展に尽力してきました。

会長在任中、平成7年に発生した阪神・淡路大震災の教訓をもとに、石川県及び金沢市との間に災害時における緊急救援物資輸送に関する協定を締結。その後発生したロシア船舶タンカー「ナホトカ号」沈没による重油流出事故や新潟県中越地震、東日本大震災等は、本協定により、救援物資輸送が円滑かつ効率的に行われるなど、これらの協定を早期に締結した功績は、極めて顕著でありました。



受章に際し、感謝の念を述べる操川顧問



3氏には、お祝い金と花束が手渡されました。

瀧川光明氏（瀧の川運輸株）

国土交通大臣表彰を受賞

瀧川氏の功績については、本誌11月号に掲載

山下洋介副会長（是則北陸運輸株）  
永年に亘る倉庫業への功績が讃えられ  
旭日双光章を受章

山下氏は、昭和52年に是則北陸運輸株に入社、昭和60年に代表取締役役に就任、以来、永年に亘り、トラック運送事業や倉庫業に精励するとともに、石川県倉庫協会の副会長として会員の連携強化と業界の振興に尽力してきました。

また、平成7年に当協会の理事に就任、平成29年から現在に至るまで副会長として、会長を献身的に支えるとともに、協会の発展のため、その重責を果たしております。

更に、平成13年には、トラック会館敷地内に緊急物資収納庫を併設し、災害時における体制を盤石なものとなりました。

このほか、今尚続いている北陸交通災害等遺児を上げます

会への寄付金寄贈活動やSDラリーコンテストをはじめとする安全対策など各種事業に献身的な役割を果たすとともに、業界の振興と興隆に卓越した指導力を発揮してこられました。



業界の窮状に理解を示される西田昭二衆議院議員（左から2人目）

## TOP NEWS

トップニュース

# 新型コロナ、働き方改革 持続可能な物流確保に支援求める ～令和3年度税制改正・予算に関する要望活動～

石川県トラック協会では、県選出の与党国会議員に対して、令和3年度の税制改正及び予算関連についての要望活動を行いました。

11月2日（月）、トラック会館を訪れた西田昭二衆議院議員に山下洋介副会長が要望書を手渡し、コロナ対策における各種軽減措置の延長や事業継続が困難な事業者への支援策を求めるとともに、ドライバーの労働条件の改善と持続可能な物流の確保に向けた各種施策の実現を強く訴えました。

要望書を受け取った西田議員は「党の国土交通部会で皆さんの要望を受け止め、特に地方の意見を反映させるべく頑張りたい」と述べ、要望内容に理解を示されました。

ほから氏の議員についても、各事務所を訪問し、要望を行いました。



佐々木紀衆議院議員事務所（秘書）



馳浩衆議院議員事務所（秘書）



宮本周司参議院議員事務所（秘書）



山田修路参議院議員事務所（秘書）



岡田直樹参議院議員事務所（秘書）

## 令和3年度税制改正・予算に関する要望項目

### ●税制改正関連要望項目

1. 新型コロナウイルス感染症に係る各種軽減措置の延長
2. 自動車関係諸税の簡素化・軽減
  - (1) 自動車関係諸税の簡素化・軽減
  - (2) 自動車税における営合格差見直し反対
  - (3) 自動車重量税の道路特定財源化
3. 中小企業投資促進税制の延長
4. 特例措置の延長
  - (1) 自動車重量税のエコカー減税の延長
  - (2) 自動車税環境性能割特例措置の延長
  - (3) ASV（先進安全自動車）特例措置の延長
  - (4) 自動車税のグリーン化特例の延長
  - (5) 中小企業・協同組合等の法人税率の特例措置の延長
  - (6) 所得拡大促進税制の延長
  - (7) 中小企業経営強化税制の延長
  - (8) 商業・サービス業・農林水産業活性化税制の延長
5. トラック協会が運営する地域防災・災害対策関連施設等について固定資産税の軽減措置の適用

### ●予算関連要望項目

1. 新型コロナウイルス感染症関係要望
  - (1) 事業継続に困窮するトラック事業者への資金繰り対策の継続
  - (2) 事業継続に困窮するトラック事業者への支援の継続
  - (3) 雇用の維持に関する各種助成金の継続

- (4) エッセンシャル事業に対する支援の創設

### 2. 道路関係要望

1. 高速道路料金等の引下げ
  - (1) 営業用トラックに係る割引制度、料金体系の設定
  - (2) 本四高速における割引制度の拡充
  - (3) フェリー等利用に対する補助・助成制度の創設
2. 道路の積極的な活用に向けた諸施策の実現
  - (1) 「重要物流道路」をはじめとする高速道路等ネットワークの整備推進
  - (2) 休憩・休息施設、中継物流拠点の整備・拡充
  - (3) その他諸施策の推進

### 3. 働き方改革関係要望

1. 働き方改革実現のための諸対策に係る補助・助成の拡充

### 4. 環境・交通安全関係要望

1. 環境対策及び省エネ対策のための補助
  - (1) 石油石炭税の「地球温暖化対策のための課税の特例」に係る補助の継続
  - (2) 天然ガストラック等の普及に係る補助の継続
2. 交通安全対策のための補助
  - (1) ASV（先進安全自動車）関連機器の導入に対する補助の拡充
  - (2) デジタル式運行記録計、ドライブレコーダ等運行管理支援機器の導入に対する補助の継続及び拡充



無事故・無違反を達成した受賞者に祝辞を贈り、「今後とも業界の牽引役として交通安全の輪を広げていただきたい」とあいさつする久安会長

## TOP NEWS

トップニュース

# 令和2年度 事故防止大会を開催

## ～無事故・無違反達成251事業所を表彰～

11月18日(水)、石川県トラック会館において、石川運輸支局の梁取利男支局長と石川県警察本部の南野広明交通部長(代理・坂井明浩首席参事官)を来賓に迎え、事故防止大会を開催しました。

大会は、久安常信会長の式辞後、第21回SDラリーコンテストの表彰式が行われ、無事故・無違反を達成した251事業所(優秀207、優良44)が表彰され、久安会長、梁取支局長、坂井首席参事官から代表者に表彰状と記念品が手渡されました。

大会の最後に、交通・環境対策委員会の山下洋介委員長が、交差点での右左折事故防止をはじめとする安全決議案を朗読し、満場の拍手を以って採択されました。



ご来賓：梁取支局長



SD ラリーコンテスト表彰式



ご来賓：坂井首席参事官



安全決議を読み上げる山下交通・環境対策委員長

### 【安全決議】

- 一、**交差点での右左折事故防止**  
右左折時における安全確認の徹底
- 一、**追突事故防止**  
車間距離確保と制限速度遵守の徹底
- 一、**過労・飲酒等運転事故防止**  
適正な運行管理体制の徹底
- 一、**高速道路での事故防止**  
健康管理と漫然運転防止の徹底



研修会

また、例年同日に開催していた事故防止研修会を今年も、新型コロナウイルス感染症防止のため、加賀地区（7日）、能登地区（14日）、金沢地区（21日）に分けて開催し、これから繁忙期となる年末年始に向けて、会員各社の安全意識の高揚を図りました。

## 第21回 SDラリーコンテスト

## 優秀事業所表彰 207事業所

## ◇加南支部

アイウン(株)	紅音運輸(株)	朝日工建(株)	上田運輸(株)
海老運送(有)	(株)岸野運送	(有)北仁組	北野トラック(株)
ケーアイエクスプレス(株)	互応物流(株)	小前田運輸(株)	斎藤運輸倉庫(株)
(株)三和油送	城南運送(株)	信栄運輸(株)	(株)新陸運輸
(株)セキ	(有)大運トランスポート	大協運送(株)	大聖寺運輸(株)
大信建運(株)	(株)大同ゼネラルサービス	高橋配送(有)	タケシタ運送(株)
(有)月津運送	(株)鶴尾運輸	東洋運輸(株)	富山建設運輸(株)
富山県トラック(株)	(有)直人運輸	(株)鍋田運送	南征建設運輸(株)
(株)日章	(株)日本海開発	(有)能登物流	(株)東崎倉庫運輸
日野トレーディング(株)	富士運輸(株)	北陸トキサン運輸(株)	(有)松山運輸
丸運トラック(株)	丸急運送(株)	丸倉倉庫運輸(株)	吉村運送(株)
和束運輸(株)			

## ◇石川支部

(有)あづま運輸	SBS フレックネット(株)	岡山県貨物運送(株)	加賀運送(株)
(株)勝美建材運輸	(有)北建材運輸	(有)北崎運輸サービス	北日本運輸(株)
北村建材(株)	北本運輸(株)	黒瀬運送(株)	甲信越福山通運(株)
(株)鷺富運送	(株)シキケミカル	眞協運輸(株)	(株)伸晃
シンメ建設運輸(株)	西濃北陸エクスプレス(株)	センコー(株)	(有)竹本運輸
(株)タツタ流通産業	(有)中部生コン輸送	千代田運輸(株)	トナミ運輸(株)
浪速運送(株)	新潟運輸(株)	日本海急送(株)	日本海トランスポート(株)
日本梱包運輸倉庫(株)	二本松物流(株)	濃飛西濃運輸(株)	久安重機運輸(株)
(有)ヒヨリ運輸	北陸石井運輸(株)	(株)北國輸送センター	みなと梱包運送(株)
(株)ヤマトインテグレート	(有)吉晃運輸	若松運輸(株)	

## ◇金沢第一支部

(株)アクティー	石川アサヒ運送(株)	稲沢運輸(株)	上野郵便運送(株)
永和運輸(株)	(株)金沢環境サービス公社	金沢市清掃(株)	北川運輸(株)
(有)グロウス	三恵物産(株)	(株)JA アグリライン石川	(株)ジャストロジスティクス
谷口運輸(株)	(株)ツカサ	西川輸送(株)	日通トランスポート(株)
日本物流マネジメント(株)	日本郵便輸送(株)	(株)福井アクティー	福田運送(株)
(株)邦和物流	(株)北陸環境サービス	北陸荷物(株)	北陸名鉄運輸(株)
丸福物流サービス(有)	(株)ミツノリ	ヤマトボックスチャーター(株)	若松梱包運輸倉庫(株)

## ◇金沢第二支部

相川運輸(株)	浅野川運輸(株)	市場急配センター(株)	(有)エス・ティ物流
(株)エナジーサポート石川	(株)エンカク運輸	オオニシ機工(株)	金沢生コンクリート(株)
共進運輸(株)	(株)金剛	城西運輸機工(株)	城西物流倉庫(株)
(株)デイリー・クリーン・サービス	東野油槽(株)	中居建設(株)	日栄運送(株)
(株)ニヤクコーポレーション	(株)ネットワークス	(株)フードシステム金澤	北昭油送(株)
(株)北都高速運輸倉庫金沢	(株)北陸共配	北陸日本海油送(株)	(株)丸新舎
宮本運送(株)			

## ◇金沢第三支部

(株)アパックス	安房運輸(株)	(株)エコマスク	(株)大崎
大森建設運輸(株)	(株)梶運送	カツラ運輸(株)	金沢デンカ生コン輸送(株)
(株)桐畑	(株)久保建材工業	兼六運輸(株)	(有)湖南急送
サカエ重量運搬(株)	サンワ運輸(株)	(株)ゼロ・プラス中部	中倉陸運(株)
(有)藤和商運	中作運輸(株)	(株)ナニワ急便	野々市運輸機工(株)
(株)榛南ツバタ	(株)東山建材	北陸通運(株)	北陸電通輸送(株)
星崎運輸(株)	宮下運輸(株)	吉沢運送(株)	(有)吉田運送
ラニイ福井貨物(株)			

## ◇能登支部

(有)あきら物流	(株)稲岡	(株)稲岡運輸	大島産業物流(株)
壁屋土石運輸(株)	(株)環境日本海サービス公社	共栄運輸(株)	(株)宏栄商会
志賀興業建設(株)	(有)第一輸送	太陽警備保障(株)	竹原運輸(株)
(有)谷口物流サービス	(株)富来運輸	(株)戸坂運送店	(有)七尾運輸
西村運送(有)	(株)ニシムラ運輸	能州運輸(株)	能登環境(株)
羽咋生コンクリート工業(株)	(有)初谷運送店	(株)林組	北国通運(株)
松谷建設(株)	(有)丸東商会	(有)マルヒ運送	(株)丸和運送
水口運送(株)	南運輸(株)	(有)山喜商事	山田運輸(株)
(有)山本運送店	鹿西運送(株)		

## ◇奥能登支部

(株)アメニティ	(株)新出組	(有)セーフティ	(株)田中建材
玉木運送(株)	町野運輸(株)	(有)森運輸	

## 優良事業所表彰 44 事業所

## ◇加南支部

粟津運送(株)	(有)こまつ	(株)コマテック	野村運送(株)	明和運送(有)
吉美商事(株)	(株)ロジスティクス坂尻			

## ◇石川支部

石川トナミ運輸(株)	大高運輸(株)	司企業(株)	(株)トスマク・アイ	(株)ホクトラ石川
北陸大池運送(株)	北陸七福運送(株)	(株)丸昇運輸		

## ◇金沢第一支部

石川日通運輸(株)	(株)トリビュート	日彩サービス(株)	日本通運(株)	北陸貨物運輸(株)
北陸総合警備保障(株)	北陸ダイセキ(株)	(株)丸伸インダストリ		

## ◇金沢第二支部

(株)シンクラン	高田産業(株)	(株)山水
----------	---------	-------

## ◇金沢第三支部

(株)アータイ	(有)アータイトransポート	沖津運輸(株)	(有)キタ修整	(株)シンコー運輸
(株)田内運輸	西金運輸(株)	(株)日新	(株)北陸カイリック	(株)夢商

## ◇能登支部

是則北陸運輸(株)	志賀運輸(株)	瀧の川運輸(株)	日生運輸(株)	能登部運送(株)
丸一運輸(株)				

## ◇奥能登支部

(株)マサキ運送	三杉運送(株)
----------	---------



TOP NEWS

トップニュース

# 事業功労者、優秀運転者らを称える

## ～令和2年度陸運関係功労者表～

11月5日（木）、ANAホリデー・イン金沢スカイ（金沢市）において、令和2年度陸運関係功労者表彰式が執り行われ、運輸事業や整備事業などの各分野において功績顕著な方々が表彰されました。

当協会からは永年に亘り業界の発展などに貢献された事業功労者及び運転者など12名のほか、安全性優良事業所として認定期間10年以上で安全対策に顕著な功績が認められた10事業所が表彰されました。

表彰式では、石川運輸支局長表彰の各代表者に梁取利男支局長から表彰状が手渡されたほか、久安会長らが受賞者に祝辞を贈りました。

尚、北陸信越運輸局長表彰は、11月4日（水）、新潟市内で開催され、当協会からは7名、3事業所が表彰されました。



## 運輸局長表彰



### 事業功労（事業者役員の一部）

田中 保（株三和油送）	山本 隆（有加賀配送）
高口 和夫（株高口運送）	相川 浩（有コーケンサービス）
森 正次（有森運輸）	

### 永年勤続功労（従業員の部）

桑名 博文（北日本運輸株）	鞍田 久則（是則北陸運輸株）
---------------	----------------

### 安全性優良事業所表彰

（有）コーケンサービス 本社営業所	（株）東崎倉庫運輸 本社営業所
大森建設運輸株 本社営業所	



## 運輸支局長表彰



### 事業功労（事業者役員の一部）

上田 真（上田運輸株）	西野 裕一（アーク引越センター北陸株）
山田 達也（有山田商店）	

### 永年勤続功労（従業員の部）

浅田 直樹（北日本運輸株）	角尻 嘉昭（星崎運輸株）
宮谷 和弘（星崎運輸株）	萱間 裕二（是則北陸運輸株）
道下 紀（是則北陸運輸株）	松瀬 修（瀧の川運輸株）
町口規久雄（瀧の川運輸株）	受川 俊和（瀧の川運輸株）
林 幸枝（瀧の川運輸株）	

### 安全性優良事業所表彰

丸運トラック株 金沢営業所	みなと梱包運送株 本社営業所
ラニイ福井貨物株 小松支店	北本運輸株 本社営業所
（株）丸伸インダストリ 本社営業所	（株）サカイ引越センター 石川支社
大聖寺運輸株 本社営業所	甲信越福山通運株 能登営業所
濃飛西濃運輸株 加賀支店	西濃北陸エクスプレス株 金沢営業所

## ご案内

## 第72回石川県トラック協会優良従業員表彰

1. 推薦資格 下記①～④のいずれか1つ以上に該当する者。  
①会員事業所の従業員として、10年以上勤務し、勤務成績優秀な者。  
②会員事業所の運転者として、10年以上勤務し、10年以上運転事故の無い者。  
③危険をかえりみず職責を遂行し、又は重大な事故を未然に防止した者。  
④事業に関し、有益な発明・考案・改良または研修をし、運送事業に著しく貢献した者。
2. 提出書類 同封の案内書をご覧ください。  
※ホームページからも必要書類がダウンロードできます。
3. 提出期限 令和3年1月29日（金）

## ご案内

## 全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

1. 推薦資格 下記①～⑤のいずれか1つ以上に該当する者。  
①令和2年1月1日～令和3年1月10日の間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった者。  
※車両の損壊、作業事故、交通事故等すべてを事故とみなします。  
②本運動期間中に交通事故の防止、交通公害の防止、輸送秩序の確立に関し、関係当局、地方公共団体あるいは荷主から感謝もしくは表彰された者。  
③荷役機械、自動車部品及び作業方法等の発明、考案もしくは改良を行い、事業経営の改善向上に寄与した者。  
④人命救助、重大事故もしくは危険物の事故防止に功績のあった者。  
⑤その他、事業経営の改善向上、交通事故防止、作業安全及びサービス向上等に関し、著しく功績のあった者
2. 提出書類 同封の案内書をご覧ください。  
※当協会ホームページからダウンロードできます。
3. 提出期限 令和3年1月15日（金）

## ご案内

## 年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施

1. 実施期間 令和2年12月10日（木）～令和3年1月10日（日）
2. 実施内容 点検内容等につきましては、同封の案内書をご覧ください。
3. 結果報告 既にご案内の「点検結果報告書」を令和3年1月20日（水）までに当協会事務局までご提出ください。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

## 令和2年度 石ト協各種助成申込状況 ※11月26日現在

❗ 「事前申請書」の提出期限は、**12月25日(金)**となっております。

※但し、予算に達した場合は、終了となりますのでお早めにご提出ください。

助成事業	申込状況
<b>衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成</b> 車両総重量3.5t～8tまでの事業用自動車に全ト協が指定した装置を導入した場合	終了しました
<b>安全装置等導入促進助成</b> ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合	97%
<b>健康診断受診助成</b> 一般健康診断を受診した場合	95%
<b>ドライブレコーダー機器導入促進助成</b> 全ト協が指定した装置を導入した場合	97%
<b>ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成</b> 全ト協指定の講座を受講した場合	98%
<b>エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成</b> 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	95%
<b>環境対応車導入促進助成</b> 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車及び電気自動車を導入した場合	98%
<b>EMS機器導入促進助成</b> ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	95%
<b>アイドリングストップ支援機器導入助成</b> エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	98%
<b>睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成</b> SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	97%
<b>大型・中型・準中型・けん引免許取得助成</b> 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	95%
<b>血圧計導入助成</b> 全ト協が指定した機器を導入した場合	20%
<b>携帯型アルコール検知器導入助成</b> アルコール検知器協議会の認定する携帯用機器を導入した場合	92%
<b>信用保証協会保証料の補助（事前申請不要）</b> 石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合	6%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。その他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和2年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度



石川支部

## 12日 第33回運営委員会

石川支部（久安常信支部長）は、運営委員会を開催し、当面の諸課題について協議をしました。（金沢国際ホテル）



交通・環境対策委員会

## 16日 雪道安全走行啓発活動

交通・環境対策委員会（山下洋介委員長）は、雪道安全走行に係る啓発活動を実施し、トラックステーションに立ち寄ったドライバーに、タイヤチェーンの携行など雪道対策を呼びかけました。（金沢トラックステーション）



石ト協

## 17日 高速安協「雪道安全走行推進キャンペーン」

石川県トラック協会は、高速安協主催のキャンペーンに参加し、サービスエリアに立ち寄ったドライバーに対して、早めの冬用タイヤ装着など雪道対策の実施を呼びかけました。（徳光SA）



石ト協

## 18日 第64回正副会長会・第64回総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、正副会長会・総務委員会合同会議を開催し、新型コロナウイルス対策や理事会上程議案について協議をしました。（石川県トラック会館）

## News Calendar

# 11月の おもなNEWS

NOVEMBER 2020



労働委員会

## 6日 原価計算活用セミナー

労働委員会（山田秀一委員長）は、原価計算セミナーを開催し、標準的運賃の考え方をういた原価計算結果の活用などについて学びました。（石川県トラック会館）



石ト協

## 7日 省エネ走行研修

石川県トラック協会は、会員事業所から17名が参加のもと省エネ走行研修を実施し、燃費向上に向けた運転方法や死角検証など事故防止のポイントについて学びました。（中部トラック 総合研修センター）



労働委員会

## 12日 「就職氷河期」事業者向け説明会

石川県トラック協会は、就職氷河期世代向けの短期資格等習得コース事業についての説明会を開催し、事業概要や登録方法などについて学びました。（石川県トラック会館）



石ト協

**25日** 新型コロナウイルス感染予防対策セミナー

石川県トラック協会は、新型コロナ対策セミナーを開催し、ガイドラインに基づく対策のポイントと現場での対応について学びました。(石川県トラック会館及びweb対応)



石ト協

**26日** 「標準的な運賃」荷主団体へ要望

取引環境・労働時間改善協議会(トラック協会・運輸支局・労働局)は、県内の主要に主団体を訪問し、標準的な運賃の普及促進に向けた要望活動を実施しました。(金沢市内)



金沢第二支部

**26日** 第12回全体会議

金沢第二支部(操川一郎支部長)は、運営委員会を開催し、今後の活動計画などについて協議をしたほか、叙勲を受章された操川由一氏を囲んで懇親を図りました。(金沢ニューグランドホテル)



金沢第三支部

**26日** 第23回運営委員会

金沢第三支部(吉田修一支部長)は、運営委員会を開催し、新年安全祈願や今後の事業などについて協議をしました。(金沢市)



石ト協

**18日** 第338回理事会・第313回交付金運営委員会合同会議

石川県トラック協会は、理事会・交付金運営委員会合同会議を開催し、労災事故防止活動などについて協議をしました。(石川県トラック会館)



適正化実施機関

**19日** 北陸信越ブロック適正化指導員研修

適正化実施機関は、新潟県で開催された北陸信越ブロック指導員研修に参加し、各県の巡回指導状況や最近の法改正への対応などについての意見交換を行いました。(新潟県)



労働委員会

**24日** トラック運送事業者のための人材確保セミナー

労働委員会(山田秀一委員長)は、人材確保セミナーを開催し、採用実態や人材定着のための成功事例などについて学びました。(石川県トラック会館)



加南支部

**24日** 第28回運営委員会

加南支部(小前田彰支部長)は、運営委員会を開催し、新年安全祈願や全体会議の開催などについて協議をしました。(ホテルビナリオKOMATSU セントレ)



# 降雪期の安全対策



## 積雪・凍結路の注意ポイント

### 交差点

タイヤでアイスバーンが磨かれて、ツルツルになっていることが多い危険な場所。また、雪の壁で交差点自体が見えないこともあるので注意しましょう。



### 坂道

下り坂は止まりにくいので、事前に十分な減速を。上り坂では、発進時のアクセル操作を慎重にしましょう。



### カーブ

遠心力で車は外へ外へと流れやすくなります。対向車にも気を付けましょう。



### 橋の上

吹きさらしの路面は、凍結している可能性が大。橋=アイスバーンと心得て、通過は慎重にしましょう。



### トンネルの出入口

眼の明暗順応で先の状況が見えにくいため、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。



### 日影

氷がいつまでも溶けずに残っている可能性が高い。細心の注意を払って、ゆっくり走りましょう。



- 積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期に適切な方法でスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底を図ること。
- 点呼時等において、運行経路の道路状況、道路規制情報、気象情報に基づき、乗務員に適切な指示を行うこと。
- 積雪・凍結時における要注意箇所の把握に努めること。気象状況が急変し、安全運行が確保できないおそれがある場合は、運行計画の変更等の適切な措置を講ずること。
- 乗務員に対して、スリップの要因となる急発進、急加速、急制動、急ハンドルを行わないよう指導するとともに、道路状況、気象状況に応じた安全速度の遵守、車間距離の確保について指導を徹底すること。

# ドライバーの命と大切な荷物を守るために！ 異常気象時は運行中止も視野に…

台風等による異常気象時における無理な運行により、近年、事業用トラックの横転事故等が相次ぐなど、トラック運送事業の遂行に支障をきたす事案が散見されております。

台風等による被害発生が予測される場合には、国から示された「異常気象時における措置の目安」を基に、着荷主・発荷主等とも連携を図りつつ、ドライバーの命と大切な荷物を守るための行動の実践に取り組みましょう。

なお、安全な輸送を行うことができないと判断したにもかかわらず、荷主等に輸送を強要された場合、国土交通省のホームページに設置する「意見等の募集窓口」や、最寄りの地方運輸局又は運輸支局等にその旨通報する手段が設けられています。

## ⚠️ 異常気象時における措置の目安 ⚠️

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*
<b>降雨時</b> 	20~30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30~50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる（ハイドロブレーキ現象）	輸送を中止することも検討するべき
	50mm/h以上	<b>車の運転は危険</b>	輸送することは適切ではない
<b>暴風時</b> 	10~15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15~20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20~30m/s	通常で速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討するべき
	30m/s以上	<b>走行中のトラックが横転する</b>	輸送することは適切ではない
<b>降雪時</b> 	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき		
<b>視界不良（濃霧・風雪等）時</b> 	視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき		
<b>警報発表時</b> 	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき		

※ 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号）」に基づき行政処分を行う。

出典：国土交通省自動車局貨物課長通達 ※この目安は令和2年2月28日現在。

# 飲酒運転撲滅!

- ✓ アルコール検知器による点呼を確実に実施し、飲酒の有無を確認すること。
- ✓ 過去に飲酒運転の経歴を有するなど、飲酒傾向の強い運転者の指導を徹底すること。
- ✓ 飲酒運転とならないよう前日に飲酒したアルコールが、身体に残らないよう生活指導を徹底すること。
- ✓ 車内に酒類の持ち込みがないか定期的に調査すること。
- ✓ 乗務員に対する長距離運行時の飲酒運転防止について、指導教育を徹底すること。



## 事故を起こさなくても違反だけで

(道路交通法)

### 酒酔い運転

- 5年以下の懲役  
又は100万円以下の罰金
- 違反点数35点  
※免許取消し(3年間は免許が取得できない!)

### 酒気帯び運転

- 3年以下の懲役  
又は50万円以下の罰金

#### 違反点数と行政処分

呼気1リットルにつき 0.25mg以上	25点	免許取消し (欠格期間2年)
呼気1リットルにつき 0.15mg以上0.25mg未満	13点	免許停止 (90日)

※上記の行政処分は、いずれも前歴が0回の場合です。

## 飲酒運転で人身事故を起こすと

(自動車運転致死傷行為処罰法)

### 危険運転致死傷罪

- アルコールの影響により正常な運転ができない状態で人身事故を起こすと
  - 死亡事故 → 1年以上20年以下の懲役
  - 負傷事故 → 15年以下の懲役
- アルコールの影響により正常な運転ができない恐れのある状態で人身事故を起こすと
  - 死亡事故 → 15年以下の懲役
  - 負傷事故 → 12年以下の懲役

※ 飲酒運転による死傷事故後に、さらに飲酒をしたり、その場を離れて酔いをさますなどの飲酒の程度をこまかす行為をすると「過失運転致死傷アルコール等影響発覚免罪罪」が適用され、12年以下の懲役となります。

### 過失運転致死傷罪

- 危険運転致死傷罪が適用されない場合でも、自動車の運転上必要な注意を怠り、人を死傷させると  
7年以下の懲役もしくは禁錮  
又は100万円以下の罰金



**体内のアルコール1単位を処理する時間は約4時間**  
1単位(純アルコール約20グラム)を含む酒類の量(%はアルコール度数)

ビール 1缶 (500ml) <b>5%</b>	日本酒 1合 (180ml) <b>15%</b>	ウイスキー ダブル1杯 (60ml) <b>43%</b>	ワイン 小グラス2杯 (200ml) <b>12%</b>	焼酎 小コップ半分 (100ml) <b>25%</b>	チューハイ 1缶 (350ml) <b>7%</b>

## 高速道路における車幅の許可限度値の統一化

NEXCO3社（東・中・西）及び本四高速が管理する高速道路において、会社間で運用が異なる『車幅』の許可基準が見直され、4車線以上（片側2車線以上）の道路における『車幅』の許可限度値が以下のとおり統一されました。

### ○特殊車両の許可限度値（車幅）の統一内容

高速道路会社		全国路線網を形成する道路		車幅3.3mまで 通行可能延長
		4車線以上 (片側2車線以上)	暫定2車線 (片側1車線)	(合計) 2,210km ⇒ <b>7,700km</b>
東日本高速道路	関東	3.0m ⇒ <b>3.3m</b>	3.0m	(計) 2,080km ⇒ <b>3,160km</b>
	関東以外	3.3m	3.0m～3.3m	
中日本高速道路		3.0m ⇒ <b>3.3m</b>	3.0m～3.25m	(計) 0km ⇒ <b>1,850km</b>
西日本高速道路		3.0m ⇒ <b>3.3m</b>	3.0m～3.25m	(計) 130km ⇒ <b>2,580km</b>
本州四国連絡高速道路		3.0m ⇒ <b>3.3m</b>	3.0m	(計) 0km ⇒ <b>110km</b>

※1：京葉道路、第三京浜等、現行で3.5mの運用を行っているものは、引き続き3.5m（徐行条件有）とする。

※2：中央道、東名阪道、第二京阪、第二神明の端部（都市高速接続）、近畿道、神戸淡路鳴門道、長崎バイパスなど一部区間については、道路規格上3.3mが確保できないため、2.5mまたは3.0mの運用とする。

### 【高速道路の特車許可基準（車幅）の見直しに係る注意点】

- 1 本件はNEXCO3社および本四高速の4車線以上（片側2車線以上）の区間について、統一的な許可限度値を設定するものです。  
車線幅員3.5m区間は許可限度値が3.3mに、車線幅員3.25m以下区間では許可限度値が3.0m以下となります。
- 2 暫定2車線（片側1車線）は、中央帯の構造による車線幅員から通行できる車両幅が限定されているため、路線ごと個別審査で許可限度値が設定されます。
- 3 首都高速、阪神高速は、道路幅員や料金所レーン幅等の制約から、統一的な許可限度値の設定はできないため、路線ごと個別審査で許可限度値が設定されます。

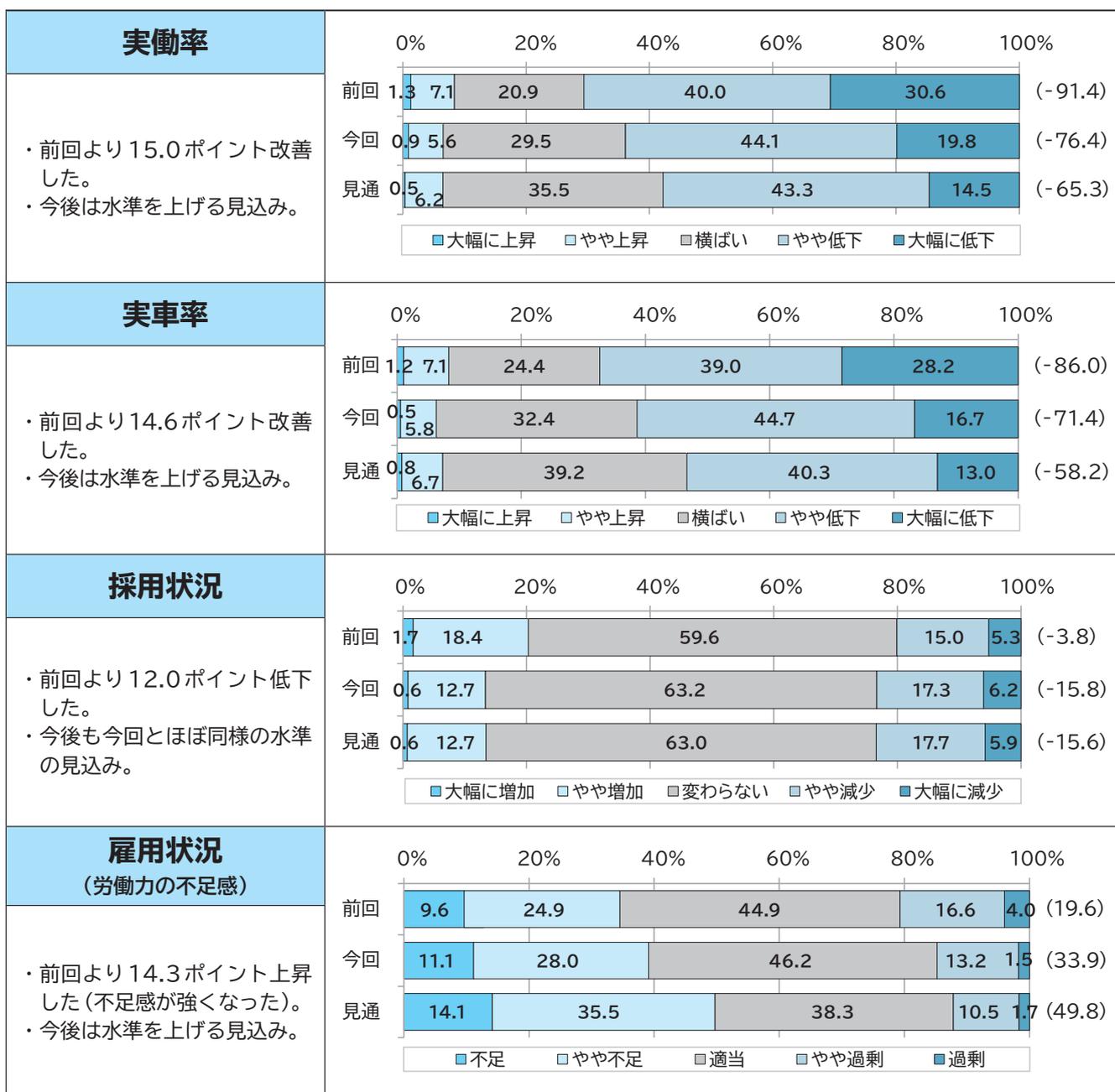
※令和2年12月1日以降の走行から適用

全日本トラック協会

# トラック運送業界の景況(速報)～令和2年7月～9月期～

## 共通の概況①：今回(令和2年7月～9月期)の状況と今後の見通し

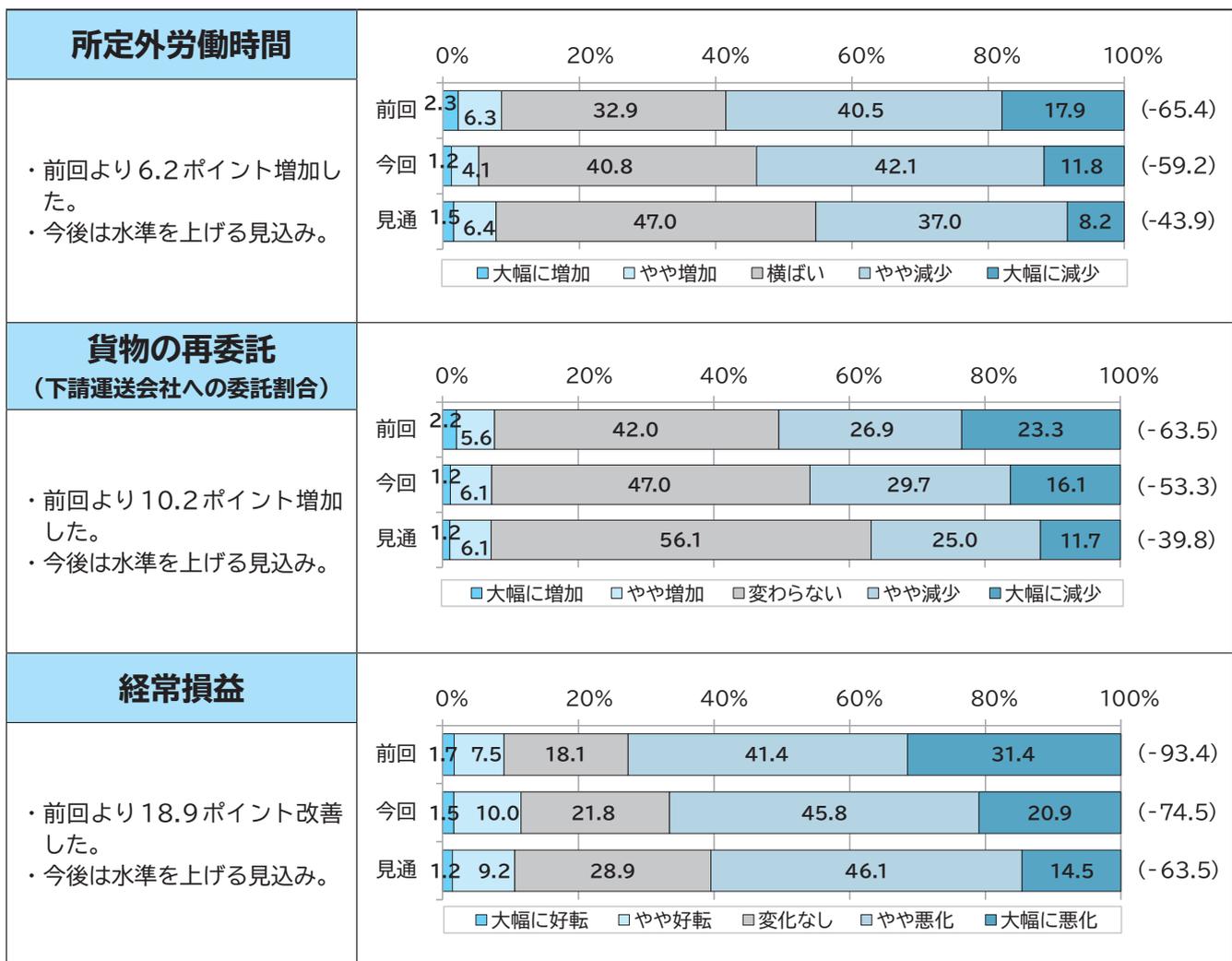
<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実働率は▲76.4(前回▲91.4)と15.0ポイント改善、実車率は▲71.4(前回▲86.0)と14.6ポイント改善し、前回と比較して輸送効率は改善した。</li> <li>・採用状況は▲15.8(前回▲3.8)と12.0ポイント低下し、雇用状況(労働力の不足感)は33.9(前回19.6)と14.3ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなった。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実働率は▲65.3(今回▲76.4)と11.1ポイント改善、実車率は▲58.2(今回▲71.4)と13.2ポイント改善し、輸送効率は改善する見込みである。</li> <li>・採用状況は▲15.6(今回▲15.8)と0.2ポイント改善、雇用状況(労働力の不足感)は49.8(今回33.9)と15.9ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなる見込みである。</li> </ul>



(注4)雇用状況については、上段は前回(R2.4月～6月期)の状況、中段は今回(R2.7月～9月期)の状況、下段は今後(R2.10月～12月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

**共通の概況②：今回(令和2年7月～9月期)の状況と今後の見通し**

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・所定外労働時間は▲59.2(前回▲65.4)と6.2ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲53.3(前回▲63.5)と10.2ポイント増加した。</li> <li>・経常損益は▲74.5(前回▲93.4)と18.9ポイント改善した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・所定外労働時間は▲43.9(今回▲59.2)と15.3ポイント増加、貨物の再委託は▲39.8(今回▲53.3)と13.5ポイント増加する見込みである。</li> <li>・経常損益は▲63.5(今回▲74.5)と11.0ポイント改善し、経常損益の水準を上げる見込みである。</li> </ul>



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第111回 調査は、令和2年10月1日に、モニターに対して調査開始、令和2年10月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
44	640	684

全日本トラック協会

## 令和2年度「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金（追加募集）」

先般募集した令和2年度「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金」において、予算枠に残枠が発生したため追加募集を行います。

### 1. 公募期間

令和2年12月1日（火）～12月28日（月）

### 2. 主な助成要件

指定数量（1,000リットル）以上の軽油専用タンクの設置を伴う自家用燃料供給施設の新設、増設または増設を伴う代替を行い、**令和2年4月1日～令和3年2月28日**までに市町村（各市町村地区消防組合等）より危険物取扱所の完成検査済証の交付を受け、当該設備の支払いを完了するもの。

### 3. 助成金額

軽油タンクの 신설（設置1箇所分のみ）

100万円

軽油タンクの増設、増設を伴う代

30万円

※要綱及び申請書等は、全日本トラック協会のホームページよりダウンロード出来ます

[https://www.jta.or.jp/keieikaizen/yushijiyosei/keiyu\\_kyokuyushisetsu20/tsuika.html](https://www.jta.or.jp/keieikaizen/yushijiyosei/keiyu_kyokuyushisetsu20/tsuika.html)

国土交通省

## 「ホワイト物流」推進運動セミナーの開催（Web）

国土交通省では、「ホワイト物流」推進運動の更なる推進のため、webを活用した「ホワイト物流」推進運動セミナーを左記のとおり開催します。ご参加ください。

### 1. 開催日程

第1回：12月10日（木）14：00～15：20

第2回：12月17日（木）14：00～15：20

※WEB形式にて開催。

### 2. セミナープログラム

- ・「ホワイト物流」推進運動とは
- ・「ホワイト物流」推進運動の取組事例について
- ・トラック運送業の取引の適正化

### 3. 参加料

無料

※申し込みは、国土交通省のホームページよりオンラインで行えます。

[https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04\\_hh\\_000224.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha04_hh_000224.html)

内閣府

## 新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金ポータルサイト

令和2年度に創設された「新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」は、新型コロナウイルス感染症拡大を防止するとともに、感染拡大の影響を受けている地域経済や住民生活を支援し地方創生を図るため、創設された交付金です。

本交付金は、自治体が地域の実情に応じてきめ細やかに必要な事業を実施できるよう、各自治体の判断により、感染症対策等に自由に使うことができる仕組みになっています。

内閣府では、臨時交付金の有効活用に向けて、感染拡大の段階も踏まえた取組事例や「新しい生活様式」の実現に向けて取り組むことが期待される政策分野を活用事例集等としてまとめていますので、各自治体の取組事業等を調べる際に、併せてご参照ください。

「新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金ポータルサイト」

<https://www.chihousousei-zukan.go.jp/>

## 新規会員のご紹介

(株)メンテナンス・コシバ

本社代表者名：中谷真介

本社住所：奈良県橿原市飯高町190-1  
営業所代表者名：上坂雄一

〒920-0211  
金沢市湊3-19-3  
TEL：076-208-5128  
FAX：076-208-5129  
車両台数：5台  
支部：金沢第二支部

## EVENT CALENDAR 12月の行事予定

1日(火)	労災事故防止活動（県内荷主団体訪問）
2日(水)	石川労働局安全衛生労使専門家会議（金沢駅西合同庁舎）
3日(木)	全ト協常任理事会（東京都） 第26回金沢第一支部運営委員会（金沢市）
4日(金)	「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善」に向けた説明会（石川県地場産業振興センター）
5日(土)	フォークリフト運転技能講習（石川県トラック会館） ※6（日）、12（土）、13（日）
8日(火)	二水会（ANA ホリデイ・イン金沢スカイ）
9日(水)	石川県貨物運送協同組合連合会令和2年度役員・事務局担当者連絡会議（ホテル日航金沢） 青年部会第10回正副部会長会議（石川県トラック協会）
11日(金)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議（石川県トラック会館）
14日(月)	安全性優良事業所（Gマーク）認定公表
15日(火)	短期資格等習得コース事業教育訓練（石川県トラック会館）
24日(木)	石川県国民保護訓練第2回コントローラー会議（石川県庁）

## お知らせ

(一社) 石川県トラック協会	仕事納め 12月28日(月) 仕事初め 1月5日(火)
金沢トラックステーション	運行管理センター／12月28日(月) 17:00～1月5日(火) 9:00まで休業
	食堂・宿泊・浴室／通常営業
	給油所／1月1日(金)～2日(土)まで休業

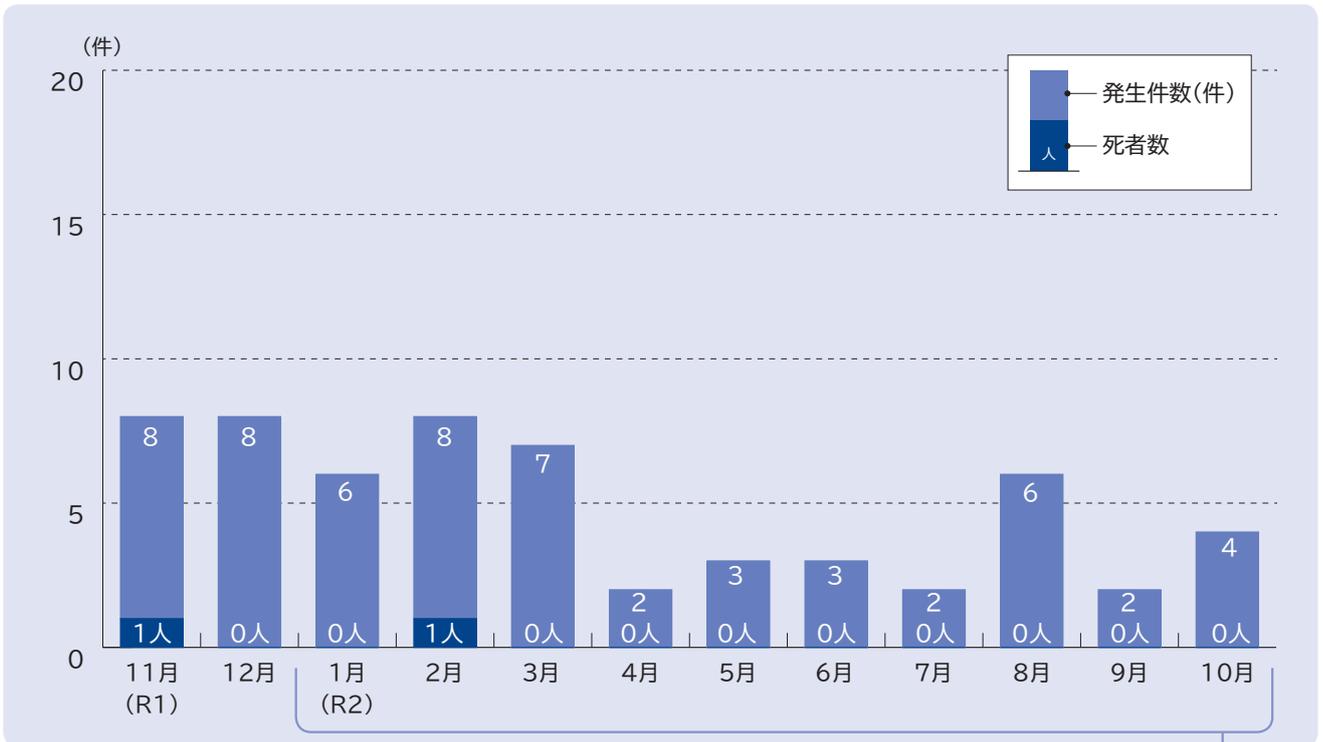
## 会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
27	16	野々市商事(株)	代表者名	坂口浩二



# 交通事故情報

## 石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



## 内訳 令和2年事故類型別発生状況(1~10月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	1(-1)	1(±1)	25(-1)	6(-4)	0(-2)	1(+1)	2(-6)	6(-4)	1(±0)	0(±0)	43(-16)
死者	0(-1)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(±0)	0(±0)	0(±0)	0(-2)

※ ( ) 内は昨年比

(提供/石川県警)

### (参考)

#### 石川県内全車種(乗用車含む) 令和2年交通事故発生状況 1~10月(増減)

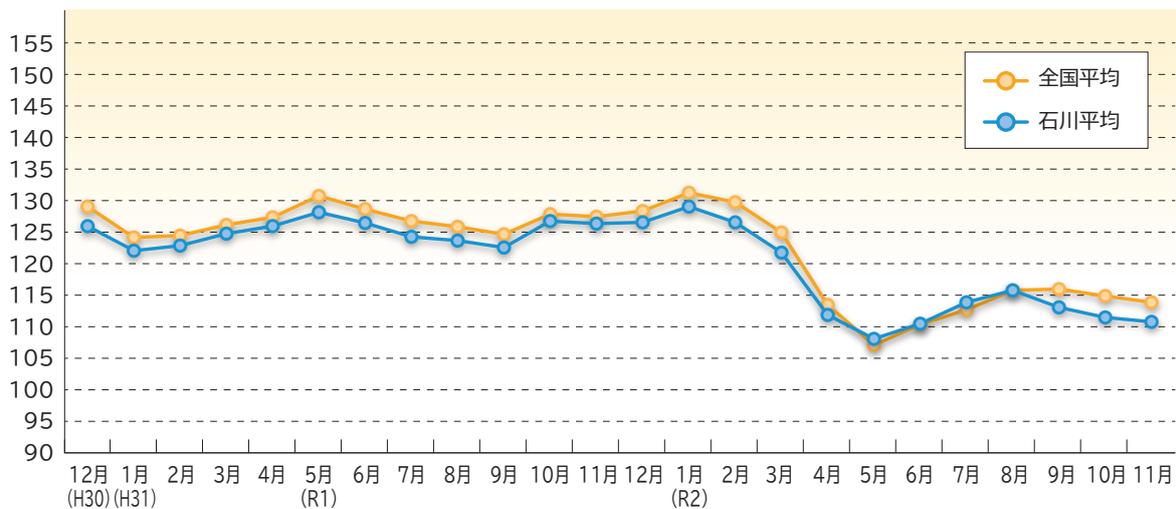
発生件数	死者数(人)
1631(-309)	36(+13)



# 軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル  
(税込み)

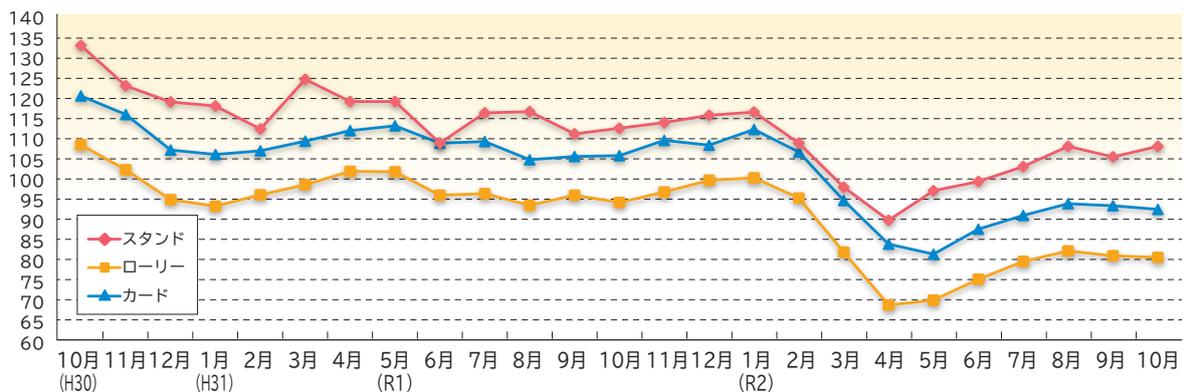


(平均価格)	R1 11月	12月	R2 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
全国	127.4	128.3	131.2	129.7	124.9	113.4	107.0	110.3	112.6	115.7	115.9	114.8	113.8
石川	126.3	126.5	129.0	126.5	121.7	111.8	108.0	110.4	113.8	115.7	113.0	111.4	110.7

## 石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R1 10月	11月	12月	R2 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
スタンド	112.1	113.5	115.3	116.1	108.4	97.5	89.3	96.6	98.9	102.6	107.6	105.0	107.6
ローリー	93.7	96.3	99.2	99.8	94.8	81.4	68.3	69.5	74.7	79.1	81.7	80.5	80.1
カード	105.3	109.1	107.9	111.8	106.2	94.2	83.4	80.9	87.1	90.5	93.4	92.9	92.0
値上げ 要請額	0.7 (6社)	1.4 (7社)	2.3 (10社)	1.1 (9社)	1.2 (3社)	(0社)	(0社)	5.9 (8社)	3.9 (10社)	4.1 (11社)	2.4 (12社)	0.9 (3社)	0.5 (2社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。( )内は、要請のあった事業者数。

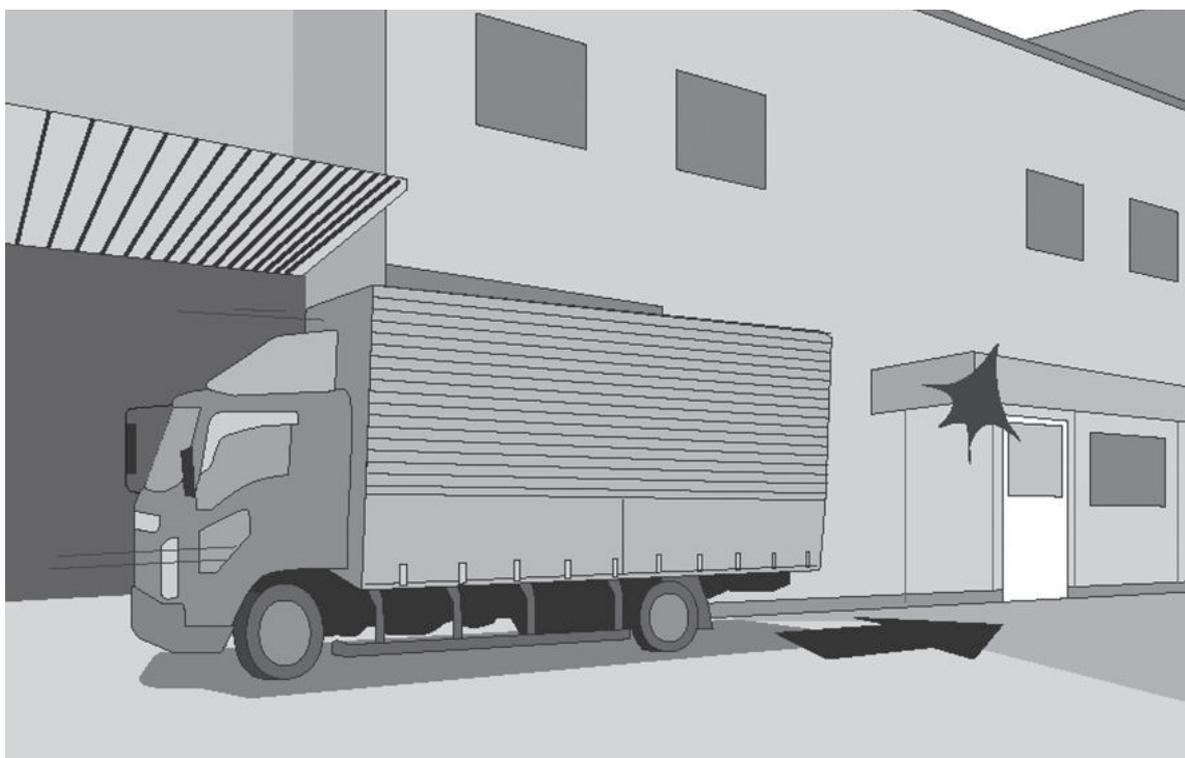
事故に  
学び  
安全運転に  
生かす

## 事例研究 95

# 後退した際、事務所の屋根に逆突

### 事故の概要

- 発生日時 7月〇日(△) 午後2時00分頃 天候 晴れ
- 発生状況 構内で荷卸しするため幅寄せしようとして後退したところ、事務所の屋根を損傷させたもの。
- 事故当事者 男性43歳 相手側 事務所の屋根
- 事故原因 運転者は到着予定時間とおり配送先に到着。いつもの指定された駐車場所に止めて荷卸し作業をしようとしたところ、他社車両の荷卸し作業が遅れており、別の駐車場所に変更を指示されました。  
運転者は後方モニターで後方の安全確認をして、最徐行で後退して間もなく衝撃を感じました。下車による後方の安全確認を怠ったため、ボディの後方が事務所の屋根に衝突したのです。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

## 事例検討

### ●直接原因

運転者は後退する際、後方の安全確認を後方モニターだけに頼り、下車して目視による安全確認を怠った後方不確認が挙げられます。

### ●背後原因

運転者は同じ配送先に行き、駐車場所に止めて荷卸し作業を行う反復作業の中で、普段から後退する際は、後方モニターだけの安全確認が習慣化されていました。

今回、別の駐車場所を指示され、予定外の手順に「戸惑い」予定時間を超過している「焦り」を感じながら後退していました。また、事務所の屋根は意識していましたが「まだ大丈夫だろう」と思いながら後方モニターに依存していました。

## 再発防止策

### ①運転者の対策

#### ●後退時は下車による安全確認を習慣化する

同じ配送先への荷卸し作業を繰り返していると、慣れによる過信が生じ安全確認が省略されます。初心に戻り、後退時に下車による安全確認を行う習慣化を図ること。

#### ●最終の安全確認は目視で行う

車両の真後ろは全くの死角であり、後方モニターだけでは後方視野を捕捉できないことを常に意識させる。そのため、最終の安全確認は下車して目視で行うこと。

### ②管理の対策

#### ●後退時は下車による安全確認を徹底させる

後退時の事故は、下車による安全確認で事故防止ができること。また、配送先の事故では損害賠償以外、お客様の信用、信頼を一瞬にして失墜させることを認識させる。

#### ●後方モニターは補助装置であることを周知させる

後方モニターは後方視野すべてを捕捉できず、屋根等の高所は死角になり距離感が実際と異なるので再度、下車して目視による安全確認を行うことを徹底させる。

## ワンポイントアドバイス

### コメンタリー運転を実践する

日常業務の中で運転者は、危険予測による安全確認を心掛けています。しかし、運転者は「急ぎの心理」「漫然・脇見」「思い込み」等に陥ると、危険予測による安全確認ができなくなります。それを防止する方法として、「コメンタリー運転」の実践が求められます。

下車して目視による安全確認後、後方モニター等で再確認できれば「後方よし」と呼称し後退、構内の作業者が後方を横切ろうとした場合は、「停止」と呼称し停止します。



6月 標準的な運賃及び適正な料金の收受へ  
～第46回定時総会～



7月 新型コロナ対策 ～非接触型体温計の配布、会費の  
免除、「標準的な運賃」告示に係る取り組みを承認～



1月 新春安全祈願  
～会員の無事故・無災害を願う～



8月 認知機能低下の予防セミナーを開催  
～健康起因事故防止・高齢化対策～



2月 大規模テロに備え連携を確認  
～石川県国民保護図上訓練～



9月 トラックドライバーの労働条件の改善と持続的な物流  
の確保に向けて ～「標準的な運賃」普及セミナー～



3月 令和2年度事業計画・予算を承認  
～適正な運賃・料金收受、働き方改革の実現などを重点項目に～



10月 「トラックの日」社会貢献事業でPR  
～道路清掃活動、寄付金寄贈～



4月 新型コロナ感染拡大を受け、臨時役員会を開催  
～業界への更なる支援に向けて要望書を提出～



11月 令和2年秋の叙勲受章及び国土交通大臣表彰受賞披露  
～操川由一氏、山下洋介氏、瀧川光明氏に荣誉～



5月 感染予防強化に向けて  
携帯型アルコール検知器導入助成制度を新設

「トラックのひろば」  
TOP NEWSで  
振り返るこの1年!!