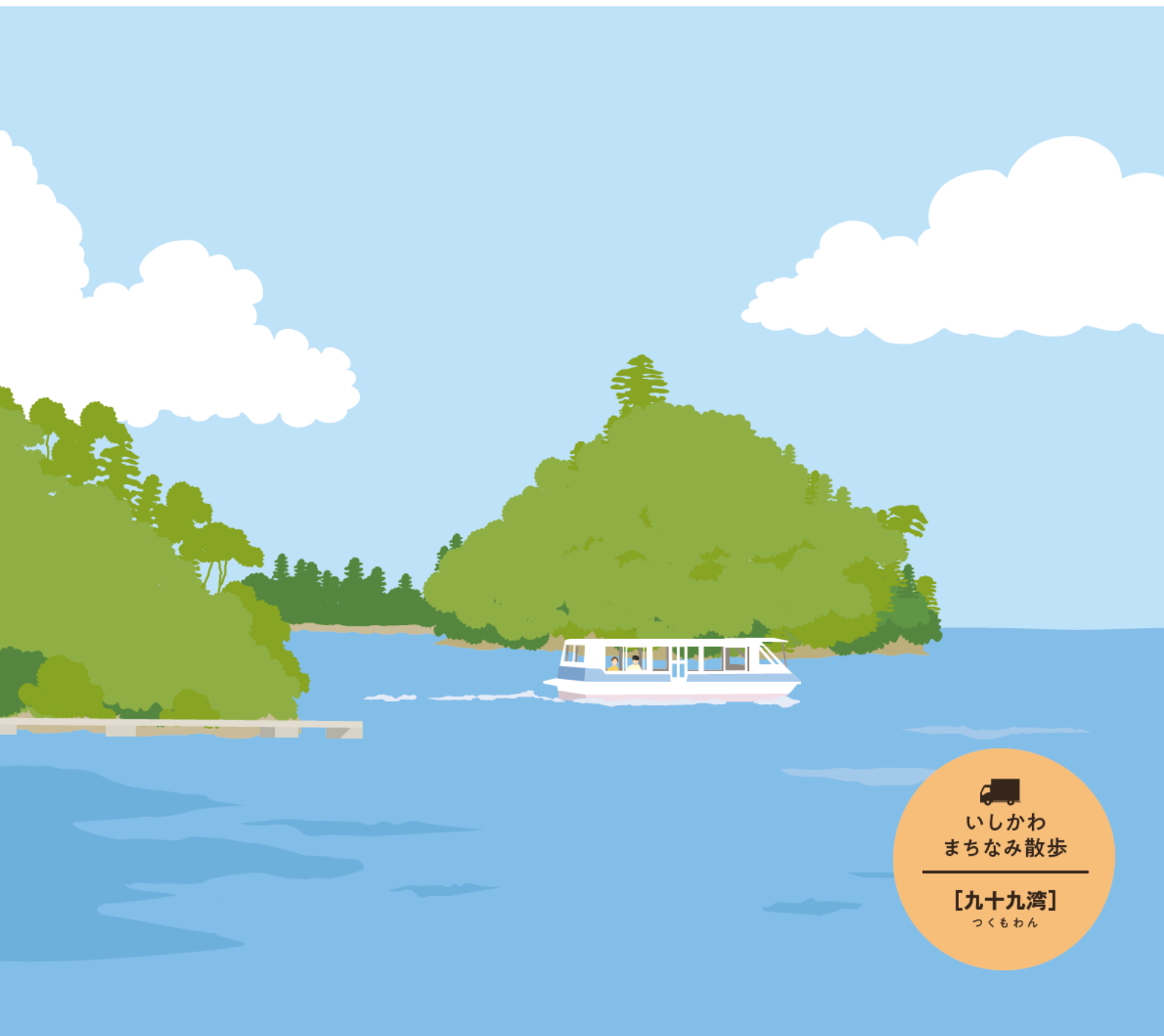


vol.250
5

ト●ラ●ソ●ク●の●ひ●ろ●ば




いしかわ
まちなみ散歩

【九十九湾】
つくもわん

TOP NEWS プロドライバーとしての心得を学ぶ～初任運転者指導講習会～

 一般社団法人
石川県トラック協会



今月のSPOT 九十九湾



能登半島の東に位置する九十九湾は、大小の入り江からなるリアス式海岸で入り江が“九十九”を数えるとしてその名前が付けました。日本百景にも選ばれる景勝地で、ガラスのように澄み切った透明度の高い海水です。

夏場はアジやキス、鯛などが獲れる豊かな漁場でもあります。能登ふれあい海洋センターの周辺から九十九湾の遊歩道が始まり、九十九湾の多彩な生物と触れ合うことができます。近くの船着き場からは、遊覧船が出ていますのでぜひ利用し、九十九湾を満喫してみてくださいはいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表
076-239-2511
助成・融資事業
076-239-2284

適正化事業課
076-239-2285
陸災防
076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

5

MAY
250号

ホームページ

届出を
しましょう!

NEW



標準的な運賃



1 TOPNEWS

プロドライバーとしての心得を学ぶ
～初任運転者指導講習会～

3 ご案内

第46回地方近代化基金融資

令和3年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金
(低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)

石ト協 第47回定時総会

令和3年度安全運転講習会

第22回SDラリーコンテスト

令和3年度運行管理者等講習日程

令和3年度 第1回運行管理者試験のご案内

9 4月のおもな NEWS

11 適正化 NEWS

7月1日から申請受付開始!

～安全性優良事業所認定制度～

「ホワイト物流」推進運動

令和3年度巡回指導結果

14 業界 NEWS

下請代金の支払手段に係るポイント

経済センサス活動調査

基準の緩和認定申請について

16 情報コーナー

5月の行事予定

交通事故発生状況

軽油価格

19 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

プロドライバーとしての心得を学ぶ ～初任運転者指導講習会～

石川県トラック協会では、関係機関や車両メーカーなどの協力のもと、4月23日（金）から25日（日）の3日間にわたり、初任運転者を対象とした指導講習会を開催しました。

本講習会は、会員事業所の初任運転者が指導・監督指針に基づく12項目15時間のカリキュラムを体系的に習得できるよう協会が毎年開催しているもので、本年度第一回は会員事業所から52名（34社）の運転者が参加しました。

講習では、プロドライバーに求められる心構えや関係法令について、各担当講師から説明がされたほか、ドライブレコーダーの映像を活用して危険予測や回避方法を確認。また、実際のトラックを用いての実技指導では、日常点検のポイントや死角検証のほか、タイヤチェーンの着脱方法などについて学びました。

3日間の講習を受け、受講者からは「緑ナンバーを運転することの責任の重さを自覚し、安全運転に努め



開催日	講習内容	講師
4月23日 (金)	事業用自動車運転する場合の心構え	(一社)石川県トラック協会
	交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法	
	事業用自動車の運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項(関係法令)	
	危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法	
4月24日 (土)	運転者の運転適性に応じた安全運転	中部交通共済(協) 金沢事務所
	過積載の危険性	(独)自動車事故対策機構 石川支所
	適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況	
	安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	
	危険物を運搬する場合に留意すべき事項	MS&ADインターリスク総研(株)
事業用自動車の運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項 (日常点検)(実車)	いすゞ自動車中部(株) 石川日野自動車(株) UDトラックス(株) 三菱ふそうトラック・バス(株)	
4月25日 (日)	健康管理の重要性	(公財)北陸体力科学研究所
	貨物の正しい積載方法(実車)	陸災防石川県支部
	事業用自動車の構造上の特性(実車)	七尾自動車学校

石川県トラック協会

安全対策
eラーニング

日常点検

危険予知
トレーニング

冬道対策

ヒヤリハット

事故事例集

ドライバー教育に
ご活用ください!

※協会ホームページから
ご覧いただけます。

たい」、「新しいことを知る喜びを
感じた。基本に忠実に実施していき
たい」などの感想が聞かれ、最後
に受講者全員に修了証が交付されま
した。

ご案内

第46回地方近代化基金融資

- 補助対象事業者
石川県内本社の貨物自動車運送事業者（石ト協会員）又はその構成する団体。
※会費の延滞のない事業者
- 融資内容

融資総枠	6億円		
融資対象	<p>①一般融資 物流施設・福利厚生施設等及び車両等に要する資金</p> <p>②低公害車及び省エネ関連機器導入に係る融資 CNG・HB車、EMS・DR機器導入資金（石ト協・全ト協助成対象機器に限る）</p> <p>③ポスト新長期規制等適合車導入に係る融資 ポスト新長期規制適合車及び平成28年排出ガス規制適合車導入資金 ※但し、投資の時期が令和3年4月1日～令和4年3月末日までの期間内であるもの。</p>		
公募期間	令和3年5月10日～令和3年12月25日迄 (公募期間中申込順に受付し、融資枠に達し次第締め切りとなります)		
融資条件	1会員5,000万円以内（①～③すべて含む） ※応募枠が公募枠を超過した場合、調整させていただく場合があります。 ※前回・再融資の場合、限度額から借入残高を差引いた額が借入金額となります。		
(1) 融資限度額			
(2) 貸出利率	取扱金融機関（商工中金）の所定利率による		
(3) 申込金額	10万円を単位として申込み下さい。（注）消費税は融資対象としますが自動車取得税・重量税・法定費用等の諸費用（附帯費用）は融資対象となりません。		
(4) 償還期間及び据置期間	対象物件	償還期間	据置期間
	物流施設	10年以内	償還期間のうち6か月以内
	福利厚生施設	※但し、法定耐用年数がそれ以下場合はその範囲以内	
車両及び機器	5年以内		
(5) 担保・保証人	取扱金融機関（商工中金）の定めるところによる		
利子補給率	融資の種類	期間	利子補給率
	①一般融資	貸出期間1年以上の融資	年0.3%
	②低公害車及び省エネ関連機器導入		
③ポスト新長期規制等適合車導入			
取扱金融機関	㈱商工組合中央金庫 金沢支店		

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 (助成・融資事業) TEL 076-239-2284

ご案内

令和3年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 (低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)

1. 概要

中小トラック運送事業者が低炭素型ディーゼルトラックの導入に要する経費に対して、当該経費の一部を補助する事業

2. 対象事業者

- ①中小企業者（資本金3億円以下又は従業員数300人以下）である 一般貨物自動車運送事業者、
特定貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者
②上記①に貸し渡す自動車リース事業者

3. 補助対象

導入車両	平成27年度重量車燃費基準を大型車は+5%以上、中型車及び小型車は+10%以上達成した車両。 ※排出ガス規制識別記号が、右記の新車新規登録車両。				
	車型区分（車両総重量）	2015年度 燃費基準	基準額（万円）		排ガス規制 識別記号
			廃車有	廃車無	
	大型（12t超）	+10%以上	75	50	2RG・2TG
		+5%以上	50	37.5	2PG・QPG・LPG
中型（7.5t超～12t以下）	+10%以上	42	28	2RG・2TG・TRG	
小型（3.5t超～7.5t以下）	+10%以上	15	10		
留意事項	・手形・割賦といった購入形態（即ち所有権留保形態）は不可 ・経年車の廃車を伴わない新車についても補助対象				
要件	エコドライブ等燃費改善取組体制を構築した運用状況報告書及び燃費改善効果及びCO ₂ 削減効果計算（当該年度及びその後1年間報告）の提出が必要となります。				

4. 申請台数

1事業者2台まで

5. 申請

受付	令和3年5月28日（金）～令和4年1月31日（月）
申請方法	当協会ホームページをご覧ください。
申請先	一般財団法人環境優良車普及機構「低炭素型ディーゼル車普及事業」執行グループ 宛 (〒160 0004 東京都新宿区四谷二丁目14番8号 (YPCビル6F))

お問合せ

(一財)環境優良車普及機構 (低炭素型ディーゼル車普及事業執行グループ) TEL 03-5341-4577

※詳しくは、当協会ホームページをご覧ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/>

ホーム > 助成・融資制度または最新情報

ご案内 **石ト協 第47回定時総会**

【新型コロナウイルス感染防止に係る措置について】

6月16日(水)開催の定時総会につきましては、新型コロナウイルス感染防止のため、昨年度同様、書面による委任状及び議決権行使を最大限活用した小規模での開催を予定しておりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

なお、開催案内につきましては、後日郵送にてお知らせいたします。

ご案内 **令和3年度安全運転講習会**

1. 開催日時・場所

能登地区	令和3年6月5日(土) 13:30~15:00	七尾商工会議所 (七尾市三島町70-1)
加賀地区	令和3年6月12日(土) 13:30~15:00	グランドホテル白山 (白山市西新町152-7)
金沢地区	令和3年6月19日(土) 13:30~15:00	石川県トラック会館 (金沢市粟崎町4-84-10)

- 2. 内 容 「事故防止対策について」
- 3. 講 師 (株)デンソ ソリュ ション
- 4. 申込方法 同封のご案内にあります「参加申込書」にてお申し込みください。
- 5. その他 本講習は、安全性評価事業(Gマーク制度)の加点対象となります。
※新型コロナウイルス感染症の影響により、予定を変更する場合があります。

ご案内 **第22回SDラリーコンテスト**

第22回SDラリーコンテスト
SD Rally Contest 100 days without accidents

無事故・無違反
100日運動

運動期間
7月2日
10月9日

同封のパンフレットをご覧ください

運動達成を目指して、チャレンジしよう!

ご案内

令和3年度運行管理者等講習日程

基礎講習

1. 対象者

- ①新たに運行管理者・運行管理補助者になろうとする者。
- ②運行管理者に選任されている方で基礎講習を受講していない者。
- ③運行管理者試験を受験する方で、事業用自動車の運行の管理に関し、1年以上の実務経験のない者。

2. 実施日及び会場

実施日	会場	定員
6月23日(水)～25日(金)	金沢市異業種研修会館(金沢市打木東1400)	88名
6月29日(火)～7月1日(木)	同上	88名
10月下旬	同上	88名
11月下旬	同上	88名

般講習

1. 対象者

- ①運行管理者に選任されている方で、令和2年度の般講習を受講していない者。
- ②令和2年度の般講習終了後に新たに運行管理者に選任された者。
- ③死者または重傷者を生じた事故を惹起した営業所に選任されている運行管理者、行政処分等を受けた営業所に選任されている運行管理者で、2年に1回とする受講緩和措置を受けられない者。
- ④運行管理者補助者等をされている方で、受講を希望する者。

2. 実施日及び会場

実施日	会場	定員
6月16日(水)	金沢市異業種研修会館(金沢市打木東1400)	88名
8月25日(水)	同上	88名
9月14日(火)	同上	88名
10月中旬頃	同上	88名
10月21日(木)	ワークパル七尾(七尾市小島町西部1-3)	72名
10月22日(金)	同上	72名
11月11日(木)	小松市民センター(小松市大島町丙42-3)	100名
11月下旬	金沢市異業種研修会館(金沢市打木東1400)	88名
令和4年1月下旬	同上	88名

予約方法

NASVAのホームページから申し込みし、「予約確認書」を印刷し、講習当日にお持ちください。

NASVAホームページ <http://www.nasva.go.jp/>

※この他、七尾自動車学校、日本ロカルネットワークシステム協同組合連合会、トランテックスでも予定されています。

ご案内

令和3年度 第1回運行管理者試験のご案内

本年度から
大きく
変わります！

『CBT試験』に全面移行します

(筆記による試験は実施しません。)

- CBT試験とは、Computer Based Testingの略で、テストセンターに行って、問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。

試験会場



問題画面(イメージ)



- 試験会場と日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面(イメージ)

試験科目		希望地域																					
OOO試験(2021年度第1回)	東京都																						
<small>パソコン上で下線のある日付は、OOO試験(試験実施会場)「東京」のみの利用日です。試験日の変更はできません。本試験の申し込みは「オンライン」を利用する場合は、カレンダーの黄色の日付は選択できません。</small>																							
2021年6月		2021年7月		2021年8月		2021年9月																	
日	月	火	水	木	金	土	日	日	月	火	水	木	金	土	日								
1	2	3	4	5				1	2	3	4	5	6	7		1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
19	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30					27	28	29	30	31				28	27	28	29	30			

試験科目	希望地域	予約日時	予約状況
OOO試験(2021年度第1回)	東京都	2021年8月7日	予約済み
OOO試験(2021年度第1回)	東京都	2021年8月14日	予約済み
OOO試験(2021年度第1回)	東京都	2021年8月21日	予約済み
OOO試験(2021年度第1回)	東京都	2021年8月28日	予約済み
OOO試験(2021年度第1回)	東京都	2021年9月4日	予約済み
OOO試験(2021年度第1回)	東京都	2021年9月11日	予約済み
OOO試験(2021年度第1回)	東京都	2021年9月18日	予約済み
OOO試験(2021年度第1回)	東京都	2021年9月25日	予約済み

申請方法 インターネット申請 (書面での申請はできません。)

申請の受付期間 令和3年6月7日(月) ~ 7月14日(水)

試験日時 令和3年8月7日(土) ~ 9月5日(日) の間で、CBT試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。(試験結果は9月21日に公表する予定です。)

試験会場 貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

受験手数料等 6,000円(非課税)

この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請：660円(税込)(システム利用料)
- ・再受験申請：860円(税込)(システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料：140円(税込)



受験資格 実務経験者

- ・原則令和3年8月6日までに、自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に關し、1年以上の実務の経験を有する方

基礎講習修了者

- ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了(修了予定の方は、令和3年7月28日までに修了)した方

CBT 試験の流れ

受験申請サイト	STEP 01 受験の申請 	受験の申請に必要な情報を入力します。 ●メールアドレスの登録・確認 ●申請情報の入力 ●受験資格情報の入力 *実務経験1年以上の受験資格で申請する場合は、実務経験承認者の情報が必要です。 *基礎講習修了予定で申請する場合は、講習修了後、速やかに基礎講習修了証等をアップロードしてください。 ●本人確認書類・顔写真のアップロード 申込が受理されると、運行管理試験センターから受験申込受付のお知らせメールが届きます。
	STEP 02 書類の審査 	提出書類の審査が完了するまでお待ちください。 *基礎講習修了予定で申請する場合、基礎講習修了証等の写しが未提出の方は書類の審査が完了しません。また、令和3年7月28日までに基礎講習修了証等の写しが未提出の方は受験できません。
	STEP 03 書類審査完了のご案内 	提出書類の審査完了後に運行管理者試験センターから会場予約等手続きのご案内メールが届きますので、その後に試験会場と試験日時を予約し受験手数料等を支払ってください。 *STEP 1～6までの手続を行わないと、受験の申請手続が完了しませんのでご注意ください。
CBT試験専用サイト	STEP 04 CBT試験専用サイトへアクセス 	会場予約等手続きのご案内メールに記載されている受験申請サイト内の個人認証画面にアクセスし、申請者配布番号、氏名(カナ)、生年月日を入力して「確認」ボタンを押すと申請情報の画面が表示されます。次に同画面の「試験会場の予約/支払」ボタンを押し、CBT試験専用サイトの会場予約画面を開いてください。
	STEP 05 試験会場と日時の選択・お支払 	希望する試験会場及び日時を選択・予約したのち、受験手数料等の入金の手続きをしてください。支払方法は、コンビニ決済、クレジットカード決済、ペイジー決済から選択できます。 *支払方法がコンビニ決済、ペイジー決済の場合は、令和3年8月3日までに試験会場等の予約をして、8月6日までに受験手数料等の支払を完了してください。 *支払方法がクレジットカード決済の場合は、令和3年8月6日までに試験会場等の予約及び受験手数料等の支払を完了してください。 *8月6日までに受験手数料等の支払を完了していないと、受験申請が取消しとなりますのでご注意ください。
	STEP 06 申請手続完了 	入金完了後、CBT試験専用サイトから、試験会場の案内等が記載された受験確認書メールが送信されます。 *受験確認書メールが届かない場合は、手続きが完了していない場合がありますので、試験事務センターまでご連絡ください。
試験当日	STEP 07 試験当日 	受験確認書に記載された日時に、顔写真付き身分証明書(運転免許証等)及び受験確認書(スマートフォンに表示も可)を持参のうえ、予約した試験会場へ来場し、受験してください。(受験確認書を持参しなくても受験は可能です。試験会場、試験日時、注意事項等についてご確認ください) *試験当日、受付時に顔写真付き身分証明書を提示いただけない場合は、いかなる理由でも受験できません。 *試験会場には受験者用の駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

CBT試験の体験版はこちらから

体験版 https://www.jjstc.com/trial_ibt/
 運行管理者試験の申請手続きの詳細は、
 当センターのホームページを参照してください。
ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>

公益財団法人 運行管理者試験センター 試験事務センター

 自動音声サービス TEL 0476-85-7177
 (平日9時~17時は「5」を押すとオペレータ対応有)



労働委員会

3、12日 集団健康診断

労働委員会（山田秀 委員長）は、会員従業員の健康診断受診機会の拡充を図るため、集団健診を実施し、2日間合計で49名が受診しました。（石川県トラック会館）



石ト協

6日 春の全国交通安全運動

春の全国交通安全運動に伴う知事メッセージ伝達式が県庁で行われ、当協会の久安常信会長らが参加しました。その後、街頭キャンペーンが金沢市内で行われ、協会職員らが歩行者に交通安全を呼びかけました。（石川県庁ほか）



青年部会

8日 正副部会長会議

青年部会（山本外志男部会長）は、正副部会長会議を開催し、次年度の事業計画や全体会議の開催計画などについて協議をしました。（石川県トラック会館）

News Calendar

4月の おもなNEWS

APRIL 2021



石ト協

1日 辞令交付式

石川県トラック協会は、辞令交付式を行い、久安常信会長より職員らに対して辞令が交付されました。（石川県トラック会館）



石ト協

2日 初任運転者指導講習会事前打合せ会議

石川県トラック協会は、協力関係機関の担当者と23日から始まる初任運転者指導講習会の事前打合せ会議を開催しました。（石川県トラック会館）



14日 金沢第三支部



16日 奥能登支部



19日 金沢第二支部



21日 加南支部



22日 石川支部



26日 金沢第一支部

各支部で全体会議が開催され、令和2年度事業報告及び令和3年度事業計画等についての審議が行われたほか、本年6月の任期満了を控え、新たな運営委員候補者が選出されました。その後、運営委員会が開かれ、支部長、副支部長、本会役員候補者などが選考されました。



適正化実施機関



タンクトラック部会

20日 石川運輸支局と定例会

適正化実施機関(久安常信本部長)は、石川運輸支局と定例会議を開催し、巡回指導結果や行政処分状況などについて情報交換をしました。(石川県トラック会館)

13日 第7回全体会議

タンクトラック部会(谷本義治部会長)は、全体会議を開催し、昨年度の事業報告及び本年度の事業計画など、役員候補者について協議しました。(石川県トラック会館)



重量部会



路線部会

27日 第13回全体会議

重量部会(久安常信部会長)は、全体会議を開催し、本年度の事業計画や役員候補者などについて協議しました。(石川県トラック会館)

19日 正副部会長会議

路線部会(中田徹部会長)は、正副部会長会議を開催し、全体会議上程議案や開催日時などについて協議をしました。(石川県トラック会館)

7月1日から申請受付開始!

～安全性優良事業所認定制度～



Gマーク制度

安全性評価事業（Gマーク制度）の申請受付は、7月1日（木）から7月14日（水）までとなっております。申請要領、申請書作成については、当協会の「Gマーク」専用ページからダウンロードできます。

※郵送の場合は、12日（月）必着

また、会員の皆様の円滑な申請に向けて、「Gマーク申請に係る相談所」を下記の期間開設いたしますので、ぜひご活用ください。



会員のみなさまへ



協会ホームページ

「Gマーク」専用ページ

<http://www.ishitokyo.or.jp/gmark.php>

- ・申請書を無料で作成出来ます。（Web申請書作成システム）
- ※複写式申請書による申請の場合は、実費負担1,000円
- ・申請案内書等をダウンロード出来ます。
- ・認定事業所、インセンティブをご確認できます。

Gマーク申請に係る **相談所** ※事前予約制



1. 期間 令和3年5月17日（月）～6月29日（火）
①10:00～ ②13:00～ ③15:00～
2. 場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 申込 当協会適正化事業課まで、電話にてお申し込みください。

お問合せ （一社）石川県トラック会館 適正化事業課 TEL 076-239-2285

「ホワイト物流」推進運動

持続可能な物流の実現に向け自主行動宣言を行いました！

「ホワイト物流」 推進運動とは？

深刻化が続くトラック運転者不足に対応し、国民生活や産業活動に必要な物流を安定的に確保するとともに、経済の成長に寄与することを目的に、次の点に取り組む運動です。

- ① トラック輸送の生産性の向上・物流の効率化
- ② 女性や60代以上の運転者等も働きやすいより「ホワイト」な労働環境の実現

当協会では、ホワイト物流推進運動の普及促進を図ることを目的に、同運動の趣旨等に同意し、以下のとおり「自主行動宣言」を行いました。

会員各位におかれましても、本運動への積極的な参加、取り組みをお願いいたします。

詳しくは、「[ホワイト物流推進運動のポータルサイト](https://white-logistics-movement.jp/)」を御覧ください。



<https://white-logistics-movement.jp/>

（取組方針）

- ・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組みます。

（法令遵守への配慮）

- ・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

（契約内容の明確化・遵守）

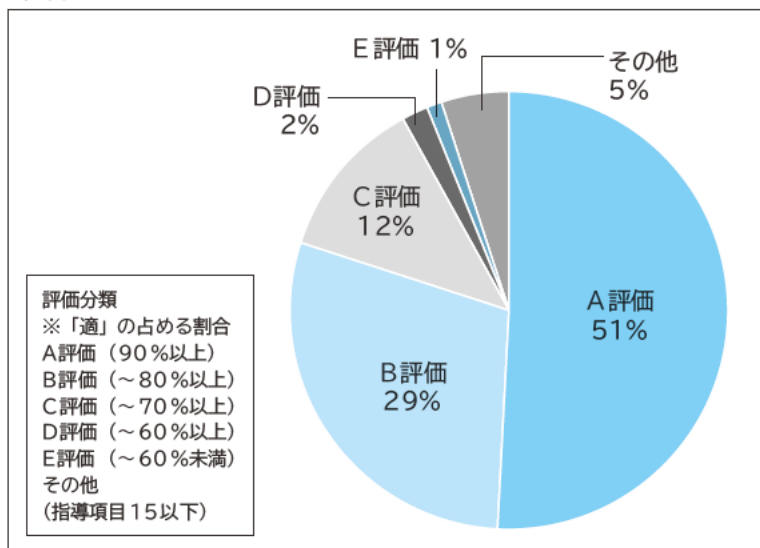
- ・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

（一社）石川県トラック協会の取り組み事項

取組項目	取組内容
物流の改善提案と協力	「取引環境と長時間労働改善に向けたガイドライン」の周知を図り、荷主とトラック運送事業者による生産性向上に向けた取り組みを推進します。
運送契約の書面化の推進	トラック運送事業者の適正取引の推進に向け、書面化の普及促進を図ります。
運賃と料金の別建て契約	「標準的な運賃」の浸透等による適正な運賃及び料金の収受を推進します。
燃料サーチャージの導入	「標準的な運賃」の浸透等による燃料サーチャージの適正収受を推進します。
下請取引の適正化	「下請・荷主適正取引推進ガイドライン」の周知を図り、トラック運送事業者の取引環境の整備に努めます。
働き方改革等に取り組む物流事業者の積極的活用	「ホワイト物流」及び「運転者職場環境良好度制度」等の普及促進を図ります。
荷役作業時の安全対策	「荷役作業時の安全対策ガイドライン」等の周知徹底を図るとともに、荷主団体等に対して労災事故防止に関する協力要請を行います。
異常気象時等の運行の中止・中断等	輸送の安全を確保するため、荷主等に対して、異常気象下における輸送の在り方についての理解促進を図ります。
引越時期の分散への協力	分散引越についての広報活動を実施します。
人材確保対策	若年者、女性など多様な人材の確保及び育成・定着に関する取り組みを推進します。
安全性評価事業（Gマーク制度）の推進	トラック運送事業者の認定取得を推進するとともに、荷主や一般消費者へ同制度についての理解促進を図ります。

令和3年度巡回指導結果 (事業所巡回件数 347件)

〈総合評価〉



〈主な指導項目〉

指導件数ワースト5

- ①特定の運転者に対する指導の不備 (74件)
- ②過労防止措置の不備 (55件)
- ②点呼の実施及びその記録、保存の不備 (55件)
- ④特定の運転者に対する適性診断の未受診 (50件)
- ⑤運輸安全マネジメントの実施 (46件)

特定の運転者に対する特別な指導

◆初任運転者◆

運転者として常時選任するために新たに雇い入れた運転者

※過去3年間に事業用自動車の運転者として選任されていた者は除く。



🚗 初任診断

当該事業者において、初めて事業用自動車に乗務する前3年間に初任診断を受診したことがない者。

👤 指導内容

指導項目	時間
表紙①~⑫の内容を座学および実車を用いることにより実施	15時間以上 ※積載方法、日常点検および車高等のトラックの構造上の特性に関しては実車を用いて指導
実際にトラックを運転させ、安全な運転方法を指導	20時間以上

🕒 実施時期 乗務する前に実施。 ※但し、やむを得ない事情がある場合は、乗務を開始した後、1ヶ月以内に実施すること。

◆高齢運転者◆

65歳以上の運転者



🚗 適齢診断

65才に達した日以降1年以内に1回受診。その後、3年以内ごとに1回受診。

👤 指導内容

適齢診断の結果を踏まえ、個々の運転者の加齢に伴う身体機能の変化の程度に応じたトラックの安全な運転方法について、運転者が自ら考えるよう指導する。

適性診断の結果が判明した後1か月以内に実施する。

🕒 実施時期 指導は乗務する前に実施。 ※但し、やむを得ない事情がある場合は、乗務を開始した後、1ヶ月以内に実施すること。

中小企業庁 下請代金の支払手段に 係るポイント

政府は、下請代金の支払の更なる適正化を図ることを目的に、平成28年12月に発出した「下請代金の支払手段について」を見直す方針を示しました。

こうした方針に基づき、本年3月31日に中小企業庁と公正取引委員会において、下請代金の支払手段に係るポイントを左記のとおり定め、親事業者から率先して取り組むことを要請しましたのでお知らせいたします。

- (1) 下請代金の支払は可能な限り現金で行うこと。
- (2) 手形等により下請代金を支払う場合は、手形等の現金化に係る割引料等を下請業者に負担させることがないよう、これを勘案した下請代金の額を十分に協議して決定すること。また、親事業者と下請事業者の双方が、手形等の現金化に係る割引料等のコストを検討できるよう、本体価格分と割引料相当額を分けて明示すること。
- (3) 下請代金の支払に係る手形等のサイトについては、60日以内とする。
- (4) (1)～(3)の内容は、おおむね3年以内を目途として、可能な限り速やかに実施すること。

経済センサス 活動調査

総務省・経済産業省
からのお願いです

- 令和3年経済センサス-活動調査を実施します。
- 本年6月1日時点における日本経済の「今」を知るため、全国すべての事業所・企業を対象に行う国の重要な調査です。
- 調査員の訪問または郵送により調査票が配布され、事業内容や従業員数、売上(収入)金額や費用などの経理項目についてご回答いただきます。
- 調査結果は、国・地方公共団体における行政施策の立案や、民間企業における経営計画の策定など、社会経済の発展を支える基礎資料として幅広く活用されます。
- 「統計法」に基づき義務がありますので、調査票が届きましたらご回答をお願いいたします。



ぜひ
インターネットで
ご回答ください!



石川運輸支局からのお知らせ

基準の緩和認定申請について

- 継続緩和の申請は期限満了日の2ヶ月前までに申請をお願いします。
- 緩和認定書に付された条件及び制限事項を遵守願います。
- 条件及び制限事項に違反した場合には、緩和認定の取消処分等が行われる場合があります。
- 緩和認定の際に付された認定の期限を経過したものは、緩和認定が失効します。
- ここ最近、特殊車両通行許可や制限外積載許可について、許可を得ずに運行している案件が見受けられます。物品の重量や大きさに注意し許可を得てから運行願います。
- 前回の緩和申請時に指摘した事項等が守れていない案件が多く見受けられます。担当者が変更になった場合等は引継ぎをしっかりと願います。



国土交通省 北陸信越運輸局
石川運輸支局

EVENT CALENDAR 5月の行事予定

7日(金)	青年部会第10回全体会議 ※書面決議
11日(火)	路線部会第14回全体会議 (石川県トラック会館)
13日(木)	能登支部第9回全体会議 ※書面決議
14日(金)	建設輸送部会第14回全体会議 ※書面決議 初任運転者指導講習会・ドライバーコンテスト石川県大会打合せ会議 (石川県トラック会館)
18日(火)	陸災防石川県支部 第57回通常総会 ※書面決議 石川県貨物運送協同組合連合会総会 (石川県トラック会館)
19日(水)	石川県トラック協会第72回表彰式 (石川県トラック会館) 第67回正副会長会・第67回総務委員会合同会議 第341回理事会・第316回交付金運営委員会合同会議 ※書面決議
20日(木)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議 (石川県トラック会館) 石川支部第36回運営委員会 (金沢国際ホテル)
27日(木)	陸災防本部理事会 (東京都)

※新型コロナウイルス感染症の影響により、予定を変更する場合があります。

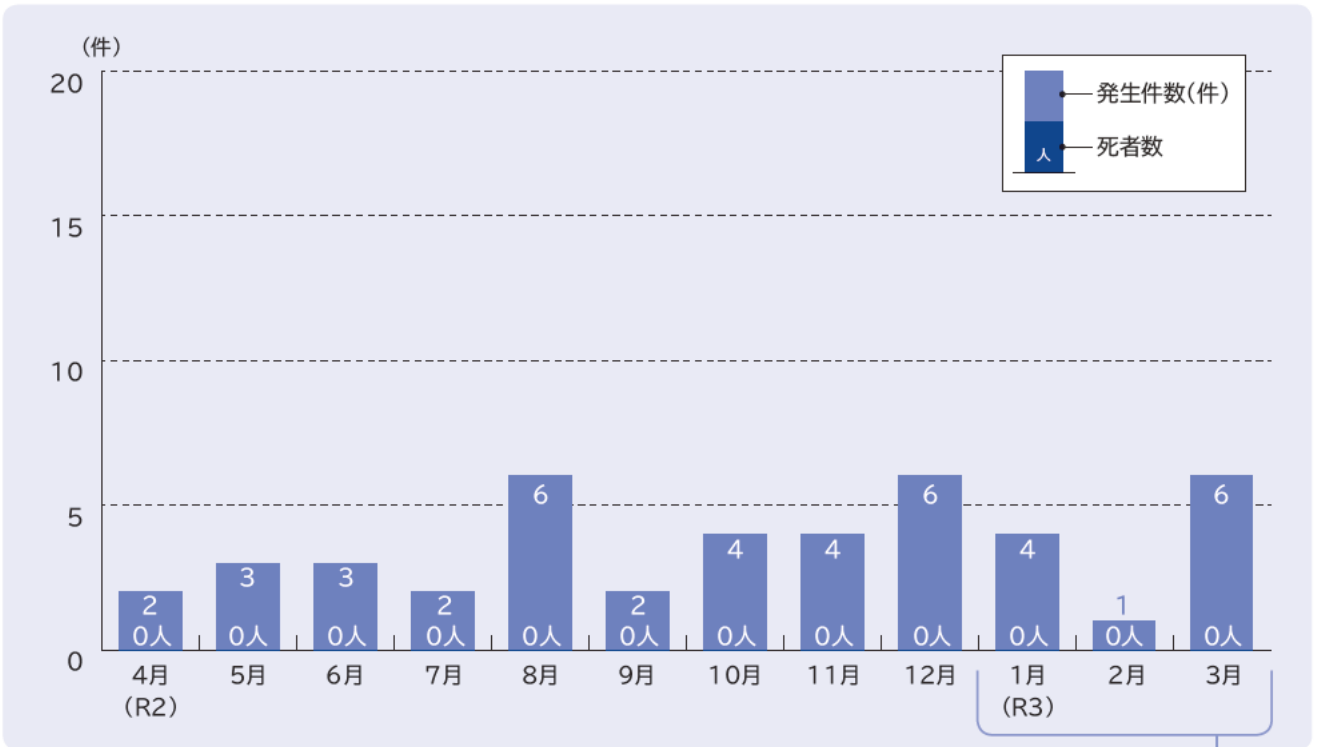
新型コロナウイルス感染拡大により、以下の事業が中止となりました。
ご迷惑をおかけしますが、ご理解の程、よろしくお願いいたします。

- ・フォークリフト運転技能講習 (8日～) ※6月に順延
- ・安全性評価事業事前説明会 (12日)
- ・はい作業主任者技能講習 (20日～21日)
- ・省エネ走行研修 (28日～29日)



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況 (第1当事者)



内訳 令和3年事故類型別発生状況 (1~3月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	2(+2)	1(±0)	5(-7)	1(-1)	1(+1)	0(-1)	0(-1)	0(-3)	1(±0)	0(±0)	11(-10)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(-1)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

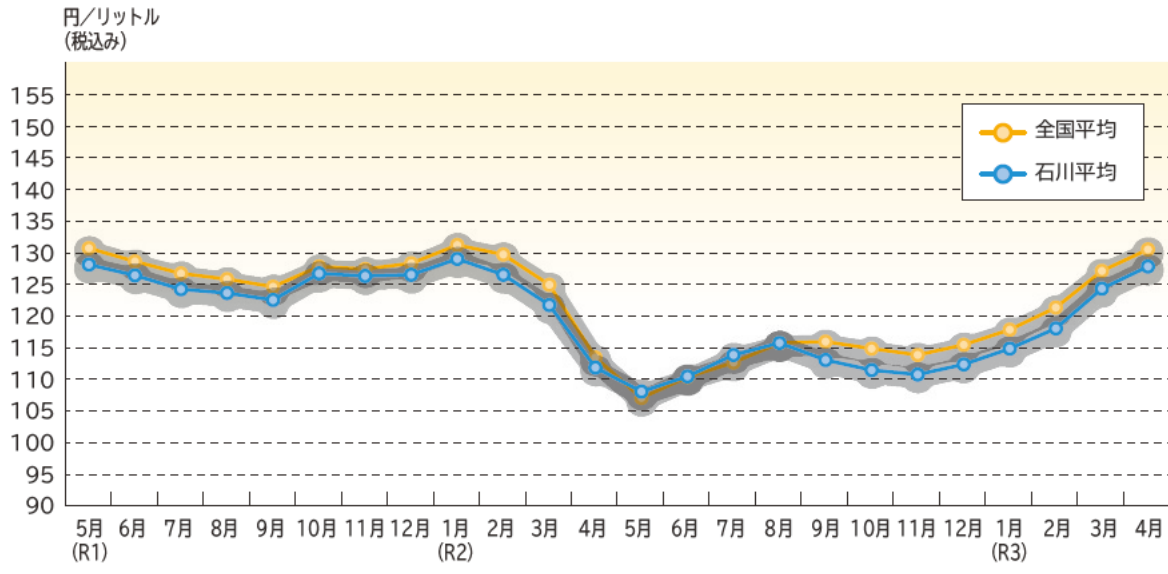
石川県内全車種 (乗用車含む) 令和3年交通事故発生状況 1~3月 (増減)

発生件数	死者数 (人)
464(-135)	4(-10)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

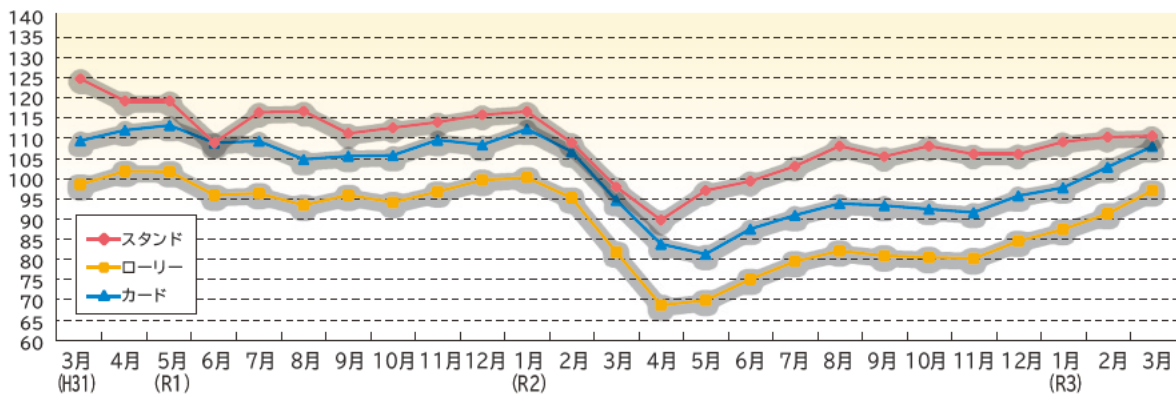


(平均価格)	R2 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R3 1月	2月	3月	4月
全国	113.4	107.0	110.3	112.6	115.7	115.9	114.8	113.8	115.4	117.8	121.3	127.1	130.5
石川	111.8	108.0	110.4	113.8	115.7	113.0	111.4	110.7	112.3	114.8	118.0	124.3	127.8

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R2 3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R3 1月	2月	3月
スタンド	97.5	89.3	96.6	98.9	102.6	107.6	105.0	107.6	105.6	105.6	108.6	109.8	110.1
ローリー	81.4	68.3	69.5	74.7	79.1	81.7	80.5	80.1	79.8	84.1	87.0	90.9	96.6
カード	94.2	83.4	80.9	87.1	90.5	93.4	92.9	92.0	91.2	95.3	97.3	102.4	107.5
値上げ 要請額	(0社)	(0社)	5.9 (8社)	3.9 (10社)	4.1 (11社)	2.4 (12社)	0.9 (3社)	0.5 (2社)	1.6 (9社)	2.7 (9社)	2.1 (12社)	4.6 (6社)	4.2 (5社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

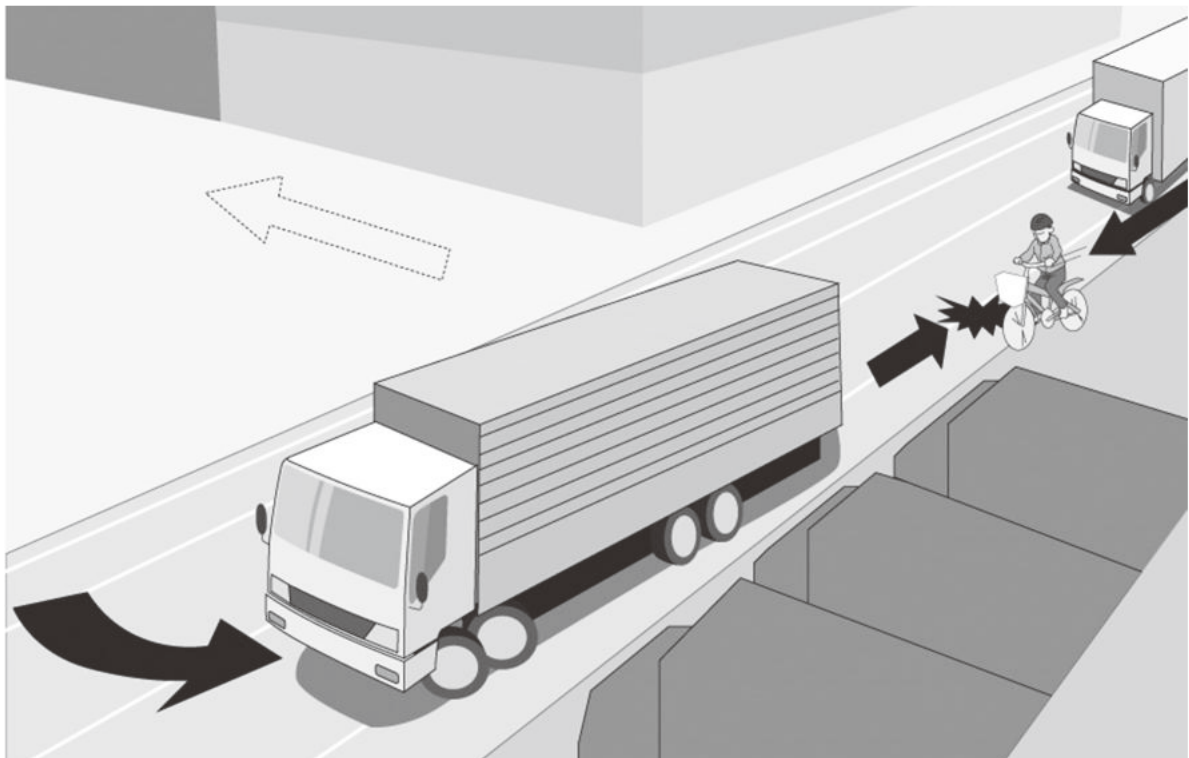
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 99

後退で移動時、後方の自転車と衝突

事故の概要

- 発生日時 3月〇日(△) 午前11時00分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者は荷下ろし場所を移動するため、後退で構内から一般道を走行、後方から走行してきた自転車と衝突し重傷を負わせたもの。
- 事故当事者 男性51歳 相手側 男性67歳
- 事故原因 運転者は配送先で荷下ろし作業をしようとした際、倉庫担当者から別の場所を指示されました。そこで指示場所に車両を移動するため、後退で構内から一般道路に出て間もなく、後方で衝撃を感じました。後方から走行してきた自転車と衝突したのです。
運転者は後方の駐車トラックが死角になり、走行してきた自転車を見落としました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

事例検討

●直接原因

運転者は後退で駐車場所を移動する際、走行してきた自転車の前に駐車していたトラックの死角に対する安全確認を怠った後方不確認が挙げられます。

●背後原因

運転者は行き慣れた配送先で荷下ろし作業をしようとした際、場所の変更を指示された「困惑」と、昼食休憩に入るまでに作業を終えたい「焦り」の気持ちがありました。

また、構内に隣接した一般道路で交通量も少なく、自転車等は来ないだろうとの「思い込み」があり、後方から走行してきた自転車を見落としました。

再発防止策

①運転者の対策

●死角を意識して安全確認を行う。

駐車トラック等で死角がある場合、ミラーやバックモニターだけに頼らず下車等による目視の安全確認が必要です。最徐行で段階的に後退して、再度の安全確認を励行する。

●平常心を維持しながら運転操作を心掛ける。

いつもの慣れた作業手順から逸脱した場合、ミスに繋がり易いので「一呼吸の間を入れて」安全確認を行い、より慎重な作業、運転操作を心掛ける。

②管理者の対策

●危険予測による安全確認の徹底を図る。

死角には「歩行者・自転車がいるかもしれない」と危険予測を行い、減速および一時停止により安全確認を徹底をさせる。

●構内、一般道の区別なく安全確認の徹底を図る。

構内および隣接した一般道では速度が遅く交通量が少ないため、安全確認が緩くなりがちです。道路状況に関係なく、常に安全確認を徹底させる。

ワンポイントアドバイス

運転操作は危険作業であると再認識する

人は運転操作等の危険作業を繰り返していると、慣れにより作業に伴う危険性を忘れがちです。自車のトラック後方の死角、駐車トラックの死角では危険性が高くなります。死角に「歩行者・自転車等がいるかもしれない」とイメージできないと、段階的な後退による安全確認はできません。

運転操作を誤れば人の財産、人命を奪いかねない危険作業に従事している事を再認識して、危険回避するため危険予測による安全確認の励行が求められます。



新入社員は18歳。

目指せ! プロドライバー!!



浦遥香さん (株ツカサ)

コロナ渦の中、多くの新社会人たちが門出の春を迎えた4月。トラック業界にも新たな仲間が加わったと聞き、早速、お話を伺いに会社を訪問しました。

今のお仕事は?

今は先輩の隣に乗って仕事を学んでいます。空いた時間に車の運転も練習しています。特に苦手なバックを。



憧れの大型トラックの運転席でパシャリ!



同じく今春、新卒入社の中村さんとパシャリ!

どうしてドライバーに?

高3の進路選択のときに、体力に自信はないけど、身体を動かして、自分なりの仕事ができる職業に就きたいなと考えていました。

もともと興味もありましたし、学校にあった求人を見て、企業見学に行ったときに「よし!! がんばろう」と自然と気合が入りました。

両親も応援。早く大型を!

親は「自分で決めたんなら頑張りなさい」と応援してくれています。最初はびっくりしてましたけど(笑)

とにかく今は毎日が楽しい! 先輩方もすごく優しいので。早く大型トラックに乗って、仕事をしたいです!!



目標は早く大型トラックを運転すること

坂池克彦社長

若い社員によって、社内だけでなくお客様先まで明るくしてくれる。存在自体が会社に元気を与えてくれるので、大切に育てていきたい。そして、生涯にわたって働ける職場となるよう環境を整えてあげたい。(株ツカサ 金沢市古府3丁目107)

