



トラックのひろば

I S H I K A W A



いしかわ
まちなみ散歩

【千里浜なぎさドライブウェイ】

ちりはまなぎさどらいぶうえい

TOP NEWS 久安常信会長を再任～第47回定時総会・第342回理事会～



一般社団法人

石川県トラック協会



今月のSPOT

千里浜なぎさドライブウェイ



日本国内で唯一、波打ち際を自動車で行くことができる千里浜なぎさドライブウェイ。その距離は約8kmにわたり、潮の香りを感じながらドライブできる最高のスポットです。

車はノーマルタイヤでも走れるのでマイカーやレンタカーでも走行可能です。夕方、水平線に沈む夕日は絶景でスマートフォンで写真撮影するのも記念になります。

千里浜なぎさドライブウェイは、安全に走行できない（波が高いなど）と判断された場合、石川県（管理者）が通行規制を行い、車で走行することができません。現在の規制状況を確認したい場合は「石川みち情報ネット」から調べることをお勧めします。

近くには2021年2月にリニューアルオープンした能登千里浜レストハウスがあり、浜焼きスペースでは開放的な雰囲気の中で、食事ができます。ぜひ千里浜なぎさドライブウェイを堪能してみてください。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

7

JULY
252号

ホームページ

届出を
しましょう!

NEW



標準的な運賃



1 TOPNEWS

久安常信会長を再任
～第47回定時総会・第342回理事会～

役員名簿

新役員のご紹介／就任あいさつ／退任あいさつ

役員名簿（支部・委員会・部会関係）

7 ご案内

令和3年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金
（低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業）

令和3年AI・IoTを活用した更なる輸送効率化
推進事業費補助金トラック輸送の省エネ化推進事業

令和3年度 石ト協各種助成申込状況

令和3年度 運行管理者等講習日程

令和3年 石川運輸支局乗り物の絵画コンクール作品募集

12 6月のおもな NEWS

13 適正化 NEWS

防ごう 熱中症!!

14 業界 NEWS

「貨物自動車運送事業者に対し行政処分等を行うべき
違反行為及び日車数等について」の一部改正について

2020東京オリンピック・パラリンピック競技大会に伴う
警備協力について

バスの車内事故防止キャンペーン等の実施について

鹿児島トラックステーションの閉鎖について

夏季における「年次有給休暇の取得促進期間」について

16 情報コーナー

新規会員のご紹介

7月の行事予定

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格情報

19 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

久安常信会長を再任

～第47回定時総会・第342回理事会～

◆第47回定時総会

6月16日（水）、トラック会館において、会員532名（本人33名、委任状499名）が出席のもと、第47回定時総会を開催しました。

今年度は新型コロナウイルスの感染拡大防止の観点から、昨年度に引き続き、書面による委任状及び議決権行使を最大限活用し、規模を縮小して行いました。

総会では、冒頭、久安常信会長が「新型コロナウイルススに関しては、未だ収束が見通せない状況のなか、全国的に緊急事態宣言やまん延防止措置が発令され、経済活動にも大きな影響を及ぼしています。テレワークやリモート会議が推奨され、生活様式が一変する中、我々トラック運送業界は、地域の生活と経済を守るため、エッセンシャルワーカーとして頑張つてまいりました。一方、昨年4月に告示された『標準的な運賃』制度はトラックドライバーの労働条件の改善と持続的な物流を実現するためには必要不可欠な制度であります。まだ届出をしていない会員の方は、協会へ相談をし、手続きをお願いします。当県の昨年中の事業用貨物自動車による交通事故の発生状況については、前年対比し、発生件数及び死者数とも減少しております。今後、当協会では安全で安心な輸送を最重要課題と位置づけ、交通事故ゼロを目指し、会員一丸となつて取り組んでいきたいと考えております。」とあいさつされました。

その後、議案審議へと移り、令和2年度事業報告並びに貸借対照表、正味財産増減計算書の承認に関する件や任期満了に伴う役員改選など4議案について審議し、全ての議案が満場一致で承認されたほか、令和3年度事業計画及び収支予算書についての報告がされました。

審議終了後、坂下富治雄理事が総会決議案を朗読し、満場の拍手を以て採択されました。

また、本総会をもって役員を退任した北村誠専



(右) 致結束して事故防止に取り組むと挨拶する久安会長
(左上) 総会決議を朗読する坂下理事
(左下) 事務局職員より花束を受け取る北村前専務理事

総会決議

- 一、感染症予防を徹底し、物資の安定輸送に努める
- 一、標準的な運賃及び適正な料金の収受に努める
- 一、「働き方改革」の実現に向けた環境整備に努める
- 一、労働力の確保と人材育成に努める
- 一、交通及び労災事故防止・環境保全の推進に努める
- 一、高速道路通行料金問題への適切な対応に努める
- 一、自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現に努める

◆第342回理事会

定時総会終了後、新役員による理事会を開催し、会長・副会長・専務理事の選任について協議し、久安信会長、山田秀一副会長、山下洋介副会長、操川一郎副会長、小前田彰副会長が再任されたほか、端岩男理事が新たに専務理事に選任されました。

就任した端専務理事は、「専務理事という重責を担うことになり、身の引き締まる思いであります。業界の発展、協会の円滑な運営に微力ながら努力するので、ご指導ご鞭撻をお願いします。」と決意を述べました。

専務理事から当協会へ掛時計の寄贈があった旨が披露され、その後、永年のご労苦に感謝の意を込め事務局職員から花束が贈呈されました。退任にあたり、北村前専務理事は「7年間お世話になり、皆様の協力のもと、多数の事業を行うことができました。皆様方の益々のご活躍を祈念いたします。」とあいさつされました。

一般社団法人石川県トラック協会

役員名簿

(令和3年6月16日現在)

会長・代表理事1、専務理事・業務執行理事1、副会長・理事4、理事25、監事3

協会役職	氏名	所属会社	役職	地区
会長・代表理事	久安 常信	久安重機運輸(株)	代表取締役会長	石川
専務理事・業務執行理事	○ 端 岩男	(一社) 石川県トラック協会	専務理事	
副会長・理事	山田 秀一	北陸貨物運輸(株)	代表取締役	金沢第一
	山下 洋介	是則北陸運輸(株)	取締役社長	能登
	操川 一郎	城西運輸機工(株)	代表取締役社長	金沢第二
	小前田 彰	小前田運輸(株)	取締役会長	加南
理 事	上田 真	上田運輸(株)	代表取締役	//
	東出 友明	丸運トラック(株)	代表取締役社長	//
	谷口 直人	(有)直人運輸	代表取締役	//
	高橋 満	高橋配送(有)	代表取締役	//
	○ 渡辺 克彦	トナミ運輸(株)	北陸主管支店長	石川
	小松 康作	(有)中部生コン輸送	代表取締役社長	//
	後 昇司	(株)丸昇運輸	代表取締役	//
	山本 隆	(有)加賀配送	代表取締役	//
	西川 一克	西川輸送(株)	代表取締役	金沢第一
	若松 道行	若松梱包運輸倉庫(株)	代表取締役専務	//
	中田 徹	日本通運(株)	金沢支店長	//
	山本 昭雄	石川日通運輸(株)	代表取締役	//
	堀岡 修次	(株)金沢港運	代表取締役社長	金沢第二
	坂下 富雄	(株)北陸共配	代表取締役	//
	山下 良範	日栄運送(株)	取締役社長	//
	吉田 修一	野々市運輸機工(株)	取締役会長	金沢第三
	梶 嘉仁	(株)梶運送	代表取締役	//
	桐畑 剛	(株)桐畑	代表取締役社長	//
	関 仁	北陸通運(株)	代表取締役社長	//
	沖津 憲洋	沖津運輸(株)	代表取締役社長	//
	稲岡 利男	(株)稲岡	会長	能登
	小林 茂成	小林運輸(株)	代表取締役	//
	木下 義隆	丸一運輸(株)	代表取締役社長	//
	新出 勝	(株)新出組	代表取締役	奥能登
	阿知 克明	町野運輸(株)	代表取締役	//
監 事	○ 北本 祐一	北本運輸(株)	代表取締役	石川
	藤井 耕三	浅野川運輸(株)	代表取締役	金沢
	○ 多知 勇世	日生運輸(株)	代表取締役社長	能登

※○印は新任

新役員のご紹介



理事

わたなべ かつひこ
渡辺 克彦

トナミ運輸(株)
北陸主管支店長



監事

きたもと ゆういち
北本 祐一

北本運輸(株)
代表取締役



監事

たち ゆうせい
多知 勇世

日生運輸(株)
代表取締役社長

就任あいさつ



専務理事（業務執行理事）

はな かわら
端 岩男

会員の皆様には、燃料価格の高騰やドライバー不足など多くの課題を抱えている一方、新型コロナウイルスのまん延による感染のリスクと不安の中、人々の暮らしを守り、経済活動を支えるため、昼夜を問わず現場の最前線で働いておられることに心から感謝申し上げます。

皆様方のご協力を得ながら、安全・安心で信頼される輸送サービスの充実に向けた取組みを推進してまいりたいと考えておりますので、どうぞよろしくお願いいたします。

退任あいさつ



前専務理事（業務執行理事）

きたむら まこと
北村 誠

会員の皆様には 7 年間、大変お世話になりました。

皆様のご協力のもと、様々な事業を行うことができました。

これからは、トラック協会での貴重な経験を糧として頑張っていきたいと思いをします。

石川県トラック協会の今後ますますのご発展を祈念いたしております。

有難うございました。

金沢第二		金沢第三		能 登		奥 能 登	
操川一郎	城西運輸機工(株)	吉田修一	野々市運輸機工(株)	山下洋介	是則北陸運輸(株)	新出 勝	株新出組
堀岡修次	株金沢港運	関 仁	北陸通運(株)	稲岡利男	株稲岡	新崎利治	株新崎
藤井耕三	浅野川運輸(株)	桐畑 剛	株桐畑	小林茂成	株小林運輸	川邊政毅	マサキ運送(株)
坂下富治雄	株北陸共配	池勝国博	株日新	西村 誠	西村運送(有)	阿知克明	町野運輸(株)
安部健二	株ニヤクコーポレーション	市野信幸	星崎運輸(株)	山本 毅	株山本運送店	井口豊勝	正院運送(株)
月田匡紀	宮本運送(株)	今井裕二	株ナニワ急便	土谷典人	株富来運輸	川端攻進	マナイウッド(有)
多田幸一	株多田運送	沖津憲洋	沖津運輸(株)	戸坂忠寸計	株戸坂運送店	菅山藤雄	三杉運送(株)
山下良範	日栄運送(株)	梶 嘉仁	株梶運送	浦部隆博	株環境日本海サービス公社	北濱正義	株北浜運送
円角俊明	株エンカク運輸	川江泰博	株アータイトランスポート	北橋和浩	共栄運輸(株)	木村實夫	株能都運輸
永家利幸	飛驒運輸(株)	田内直喜	株田内運輸	谷内清直	志賀運輸(株)	後坊力一	株丸後運輸
相川哲也	株コーケンサービス	北西清司	ラニイ福井貨物(株)	鶴浦 均	七尾海陸運送(株)	大門康範	株北陸大門輸送
大岡宏之	株大岡運輸	鍋島 充	宮下運輸(株)	木下義隆	丸一運輸(株)	玉木慶太郎	玉木運送(株)
寅ヶ口郁実	株Tora S	守田賢一	株カネコ運輸	多知勇世	日生運輸(株)	林 義雄	株能登急送
谷井陽介	株谷井運輸倉庫	山崎秀人	兼六運輸(株)	水口 隆	水口運送(株)	六郎木茂	スカイロード(株)
		若林 勝	サンワ運輸(株)	山本孝司	株山本運輸	刀称正浩	刀称建設(株)

吉田修一(野々市運輸機工(株))、山下洋介(是則北陸運輸(株))、新出勝(株新出組)、端岩男((一社)石川県トラック協会)

操川一郎	城西運輸機工(株)	吉田修一	野々市運輸機工(株)	山下洋介	是則北陸運輸(株)	阿知克明	町野運輸(株)
堀岡修次	株金沢港運	梶 嘉仁	株梶運送	稲岡利男	株稲岡	新出 勝	株新出組
坂下富治雄	株北陸共配	桐畑 剛	株桐畑	小林茂成	株小林運輸		
山下良範	日栄運送(株)	関 仁	北陸通運(株)	木下義隆	丸一運輸(株)		
藤井耕三	浅野川運輸(株)	沖津憲洋	沖津運輸(株)	多知勇世	日生運輸(株)		
月田匡紀	宮本運送(株)	桐畑 剛	株桐畑	土谷典人	株富来運輸	阿知克明	町野運輸(株)
山下良範	日栄運送(株)	山崎秀人	兼六運輸(株)	多知勇世	日生運輸(株)	後坊力一	株丸後運輸
安部健二	株ニヤクコーポレーション	若林 勝	サンワ運輸(株)	戸坂忠寸計	株戸坂運送店	川邊政毅	マサキ運送(株)
相川哲也	株コーケンサービス	池勝国博	株日新	谷内清直	志賀運輸(株)	玉木慶太郎	玉木運送(株)
堀岡修次	株金沢港運	沖津憲洋	沖津運輸(株)	西村 誠	西村運送(有)	菅山藤雄	三杉運送(株)
円角俊明	株エンカク運輸	鍋島 充	宮下運輸(株)	浦部隆博	株環境日本海サービス公社	木村實夫	株能都運輸
藤井耕三	浅野川運輸(株)	北西清司	ラニイ福井貨物(株)	山元宏幸	丸一運輸(株)	阿知克明	町野運輸(株)
永家利幸	飛驒運輸(株)	大浦洋平	大浦運輸(株)	村本芳一	是則北陸運輸(株)	新崎利治	株新崎
坂下富治雄	株北陸共配	梶 嘉仁	株梶運送	北橋和浩	共栄運輸(株)	新出 勝	株新出組
多田幸一	株多田運送	関 仁	北陸通運(株)	水口 隆	水口運送(株)	後坊力一	株丸後運輸

タンクトラック		青 年	
山本邦彦	みなと梱包運送(株)	吉田 章	野々市運輸機工(株)
谷本義治	大聖寺運輸(株)	東崎真也	株東崎倉庫運輸
小岩修一	共進運輸(株)	山田実紀秀	北陸貨物運輸(株)
安部健二	株ニヤクコーポレーション	小林金太郎	小林運輸(株)

役員名簿（支部・委員会・部会関係）

支 部

支部名	加 南		石 川		金沢第一	
支部長	小前田 彰	小前田運輸(株)	久安常信	久安重機運輸(株)	山田秀一	北陸貨物運輸(株)
副支部長	上田 真	上田運輸(株)	渡辺克彦	トナミ運輸(株)	西川一克	西川輸送(株)
	東出友明	丸運トラック(株)	小松康作	(有)中部生コン輸送	若松道行	若松梱包運輸倉庫(株)
運営委員	谷口直人	(有)直人運輸	後 昇司	(株)丸昇運輸	杉原和也	アーク引越センター北陸(株)
	高橋 満	高橋配送(有)	甲斐則幸	新潟運輸(株)	山本昭雄	石川日通運輸(株)
	吉田一幸	吉美商事(株)	北村昭久	北村建材(株)	高山盛司	環境開発(株)
	山西祥夫	大信建運(株)	北本祐一	北本運輸(株)	竹田直人	(株)JAアグリライン石川
	東崎一弘	(株)東崎倉庫運輸	黒瀬真人	黒瀬運送(株)	坂池健司	(株)ツカサ
	宇谷幸治	宇谷運輸(株)	小浦宏之	千代田運輸(株)	福田親人	日通トランスポート(株)
	能登 勇	(有)能登物流	長田 豊	(株)勝美建材運輸	中田 徹	日本通運(株)
	吉田守伸	(株)コマテック	吉川 清	石川トナミ運輸(株)	平岡 篤	日本郵便輸送(株)
	津田淳一	大協運送(株)	東盛 斉	岡山県貨物運送(株)	生駒信之	北陸名鉄運輸(株)
	関 信一	(株)セキ	日和琢磨	(有)ヒヨリ運輸	山岸克洋	(株)丸伸インダストリ
	谷本義史	大聖寺運輸(株)	山下雄範	北陸大池運送(株)	吉田茂平	(株)吉田倉庫
	水上英司	アイウン(株)	山本 隆	(有)加賀配送	立田秀樹	国勝運送(株)

委員会

総務委員	小前田彰(小前田運輸(株))、久安常信(久安重機運輸(株))、山田秀一(北陸貨物運輸(株))、操川一郎(城西運輸機工(株))、					
交付金運営委員 (協会理事・監事・専務理事)	小前田 彰	小前田運輸(株)	久安常信	久安重機運輸(株)	山田秀一	北陸貨物運輸(株)
	上田 真	上田運輸(株)	渡辺克彦	トナミ運輸(株)	西川一克	西川輸送(株)
	東出友明	丸運トラック(株)	小松康作	(有)中部生コン輸送	若松道行	若松梱包運輸倉庫(株)
	谷口直人	(有)直人運輸	後 昇司	(株)丸昇運輸	中田 徹	日本通運(株)
	高橋 満	高橋配送(有)	山本 隆	(有)加賀配送	山本昭雄	石川日通運輸(株)
交通環境対策委員	谷本義史	大聖寺運輸(株)	長田 豊	(株)勝美建材運輸	山岸克洋	(株)丸伸インダストリ
	能登 勇	(有)能登物流	山下雄範	北陸大池運送(株)	平岡 篤	日本郵便輸送(株)
広報委員	上田 真	上田運輸(株)	北村昭久	北村建材(株)	西川一克	西川輸送(株)
	津田淳一	大協運送(株)	小浦宏之	千代田運輸(株)	高山盛司	環境開発(株)
輸送秩序確立委員	宇谷幸治	宇谷運輸(株)	小松康作	(有)中部生コン輸送	福田親人	日通トランスポート(株)
	吉田守伸	(株)コマテック	後 昇司	(株)丸昇運輸	吉田茂平	(株)吉田倉庫
引越委員	関 信一	(株)セキ	渡辺克彦	トナミ運輸(株)	中田 徹	日本通運(株)
	吉田一幸	吉美商事(株)	東盛 斉	岡山県貨物運送(株)	杉原和也	アーク引越センター北陸(株)
労働委員	山西祥夫	大信建運(株)	北本祐一	北本運輸(株)	若松道行	若松梱包運輸倉庫(株)
	東崎一弘	(株)東崎倉庫運輸	山本 隆	(有)加賀配送	山本昭雄	石川日通運輸(株)

部 会

部会名	路 線		重 量		建設輸送	
部会長	生駒信之	北陸名鉄運輸(株)	久安常信	久安重機運輸(株)	稲岡利男	(株)稲岡
副部会長	中田 徹	日本通運(株)	吉田守伸	(株)コマテック	山西祥夫	大信建運(株)
	渡辺克彦	トナミ運輸(株)	月田匡紀	宮本運送(株)	山岸克洋	(株)丸伸インダストリ
	福田親人	日通トランスポート(株)	木下義隆	丸一運輸(株)	戸坂忠寸計	(株)戸坂運送店

ご案内

令和3年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 (低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)

1. 概要

中小トラック運送事業者が低炭素型ディーゼルトラックの導入に要する経費に対して、当該経費の一部を補助する事業

2. 対象事業者

- ①中小事業者（資本金3億円以下又は従業員数300人以下）である一般貨物自動車運送事業者、特定貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者
- ②上記①に貸し渡す自動車リース事業者

3. 補助対象車両と補助額

低炭素型ディーゼルトラック（1事業者2台まで）

（2015年度燃費基準を大型車は+5%以上、中型車及び小型車は+10%以上達成した車両）

※排ガス規制識別記号が下表の新車新規登録車両

車両区分（車両総重量）	2015年度 燃費基準	基準額（万円）		排ガス規制 識別記号
		廃車有	廃車無	
大型（12t超）	+10%以上	75	50	2RG、2TG
	+5%以上	50	37.5	2PG、QPG
中型（7.5t超～12t以下）	+10%以上	42	28	2RG、2TG
小型（3.5t超～7.5t以下）	+10%以上	15	10	

《廃車要件（廃車を伴う場合）》

- ・平成22年度以前初度登録の事業用トラックであること
 - ・令和3年4月1日～令和4年1月31日の間に廃車（永久抹消）するもの
 - ・導入する車両と同じ車型区分以上であること
 - ・廃車するまで過去1年間、継続して原則自社で事業用トラックとして使用していたもの
- その他詳細については、補助事業ホームページをご覧ください。

<http://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/> （（一財）環境優良車普及機構）

4. 申請受付期間

令和3年5月28日（金）～令和4年1月31日（月）まで（先着順）

※ただし、公募枠残額を超える申請があった場合、抽選となります。

5. その他

詳細については、補助事業ホームページをご覧ください。

お問い合わせ

（一財）環境優良車普及機構

（「低炭素型ディーゼル車普及事業」執行グループ）

TEL 03-5341-4577

※詳細については、当協会ホームページからもご覧いただけます。

<https://www.ishitokyo.or.jp/> ホーム>最新情報

ご案内

**令和3年AI・IoTを活用した更なる輸送効率化
推進事業費補助金 トラック輸送の省エネ化推進事業**

1. 概要

「車両動態管理システム」「予約受付システム」「配車計画システム」「AI・IoTによるシステム連携ツール」の導入に要する経費の一部を支援し、当該システムを活用したトラック事業者と荷主等との連携による輸送の効率化の実証を行う事業

2. 補助対象

①トラック事業者への車両動態管理システムの導入・活用

②荷主等への予約受付システム等の導入・活用

※予約受付システム等：予約受付システム、ASNシステム、受注情報事前確認システム、パレット等管理システム、パレタイズシステムが対象

③トラック事業者、荷主等への配車計画システムの導入・活用

④AI・IoTによるシステム連携ツール 本年度より拡充

・①～③のシステムと同時導入・連携するツールのみ補助対象（ツールの単独導入は不可）

・AIツールの例：自動積付計画システム、需要予測システム等

・IoTツールの例：荷量情報管理機能システム等

・補助金上限額は、同時に導入する①～③のシステムの補助金合計額の1/2まで

※支払い方法についての注意：原則、導入費用は振込支払いのみ補助対象（現金払い不可）

3. 実施内容

トラック事業者と荷主等が連携して輸送の効率化策（省エネ策）を実施

4. 実施成果

省エネルギー効果1%以上の達成が必要

5. 受付期間

2次公募：令和3年7月5日（月）～7月16日（金）

3次公募：令和3年7月26日（月）～8月6日（金）

※申請書類は電子メール添付で提出（但し、電子メール提出が難しい場合に限り郵送可（消印有効））

5. 事業完了期限

令和3年12月24日（金）まで

6. その他

詳細については、補助事業ホームページをご覧ください。

<https://www.pacific-hojo.jp/> （パシフィックコンサルタンツ㈱）

お問い合わせ

パシフィックコンサルタンツ㈱

陸上輸送省エネ推進事業事務局

TEL 03-5280-9501

※詳細については、当協会ホームページからもご覧いただけます。

<https://www.ishitokyo.or.jp/> ホーム>最新情報

ご案内

令和3年度 石ト協各種助成申込状況 ※6月25日現在

助成事業	申込状況
衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成 車両総重量 3.5t ～ 8t までの事業用自動車に全ト協が指定した装置を導入した場合	43%
安全装置等導入促進助成 ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコ ルインタ ロック装置、 ④IT 点呼に使用する携帯型アルコ ル検知器（G マ ク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合	60%
健康診断受診助成 般健康診断を受診した場合	85%
ドライブレコーダー機器導入促進助成 全ト協が指定した装置を導入した場合	39%
ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成 全ト協指定の講座を受講した場合	0%
エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	41%
環境対応車導入促進助成 車両総重量 2.5t 超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車を導入した場合	0%
EMS 機器導入促進助成 ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	74%
アイドリングストップ支援機器導入助成 エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	90%
睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成 SAS の検査で、第 1、2 次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	56%
大型・中型・準中型・けん引免許取得助成 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	55%
血圧計導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合	18%
携帯型アルコール検知器導入助成 アルコ ル検知器協議会の認定する携帯用機器を導入した場合	75%
信用保証協会保証料の補助（事前申請不要） 石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合	40%
中小企業大学校講座受講料一部助成 中小企業大学校の研修コ スを受講した場合	0%
新型コロナウイルス感染症防止対策費用助成 マスク、手袋、フェイスシ ルド、マウスシ ルド、非接触型体温計、アルコ ル消毒液、飛沫防止板等	4%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。その他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和3年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度

ご案内

令和3年度 運行管理者等講習日程

基礎講習

1. 対象者

- ①新たに運行管理者・運行管理補助者になろうとする方
- ②運行管理者に選任されている方で基礎講習を受講されていない方
- ③運行管理者試験を受験する方で、事業用自動車の運行管理に関し1年以上の実務経験が無い方

2. 開催日及び会場

実施日	会場	定員
令和3年10月26日（火）～28日（木）	金沢市異業種研修会館（金沢市打木町東1400）	88名
11月中旬頃	同 上	88名

一般講習

1. 対象者

- ①運行管理者に選任されている方で、令和2年度の一般講習を受講していない方
- ②令和2年度の一般講習終了後に新たに運行管理者に選任した方
- ③死者または重傷者を生じた事故を惹起した営業所に選任されている運行管理者、行政処分等を受けた営業所に選任されている運行管理者で、受講緩和措置を受けられない方
- ④運行管理者・補助者等をされている方で、受講を希望する方

2. 実施日及び会場

実施日	会場	定員
令和3年 8月25日（水）	金沢市異業種研修会館（金沢市打木町東1400）	88名
9月14日（火）	同 上	88名
10月18日（月）	同 上	88名
10月21日（木）	ワークパル七尾（七尾市小島町西部1-3）	72名
10月22日（金）	同 上	72名
11月11日（木）	小松市民センター（小松市大島町丙42-3）	63名
11月下旬頃	金沢市異業種研修会館（金沢市打木町東1400）	88名
令和4年 1月下旬頃	同 上	88名

予約方法

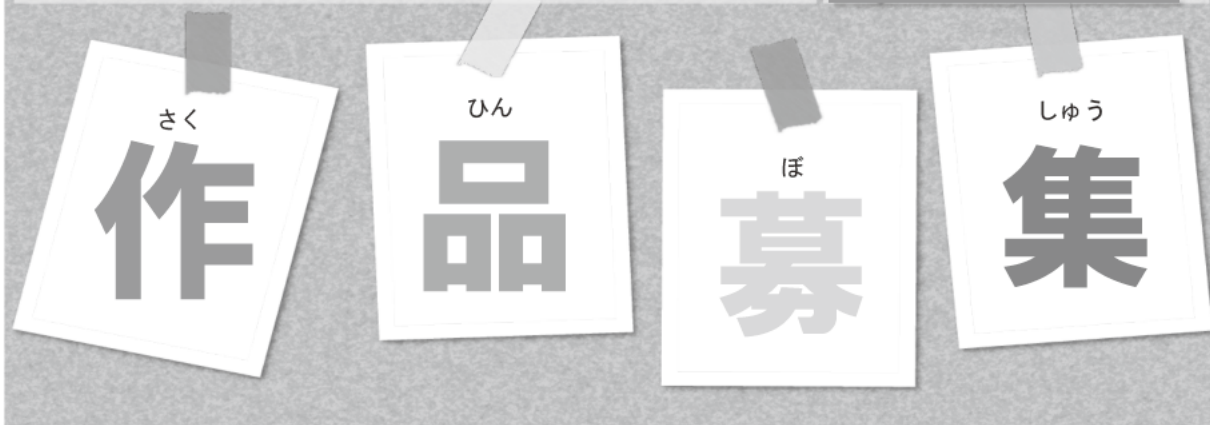
NASVAのホームページから申し込みし、「予約確認書」を印刷し、講習当日にお持ちください。
 NASVAホームページ <http://www.nasva.go.jp>

北陸信越運輸局 石川運輸支局

のりもの かいが
“乗り物”の絵画コンクール

応募しめきり

2021年

9/30(木) 必着

【募集作品（テーマ）について】

『未来のまちの乗り物』をテーマに、自由に絵で表現してください。（※絵の中に乗り物が必ず含まれること）

【作品募集の対象】

石川県内の小学校に通う1年生から6年生および石川県内在住の未就学児童であること。

【作品の送り先・お問い合わせ】

〒920-8213 石川県金沢市直江東1丁目1番
 北陸信越運輸局 石川運輸支局
 企画調整部門 絵画コンクール係 宛
 (eメール: hrt-ishikawa-kikaku@gxb.mlit.go.jp
 電話: 076-208-6000 企画調整部門まで)

【応募方法について】

(個人で応募)

- 応募用紙（このチラシ裏面の様式①または石川運輸支局ホームページ掲載の様式①）に必要事項を記入し、かならず作品のウラ（右上）部分に貼って、上記送り先まで送付してください。

(小学校、幼稚園、保育園など団体で応募)

- 小学校、幼稚園、保育園等单位で応募される場合は、応募用紙（石川運輸支局ホームページ掲載の様式②）に必要事項を記入し、かならず作品のウラ（右上）部分に貼って、応募作品一覧表（石川運輸支局ホームページ掲載の様式③）を添えて、上記送り先まで作品をまとめて送付してください。

【作品の条件（※ かならずまもってください）】

- 画用紙（A4つ切りサイズ程度）を使用してください。画材は、水彩絵の具、アクリル絵の具、油絵の具、クレヨン、色鉛筆、ボールペン、貼り絵など自由とします。（※ただし、写真やコピーは不可）
- 応募作品は、1人1点、未発表のオリジナル作品に限りです。

【作品の審査について】

石川運輸支局及び関係者からなる審査委員で選考します。

- ① 募集テーマに沿っているか
- ② 子供らしい自由な発想・着眼点が見られるか
- ③ 乗り物への親しみや共感が読みとれるか、で判断します。

【審査の結果発表について】

- 2021年10月下旬を予定しています。
- 受賞作品については、石川運輸支局ホームページにて発表します。
- 受賞作品を含む応募作品については、石川県庁19階展望ロビーにて作品展を行います（10月下旬～11月上旬予定）。作品展の日時は、石川運輸支局ホームページや石川運輸支局内掲示板にてお知らせします。

【表彰について】

- | | |
|-----------|----|
| 石川運輸支局長賞 | 1点 |
| 石川運輸支局次長賞 | 1点 |
| 審査員特別賞 | 若干 |
- ※受賞者には、表彰状および関係団体からの副賞を贈呈します。

【応募作品の帰属について】

- 応募作品の一切の権利は主催者に帰属し、作品は原則お返しいたしません。

【作品の使用について】

- 受賞作品（及びその画像データ）は当支局ホームページその他PR活動等で使用することがあります。その際、受賞作品に記載された情報（氏名、学校名等、学年、年齢、作品名）を、必要に応じ、利用・外部に提供します。予めご了承の上ご応募ください。



詳細は石川運輸支局HP特設ページをご覧ください。
 応募用紙もこちらからダウンロードできます。

石川運輸支局

主 催 / 国土交通省 北陸信越運輸局 石川運輸支局

協力 / (独法)自動車技術総合機構北陸信越検査部石川事務所 (一社)石川県自動車会議所 (一社)石川県自動車整備振興会
 石川県自動車販売店協会 石川県中古自動車販売協会 石川県自動車車体整備協同組合 軽自動車検査協会石川事務所
 (公社)石川県バス協会 (一社)石川県タクシー協会 (一社)石川県トラック協会 石川県レンタカー協会
 (一社)日本自動車連盟石川支部



適正化実施機関

21日 石川運輸支局との月例会議

適正化実施機関（久安常信本部長）は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や最近の監査状況などについて情報交換を行いました。（石川県トラック会館）



広報委員会

25日 高等学校への業界PR活動

広報委員会（小前田彰委員長）は、就職活動を控えた高校生のトラック運送業界への関心を喚起するため、県内の高等学校56校に業界PR冊子及びDVDを配布するなど啓発活動を展開しました。



適正化実施機関

～29日 Gマ ク申請に係る相談所

適正化実施機関は、7月から始まる安全性評価事業（Gマ ク）申請受付を前に、Gマ ク申請に係る相談所を開設し、書類作成など申請予定者の相談に応じました。（石川県トラック会館）

News Calendar

6月の おもなNEWS

JUNE 2021



青年部会

9、23日 地元大学の人材育成講座に協力

青年部会（吉田章部会長）は、地元大学が実施している実践型人材育成プロジェクトに協力し、吉田部会長（野々市運輸機工㈱）と東崎真也副部会長（㈱東崎倉庫運輸）らが講師を務め、大学生に運送事業について説明したほか、業界PRを行いました。（北陸学院大学）



石ト協

16日 正副会長会・総務委員会合同会議

石川県トラック協会（久安常信会長）は、正副会長会・総務委員会合同会議を臨時で開催し、新型コロナウイルス感染症に係る措置について協議を行いました。（石川県トラック会館）

 **熱中症を防ぐために
マスクをはずしましょう**

ウイルス感染対策は忘れず!

屋外で
人と2m以上
(十分な距離)
離れている時

十分な距離

..... (マスク着用時は)

激しい運動は避けましょう
のどが渇いていなくても
こまめに水分補給をしましょう

気温・湿度が高い時は
特に注意しましょう

マスクを着けると
熱中症になりそう...

マスク着用により、
熱中症のリスクが高まります。

防ごう 熱中症!!

 **暑さを避けましょう**

- ・涼しい服装、日傘や帽子
- ・少しでも体調が悪くなったら、涼しい場所へ移動
- ・涼しい室内に入れなければ、外でも日陰へ



 **のどが渇いていなくても
こまめに水分補給をしましょう**

・1日あたり
1.2L (1.2ℓ) を目安に

1時間ごとに コップ1杯
入浴前後や起床後も
まず水分補給を

ペットボトル
500mL 2.5本

コップ約6杯

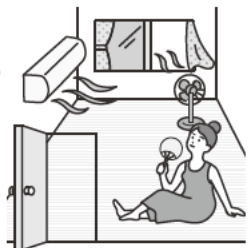
・大量に汗をかいた時は塩分も忘れずに




 **エアコン使用中も
こまめに換気をしましょう**
(エアコンを止める必要はありません)

注意 一般的な家庭用エアコンは、室内の空気を循環させるだけで、換気は行っていません

- ・窓とドアなど2か所を開ける
- ・扇風機や換気扇を併用する
- ・換気後は、エアコンの温度をこまめに再設定



 **暑さに備えた体づくりと
日頃から体調管理をしましょう**

・暑さに備え、暑くなり始めの時期から、無理のない範囲で適度に運動(「やや暑い環境」で「ややきつい」と感じる強度で毎日30分程度)

水分補給は忘れずに!

- ・毎朝など、定時の体温測定と健康チェック
- ・体調が悪い時は、無理せず自宅で静養



国土交通省

「貨物自動車運送事業者に
対し行政処分等を行うべき
違反行為及び日車数等につ
いて」の部改正について

貨物自動車運送事業法第17条第2項により、事業用自動車の運転者が疾病により安全な運転ができないおそれがある状態で事業用自動車を運転することを防止するために必要な医学的知見に基づく措置を講じなくてはならない、と定められていますが、近年、健康起因事故が増加しており、必ずしも遵守されていない事例が発生しています。

このような状況を踏まえ、今般、国土交通省より、健康状態の把握等を適切に行わずに重大事故を惹起したような悪質な違反について、行政処分の対象に追加することとした通達が発出されましたのでお知らせいたします。

詳細は当協会ホームページをご覧ください。
<https://www.ishitokyo.or.jp/home>
 ホーム＞最新情報

◎未受診者による健康起因事故が発生したもの 初違反：40日車 再違反：80日車

健康管理の
徹底を！

※健康起因事故とは、当該運転者が脳疾患、心臓疾患及び意識喪失を発症し、負傷者（当該運転者を除く。）が生じた重大事故等をいう。

※事業者が、当該運転者の事故発生日から過去1年以内に法定の健康診断を受診させずに乗務させていた場合、または、健康診断受診結果に基づき、脳疾患、心臓疾患及び意識喪失に関する疾病を疑い、要再検査や要精密検査、要治療の所見があるにもかかわらず、再検査を受診させずに乗務させていた場合のいずれかに該当した場合に適用する。

国土交通省

2020東京オリンピック・パラリンピック競技大会に伴う警備協力について

国土交通省より、本年7月23日から9都道府県において、2020東京オリンピック・パラリンピック競技大会が開催される予定であり、テロ対策に万全を期する必要があることから、左記のとおりテロ対策の徹底を図るよう要請がありました。つきましては、トラック運送事業における輸送の安全確保に努めていただきますようお願いいたします。

【自動車関係共通事項】

○車両、身分証明書、制服等の管理及び盗難・紛失時の警察への連絡
 ○公共交通機関及び関係施設等のソフトウェア・ゲットに対する警備強化

【トラック】

○営業所・車庫内外の巡回
 ○終業後のドアロックの徹底
 ○営業所等における不審な荷物の発見時及び不審者情報等の警察への連絡の徹底
 ○配送先から荷送り人に覚えがないなど不審な荷物である旨の連絡があった場合荷物に触れない旨の注意喚起、荷物の状態に応じた速やかな引き取り、警察への連絡の徹底
 ○放射性物質等危険物輸送における安全管理の徹底
 ○テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備及び確認

石川県バス協会

バスの車内事故防止キャンペーン等の実施について

バスの車内事故は減少を続けているものの依然としてバス事故全体の約3割を占め、中でも65歳以上の高齢女性の負傷が目立っています。

日本バス協会並びに各県バス協会では、車内事故の防止に向け、関係行政機関及び関係団体等連携のもと、昨年に引き続き本年も7月1日から7月31日の1ヶ月を車内事故防止キャンペーン期間として、業界をあげて取り組むこととなりました。つきましては、左記事項をご確認のうえ、本キャンペーンへのご支援・ご協力を宜しくお願いいたします。

バス車内事故防止についてお願い

平素は、バスの安全運行にご協力いただき誠にありがとうございます。

ただいま、走行中のバス車内での転倒事故等を防止するため、「バス車内事故防止キャンペーン」を実施しております。

「無理な割り込み」や「急な飛び出し」などによる事故を回避するための急ブレーキが、車内での乗客の転倒など思わぬ負傷事故を誘発する要因ともなっております。

皆様の優しい運転でバスの車内事故防止にご協力をお願いします。

北陸信越運輸局石川運輸支局
・石川県バス協会

全日本トラック協会

鹿児島トラックステーションの閉鎖について

全日本トラック協会では、トラックステーション(TS)事業の見直し等に伴い、左記のとおり、「鹿児島トラックステーション」を閉鎖することといたしましたので、お知らせいたします。

鹿児島トラックステーション【閉鎖のお知らせ】

このたび、当協会トラックステーション事業の見直し等により「鹿児島トラックステーション」を以下の通り閉鎖することとなりましたので、お知らせいたします。

1992(平成4)年の開設以来、ご利用いただいた皆様には心より御礼申し上げます。

ご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解の程よろしくお願い申し上げます。

○閉鎖するトラックステーション (TS)

鹿児島 TS (所在地: 鹿児島県鹿児島市西別府町 2941-19)

○閉鎖日時 2021(令和3)年8月31日(火) 17時

(公社) 全日本トラック協会 施設事業部

石川労働局

夏季における「年次有給休暇の取得促進期間」について

新型コロナウイルス感染症対策として、新しい生活様式が求められる中、新しい働き方・休み方を実践するためには、計画的な業務運営や休暇の分散化にも資する年次有給休暇の計画的付与制度や、労働者の様々な事情に応じた柔軟な働き方・休み方に資する時間単位の年次有給休暇制度の導入が効果的です。



年次有給休暇取得促進特設サイト

<https://work-holiday.mhlw.go.jp/kyuka-sokushin/>

※詳しくは、石川労働局雇用環境・均等部(室)にお問い合わせください。

TEL 076-265-4429

新規会員のご紹介

山崎商事(株)

代表者名：山崎貴文

〒920-2103 白山市小柳町ろ145
TEL：076-273-5355
FAX：076-273-5584
車両台数：9台
支部：石川支部

(株)ステージ

代表者名：橋本健司

〒924-0852 白山市四ツ屋町1060-1
TEL：076-277-3377
FAX：076-277-3417
車両台数：22台
支部：石川支部

(株)サクラ 金沢営業所

本社代表者名：遠藤良昭

本社住所：富山県高岡市福岡町福岡新122-3
営業所代表者名：吉永清二
〒920-0364 金沢市松島1-29
TEL：076-269-1234
FAX：076-269-1190
車両台数：8台 支部：金沢第 支部

(株)KTロジス

代表者名：谷坊傳吉

〒920-0377 金沢市打木町東1436
TEL：076-240-3663
FAX：076-240-8122
車両台数：16台
支部：金沢第 支部

(株)石美屋

代表者名：四谷毅彦

〒924-0828 白山市上二口町166番地1
TEL：076-255-7105
FAX：076-255-7106
車両台数：8台
支部：石川支部

EVENT CALENDAR 7月の行事予定

1日(木)	安全性評価事業申請受付 ※～14日／湯涌温泉水室雪氷献上（石川県庁、金沢市役所）
2日(金)	第22回SDラリーコンテスト無事故・無違反100日運動スタート ※～10月9日
3日(土)	フォークリフト運転技能講習（石川県トラック会館）※（Aコース）4日、10日、11日（Bコース）7日～9日
6日(火)	第108回広報委員会／健康経営セミナー（web）
7日(水)	第28回労働委員会（石川県トラック会館）／第146回交通・環境対策委員会（石川県トラック会館） 石川支部運営委員会（グランドホテル白山）
8日(木)	全ト協理事会（東京都）
9日(金)	夏の交通安全キャンペーン（かほくイオン）
11日(日)	夏の交通安全県民運動 ※～20日
12日(月)	高速安協「夏の交通安全街頭キャンペーン」（徳光PA）
13日(火)	令和3年度第1回金沢マラソン組織委員会（金沢ニューグランドホテル）
14日(水)	第69回正副会長会・第69回総務委員会合同会議（石川県トラック会館） 第343回理事会・第317回交付金運営委員会合同会議（石川県トラック会館）
15日(木)	令和3年度石川県直轄国道整備促進総会（ホテル日航金沢）／SAS対策オンラインセミナー（Web）
17日(土)	北陸新幹線建設促進石川県民会議総会（石川県地場産業振興センター）
20日(火)	石川運輸支局・適正化実施機関定例会議（石川運輸支局） 北陸信越運輸局次長と関係団体との懇談会（石川運輸支局）
27日(火)	働きやすい職場認証セミナー（石川県トラック会館、web）

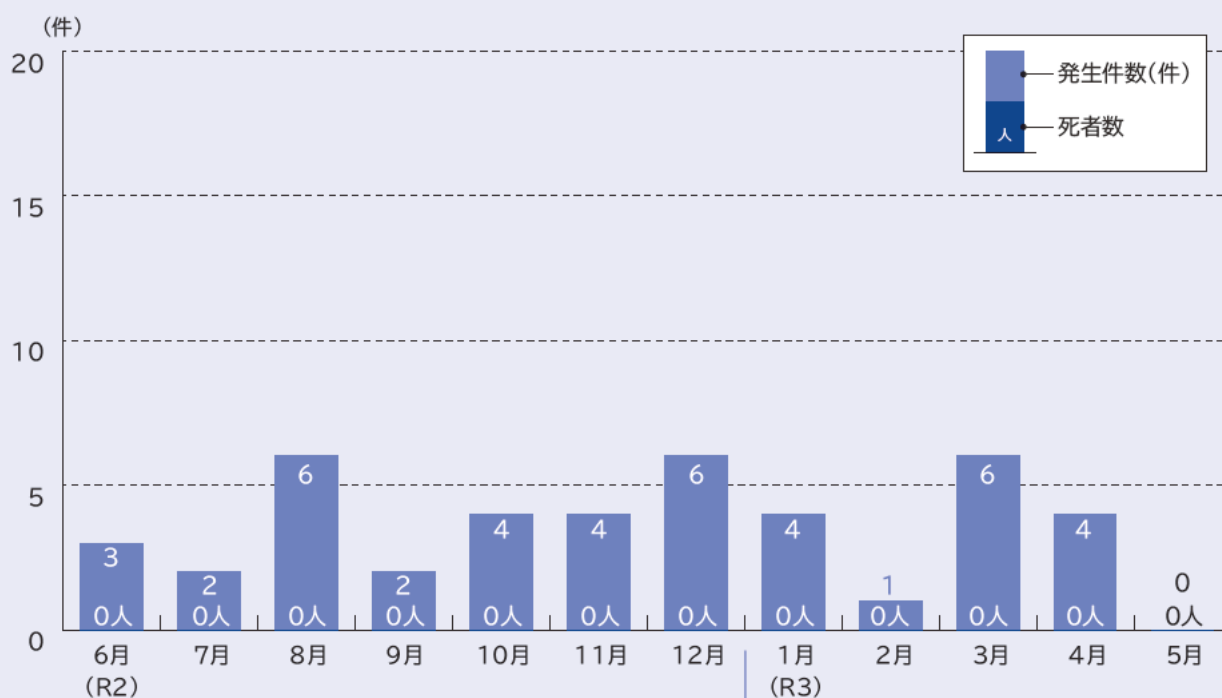
会員名簿の変更

頁	行	事業者名	変更項目	変更内容
13	1	アールエム産業(株)	代表者名	宇谷 幸治
15	3	アサガミ(株) 小松支店	営業所代表者名	宇都木 信
31	5	(株)アイビックス北陸	代表者名	吉田 保裕
44	7	(株)ゼロプラス中部 金沢営業所	代表者名	篠原 秀一
44	29	ホクトミ運輸(株) 金沢営業所	営業所代表者名	川端 幸一郎
51	4	壁屋土石運輸(株)	〒	925 0073
51	8	竹原運輸(株)羽咋営業所	〒	925 0072
51	17	能登部運送(株)	〒	925 0073
53	18	太陽警備保障(株)	代表者名	伊藤 康夫



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況（第1当事者）



内訳 令和3年事故類型別発生状況（1～5月）

	人対車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	4(+4)	1(±0)	6(-10)	1(-2)	1(+1)	0(-1)	0(-1)	1(-2)	1(±0)	0(±0)	15(-11)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(-1)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種（乗用車含む） 令和3年交通事故発生状況 1～5月（増減）

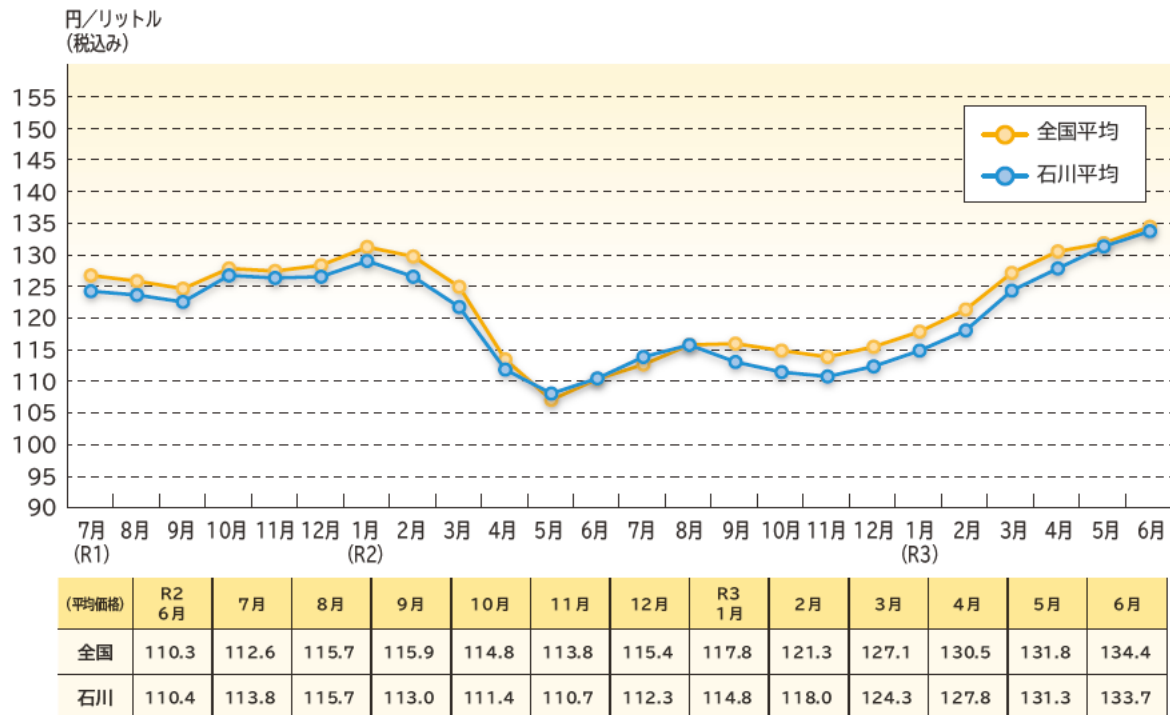
発生件数	死者数（人）
756(-88)	8(-16)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表

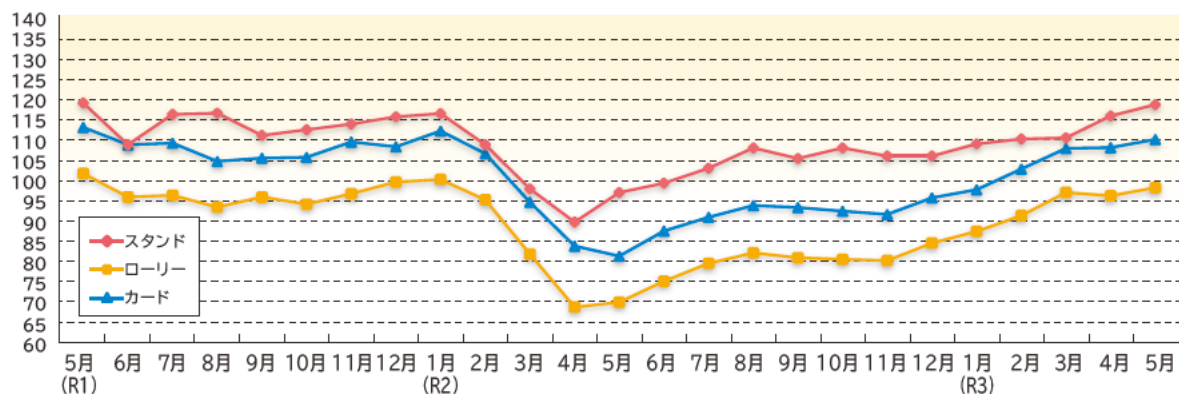
経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”



石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R2 5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R3 1月	2月	3月	4月	5月
スタンド	96.6	98.9	102.6	107.6	105.0	107.6	105.6	105.6	108.6	109.8	110.1	115.5	118.3
ローリー	69.5	74.7	79.1	81.7	80.5	80.1	79.8	84.1	87.0	90.9	96.6	95.8	97.8
カード	80.9	87.1	90.5	93.4	92.9	92.0	91.2	95.3	97.3	102.4	107.5	107.7	109.7
値上げ 要請額	5.9 (8社)	3.9 (10社)	4.1 (11社)	2.4 (12社)	0.9 (3社)	0.5 (2社)	1.6 (9社)	2.7 (9社)	2.1 (12社)	4.6 (6社)	4.2 (5社)	1.3 (11社)	2.3 (10社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。() 内は、要請のあった事業者数。

事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 101

高速道路での玉突き追突

事故の概要

- 発生日時 9月〇日(△) 午後3時00分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が配送先に向かって高速道路を走行していたところ、渋滞で停止しようとしていた先行車に気付くのが遅れ4台玉突き追突となり、1人が死亡したものの。
- 事故当事者 男性29歳 相手側 女性24歳
- 事故原因 運転者は、通常ルート的一般道路が渋滞したため、荷卸指定時間に間に合わせようと高速道路を走行していました。1時間ほど走行して終点の料金所出口が近づき、何とか指定時間に間に合うめどが立ちホッとした運転者は、やや右カーブに差し掛かりました。そのとき、時間を確認しようと時計を見て前に目を戻した瞬間、料金所出口の混雑で渋滞していた車列に気付くのが遅れ、4台玉突き追突となり最初に追突した乗用車の運転者が死亡しました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

被害／損害

24歳女性死亡

総損害額 8,750万円

■被害概要

- ・被害者の職業 会社員
- ・被害状況 運転者の車と前車の間に被害者の車が挟まれ、即死したもの。

■損害額内容

- ・逸失利益 5,800万円（生活費控除35%）
- ・慰謝料 2,300万円
- ・葬儀費 150万円
- ・その他（父母の慰謝料） 500万円

など、訴訟において総損害額8,750万円が認定された。

また、上記以外に

- ・遅延損害金（*） 1,000万円
- ・弁護士費用 275万円

が認定されており、それを含めると支払額は1億25万円となった。

（*）遅延損害金とは、交通事故の場合、事故日から年5%の割合により発生する利息。ただし、判決によるもの。

さらに、本件事故は玉突き事故であり全ての人的・物的損害を積算するとその額は1億2,500万円となった。

■運転者について

過失運転致死罪で起訴され、刑事裁判にて禁錮4年6ヶ月の判決が確定した。

被害者について

被害者は大学を卒業後就職し、優秀な若手社員として仕事に打ち込み、将来を嘱望されていた。被害者本人もやりがいを感じていた様子である。また、私生活においても家族や友人たちとのふれあいや、趣味を楽しんだりと幸せな生活を送っていた。将来的には結婚・出産というライフイベントの可能性があったものの、それも叶わぬものとなってしまった。被害者の母は娘の結婚や出産をことのほか楽しみにしていた。

被害者の未来における可能性は多岐に渡り、被害者本人および彼女の周囲も楽しみにしていたはずであろう。しかし、この事故による突然の死によって人生を終えさせられ、すべての可能性が消えてしまった。何の落ち度も無いにかかわらず、このような最期を加害運転者によって与えられたことは被害者本人、また残された家族、友人知人、同僚などにおいても言い難い精神的苦痛であり、極めて無念であったに違いない。

この事故から学ぶ事

高速道路では常に先々の交通状況をラジオおよび電光表示板等で情報収集し、適確に対処する運転姿勢が求められます。料金所付近およびサグ（道路における下り坂から上り坂への変化点）で渋滞が多く発生するので危険予測をしなければなりません。また、高速運転安全5則①安全速度を守る②十分な車間距離をとる③割込みをしない④わき見運転をしない⑤路肩を走行しない事を徹底してください。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

加賀飛脚再現事業

6月30日（水）、湯涌温泉において、金沢の夏の風物詩「氷室開き」が2年ぶりに執り行われ、加賀飛脚に扮した当協会青年部会正副部会長が氷室仕込酒の運搬を行いました。



今月の
BEST SHOT!
ベストショット

旬の

「どじょう」
味わいまっし!

JIWAMON

夏を乗り切ろう！
「どじょうの蒲焼き」



金沢で伝統的に食されている「どじょうの蒲焼き」。そのルーツについて知っている方は意外と少ないのではないのでしょうか。

有力な説として、キリシタン大名だった高山右近の下にいた信徒が広めたことと、幕末から明治時代初期にキリスト教徒の弾圧によって金沢へ流刑となった信徒が広めたことです。ともかくどじょうの蒲焼きは、金沢の人々に愛されており栄養面でも優秀であり夏場の暑い中、精のつく食材です。

味はたれの甘味とほんのり苦味が感じられ、ビールのおつまみにも最高です。

ぜひ金沢名物「どじょうの蒲焼き」を食べて、今年の夏を乗り切りましょう。