

vol.247
2

トラックのひろば

I S H I K A W A



いしかわ
まちなみ散歩

[長町武家屋敷跡]

ながまちぶけやしきあと

TOP NEWS 会員の無事故・無災害、コロナ終息を願う～尾山神社で安全祈願～



一般社団法人

石川県トラック協会



今月のSPOT

長町武家屋敷跡



藩政時代に武士が生活していた長町武家屋敷跡

土堀や石畳が続く小路に武家屋敷が立ち並び、趣のある景観が現在も維持されています。

冬は町並みの土堀を雪から守るため「こも掛け」が行われ、こちらが金沢の冬の風物詩として有名です。おすすめスポットとしては4つあり、「武家屋敷跡 野村家」、「旧加賀藩士高田家跡」、「金沢市足輕資料館」、「金沢市老舗資料館」です。

武家屋敷跡から、鞍月用水沿いには料理店やカフェなどが立ち並びますのでぜひ散策してみてくださいはいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

2

FEBRUARY
247号

ホームページ

NEW



標準的な運賃



1 TOPNEWS

会員の無事故・無災害、コロナ終息を願う
～尾山神社で安全祈願～

新年度事業計画・予算の骨子を承認
～新たに新型コロナ助成制度を創設～

第4次 新型コロナウイルス感染予防衛生用品の配布について
石川県自動車会議所会員団体 功労役員石川県知事表彰
全日本トラック協会優秀運転者顕章

5 ご案内

第45回近代化基金等融資（追加公募）
令和2年度石ト協助成事業に関するお知らせ

7 1月のおもな NEWS

8 適正化 NEWS

冬用タイヤの溝深さに注意！
～大型車の冬用タイヤに関する使用上の注意点～

ドライバーの命と大切な荷物を守るために！
異常気象時は運行中止も視野に…

トラック運送事業者のための
新型コロナウイルス感染予防対策マニュアル

13 業界 NEWS

雇用調整助成金を受けている事業主の方へ
特殊車両通行許可に係る誘導車の配置条件の合理化
申請書等に係る押印・署名のあり方の見直し
引越繁忙期対策
2021年4月～ 36協定届が新しくなります

16 情報コーナー

新規会員のご案内
2月の行事予定
交通事故発生状況
軽油価格

19 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

会員の無事故・無災害、 コロナ終息を願う ～尾山神社で安全祈願～

新春安全祈願

1月20日（水）、尾山神社（金沢市尾山町）において、新年恒例の安全祈願を執り行い、久安常信会長をはじめ協会役員らが、会員事業所の今年一年の無事故・無災害と新型コロナウイルス感染症の早期終息を願いました。

**理事会・交付金運営
委員会合同会議**

安全祈願終了後、会場を金沢ニューグランドホテル（金沢市南町）に移し、第339回理事会並びに第314回交付金運営委員会合同会議を開催しました。会議では、新型コロナウイルス感染症対策等の推進をはじめとする新年度の事業計画及び予算の骨子案など全6議案について協議しました。



(上) 新年度事業について審議した理事会・交付金運営委員会
(左) 理事会に先立って開催された正副会長・総務委員会合同会議

新年度事業計画・予算の骨子を承認 ～新たに新型コロナ助成制度を創設～

令和3年度事業計画骨子

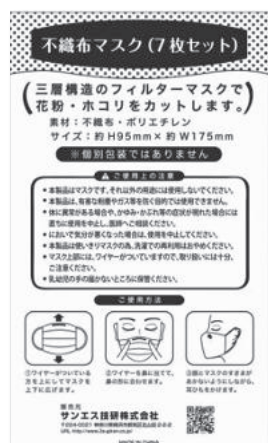
重点施策

1. 新型コロナウイルス感染症対策の推進
2. 「標準的な運賃」の浸透等による適正な運賃・料金収受の推進
3. 「働き方改革」の実現に向けた対策の推進
4. 人材確保対策の積極的な推進
5. 交通・労災事故の防止及び環境・省エネ対策の推進
6. 高速道路通行料金の大口・多頻度割引の実質50%以上の割引の拡充並びに道路の積極的な活用に向けた諸対策の実現
7. 自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現及び燃料費対策等の推進
8. 適正化事業等の推進による法令順守の徹底
9. 大規模自然災害発生時における緊急輸送体制の確立
10. 荷主・消費者等対外広報活動の推進

第4次 新型コロナウイルス感染 予防衛生用品の配布について



手指消毒液
※1リットル



各種マスク



※素材による飛沫抑制効果に違いがありますので、用途に応じた使い分けなど効果的にご活用ください。

当協会では、会員の皆様への感染予防対策として、マスクや非接触型体温計の無償配布をはじめとする各種対策を講じてきました。

しかしながら、今般の感染拡大が続いている現況を鑑み、更なる予防対策の徹底を図るため、急遽、当協会備蓄の感染予防対策衛生用品の追加配布を行いましたのでご活用ください。

石川県自動車会議所会員団体 功労役員石川県知事表彰



久安会長（前列右か2人目）
山田副会長（後列左から3人目）

本年度新たに創設された自動車関連業界の発展に寄与した団体役員の功績を称える功労役員県知事表彰の式典が1月21日（金）、ANAホリデー・イン金沢スカイ（金沢市）で行われ、当協会の久安常信会長と山田秀一副会長に谷本正憲知事から表彰状が手渡されました。また、久安会長は受賞者を代表して謝辞を述べられました。

全日本トラック協会優秀運転者顕章 受賞おめでとうございます

金 十 字 章

【資格要件】 無事故・無違反歴20年以上の者。
※そのうちトラック運送事業の運転者として15年以上無事故・無違反であること。

4名

氏 名	事業者名	氏 名	事業者名
中村 昭浩	濃飛西濃運輸(株)	西野 実砂子	北川運輸(株)
大高 幸悦	北川運輸(株)	松永 幸雄	瀧の川運輸(株)

(順不同)

銀 十 字 章

【資格要件】 無事故・無違反歴10年以上の者。
※そのうちトラック運送事業の運転者として7年以上無事故・無違反であること。

21名

氏 名	事業者名	氏 名	事業者名
山川 善行	大聖寺運輸(株)	山岸 和浩	甲信越福山通運(株)
生田 幸彦	北日本運輸(株)	山崎 裕二	濃飛西濃運輸(株)
吉田 秀貴	北日本運輸(株)	二谷 隆行	濃飛西濃運輸(株)
浅田 直樹	北日本運輸(株)	初崎 直樹	濃飛西濃運輸(株)
川幅 修次	北日本運輸(株)	森江 聡	濃飛西濃運輸(株)
河村 康次	甲信越福山通運(株)	山栗 幸宏	西川輸送(株)
高原 正晴	甲信越福山通運(株)	安多 正志	(株)丸伸インダストリ
荒木 洋平	甲信越福山通運(株)	八田 正則	(株)ミツノリ
市川 洋	甲信越福山通運(株)	廣澤 雅史	安房運輸(株)
神頭 達矢	甲信越福山通運(株)	道下 紀	是則北陸運輸(株)
南 克宗	甲信越福山通運(株)		

(順不同)

ご案内

第45回近代化基金等融資（追加公募）

1. 追加公募融資枠	3億2,000万円
2. 申込期間	令和3年2月1日から2月25日までの期間
3. 融資対象事業	①一般融資 ・トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備資金 ・福利厚生施設の整備に要する資金 ・車両等の購入に要する資金
	②低公害車及び省エネ関連機器導入に係る融資 ・CNG車・HB車、EMS等機器導入資金 ※石ト協・全ト協助成対象機器に限る
	③ポスト新長期規制適合車当導入資金
※各事業の設備完了及び支払は令和3年3月までです。 ※車両の場合、所有者名義が会員事業者名であること。 ※第45回（第1次）に融資を実行した事業者は対象外。	
4. 融資限度額	1事業所 5,000万円以内（①～③含む）
5. 償還期間	原則10年以内（車両については5年以内）
6. 利子補給率	年0.3%
7. 取扱金融機関	(株)商工組合中央金庫 金沢支店
8. その他	・その他必要事項については第45回（第1次）の公募内容と同じ。 ・申込み多数の場合は、先着順とさせていただきます。（一部減額の場合あり）

お問合せ （一社）石川県トラック協会 助成・融資事業 TEL 076-239-2284

ご案内

令和2年度石ト協助成事業に関するお知らせ

**重要**

各種助成事業の実績報告書等の関係書類を速やかにご提出願います。

2月末までにご提出されない場合は、助成の対象となりませんのでご注意ください。

※尚、3月は来年度の助成対象外の期間となります。

■ **利用可能な助成事業（1月末現在）** ※但し、予算に達し次第、終了となります。

運転経歴証明等手数料の助成

自動車安全運転センターが発行する運転記録証明等の発行手数料を全額助成。

※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

保養施設の利用助成

当協会が協定している施設を利用した場合、1名1回 2,000円を助成。

※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

安全マネジメント講習会受講に対する助成

自動車事故対策機構（石川支所）が実施する安全マネジメント講習会等の受講料の一部（3,000円）を助成。

中小企業大学校講座受講料一部助成

中小企業大学校の研修コースを受講した場合、その受講料の2/3を助成。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL **076-239-2284**

詳しくは、当協会ホームページをご覧ください。



青年部会

15日 全体会議を開催

青年部会（山本外志男部会長）は、全体会議を開催し、青年経営者研修会の開催計画などについて協議をしました。（ホテル日航金沢）



適正化実施機関

21日 運輸支局と定例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と定例会議を開催し、巡回指導結果や行政処分状況などについて意見交換を行いました。（石川運輸支局）



加南支部

27日 安宅住吉神社で安全祈願

加南支部（小前田彰支部長）は、安宅住吉神社において新春の安全祈願を行いました。その後、運営委員会を開催し、全体会議の開催などについて協議しました。（ホテルビナリオ KOMATSU セントレ）



青年部会

31日 氷室の仕込み

金沢の冬の風物詩「氷室の仕込み」に山本外志男部会長が参加し、氷室小屋で仏事を執り行いました。（湯涌温泉玉泉湖畔氷室小屋）

News Calendar

1月の おもなNEWS

JANUARY 2021



石ト協

5日 仕事始め式

久安常信会長は、協会役職員に対して「かつてない厳しい局面ですが、本年も会員のために、一致結束して業務に取り組んでもらいたい」と年頭の訓示を行いました。（石川県トラック会館）



金沢第一支部

8日 尾山神社で安全祈願

金沢第一支部（山田秀一支部長）は、新春の安全祈願を行い、役員らが支部会員の無事故と社業繁栄を祈りました。その後、運営委員会を開催し、今後の支部活動について協議しました。（金溪閣）



金沢第三支部

14日 白山比咩神社で安全祈願

金沢第三支部（吉田修一支部長）は、新春の安全祈願を行い、役員らが支部会員の繁栄と無事故を祈りました。（白山比咩神社）

冬用タイヤの溝深さに注意！

-大型車の冬用タイヤに関する使用上の注意点-

- 道路で大型車が立ち往生すると、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こします。積雪・凍結道路においては、**必ず適切な冬用タイヤを装着**するなど適切な措置を講じてください。
- 交通渋滞等を引き起こした運送事業者等には監査を行い、**講じた措置が不十分と判断されれば処分の対象**となります。



積雪・凍結道路では、**冬用タイヤを全車輪に装着**

⇒ 冬用タイヤは全車輪に装着しないと**挙動が安定しません**。



冬用タイヤの**溝深さが新品時の50%以上**あることを確認

⇒ 溝深さ**50%**を示す「**プラットホーム**」で、**運行前に必ず確認**してください。（一部海外メーカー品は除く）



積雪・凍結道路での運行前に、**運転上の注意点を把握**

⇒ 積雪・凍結道路においては、
・ **低速ギアでゆっくり発進**
・ **坂道を登り終わるまでギアチェンジしない**
など、運転操作の注意が必要です。

・整備管理者は、雪道を走行する自動車のタイヤについて、溝の深さがタイヤ製作者の推奨する使用限度よりもすり減っていないことを確認しなければなりません。

・運行管理者は、雪道を走行する自動車について、点呼の際に上記事項が確認されていることを確認しなければなりません。

※「貨物自動車運送事業輸送安全規則の解釈及び運用について」の一部改正（令和3年1月26日施行）

1月7日の暴風雪において、事業用自動車の横転事故が多数発生したことを受け、北陸信越運輸局から強風時におけるバン型車両の運行について特に注意し、気象情報等を十分に確認するよう通知がありましたので、周知徹底のほどお願いいたします。

横転したトラックの特徴

- ・中型のトラック（車両総重量5000kg～8000kg）
- ・バンタイプ（冷蔵冷凍車含む）

※原因としては、大型トラック（車両総重量が20tや25t）と比べた場合、側面の面積に比べて車の重量が軽いことが考えられます。

ドライバーの命と大切な荷物を守るために！ 異常気象時は運行中止も視野に…

台風等による異常気象時下における無理な運行により、近年、事業用トラックの横転事故等が相次ぐなど、トラック運送事業の遂行に支障をきたす事案が散見されております。

台風等による被害発生が予測される場合には、国から示された「異常気象時における措置の目安」を基に、着荷主・発荷主等とも連携を図りつつ、ドライバーの命と大切な荷物を守るための行動の実践に取り組みましょう。

なお、安全な輸送を行うことができないと判断したにもかかわらず、荷主等に輸送を強要された場合、国土交通省のホームページに設置する「意見等の募集窓口」や、最寄りの地方運輸局又は運輸支局等にその旨通報する手段が設けられています。

⚠ 異常気象時における措置の目安 ⚠

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安※
降雨時 	20～30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30～50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる（ハイドロプレーニング現象）	輸送を中止することも検討するべき
	50mm/h以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない
暴風時 	10～15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15～20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20～30m/s	通常で速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討するべき
	30m/s以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない
降雪時 	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき		
視界不良（濃霧・風雪等）時 	視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき		
警報発表時 	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき		

※ 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号）」に基づき行政処分を行う。

出典：国土交通省自動車局貨物課長通達

※この目安は令和2年2月28日現在。

無理な輸送を
強要されたら…

荷主勧告制度

出典：国土交通省

荷主勧告制度とは

「荷主勧告」は、貨物自動車運送事業法に基づき、トラック運送事業者の過積載運行や過労運転防止措置義務違反等の違反行為に対し行政処分を行う場合に、当該違反行為が荷主の指示によるなど主として荷主の行為に起因するものと認められるときは、国土交通大臣が当該荷主に対し違反行為の再発防止のための適当な措置を執るべきことを勧告するもの。

勧告を発動した場合には、当該荷主名及び事案の概要を公表します。

また、法律に基づく勧告のほか、①勧告には至らないものの違反行為への関与が認められる荷主に対する「警告」、②関係機関からの法令違反情報等をもとに関係する荷主を特定し早期に働きかけを行う「協力要請」といった措置を通達により設けています。

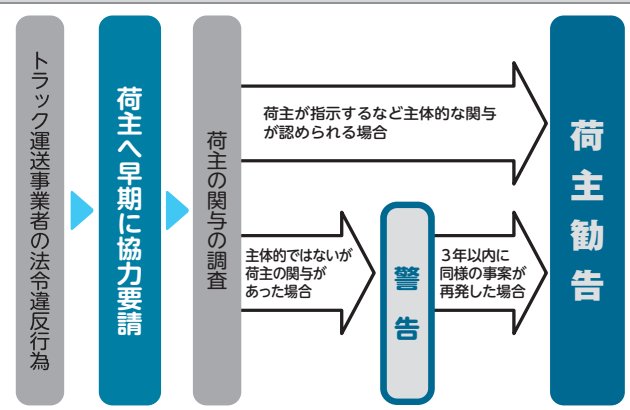
こんなときは情報提供を！

上記とは別に、貨物自動車運送事業法附則第1条の2に規定する違反原因行為に該当する荷主の行為の例として、「輸送の安全確保義務違反を招くおそれのある異常気象時など、安全な運行の確保が困難な状況で運行を強要するような行為」も示しています。

輸送の安全を確保できないような運行を強要された場合には下記の国土交通省の「輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口」のホームページや適正取引相談窓口へご提供ください。

荷主勧告制度

国土交通省



無理な輸送を強要されたら、下記へ情報提供を！

輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口

方法1

QRコードを
読み取り！

方法2

ヤフーやグーグルの検索窓に下記の文字を入力して検索！

輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集

検索

輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集について

国土交通省では、貨物自動車運送事業者及び荷主のみなさまに対して、これまで、「標準運送約款の改正」、「適正取引の推進」、「荷主勧告制度」等を周知してきました。

これらの取組みに関するご認識、浸透度、実施状況等の実態把握を行うため、輸送・荷待ち・荷役などに関する意見等の募集窓口を設置致します。

意見等の募集窓口

長時間の荷待ちや契約に含まれない附帯業務（追加業務）など、コンプライアンス確保に影響しうる輸送に関する情報をお持ちの場合は、[こちら](#)へ情報をお寄せください。

●お持ちの情報はこちらへ投稿ください

クリックすると
投稿画面が開きます

輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集について

意見等の募集の目的

国土交通省では、長時間の荷待ちや契約に含まれない附帯業務（追加業務）など、コンプライアンス確保に影響しうる輸送について、ご意見・事例を収集して実態把握し、今後の施策に活用したいと考えております。

実際に輸送業務を行っている中で、たまたまではなく、それなりに頻度が多く発生する上記のような輸送がございましたら、ご自由に記入ください。

※意見・事例収集が目的ですので、ご記入頂いた内容について、ご本人、会社や荷主に問い合わせなどをすることはありません。

（意見等を記入されたご本人が、ご自分に連絡を差し上げても差し支えない旨及びご連絡先を明記されていた場合にはご本人に問い合わせさせていただきます。）

・次の質問にお答えください。

Q1. ご意見・事例の分類について、該当する項目1つを選択してください。【必須】

- ☐ 1. 速度違反を惹起するおそれがある非合理的な到着時間の指定等
- ☐ 2. やむを得ない遅延に対するペナルティ等
- ☐ 3. 積込み直前に貨物量を増やすような急な依頼等
- ☐ 4. 荷待ち時間の恒常的な発生等
- ☐ 5. 依頼と異なる積込み作業等
- ☐ 6. 依頼にはなかったラベル貼り・検品などの附帯作業等
- ☐ 7. 高速料金など費用の自己負担等
- ☐ 8. 過度な貨物事故（つぶれ、破損、へこみ、こすれ、擦れなど）への対応等
- ☐ 9. 異常気象によるトラブル等
- ☐ 10. その他、コンプライアンス的に問題と思われるもの

（内容：）

※複数該当するものがある場合には、項目毎に複数回に分けてご記入ください。

国土交通省適正取引相談窓口

国土交通省 自動車局 貨物課	03-5253-8575	北陸信越運輸局 自動車交通部 貨物課	025-285-9154	中国運輸局 自動車交通部 貨物課	082-228-3438
北海道運輸局 自動車交通部 貨物課	011-290-2743	中部運輸局 自動車交通部 貨物課	052-952-8037	四国運輸局 自動車交通部 貨物課	087-802-6773
東北運輸局 自動車交通部 貨物課	022-791-7531	近畿運輸局 自動車交通部 貨物課	06-6949-6447	九州運輸局 自動車交通部 貨物課	092-472-2528
関東運輸局 自動車交通部 貨物課	045-211-7248	神戸運輸監理部 兵庫陸運部 輸送部門	078-453-1104	沖縄総合事務局 運輸部 陸上交通課	098-866-1836

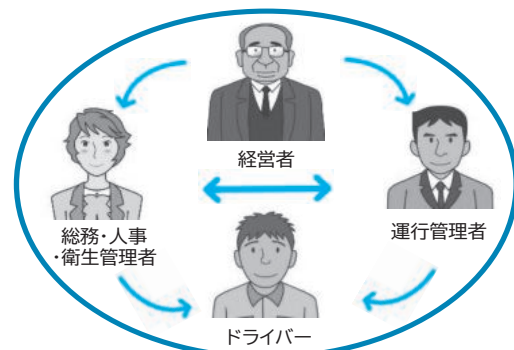
トラック運送事業者のための 新型コロナウイルス感染予防対策マニュアル

●それぞれの立場で行うべきこと

ここでは、「トラックにおける新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン」の

(http://www.jta.or.jp/info/coronavirus_guideline.html)

【3.講じるべき具体的な対策】を加筆編集し、職場にて求められている各役割と、状況における感染予防対策をまとめました。事業場により多少ケースは異なりますが、実践に向けての参考にしてください。



事業所(事務所内外・会議室・食堂・休憩室・トイレ)

- ☐ 入退出前後の手洗い、手指消毒とマスク装着の徹底
(水道設備や石鹸、消毒液等設置)

- ☐ 一定数以上の入室を避け、座席は近距離や対面を避ける

- ☐ 1時間に2回程度、数分間換気する

- ☐ 喫煙室の換気徹底と3密を避ける

- ☐ 共有物品(テーブル・椅子等)や、
手が触れる箇所の定期的な消毒

- ☐ 外勤時はラッシュを避け、出張は不要不急の場合は見合わせる

- ☐ 会議やイベントは極力オンラインで行う

- ☐ テレワークを行うにあたっては、厚生労働省のガイドラインを参照し、
労働時間の適正な把握や作業環境の整備などに配慮する

- ☐ 便器は通常清掃でよいが、不特定多数が使用する場所は清拭消毒する

- ☐ 便器の蓋がある場合は、蓋を閉めてから汚物を流すように表示する

- ☐ ペーパータオルの設置や個人用タオルの持参



〈トイレ内の清掃と消毒〉



〈蓋を閉めて流す〉



〈ペーパータオルの設置〉

- ☐ 事業所内に感染防止対策を示したチラシを掲示する等、
感染予防対策を周知する

〈手洗い・手指消毒・マスク装着の徹底〉



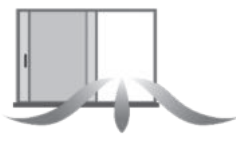
〈3密禁止〉



〈定期的な消毒〉



〈1時間に2回程度の換気〉



〈最低1mあけ、対面は避ける〉



〈テレビ会議〉



〈周知ポスターの掲示〉



職場で行う感染症対策



点呼・運行中・荷役作業中・車両・設備・器具

● 点呼

- ☐ 対面点呼では、適切な距離を確保
- ☐ アクリル板、透明ビニールカーテンの設置及び、換気の徹底
- ☐ 運行管理者は自身のマスク着用と点呼前後の手洗いを行うとともに、ドライバーへは、感染予防対策(マスク・手洗い等)ができているかどうかの確認を行う
- ☐ 可能な限り朝夕2回の体温測定の結果報告と体調の確認
- ☐ 発熱・咳等の自覚症状がある場合は自宅待機とする
- ☐ アルコール検知器の除菌、携帯型アルコール検知器の活用

〈アクリル板等を設置〉



〈体温測定〉



〈人との距離が十分ある時は、マスクをはずそう〉

〈体調に異変が生じたら無理せず連絡〉



● 運行中・荷役作業中

- ☐ 2名以上が同乗する場合は、マスク着用
- ☐ 書類・荷物の受け渡しには、マスクや手袋を着用し、相手先との直接接触を減らすように努める
- ☐ 高温・高湿度での荷役で、人と2m以上の距離を確保できる場合はマスクをはずす
- ☐ マスク着用時は負荷のかかる作業を避け、周囲との距離を十分にとり、適宜マスクをはずして休憩し、こまめに水分を補給
- ☐ 乗務中に発熱・体調不良を認めた時は、運行管理者に連絡を入れ、運行管理者は乗務を中止させる

● 車両・設備・器具

- ☐ ドアノブ、電気のスイッチ、階段の手すり、エレベータのボタン、ゴミ箱、電話、共有のテーブルやパソコン等の事務機器の消毒
- ☐ 荷役機器や車両点検用工具など共有器具を使用した時は、こまめな手洗い、手指の消毒
- ☐ ゴミはこまめに回収し、鼻水や唾液のついたゴミはビニール袋に密閉する
- ☐ 作業服のこまめな洗濯



〈共有設備の消毒〉



〈汚物に触れずビニール袋に密閉〉



〈作業服はこまめに洗濯〉

感染者が確認された場合の対応

- ☐ 保健所、医療機関の指示に従う
- ☐ 速やかに地方運輸局等に連絡する
- ☐ 行動範囲を踏まえ、感染者の勤務場所の消毒を行うとともに、必要に応じて同勤務場所の勤務者に自宅待機をさせるなどの対応を検討する
- ☐ 人権を配慮し、個人名が特定されないように留意する
- ☐ 感染拡大防止を目的とした個人データの取扱いについては、個人情報に配慮し、適正に取り扱う

感染者が
確認されました



〈速やかに連絡〉

※ガイドラインの詳細については、当協会ホームページからご覧いただけます。

ホーム>新型インフルエンザ等(コロナウイルス感染症)対策 <https://www.ishitokyo.or.jp/influenza.php>

雇用調整助成金を受けている事業主の方へ

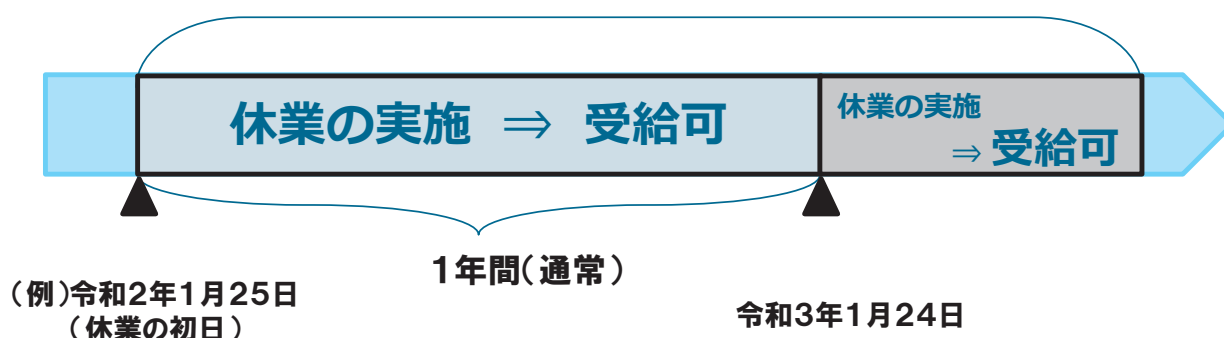
新型コロナウイルス感染症にかかる雇用調整助成金の特例措置の延長（令和3年2月28日まで）に伴い、新型コロナウイルス感染症の影響により事業活動の縮小を余儀なくされた事業主は、雇用調整助成金を

1年を超えて引き続き受給することができます。

※ 1年を超えて引き続き受給できる期間は令和3年6月30日までとなります。

【特例措置延長後】

1年間を超えて受給可



雇用調整助成金は、通常、1年の期間（対象期間）内に実施した休業等について受給することができますが、新型コロナウイルス感染症にかかる雇用調整助成金の特例措置の延長に伴い、1年を超えて引き続き受給することができます。

お問合せ先

ご不明な点は、下記のコールセンターまでお問い合わせ下さい。

学校等休業助成金・支援金、雇用調整助成金コールセンター
0120-60-3999 受付時間 9:00～21:00 土日・祝日含む



厚生労働省・都道府県労働局・ハローワーク

厚生労働省HP



LL030108企01

国土交通省

特殊車両通行許可に係る
誘導車の配置条件の合理化

物流業界における人手不足の解消や生産性の向上を目的に、特殊車両通行における誘導車の配置条件が左記のとおり改正されました。（令和3年3月29日より施行）

【主な改正内容】

- ①重量C・D条件及び寸法C条件の「前後に誘導車」の配置条件を、重量C・D条件については「後方に1台」、寸法C条件については「前方に1台」へと改められる。
- ②誘導車は特殊車両以外の車両で、国土交通省が提供するオンライン教材による講習等を受講した者（有効な受講修了書を有する者に限る）が運転するものであることを確認できるものに限る。
- ③通達改正は令和3年3月29日となるが、上記講習はすでに受講可能。

国土交通省・厚生労働省

申請書等に係る押印・署名のあり方の見直し

国土交通省、厚生労働省では、省が所管する政令において、国民や事業者等から行政機関への申請等に際して押印を求めている手続等について、押印を不要とする等の所要の改正を行いました。これにより、令和3年1月1日以降の届出、申請書類については、署名・押印が不要となりました。

【主な対象法令（一部抜粋）】

■貨物自動車運送事業法関係

- ・貨物自動車運送事業法
- ・貨物自動車運送事業法施行規則
- ・貨物自動車運送事業法安全規則
- ・貨物自動車運送事業法報告規則

■道路運送法関係

- ・道路運送法
- ・道路運送法施行令
- ・道路運送法施行規則
- ・自動車事故報告規則

■厚生労働省関係

- ・労働安全衛生規則関係様式

全日本トラック協会
引越繁忙期対策

全日本トラック協会では、例年、引越作業が集中する3月から4月にかけての繁忙期対策として、一般消費者向けの周知チラシを作成しましたのでご活用ください。

2021年春、引越をご検討のお客様！

分散引越にご協力をおねがいします！

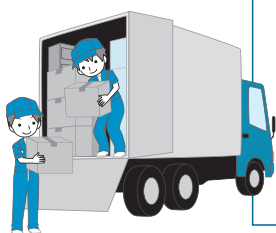
例年、3、4、5、10月の時期は引越のご依頼が集中します。特に3月から4月に集中することが毎年のパターンから予想されます。加えて、最近の人手不足により、混み合う時期は「希望日にある事業者が見つからない」など、ご希望に添えない場合もあります。トラブルのないスムーズなお引越のためにも、引越時期を分散したお引越をお願いいたします。ご協力をお願いします。

2021年引越避妊予想カレンダー											
3月						4月					
日	月	火	水	木	金	日	月	火	水	木	金
1	2	3	4	5	6	1	2	3			
7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9
14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16
21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23
28	29	30	31			25	26	27	28	29	30

※3月12日は祝日（水）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月3日は祝日（金）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月5日は祝日（土）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月6日は祝日（日）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月7日は祝日（月）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月8日は祝日（火）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月9日は祝日（水）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月10日は祝日（木）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月11日は祝日（金）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月12日は祝日（土）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月13日は祝日（日）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月14日は祝日（月）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月15日は祝日（火）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月16日は祝日（水）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月17日は祝日（木）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月18日は祝日（金）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月19日は祝日（土）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月20日は祝日（日）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月21日は祝日（月）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月22日は祝日（火）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月23日は祝日（水）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月24日は祝日（木）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月25日は祝日（金）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月26日は祝日（土）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月27日は祝日（日）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月28日は祝日（月）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月29日は祝日（火）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。
※4月30日は祝日（水）のため、引越のご依頼が集中する可能性があります。

国土交通省 JTA 全日本トラック協会 関東関東トラック協会

チラシは、当協会ホームページからダウンロードできます。
<https://www.ishitokyo.or.jp>
 HOME>引越安心マーク制度



2021年4月～

36協定届が新しくなります

※時間外・休日労働に関する協定届

2021年4月から36協定届の様式が新しくなります

36協定届における押印・署名の廃止

- 労働基準監督署に届け出る36協定届について、使用者の押印及び署名が不要となります。

※記名はしていただく必要があります。

36協定の協当事者に関する
チェックボックスの新設

- 36協定の適正な締結に向けて、労働者代表(※)についてのチェックボックスが新設されます。

※労働者代表：事業場における過半数労働組合又は過半数代表者

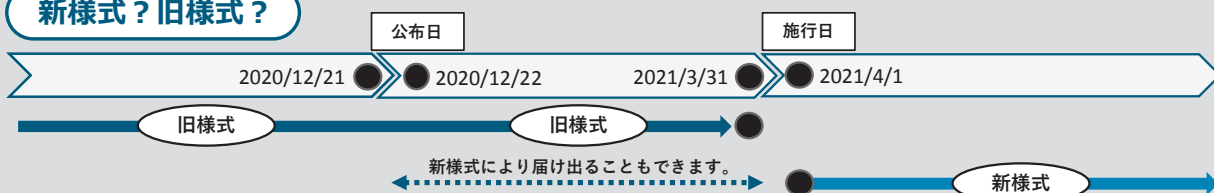
! 36協定と36協定届を兼ねる場合の留意事項

- ✓ 労使で合意したうえで労使双方の合意がなされたことが明らかとなるような方法（記名押印又は署名など）により36協定を締結すること

! 過半数代表者の選任にあたっての留意事項

- ✓ 管理監督者でないこと
✓ 36協定を締結する者を選出することを明らかにした上で、投票、挙手等の方法で選出すること
✓ 使用者の意向に基づいて選出された者でないこと

新様式？旧様式？



※施行日までの間であっても、押印又は署名がなくとも届け出ることができます。

※施行日以後は、旧様式に直接チェックボックスの記載を追記するか、チェックボックスの記載を転記した紙を添付して届け出ることできます。（裏面を参照）

Q 時間外・休日労働が生じるときはどうすればいいの？

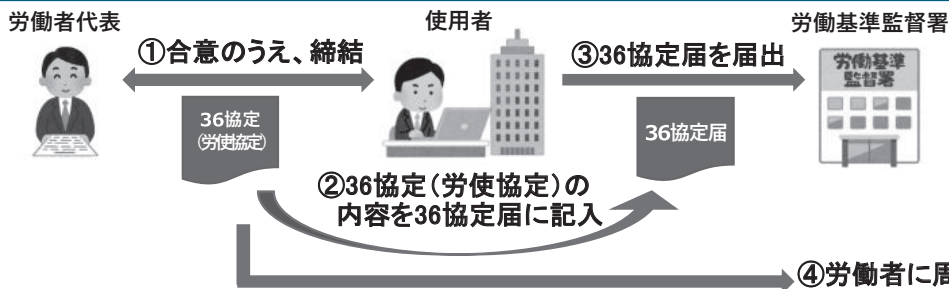
① 労働者代表と使用者で合意のうえ、36協定（労使協定）を締結

② 36協定（労使協定）の内容を36協定届（様式第9号等）に記入

③ 36協定届を労働基準監督署に届出

電子申請による
届出が可能

④ 常時各作業場の見やすい場所への掲示や、書面の交付等の方法により、労働者に周知



36協定届様式のダウンロード

労働基準関係主要様式

検索



そのまま出せる36協定届を作成

スタートアップ労働条件

検索



36協定届の電子申請はこちら

労基法等 電子

検索



厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署

(2020.12)

新規会員のご案内

一誠運輸(株)

代表者名：坂田誠

〒920-8204 金沢市戸水2-33

TEL：076-255-0957

FAX：076-255-0967

車両台数：7台

支部：金沢第二支部

吉田海運(株) 関西支店 石川営業所

本社代表者名：吉田康剛

本社住所：長崎県佐世保市三浦町1-34

営業所代表者名：北山信彦

〒920-0333 金沢市無量寺3-70

TEL：076-256-1860

FAX：076-256-1868

車両台数：6台

支部：金沢第二支部

(株)ヤマモト自工

代表者名：山本義裕

〒929-1715 鹿島郡中能登町一青こ4-1

TEL：0767-74-0044

FAX：0767-74-2244

車両台数：5台

支部：能登支部

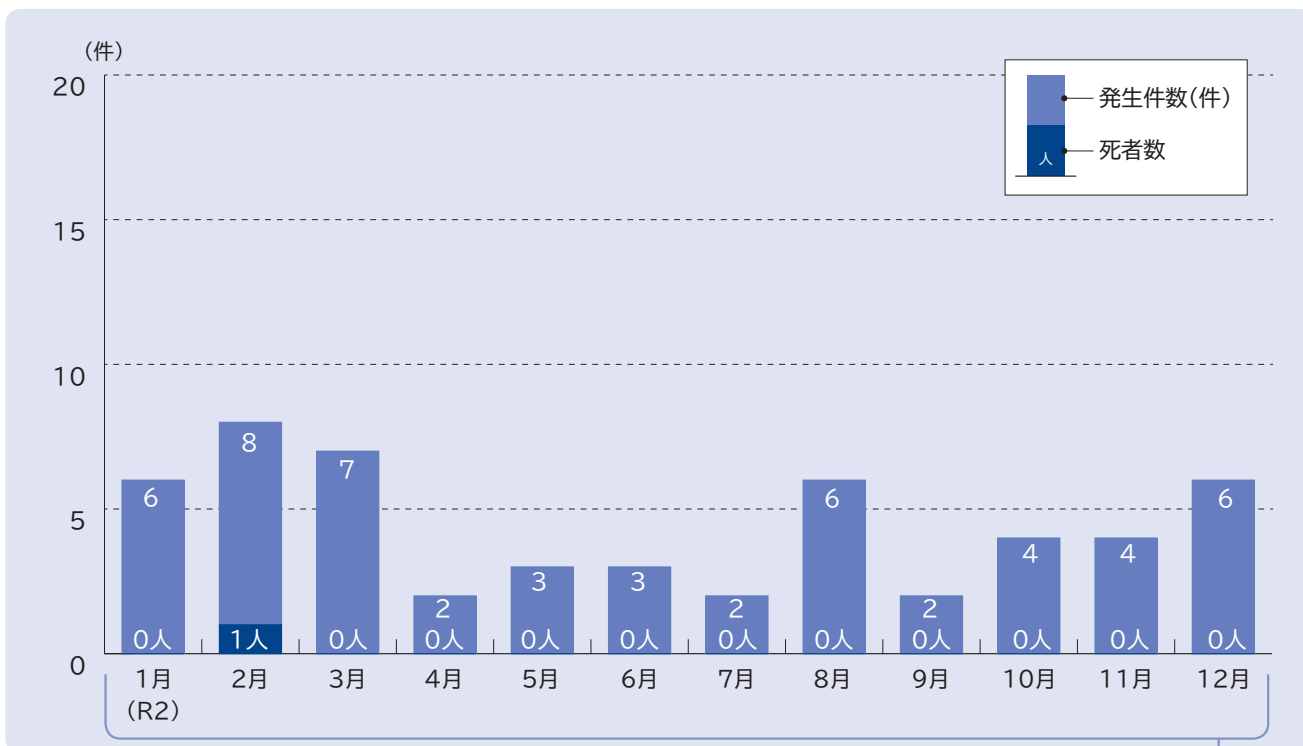
EVENT CALENDAR 2月の行事予定

5日(金)	中交協石川県支部役員会（石川県トラック会館）
9日(火)	金沢マラソン競技運営部会・交通対策部会（金沢市役所）
10日(水)	石川県国民保護共同図上訓練（石川県庁）
13日(土)	陸災防フォークリフト運転技能講習（石川県トラック会館） ※ Aコース（14日、20日、21日）/Bコース（17日～19日）
14日(日)	運行管理者試験事前講習会（石川県トラック会館）
15日(月)	青年経営者研修会（ホテル日航金沢）
18日(木)	全ト協青年部会全国代表者協議会（Web） 第26回労働委員会（石川県トラック会館）
19日(金)	全ト協青年部会全国大会（Web）
22日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議（石川県トラック会館）
24日(水)	荷役災害防止のための協議会（石川県トラック会館） 第107回広報委員会（石川県トラック会館）
25日(木)	金沢マラソン組織委員会（ホテル日航金沢） 第145回交通・環境対策委員会（石川県トラック会館）
26日(金)	全国適正化事業部課長業務連絡会議（Web） 陸災防交通労働災害防止担当管理者教育（石川県トラック会館）



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況（第1当事者）



内訳 令和2年事故類型別発生状況（1～12月）

	人対車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	2(-3)	1(+1)	27(-6)	10(-1)	0(-2)	1(+1)	3(-7)	8(-4)	1(-1)	0(±0)	53(-22)
死者	0(-2)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	1(±0)	0(±0)	0(±0)	1(-3)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種（乗用車含む） 令和2年交通事故発生状況 1～12月（増減）

発生件数	死者数（人）
2025(-383)	40(+9)

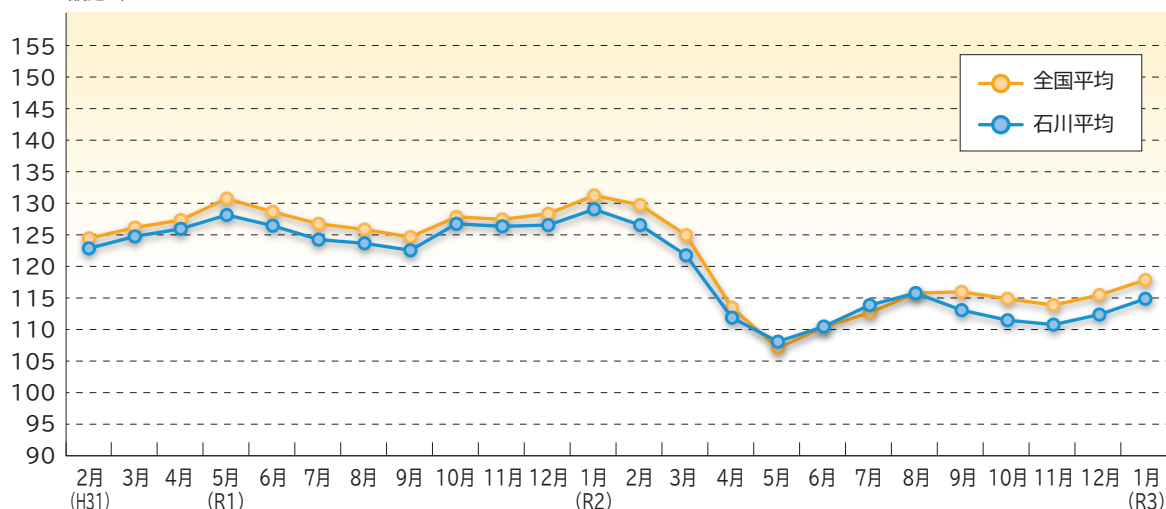


軽油価格情報

軽油小売価格推移表

経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル
(税込み)

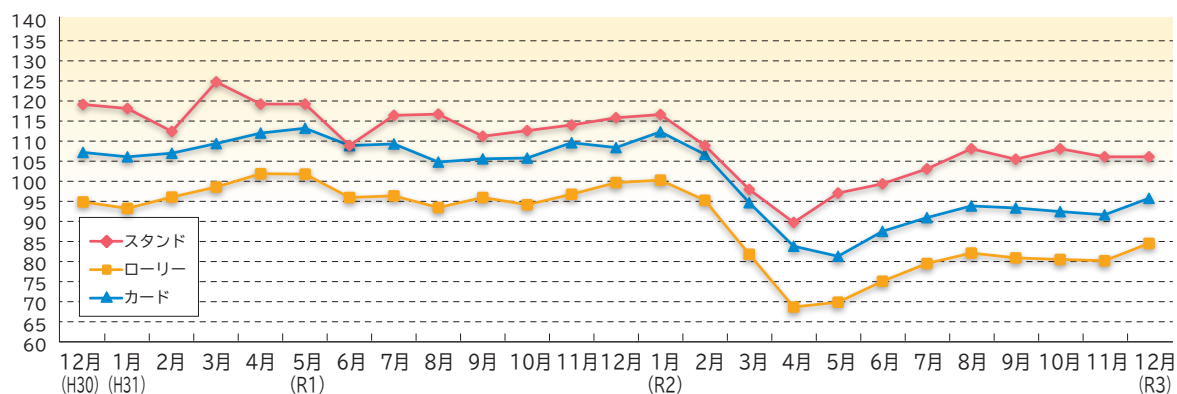


(平均価格)	R2 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R3 1月
全国	131.2	129.7	124.9	113.4	107.0	110.3	112.6	115.7	115.9	114.8	113.8	115.4	117.8
石川	129.0	126.5	121.7	111.8	108.0	110.4	113.8	115.7	113.0	111.4	110.7	112.3	114.8

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R1 12月	R2 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
スタンド	115.3	116.1	108.4	97.5	89.3	96.6	98.9	102.6	107.6	105.0	107.6	105.6	105.6
ローリー	99.2	99.8	94.8	81.4	68.3	69.5	74.7	79.1	81.7	80.5	80.1	79.8	84.1
カード	107.9	111.8	106.2	94.2	83.4	80.9	87.1	90.5	93.4	92.9	92.0	91.2	95.3
値上げ 要請額	2.3 (10社)	1.1 (9社)	1.2 (3社)	(0社)	(0社)	5.9 (8社)	3.9 (10社)	4.1 (11社)	2.4 (12社)	0.9 (3社)	0.5 (2社)	1.6 (9社)	2.7 (9社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。() 内は、要請のあった事業者数。

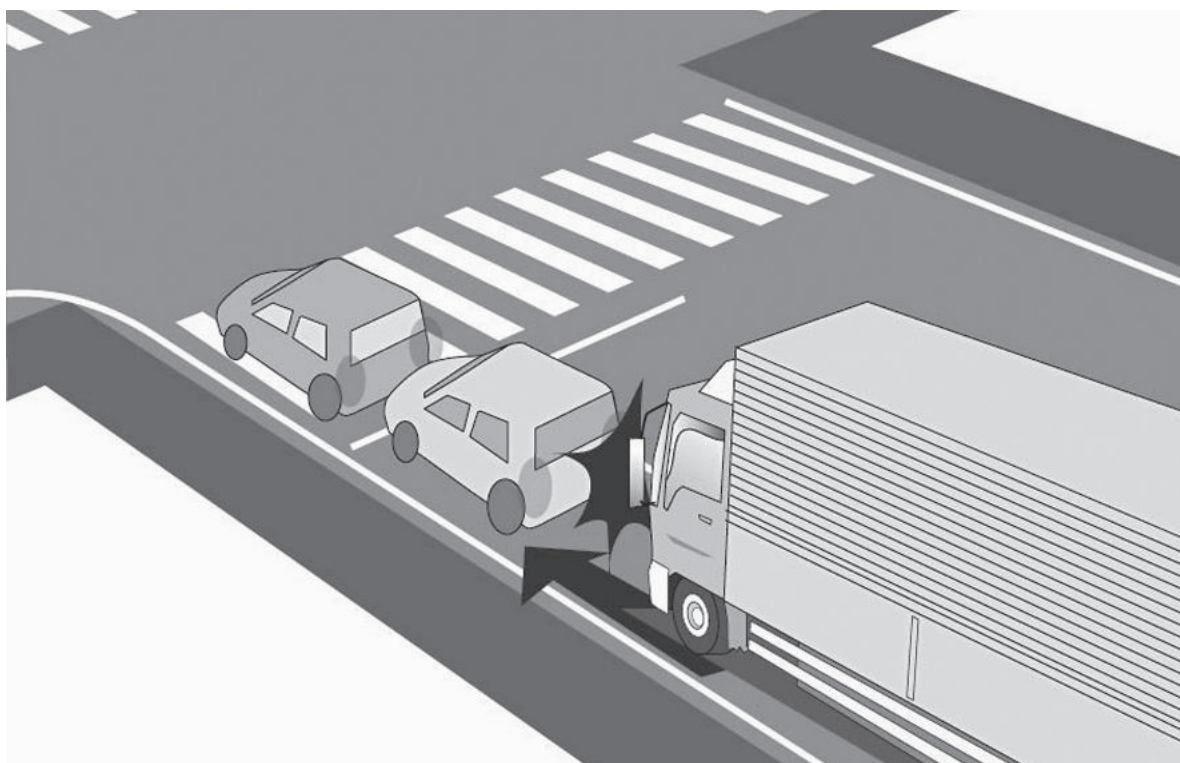
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 96

交差点発進時、停止中の前車に追突

事故の概要

- 発生日時 9月〇日(△) 午前11時00分頃 天候 晴れ
- 発生状況 信号待ちで地図を確認していた運転者が見込発進。止まっていた前車に追突し損傷させたもの。
- 事故当事者 男性47歳 相手側 男性31歳
- 事故原因 運転者は信号待ちで納品先を確認して目線を前に戻した時、信号が青に変わりました。停車中の前車も発進すると思い、アクセルを踏んで間もなく衝撃を感じました。前車も発進するだろうという典型的な「思い込み」による見込発進で、前方の安全確認を怠ったため前車に追突したのです。なお、停止時の前車との車間距離は後輪が確認できない程、詰めていました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

事例検討

●直接原因

運転者は発進時、信号が青に変わったことを確認しましたが、前車の安全確認を怠った安全運転義務違反の前方不確認が挙げられます。

●背後原因

運転者は普段から信号待ちで停車する際、伝票や地図の確認をしており、時折目線を信号に向けて青信号になれば、前車の安全確認をすることなく慌てて発進していました。また、車間距離は前車の後輪が確認できない程、詰めることが習慣化されていました。

運転者は安全確認を怠りやすい運転行動が習慣化し、前車は発進するだろうとの「思い込み」による見込発進を誘発させていました。

再発防止策

①運転者の対策

●見込発進することなく、前車の発進を確認する。

「発進するだろうでなく」常に「発進しないかもしれない」、さらには「発進しない」と考えて前車の発進、そして前方、左右の安全確認をしてから発進する。

●前車に続き停止する際は、車間距離を十分に取る。

走行中だけでなく停止する際も前車との車間距離を十分に取り、前車の後輪が見える位置で停止することを励行する。

②管理の対策

●安全確認を怠りやすい運転行動をとらないように指導する。

信号待ちで書類の確認、前車の後輪が見えない位置での停止等、「思い込み」による見込発進を誘発させる運転行動を習慣化させないように、ヒヤリ・ハット等を活用し指導する。

●交差点の安全進行を徹底させる。

青信号は無条件の進めでなく、交差点および交差点付近の車両、歩行者や自転車等に注意し、できる限り安全な速度と方法で進行するように周知、徹底を図る。

ワンポイントアドバイス

平常心を維持する

渋滞に巻き込まれる等で到着予定時間より遅れる場合、少しでも間に合わせたい「焦る気持ち」が生じ「思い込み」を誘発させます。そこで平常心を維持するためには、自分をあたかも外から見ているように客観視することが大切になります。自分の心の状態を知り（焦る気持ち）、自分の心と行動をコントロールすることが求められます。特に「焦る気持ち」は事故の背後原因になるので、十分に留意してください。

交通安全でISO認証

交通事故による死者や重大な負傷者の削減を目的とした国際規格である「ISO 39001」を取得した(株)久保建材工業(かほく市)。久保陽一社長(写真:前列右)は、「他のISOやGマークも取得しているが、更なる安全対策を推進するため取り組んだ。今後も重大事故ゼロに向け、社員一丸となって全力で取り組んでいきたい」と話されました。

提供:「日刊 建設工業新聞」北陸工業新聞社



旬の

「じわもん」
味わいまっし!

JIWAMON



海のミルク 「牡蠣」

牡蠣は、「海のミルク」と言われるほど栄養豊富な海からの恵みです。能登地方が養殖が盛んで、夏は岩ガキ・冬は真ガキが美味です。生で食べたり、カキフライ、牡蠣飯など様々な楽しみ方があります。タンパク質、脂質、糖質がバランス良く、亜鉛、カルシウム、リン、タウリン、鉄、銅などのミネラルやビタミンも豊富です。主な効果として肝臓機能の強化、造血作用、精神安定効果、免疫力が強化が挙げられます。栄養豊富な牡蠣をぜひご賞味ください。