



トラッ☆フのひろば



いしかわ
まちなみ散歩

【鶴仙溪川床】
かくせんけいかわとこ

TOP NEWS 事業功労者・優秀運転者を表彰～受賞者代表へ表彰状を授与～



一般社団法人

石川県トラック協会



今月のSPOT

川のせせらぎ「鶴仙溪 川床」



北陸随一の渓谷美である鶴仙溪では名物の「川床」があり、川のせせらぎを耳に春は新緑、秋は紅葉を見ながら安らかなひとときを過ごせます。

さらに山中出身の和の鉄人・道場六三郎監修のスイーツも楽しむことから、カップルからも人気です。

橋のたもとに松尾芭蕉を祀っている御堂がある黒谷橋から、総檜造りのこおろぎ橋まで続く遊歩道は約1.3km、所要時間40分ほどの散歩道です。

そんな散策中の休憩にぴったりな鶴仙溪川床は11月末まで利用できるのぜひ行ってみてはいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

6

JUNE
251号

ホームページ

届出を
しましょう!

NEW



標準的な運賃



1 TOPNEWS

事業功労者・優秀運転者を表彰
～受賞者代表へ表彰状を授与～

石川県トラック協会会長表彰

全日本トラック協会会長表彰

「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

4 ご案内

(公社) 全日本トラック協会 優秀運転者顕章

新型コロナウイルス感染症防止対策費助成事業申請
(助成金交付請求書) の作成

睡眠時無呼吸症候群 (SAS) 対策Liveオンラインセミナー

6 適正化 NEWS

交通事故等が発生した際の対応

事故防止等教育用DVDの貸し出し

7月1日から申請受付開始!

～安全性優良事業所認定制度～

熱中症の予防対策

10 業界 NEWS

「標準的な運賃」届出と活用

職場における新型コロナウイルス感染症対策の拡充について

2021年度エコドライブ活動コンクール

不正改造車を排除する運動

トラック運送業界の景況(速報)

～令和3年1月～3月期～

14 情報コーナー

新規会員のご紹介

6月の行事予定

会員名簿の変更(代表者)

新入職員のご紹介

交通事故発生状況

軽油価格情報

17 事例研究



受賞者代表として表彰状を受け取る坂本勝氏（城南運送㈱）と小坂和洋氏（㈱丸伸インダストリ）

TOP NEWS

トップニュース

事業功労者・優秀運転者を表彰 ～受賞者代表へ表彰状を授与～

5月18日（火）、トラック会館において、表彰状授与を執り行いました。

今年度は新型コロナウイルスの感染拡大の状況を鑑み、19日に予定していた式典の開催を中止し、その代替措置として、協会役員の出席のもと、受賞者代表へ表彰状授与を行いました。

本表彰は、永年に亘り業界並びに協会の発展に寄与された会員や勤務成績優秀な従業員等を称えるもので、授与にあたり、久安常信会長は「本来であれば、表彰式を盛大に開催すべきところではありますが、新型コロナウイルス感染拡大により、誠に残念ながら、式典の開催を断念し、受賞者代表への授与に変更させていただきました。受賞された方には、これまでの経験を生かし、他の模範となるよう今後とも法令を遵守し、安全運行に努めて頂き、各社並びに業界発展のため、ますますご活躍されることをご祈念申し上げます」と挨拶されました。

その後、受賞者代表の坂本勝氏（城南運送㈱）、小坂和洋氏（㈱丸伸インダストリ）に久安会長から表彰状と記念品が手渡されました。



一般社団法人
石川県トラック協会会長表彰



感謝状贈呈 (8名)

- ・協会の会員として20年以上業務に精励され、業界の発展に寄与し、協会の運営に協力された功績顕著な方

(順不同・敬称略)

北村 悟 (株)グリーン transportasi	岩木 健 (北恵運輸有)
坂本 勝 (城南運送株)	宮本 元彦 (有)宮元重機運輸
山本 貞子 (有)ヤマモリ運送)	谷口 正光 (有)谷口物流サービス
坂本 憲一 (株)インプレス)	丸田 隆英 (有)丸田建設運輸

表彰状贈呈 (23名)

- ・会員の従業員として10年以上業務に精励され、勤務成績が優秀な方
- ・会員所属の運転者として10年以上業務に精励され、10年以上運転事故のない成績優秀な方

(順不同・敬称略)

小川 一志 (大聖寺運輸株)	室田 満 (日本通運株)
茶野木一男 (有)直人運輸)	小坂 和洋 (株)丸伸インダストリ)
西田 修 (東洋運輸株)	八田 正則 (株)ミツノリ)
河崎 清 (北日本運輸株)	青木 信幸 (株)ミツノリ)
松本 高明 (濃飛西濃運輸株)	本谷 和吉 (株)エムエスケー)
二谷 隆行 (濃飛西濃運輸株)	田中 仁 (日栄運送株)
安村 隆弘 (濃飛西濃運輸株)	後藤 剛 (兼六運輸株)
北村 都紀 (濃飛西濃運輸株)	藤井よし江 (志賀興業建設株)
川渕 昇 (西川輸送株)	杉原 茂成 (有)あきら物流)
酒井 義則 (日本通運株)	宮田 正明 (丸一運輸株)
中山 圭介 (日本通運株)	永田 修美 (松村興産株)
内田 明彦 (日本通運株)	



公益社団法人 全日本トラック協会会長表彰



感謝状贈呈（7名）

・トラック運送事業の役員として20年以上業務に精励され、業界の発展に寄与した功績顕著な方

（順不同・敬称略）

中村 嘉雄（ナカムラ運送(有)）	青江 栄治（㈱ワーク）
齋藤 晶義（齋藤運輸倉庫㈱）	河崎 祐彦（三協衛生㈱）
森下 孝司（(有)金太郎引越社）	角谷 昇（角谷建設運輸(有)）
角 昭夫（(有)角建設運輸）	

表彰状贈呈（9名）

・運転者として30年以上勤務され、成績優秀な方

（順不同・敬称略）

宮川 渉（北日本運輸㈱）	納谷 豊治（㈱トヨタレンタリース石川）
川上 直徳（濃飛西濃運輸㈱）	織田 稔（日本通運㈱）
高木 俊明（濃飛西濃運輸㈱）	土倉 秀和（瀧の川運輸㈱）
柴田 善一（北陸七福運送㈱）	森 朋浩（(有)宮本運輸）
吉田 孝一（上野郵便逓送㈱）	



「正しい運転・明るい輸送運動」表彰



表彰状贈呈（1社、2名）

・令和2年11月16日から令和3年1月10日まで全国 斉に実施された「正しい運転・明るい輸送運動」において、成績優秀な事業所及び従業員

（敬称略）

小前田運輸㈱

（順不同・敬称略）

前坂 衛（濃飛西濃運輸㈱）

浅川 勝夫（㈱丸伸インダストリ）

ご案内

(公社) 全日本トラック協会 優秀運転者顕章

標記について、同封の案内書をご確認のうえ、表彰候補者をご推薦ください。

1. 資格要件 運転業務に従事していた期間を通算して、下表に定める期間、無事故・無違反である運転者。

顕章	無事故・無違反期間
金十字章	満20年間（その内、トラック運送事業の運転者として15年以上）
銀十字章	満10年間（その内、トラック運送事業の運転者として7年以上）

2. 推薦期限 令和3年6月30日（水）厳守

3. 提出書類 協会ホームページから推薦書等をダウンロードして、ご使用ください。また、郵送を希望される方は、下記までご連絡下さい。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

新型コロナウイルス感染症防止対策費助成事業申請（助成金交付請求書）の作成

標記について、以下の記入例に基づき、「1. 助成金請求額」は、「2. 対策用品等の明細」の「④購入金額（税抜）の合計」を1/2（千円未満切捨て）した金額をご記入ください。対策用品ごとに千円未満切捨てをしないようにお願いします。

記入例

1. 助成金請求額

(正)
3,000円

(誤)
2,000円

2. 対策用品等の明細

対策用品等	購入先	個数	④購入金額 (税抜)	(正) 助成額 (④×1/2) (千円未満切捨て)	(誤) 助成額 (④×1/2) (千円未満切捨て)
				円	円
マスク	○店	10個	5,200円	2,600円	2,000円
消毒液	△店	2個	1,500円	750円	0円
合 計			6,700円	3,000円	2,000円



合計の千円未満を切捨てる
対策用品個別の助成額の欄は記入しない



対策用品ごとに千円未満を切捨てない

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 (助成・融資事業) TEL 076-239-2284

(公社) 全日本トラック協会 主催



睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策 Liveオンラインセミナー

ドライバーの健康と安全を確保していくうえで、喫緊の課題である「睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策」。このセミナーはSASスクリーニング検査の普及及び、健康起因事故の削減を目的に開催します。

『基礎編』では、主にまだSAS対策に取り組んでいない事業者様を対象に、SASスクリーニング検査の重要性・必要性への理解を深め、取り組みに向けての説明をします。

『運用編』では、すでにSASスクリーニング検査等、SAS対策に取り組んでいる事業者を対象に、SASと診断されたドライバーに対する対応等を説明し、更なる取り組みの推進を図ります。

基礎編

- ・SASの特徴と症状について
- ・SASスクリーニング検査の進め方と
助成事業の活用方法について
- ・健康起因事故・病気との関連性について 他

開催日

令和3年	6月23日(水)
	8月19日(木)
	10月20日(水)
令和4年	2月16日(水)

運用編

- ・精密検査からSAS確定診断を受けた方の
治療方法について
- ・治療する医療機関の選び方と受診継続
について
- ・社内のルールづくり(社内規定の作成等)
について
- ・SASスクリーニング検査の有効な活用と
運行管理(点呼・睡眠教育等) 他

開催日

令和3年	7月15日(木)
	9月15日(水)
	11月25日(木)
令和4年	1月19日(水)

時 間：各日程とも時間は13:30～14:30 (13:00ログイン開始)

場 所：オンライン形式で開催します ※皆さまの事務所等からご視聴ください。
※ZOOMを利用した配信となります。

講 師：NPO法人ヘルスケアネットワーク 副理事長 作本 貞子

定 員：各50名 定員になり次第締め切らせていただきます。
お早めにお申込みください。

申込方法：当協会ホームページ、全ト協ホームページ、または右の二次元コードより
お申込みください

申込締切：開催日2日前まで

※なお、本オンラインセミナーは、Gマーク(安全性評価事業)申請の対象セミナーではありません。



事故現場での適切で迅速な措置はドライバーの義務！

交通事故等が発生した際の対応

交通事故が発生した場合は、運転者は即座に「負傷者の救護」、「道路上の危険の除去」、「警察への報告」、「事業者への報告」等を行わなければなりません。

運転者が即座に行動に移せるよう、交通事故が発生した際の対応について指導を行いましょう。

① 負傷者の救護

交通事故が起こったら、ただちに停止し、負傷者を救護する。



② 道路における危険の防止

続発事故を防止するために、事故車の移動などの措置をとる。



③ 安全な場所への退避

車内には残らず、ガードレールの外など安全な場所に退避する。



④ 警察への報告

警察へ、事故の発生日時や場所、負傷者数などを報告する。



⑤ 事業所への報告

事業所へ、事故の発生状況や貨物の状況などを報告する。



事故防止等教育用DVDの貸し出し

当協会では、会員事業者向けに事故防止に関する教育用DVD等の無料貸し出しを行っておりますので、是非ご活用ください。

※教育用DVD（一例）

その時あなたにできること ～交通事故現場における応急救護処置～	(20分)
「自分ルールを見直す」 ～初心に返って安全運転～	(20分)
あおり運転 加害者にも被害者にもならないために	(16分)
事故への警告！ヒヤリ・ハット	(22分)
事故を起こさない為の運転行動 ドライブレコダ映像から考える	(20分)



交通関連事業所の健康管理シリーズ
あなたは大丈夫？自覚のない睡眠時無呼吸症候群 (22分)

高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド【ドライバ編】 (34分)

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511



7月1日から申請受付開始！

～安全性優良事業所認定制度～

2021年度 貨物自動車運送事業安全性評価事業に係る 主な変更点及び特例措置(コロナ)について

I 主な変更点

1. 申請受付方法の変更

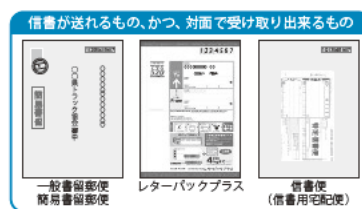
申請書類の提出は、原則、地方実施機関受付窓口への提出とします。

ただし、地理的条件等により郵送を希望する場合には、郵送による申請書類の提出を認めます。

窓口での申請書類の提出



郵送での申請書類の提出 (地理的条件等により郵送を希望する場合)



7月12日(月) 地方実施機関へ必着

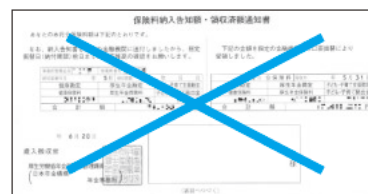
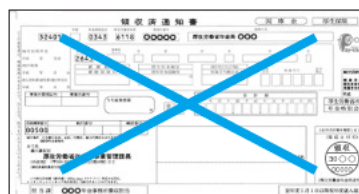
2. 厚生年金保険料の納付確認書類の提出廃止

申請時に提出いただいた「厚生年金保険料の納付状況が確認できる書類」について、今年から提出を不要とします。



提出書類

厚生年金保険料の納付状況が確認できる書類



提出不要

3. 申請書類に係る押印の廃止

今年度から申請書類等、提出書類への押印を廃止します。

押印は必要ありません



第1号様式(新規)



第6号様式(更新)



第2号様式(自認書)



第10号様式(自認書)

4. オンライン方式による研修会等の受講

評価項目「安全性に対する取組の積極性」の自認項目5「外部の研修機関・研修会へ運転者等を派遣している。」について、オンライン方式による研修会等を受講した場合は、通常の提出資料のほか、研修概要、感想等を記載したオンライン研修実施記録の提出により評価します。※申請案内 P38 参照



II 新型コロナウイルス感染防止に係る特例措置

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関（全日本トラック協会）では、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、2021 年度貨物自動車運送事業安全性評価事業「Gマーク制度」において、下記のとおり特例措置を講じます。

評価項目に係る特例措置

III 安全性に対する取組の積極性（配点 21 点）

新型コロナウイルス感染拡大の影響で実施できなかった取組について、下記の自認項目に限り、別に定める自認書で評価をいたします。

項目 2 事業所内で安全対策会議（安全に関する QC 活動を含む。）を定期的実施している。

安全対策会議について、感染拡大の影響がある期間に開催予定であった 1 回についてのみ自認書（別紙 1）で確認いたします。

項目 3 荷主企業、協力会社又は下請会社との安全対策会議を定期的実施している。

安全対策会議について、感染拡大の影響がある期間に開催予定であった 1 回についてのみ自認書（別紙 2）で確認いたします。

項目 5 外部の研修機関・研修会へ運転者等を派遣している。

外部機関の研修について、感染拡大の影響がある期間に開催予定であった研修会について自認書（別紙 3）で確認いたします。

申請受付について

申請書類の提出は、原則、地方実施機関受付窓口へ提出とします。

ただし、地理的条件等により郵送を希望する場合には、郵送による申請書類の提出を認めます。

<申請受付期間>

2021 年 7 月 1 日（木）～ 同 7 月 14 日（水）〔土・日曜日は除く〕

※郵送受付の場合は、7 月 12 日（月）必着とする。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 適正化事業課 TEL 076-239-2285

熱中症の予防対策



休憩時間の確保・
連続作業時間の短縮



熱への順化期間(3~4日)
の設定



定期的な水分・
塩分の補給



透湿性・通気性の良い
服装の着用



日常の健康管理・体調管理
(十分な睡眠・適切な食事等)



熱中症の
症状

軽

めまい
立ちくらみ
筋肉痛
汗がとまらない

中

頭痛
吐き気
体がだるい
虚脱感

重

意識がない
けいれん
高い体温
返事がおかしい
まっすぐ歩けない

熱中症の救急措置

- 意識がある場合は、涼しい場所への避難、脱衣及び冷却、水分・塩分の補給、必要に応じて救急車を要請
- 意識がない、自分で水が飲めない場合は、直ちに救急車を要請



一般社団法人 石川県トラック協会 労働委員会

全日本トラック協会 「標準的な運賃」届出と活用

全日本トラック協会では、昨年4月に告示された「標準的な運賃」の届出促進に向け、告示の概要や届出・活用方法、荷主への申入れ方法などをわかりやすく解説した動画を作成しました。動画は3編構成となっており、希望に応じ、全体的版、各編が閲覧できるようになっておりますので、ご利用ください。

当協会ホームページから視聴いただけます。
<https://www.ishtokyo.or.jp/>
ホーム＞最新情報



石川労働局 職場における新型コロナウイルス ウィルス感染症対策の 拡充について

新型コロナウイルス感染症の拡大防止については、令和3年5月14日に「新型コロナウイルス感染症対策の基本的対処方針」が改正され、感染防止のための取組に「昼休みの時差取得」が追加される等、職場における感染症対策の拡充が図られました。

つきましては、改正後の基本的対処方針を踏まえ、労働者が安全かつ安心して働ける環境づくりに引き続き務めていただきますようお願いいたします。

(ご参考)

当協会ホームページから「新型コロナウイルス感染症予防対策マニュアル」等がダウンロードできますので、ご利用ください。

(公財)交通エコロジ・モビリティ財団 2021年度エコドライブ 活動コンクール

交通エコロジ・モビリティ財団では、優れたエコドライブ活動を実践している事業者を表彰する「2021年度エコドライブ活動コンクール」を開催致します。

本コンクールの詳細内容については、ホームページよりご確認ください。



2021年度エコドライブ活動コンクール
<http://www.ecodrive-activity-concours.jp/>

STOP THE 不正改造

不正改造は犯罪です!!

それ! 許されないぞ!

不正改造車の使用者 ▶ 整備命令の発令

不正改造を実施した者 ▶ 6ヵ月以下の懲役 又は 30万円以下の罰金

基準不適合マフラーの装着
消音器の取り外し

運転者席・助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付け
(貼付状態で可視光線透過率70%未満)

タイヤ及び
ホイールの車体
(フェンダー)
外へのはみ出し

不正改造車を排除する運動

このような不正改造車を見かけたら、登録ナンバー、不正改造の内容等の情報をお寄せ下さい。

不正改造車・
迷惑黒煙車
連絡先

北海道運輸局 011-290-2752
東北運輸局 022-791-7534
北陸信越運輸局 025-285-9155
関東運輸局 045-211-7254

中部運輸局[不正改造] 052-952-8042
中部運輸局[黒煙] 052-952-8044
近畿運輸局 06-6949-6453
中国運輸局 082-228-9142

四国運輸局 087-802-6783
九州運輸局 092-472-2537
沖縄総合事務局 098-866-1837

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/huseikaizou/h2/h2-3/> 携帯、スマートフォンの方はコチラから→



推進/国土交通省、不正改造防止推進協議会 後援/内閣府、警察庁、農林水産省、経済産業省、環境省 協力/独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会

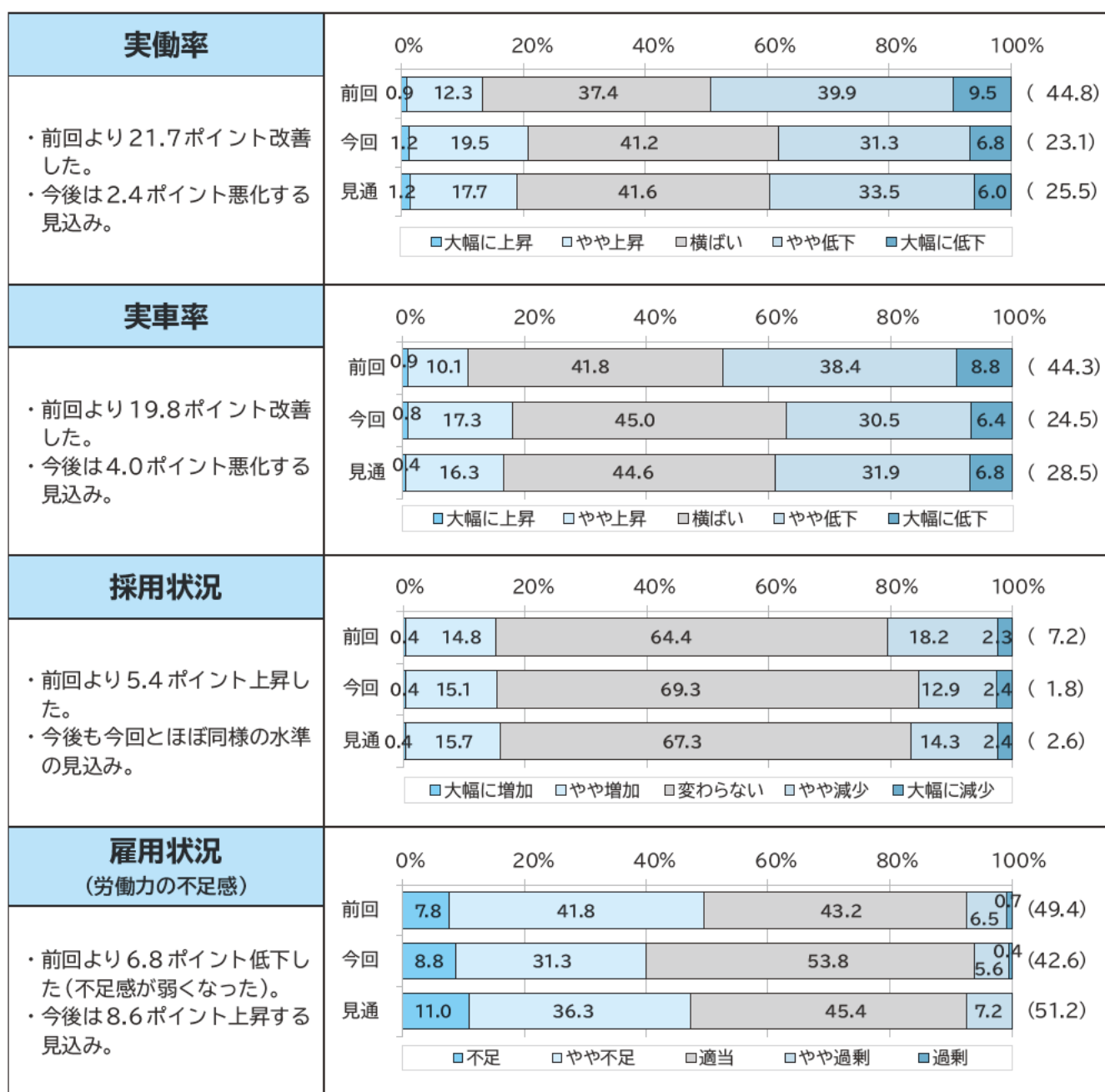
(一社)日本自動車整備振興会連合会、日本自動車車体整備協同組合連合会、全国自動車電装品整備商工組合連合会、全国タイヤ商工協同組合連合会、(一社)日本自動車販売協会連合会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、日本自動車輸入組合、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車部品工業会、(一社)日本自動車車体工業会、(公社)日本バス協会、(公社)全日本トラック協会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)日本陸送協会、全日本自動車部品卸商協同組合、(一社)日本自動車タイヤ協会、(一社)全国軽自動車協会連合会、(一社)全国自家用自動車協会、(一社)日本自動車連盟、(一財)自動車検査登録情報協会、(一社)日本自動車会連所、(一社)日本二輪車普及安全協会、(一社)全国自動車標板協議会、全国石油商業組合連合会、(一社)自動車用品小売業協会、日本ウィンドウ・フィルム工業会、日本自動車スポーツマフラー協会、(一社)日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会、(一社)全国二輪車用品連合会、全国ディーゼルポンプ振興会連合会、全国自動車大学校・整備専門学校協会、全国自動車短期大学協会、全国オートバイ協同組合連合会

www.tenken-seibi.com

トラック運送業界の景況（速報）～令和3年1月～3月期～

共通の概況①：今回（令和3年1月～3月期）の状況と今後の見通し

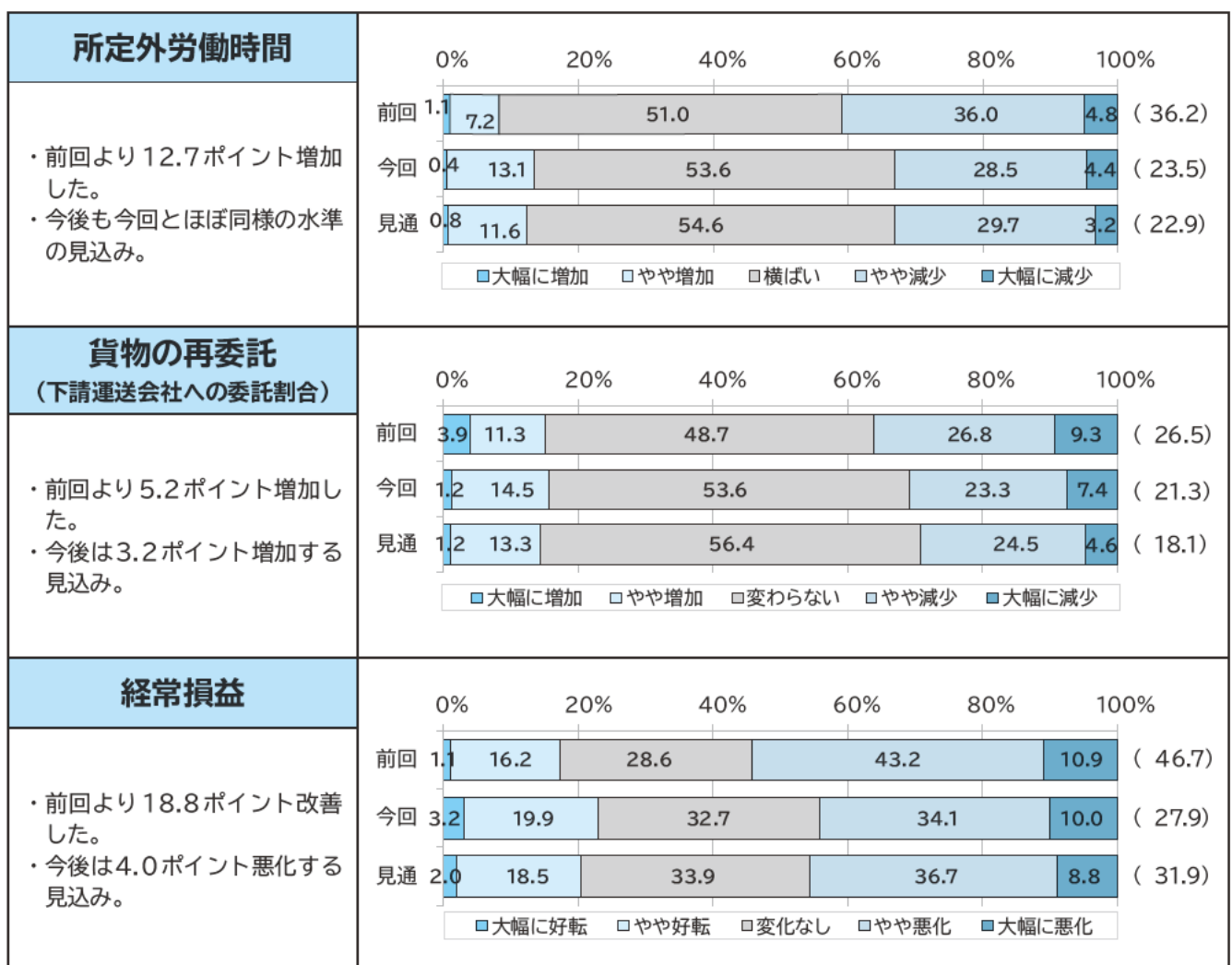
今回の状況	・実働率は▲23.1（前回▲44.8）と21.7ポイント改善、実車率は▲24.5（前回▲44.3）と19.8ポイント改善し、前回より輸送効率は改善した。 ・採用状況は▲1.8（前回▲7.2）と5.4ポイント上昇し、雇用状況（労働力の不足感）は42.6（前回49.4）と6.8ポイント低下し、労働力の不足感は緩和された。
今後の見通し	・実働率は▲25.5（今回▲23.1）と2.4ポイント悪化、実車率は▲28.5（今回▲24.5）と4.0ポイント悪化し、輸送効率は悪化する見込みである。 ・採用状況は▲2.6（今回▲1.8）と0.8ポイント下げ、雇用状況（労働力の不足感）は51.2（今回42.6）と8.6ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなる見込みである。



（注4）雇用状況については、上段は前回（R2.10月～12月期）の状況、中段は今回（R3.1月～3月期）の状況、下段は今後（R3.4月～6月期）の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回（令和3年1月～3月期）の状況と今後の見通し

今回の状況	・所定外労働時間は▲23.5（前回▲36.2）と12.7ポイント増加、貨物の再委託（下請運送会社への委託割合）は▲21.3（前回▲46.7）と5.2ポイント増加した。 ・経常損益は▲27.9（前回▲46.7）と18.8ポイント改善した。
今後の見通し	・所定外労働時間は▲22.9（今回▲23.5）と0.6ポイント増加、貨物の再委託は▲18.1（今回▲21.3）と3.2ポイント増加する見込みである。 ・経常損益は▲31.9（今回▲27.9）と4.0ポイント悪化する見込みである。



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第113回調査は、令和3年4月1日に、モニタ に対して調査開始、令和3年4月30日回収分までを集計。

特種	般	回答事業者全体
64	438	502

新規会員のご紹介

(株)ロジパルエクスプレス 金沢物流センター

本社代表者名：弓野理恵

本社住所：東京都葛飾区東四つ木4-42-5

営業所代表者名：山内 暉雄

〒920-0059 金沢市示野町西51 大西運輸1号館内

TEL：076-255-1871 FAX：076-255-1872

車両台数：5台 支部：金沢第二支部

(有)協立運輸 金沢営業所

本社代表者名：棚谷直之

本社住所：大阪府大阪市旭区中宮3-7-15

営業所代表者名：砂塚 徹

〒929-0324 河北郡津幡町字浅田甲78-3

TEL：076-288-5751 FAX：076-288-5752

車両台数：6台 支部：金沢第三支部

ジャパン・カーゴ(株)

代表者名：日比野明彦

〒924-0846 白山市上島田町20-2

TEL：076-256-2588

TEL：076-256-2399

車両台数：7台 支部：石川支部

司北陸(株) 石川能美営業所

本社代表者名：庄司只功

本社住所：愛知県豊田市本町中根98

営業所代表者名：近兼 久裕

〒923-1101 能美市粟生町ウ200

TEL：0761-58-0880 FAX：0761-55-3506

車両台数：14台 支部：加南支部

EVENT CALENDAR 6月の行事予定

16日(水)	石ト協第47回定時総会(石川県トラック会館) 第342回理事会、第68回正副会長会・第68回総務委員会合同会議
21日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)
23日(水)	SAS対策Liveオンラインセミナー(web)
24日(木)	全ト協通常総会(東京都) 石川県自動車会議所令和3年度通常総会(ANAホリデー・イン金沢スカイ)
29日(火)	令和3年度第1回金沢マラソン競技運営部会・交通対策部会
30日(水)	加賀飛脚再現事業(金沢市)

※新型コロナウイルス感染拡大により、6月26日(土)に予定しておりました第42回トラックドライバーコンテストは中止となりました。
ご迷惑をおかけしますが、ご理解の程、よろしくお願いします。

会員名簿の変更(代表者)

※令和3年度会員名簿作成に係る調査より。

※会員名簿は、定時総会終了後、議案書に同封してお送りいたします。

事業者名	代表者名(新)
日野トレーディング(株)北陸営業部	肥後 正任
コマツ物流(株) ※本社	西川 知良
千代田運輸(株)金沢営業所	平林 紀之
(株)城東物流サービス	渋谷 徹
大高運輸(株)北陸営業所	地原 浩明
(株)日立物流中部石川営業所	千田 昌治
北陸センコー運輸(株) ※本社	藤井 智彦
(株)北國輸送センター	浜中 豊和
日通トランスポート(株) ※本社	内海 忠夫
日通トランスポート(株)金沢支店	福田 親人
金沢市清掃(株)	塗師岡 治
日本郵便(株) ※本社	衣川 和秀

事業者名	代表者名(新)
日本郵便(株)新金沢郵便局	井上 純夫
日本郵便輸送(株) ※本社	原口 亮介
(株)丸新舎金沢営業所	細川 昭男
(株)シンクラン	鶴賀 大輔
北陸急便協同組合	松橋 正男
大阪北陸急配(株)金沢営業所	浅田 裕司
大東実業(株)金沢営業所	西井 幸一
かほく資源開発(株)	塚本 正樹
(株)大崎金沢営業所	次呂久英臣
(株)中部開発公社	今村香保里
(株)ニシムラ運輸	西村 雪子
竹原運輸(株)羽咋営業所	竹原 和行

新入職員のご紹介



なかがわ かいと
中川 界人

5月10日より適正化事業課に配属となりました中川界人と申します。

適正化事業指導員としては、まだまだ未熟者ではありますが、少しでも会員の皆様のサポートなどお力添えができるよう精進していきたいと思っております。

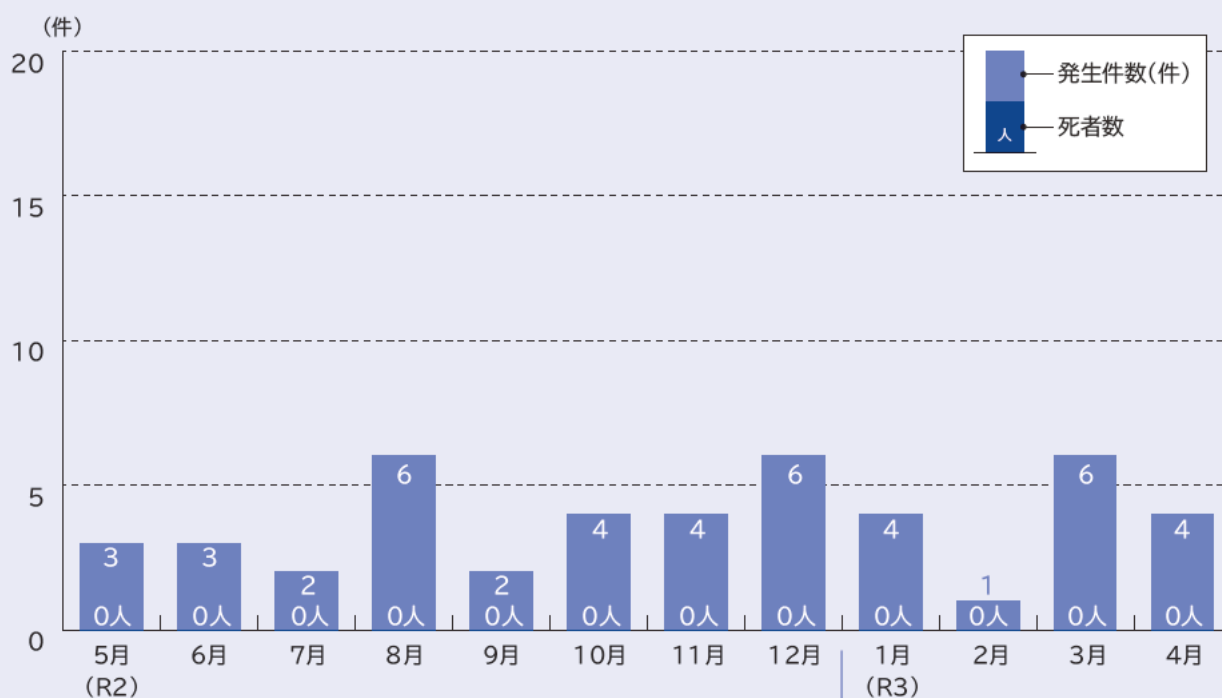
明るく元気よくをモットーに日々の業務に取り組んでいきたいと思っております。

今後ともよろしくお願いいたします。



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況（第1当事者）



内訳 令和3年事故類型別発生状況（1～4月）

	人対車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	4(+4)	1(±0)	6(-8)	1(-1)	1(+1)	0(-1)	0(-1)	1(-2)	1(±0)	0(±0)	15(-8)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(-1)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種（乗用車含む） 令和3年交通事故発生状況 1～4月（増減）

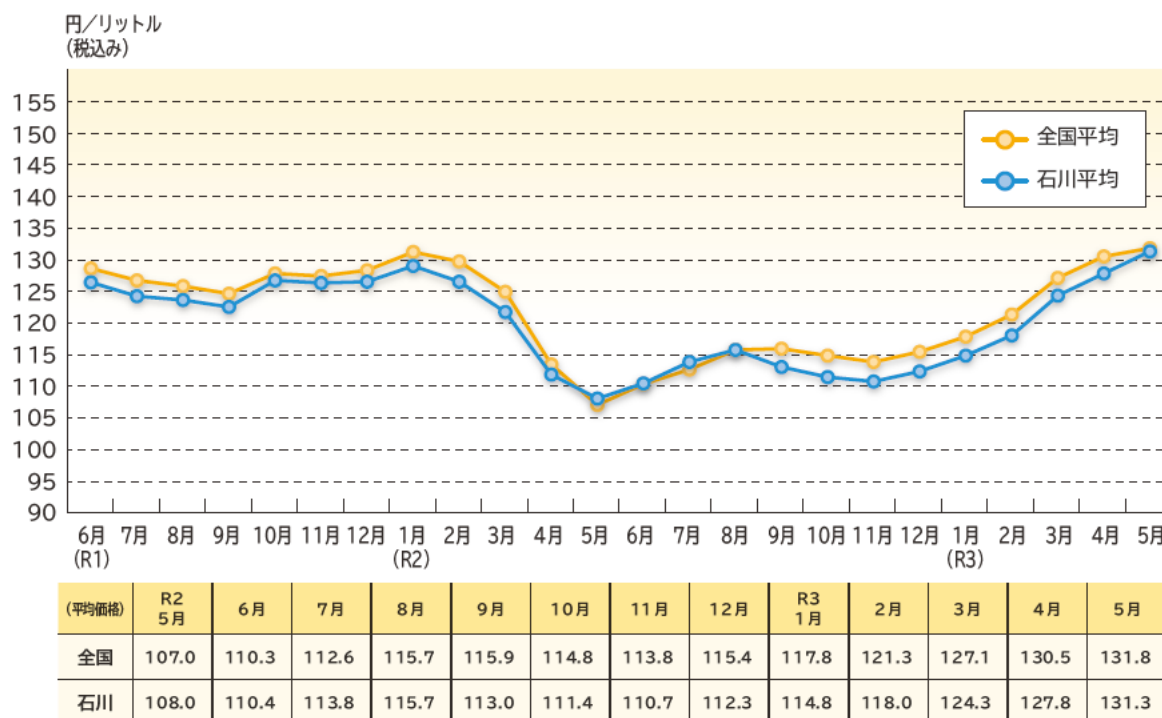
発生件数	死者数（人）
622(-98)	7(-11)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表

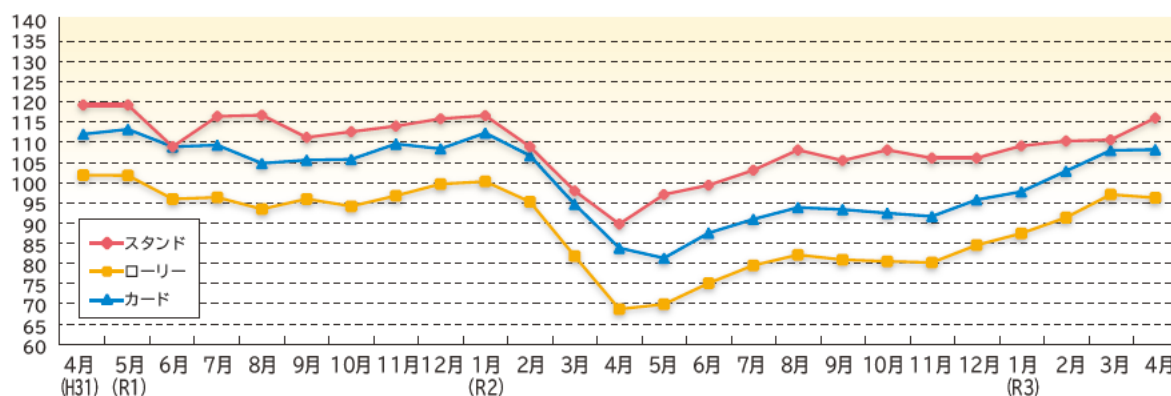
経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”



石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R2 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R3 1月	2月	3月	4月
スタンド	89.3	96.6	98.9	102.6	107.6	105.0	107.6	105.6	105.6	108.6	109.8	110.1	115.5
ローリー	68.3	69.5	74.7	79.1	81.7	80.5	80.1	79.8	84.1	87.0	90.9	96.6	95.8
カード	83.4	80.9	87.1	90.5	93.4	92.9	92.0	91.2	95.3	97.3	102.4	107.5	107.7
値上げ 要請額	(0社)	5.9 (8社)	3.9 (10社)	4.1 (11社)	2.4 (12社)	0.9 (3社)	0.5 (2社)	1.6 (9社)	2.7 (9社)	2.1 (12社)	4.6 (6社)	4.2 (5社)	1.3 (11社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

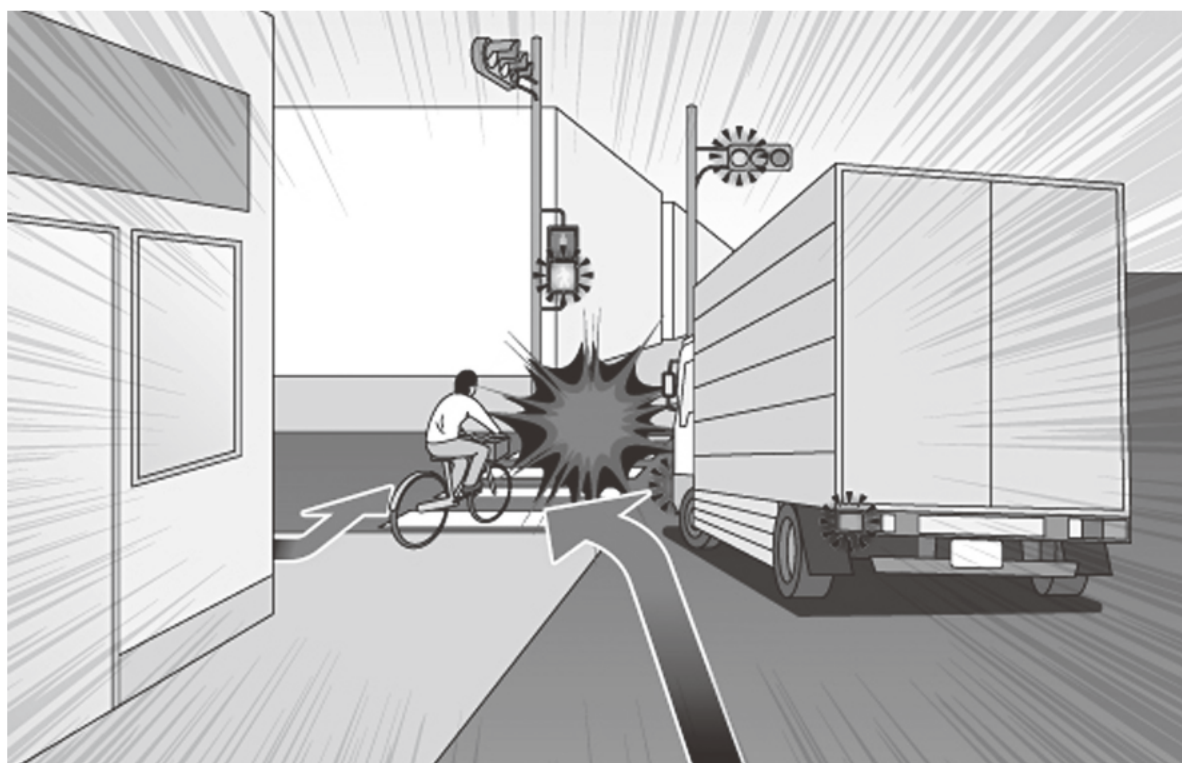
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 100

交差点左折時、自転車と衝突

事故の概要

- 発生日時 9月〇日(△) 午後3時00分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が配送先に向かっていった途中、交差点を左折しようとしたところ横断歩道を走行していた相手自転車と衝突、重傷を負わせたもの。
- 事故当事者 男性26歳(事故当時)
- 事故原因 運転者は、その日の午後2時頃に荷積みを終えて、配送先に向け出発しました。1時間ほど走行して、ある大きな交差点を左折するため、左折専用レーンに入りました。信号も青信号だったので、約10km/hまで速度を落とし、前方や左右を確認したところ、自転車や歩行者もいなかったため左折しました。しかし、その直後に横断歩道を走行してきた相手自転車に気づかず衝突。道路に転倒させたところを轢いてしまい、右大腿骨開放骨折の重傷を負わせました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

被害／損害

右足骨折 後遺障害9級

総損害額 5,270万円

■被害概要

- ・被害者の職業 トラック運転手
- ・被害状況 右大腿骨開放骨折ほか、入院治療10ヶ月・通院治療8ヶ月を要し、その上で下記の後遺障害が残存。右足のひざが曲がらない、右足が約5cm短縮、大腿筋欠損、就業困難などで後遺障害9級に認定。

■損害額内容

- ・治療費 1,000万円
 - ・看護料 200万円
 - ・休業損害 320万円
 - ・その他雑費等 100万円
 - ・逸失利益 2,600万円（労働能力喪失率35%）
 - ・慰謝料 1,050万円（傷害：330万円・後遺障害：720万円）
- など、訴訟において総損害額5,270万円を認定される。

■運転者について

事故直後に過失運転致傷罪の容疑で現行犯逮捕される。
刑事処分は罰金40万円。

被害者について

受傷後に大腿部の手術を6回行いました。その度に付き添いが必要となり、本人だけでなく家族の負担も大変なものとなりました。それでも完治せず、身体障がい者の認定を受けました。足が5センチも短縮したため普通の靴は履けません。正座や長い距離を歩くこと、踏ん張ることも出来ません。階段の昇り降りや、滑りやすい雨の日は、常に転倒する恐怖にさらされる日々となりました。重い物も持てず、車の運転も容易でないために、就職する事も非常に厳しい状況です。ひいては結婚についても悲観的にならざるを得ず、将来に明るさが見えない辛い日々を送っています。

この事故から学ぶ事

運転中のささいな見落としや不注意から事故が発生し、その事故によりひとりの若者の人生が大きく変わってしまいました。

交差点には、見えない危険がたくさんあります。特に右左折する際には、「もう大丈夫」と思ってもすぐには動かず、必ず一呼吸の間を置いて、念のための再確認を行い、危険を感じたらすぐ止まれる安全な速度（徐行）で進行してください。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

当協会ホームページよりGマーク制度の 説明動画をご覧ください。

(TOPページ)



会員のみなさまへ



- ▶ Gマーク?
- ▶ 認定事業所一覧
- ▶ 認定事業所の皆様へ
- ▶ 認定を目指す皆様へ
- ▶ Web申請書作成システム
- ▶ 荷主の皆様へ
- ▶ インセンティブ
- ▶ ラッピングトラップ

「安全性優良事業所」認定の G マークは、厳正な審査により高評価を得た事業所のみ に与えられる“安全性”の証です。
G の由来は Good「よい」、Glory「繁栄」の頭文字 G を取ったものです。

TOPICS

- 2021/05/11 2021年度貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク制度）の説明動画配信について
- 2021/04/28 2021年度貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク制度）の申請について
- 2020/04/28 安全性評価事業（Gマーク制度）申請案内の説明動画について
- 2020/04/24 2020年度貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク制度）の申請について
- 2020/01/01 石川県 新たに18事業所が認定～合計336事業所～(PDF)
- 2019/12/13 2019年度（令和元年度）貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク制度）認定結果について
- 2019/06/04 令和元年度安全性優良事業所表彰の推薦について（北陸信越運輸局、石川運輸支局）

当協会では、Gマーク申請に係る相談所を開設しております。事前予約制となっておりますので、希望される方は、電話にてお申し込みください。