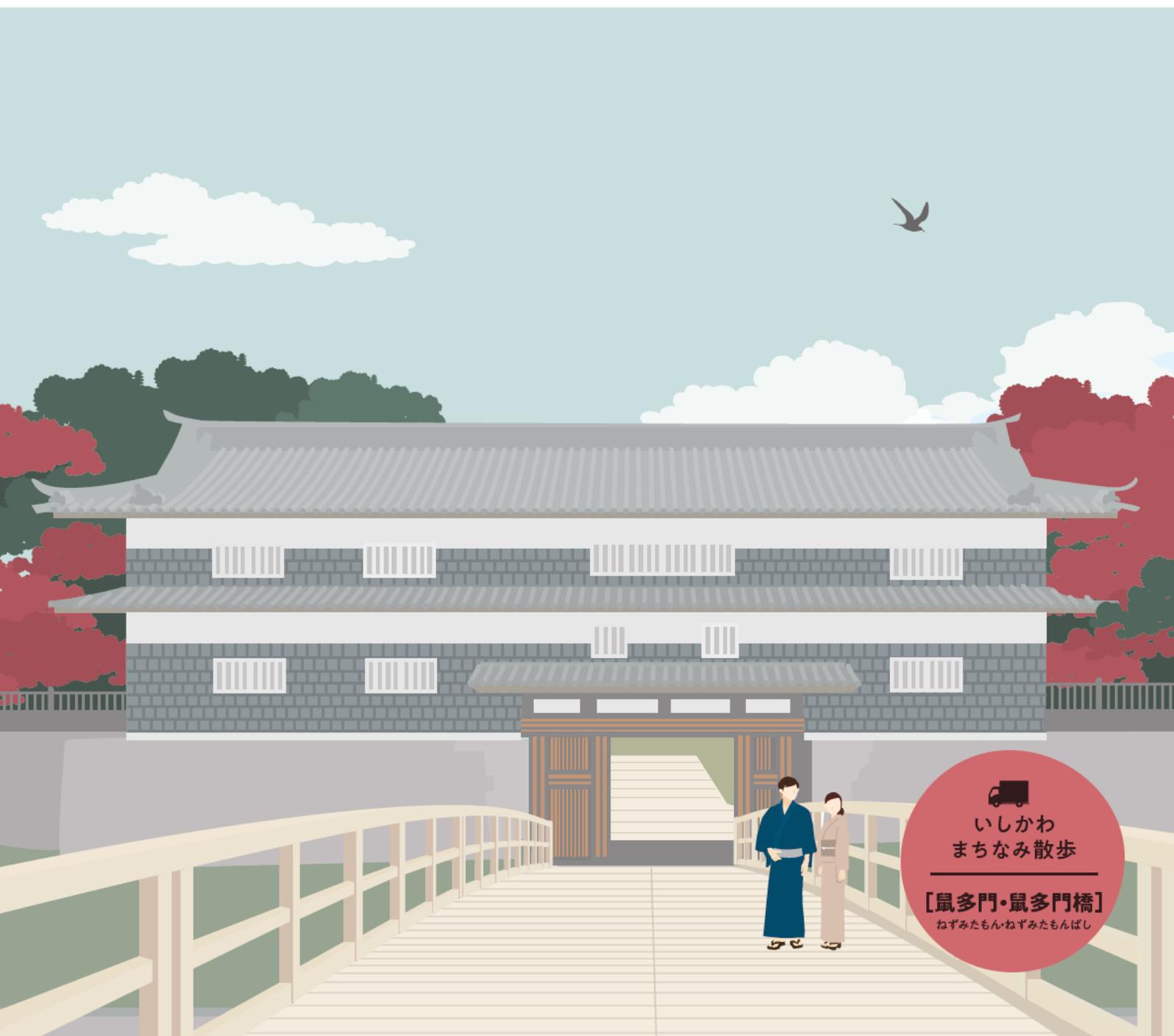


vol.254
9

トラックのひろば

ISHIKAWA




いしかわ
まちなみ散歩
[鼠多門・鼠多門橋]
ねずみたもんねずみたもんぼし

TOP NEWS

石川県の代表選手を決定!全国大会へ
～第53回全国トラックドライバーコンテスト代表選手選考会～

 一般社団法人
石川県トラック協会



今月のSPOT 鼠多門・鼠多門橋



かつて玉泉院丸庭園と尾山神社を結んでいた門と橋を復元

金沢城の西側に位置し、江戸時代に玉泉院丸(現在の玉泉院丸庭園)と金谷出丸(現在の尾山神社)を結ぶ出入り口として使われていた、海鼠漆喰(なまこじっくい)が特徴の「鼠多門」と、城内最大規模の木橋「鼠多門橋」が、明治期に失われて以来約140年ぶりに復元整備されました(2020年7月18日完成)。

鼠多門は、海鼠壁の目地が黒漆喰(くろじっくい)で仕上げられており、他の門には見られない特徴となっています。

金沢城公園から鼠多門・鼠多門橋を通過して尾山神社、そして長町武家屋敷跡界隈まで行けるようになり、金沢散策の新たなスポットとなっております。一度足を運んでみてはいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

9

SEPTEMBER
254号

ホームページ

届出を
しましょう!

NEW



標準的な運賃



1 TOPNEWS

石川県の代表選手を決定! 全国大会へ
～第53回全国トラックドライバーコンテスト代表選手選考会～
青年部会員 事業所訪問及びアンケート調査を実施
～「デジタル化」と「働き方改革」を推進～

3 ご案内

令和3年度 石ト協各種助成申し込み状況
「トラックの日」の事業
引越講習
令和3年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」
～9月、10月は強化月間～
整備管理者選任「後」研修

7 8月のおもな NEWS

8 適正化 NEWS

あおり運転は絶対にはいけません!
防災対策の再徹底を!!

11 業界 NEWS

全国不正軽油撲滅強化月間
全国道路・街路交通情勢調査の実施
事業用貨物自動車の交通事故の発生状況(令和2年データ)
トラック運送業界の景況(速報)
～令和3年4月～6月期～

14 情報コーナー

9月の行事予定
会員名簿の変更・訂正
交通事故発生状況
軽油価格

17 事例研究



石川県代表に選ばれた葭原選手（写真左）と上野選手（写真右）



開会挨拶をする端専務理事

TOP NEWS

トップニュース

石川県の代表選手を決定！全国大会へ ～第53回全国トラックドライバーコンテスト代表選手選考会～

8月28日（土）、石川県トラック会館（金沢市粟崎町）において、第53回全国トラックドライバーコンテスト代表選手選考会を開催しました。

本年度は、6月26日に予定していたトラックドライバーコンテスト石川県大会が新型コロナウイルスの感染拡大の情勢等により、急遽中止としたことから、代替措置として選考会を開催し、全国大会出場選手を決定しました。

選考会では、「運転技能」、「整備点検」の各競技を除く「学科試験」による選考を行い、出場した選手達は全国大会出場を目指して、真剣な眼差しで試験に挑んでいました。代表選手は10月に茨城県ひたちなか市で開催される全国大会に出場します。

代表選手

トレーラ部門	上野 巨樹（日本通運㈱）
11t部門	葭原 輝洋 （日本郵便輸送㈱）
4t部門	※選手派遣なし
女性部門	※選手派遣なし



訪問先ではアンケートへの協力を求めました



各社での取り組みも視察しました



青年部会員 事業所訪問及びアンケート調査を実施 ～「デジタル化」と「働き方改革」を推進～

青年部会（吉田章部会長）は、7月15日から8月3日にかけて、部会員87社への事業所訪問活動を実施しました。

事業所訪問には、吉田部会長のほか、各地区選出の副部長が同行し、新体制の紹介及び活動方針について説明するとともに、今後の部会活動に関するアンケート調査を行いました。

青年部会では、今年度の活動として、「デジタル化の推進」と「働き方改革の推進」を柱に掲げ、実りある研修や取組を計画していくこととしております。

次代を担う

青年経営者の皆様へ

青年部会では、企業経営の基盤強化や経営能力の強化に関する各種研修会や社会貢献活動などを積極的に行っていきます。

これらの活動に会員事業所から多くの方が参加していただくことで、更なる活性化につながるものと考えております。

青年部会活動へのご参加とご協力をお願い申し上げます。

《お問合せ》（一社）石川県トラック協会

助成事業	申込状況
衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成 車両総重量 3.5t～8t までの事業用自動車に全ト協が指定した装置を導入した場合	65%
安全装置等導入促進助成 ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコ ルインタ ロック装置、 ④IT 点呼に使用する携帯型アルコ ル検知器（G マ ク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合	87%
健康診断受診助成 般健康診断を受診した場合	95%
ドライブレコーダー機器導入促進助成 全ト協が指定した装置を導入した場合	45%
ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成 全ト協指定の講座を受講した場合	0%
エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	50%
環境対応車導入促進助成 車両総重量 2.5t 超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車を導入した場合	98%
EMS 機器導入促進助成 ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	91%
アイドリングストップ支援機器導入助成 エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	95%
睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成 SAS の検査で、第 1、2 次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	72%
大型・中型・準中型・けん引免許取得助成 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	91%
血圧計導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合	18%
携帯型アルコール検知器導入助成 アルコ ル検知器協議会の認定する携帯用機器を導入した場合	92%
信用保証協会保証料の補助（事前申請不要） 石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合	40%
中小企業大学校講座受講料一部助成 中小企業大学校の研修コ スを受講した場合	76%
新型コロナウイルス感染症防止対策費用助成 マスク、手袋、フェイスシ ルド、マウスシ ルド、非接触型体温計、アルコ ル消毒液、飛沫防止板等	6%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。その他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和3年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度

ご案内

「トラックの日」の事業

10月9日 **ト** **ラ** **ッ** **ク** **の** **日**

クリーン作戦2021

～10月9日（土）朝7時から一斉スタート～

支部	集合場所
加南支部	道の駅「こまつ木場湯」駐車場
石川支部	フェアモール松任 駐車場
金沢第一支部	マルエー間明店 駐車場
金沢第二支部	金沢港クルーズターミナル 駐車場
金沢第三支部	ディーダス1137 駐車場
能登支部	能登食祭市場 駐車場
奥能登支部	㈱新出組 駐車場

※実施場所は集合場所周辺となります



北陸交通災害等遺児をはげます会への 寄付金の寄贈

～随時、募金の受付をしております。ご協力お願いいたします～

- 目的** 会員及び各種事業で集められた浄財を「北陸交通災害等遺児をはげます会」へ寄贈し、社会と共生するトラック運送業界を広く県民にPRする。
- 寄贈日** 令和3年10月13日（水）
- 寄贈先** 北陸交通災害等遺児をはげます会
（金沢市本多町3-2-1）



ご案内

引越講習

引越基本講習

- 1. 日 時 令和3年10月21日(木)
10:00~16:00
- 2. 場 所 石川県トラック会館
(金沢市粟崎町4-84-10)
- 3. 対 象 者 引越実務者で、初めて本講習
を受講する方
- 4. 内 容 標準引越運送約款や関係法令
の知識
下見・見積りの知識とクレ
ム対応など
- 5. 受 講 料 2,000円
- 6. 申込方法 同封の申込書にてお申し込み
ください。

引越管理者講習

- 1. 日 時 令和3年10月22日(金)
10:00~16:00
- 2. 場 所 石川県トラック会館
(金沢市粟崎町4-84-10)
- 3. 対 象 者 以下のいずれかに該当する方
①平成17年度以降に「引越
基本講習」を修了した方
②平成30年度以前に「引越
管理者講習」を修了した方
- 4. 内 容 引越基本講習の講義内容を深
めたもの
- 5. 受 講 料 2,000円
- 6. 申込方法 同封の申込書にてお申し込み
ください。

ご案内

令和3年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」
~9月、10月は強化月間~

会員各位におかれましては、不正改造の防止とともに、下記の重点実施項目をもとに確実な車両の点検整備の実施をお願いいたします。

【重点実施項目】

- ①大型トラックのホイールの取付状態や燃料装置等の重点箇所の点検
- ②エア・クリーナ・エレメント、燃料フィルタ、燃料噴射ポンプ等の点検、整備
- ③DPFに堆積したアッシュ（灰分）の定期的な点検・清掃、低硫黄軽油（S10）の使用、メカ指定のエンジンオイルの使用等、DPF装着車両の正しい使用

※②につきましては、点検・整備の実施結果を同封の「自主点検実施結果報告書」にご記入のうえ、FAX（076 239 2287）にて当協会までご報告願います。

期限11月15日(月)

事業用トラックを50両以上を保有する事業者は、重点点検期間中（9月～11月）に定期点検を行う大型自動車について、「重点点検項目」の点検結果を各運輸支局等に報告する必要があります。



お問い合わせ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

整備管理者選任「後」研修

1. 日 時	<p>第 1 回 令和3年10月 7日 (木) 10:00～12:00</p> <p>第 2 回 令和3年10月 7日 (木) 13:30～15:30</p> <p>第 3 回 令和3年10月21日 (木) 10:00～12:00</p> <p>第 4 回 令和3年10月21日 (木) 13:30～15:30</p> <p>第 5 回 令和3年11月 4日 (木) 10:00～12:00</p> <p>第 6 回 令和3年11月 4日 (木) 13:30～15:30</p> <p>第 7 回 令和3年12月 2日 (木) 10:00～12:00</p> <p>第 8 回 令和3年12月 2日 (木) 13:30～15:30</p> <p>第 9 回 令和4年 1月13日 (木) 10:00～12:00</p> <p>第10回 令和4年 1月13日 (木) 13:30～15:30</p> <p>第11回 令和4年 2月 3日 (木) 10:00～12:00</p> <p>第12回 令和4年 2月 3日 (木) 13:30～15:30</p>
2. 場 所	金沢市異業種研修会館（金沢市打木町1400）
3. 対 象 者	<p>整備管理者として選任されており、以下に該当する方</p> <p>①新たに選任された方 ※当該事業者において、整備管理者として初めて選任された方</p> <p>②最後に整備管理者選任後研修を受講した年度の翌年度の末日を経過した方 ※令和元年度に受講した方</p>
4. 定 員	75名
5. 申込方法	<p>同封の申込書にてお申し込みください。</p> <p>申込先：石川運輸支局（FAX. 076-208-6002）</p>
6. お問合せ	<p>石川運輸支局 検査整備保安部門 TEL. 076-208-6000（代表）</p> <p>※検査整備保安部門へは、ガイダンスが流れてから「2」をプッシュ</p> <p>（ 社）石川県トラック協会 TEL. 076-239-2511</p>

お問い合わせ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511



金沢第二支部

5日 第26回運営委員会

金沢第二支部(操川一郎支部長)は、運営委員会を開催し、クリーン作戦2021や全体会議の開催について協議しました。(石川県トラック会館)



石ト協

18日 第1回会館外壁等改修工事小委員会

石川県トラック協会(久安常信会長)は、会館改修工事のための小委員会(操川一郎委員長)を開催し、今後のスケジュール等について確認しました。(石川県トラック会館)

※予定しておりました「長大物品輸送用トレーラの基準緩和申請に係る説明会」及び「霊柩事業者に対する個別指導」はまん延防止等重点措置が適用されたため、開催延期としました。
今後の日程等につきましては、決まり次第ご案内します。

News Calendar

8月の おもなNEWS

AUGUST 2021



能登支部

2日 第22回運営委員会

能登支部(山下洋介支部長)は、運営委員会を開催し、クリーン作戦2021やのぼり旗の作成について協議しました。(七尾市内)



金沢第三支部

3日 第26回運営委員会

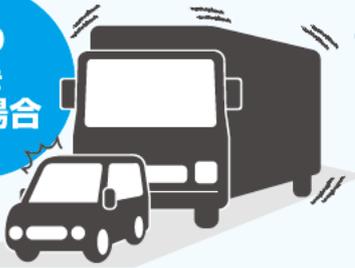
金沢第三支部(吉田修一支部長)は、運営委員会を開催し、クリーン作戦2021や支部事業について協議しました。(石川県トラック会館)

あおり運転は絶対にしてはいけません!

物流という重要な役割を担って事業用トラックを運転しているプロドライバーは、他車の手本となるべき安全で、マナーの良い運転を心掛けなければいけません。一般の乗用車から見れば、車体の大きいトラックが近くを走っているだけで怖く感じるものです。「あおり運転(妨害運転)」は絶対にしてはいけない行為です。

厳罰化!

あおり運転をした場合



①妨害運転(交通の危険のおそれ)

他の車両等の通行を妨害する目的で、一定の違反(※10類型の違反。下図参照)行為であって、当該他の車両等に道路における交通の危険を生じさせるおそれのある方法によるものを行った場合。

3年以下の懲役又は50万円以下の罰金

違反点数25点 免許取消し(欠格期間2年)

※前歴や累積点数がある場合には最大5年

あおり運転のせいで危険が生じた場合



②妨害運転(著しい交通の危険)

①の罪を犯し、よって高速自動車国道等において他の自動車を停止させ、その他道路における著しい交通の危険を生じさせた場合。

5年以下の懲役又は100万円以下の罰金

違反点数35点 免許取消し(欠格期間3年)

※前歴や累積点数がある場合には最大10年

あおり運転の対象となる10類型の違反



警音器(クラクション)の目的外使用は法令違反です!

「あおり運転」以外にも、警音器(クラクション)の目的外使用による近隣住民からの騒音被害に関する苦情が寄せられています。

道路交通法では、「クラクションを鳴らさなければならない場所」と「危険を防止するためやむを得ないとき」以外は、クラクションを鳴らしてはいけないと定められています。会員各位におかれましては、プロドライバーとしての自覚のもと、安全・安心な運転の徹底をお願いします。



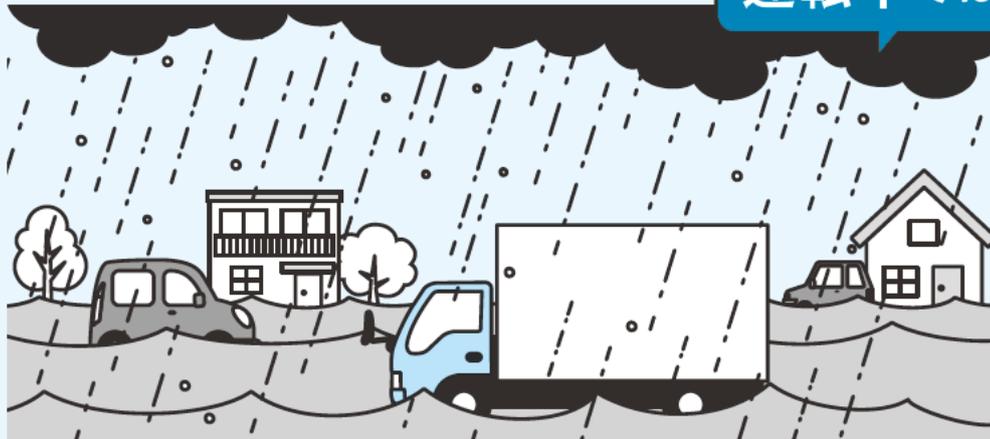
防災対策の再徹底を!!

当協会作成「防災ハンドブック」を無料配布しております。

! 風水害(台風・集中豪雨)



運転中では?



■ 大雨が降ったら、止めやすい場所に一時停止

非常に激しい大雨では、ワイパーを最速にしても対向車や通行人が見えにくい状況になります。とにかく車を止め、大雨がおさまるのを待つことが最善策です。

■ ゆっくりと走行

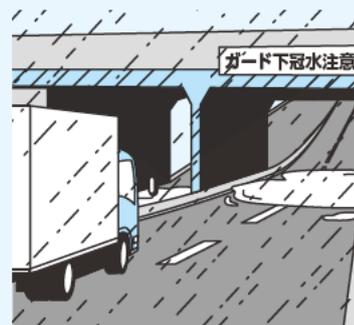
車を止められないときは、ライトを点灯して徐々に減速し、できるだけ車間をあけて走行しましょう。高速走行では、路面とタイヤの間に水の膜ができるハイドロプレーニング現象が発生し、ハンドルやブレーキが効かなくなることもあります。

■ 高架下やアンダーパス、川沿いを避ける

大雨によって道路が冠水するおそれがあります。高架下やアンダーパスなどの低くなっている場所は冠水しやすく、川沿いの道路も急な増水が予想されるので、通行を避けましょう。

■ トンネル出口付近では突風に注意する

大雨時には、強風や竜巻を伴うことがあるので、トンネルの出口付近では減速し、風でハンドルをとられないように注意しましょう。



! 異常気象時における措置の目安

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*
降雨時 	20~30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30~50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる(ハイドロプランニング現象)	輸送を中止することも検討するべき
	50mm/h以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない
暴風時 	10~15m/s	通路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15~20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20~30m/s	通常で速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討するべき
	30m/s以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない
降雪時 	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき		
視界不良 (濃霧・風雪等)時 	視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき		
警報発表時 	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき		

出典:国土交通省通達「台風等による異常気象時下における輸送の在り方について」

※輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について(平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号)」に基づき行政処分を行う。

石川県不正軽油撲滅対策協議会 全国不正軽油撲滅強化月間

10月は全国不正軽油撲滅強化月間です。

不正軽油は、刑罰をとまなう重大な犯罪です。不正軽油の製造、販売、使用はもちろん、不正軽油に使用されることを知りながら材料を提供・運搬した人、不正軽油を製造する場所を提供した人なども重い罰則が適用されます。

不審な業者や施設などの、不正軽油に関する情報をお寄せください。

不正軽油に関するお問い合わせ・情報提供

0120-797623

(なくならふせい)

Keiyu110@pref.fishikawa.lg.jp



国土交通省 全国道路・街路交通情勢 調査の実施

国土交通省では、日本全国の道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理等の基礎資料として活用するため、5年に1度の一般統計調査を実施しています。令和2年度実施予定が延期され、本年度に調査が実施されることとなりました。

つきましては、本調査の趣旨をご理解いただき、調査票がお手元に届きましたらご協力をお願いします。

調査について

1. 調査の実施期間

令和3年9月～11月まで

2. 調査の内容

自動車がどこからどこへ移動しているかを調べる「OD調査」を実施します。

全日本トラック協会 事業用貨物自動車の交通 事故の発生状況（令和2 年データ）

全日本トラック協会では、「事業用貨物自動車の交通事故の発生状況」を作成しました。

同冊子は、警察庁が公表した令和2年中の全国交通事故統計データから、事業用貨物自動車（軽自動車を除く）を対象とした交通事故の全体傾向を集計・分析したものとなっております。

つきましては、会員各社の安全対策・事故防止活動にご活用ください。

全日本トラック協会のホームページからダウンロードできます。

<https://jta.or.jp/>

HOME>会員の皆様へ>安全対策

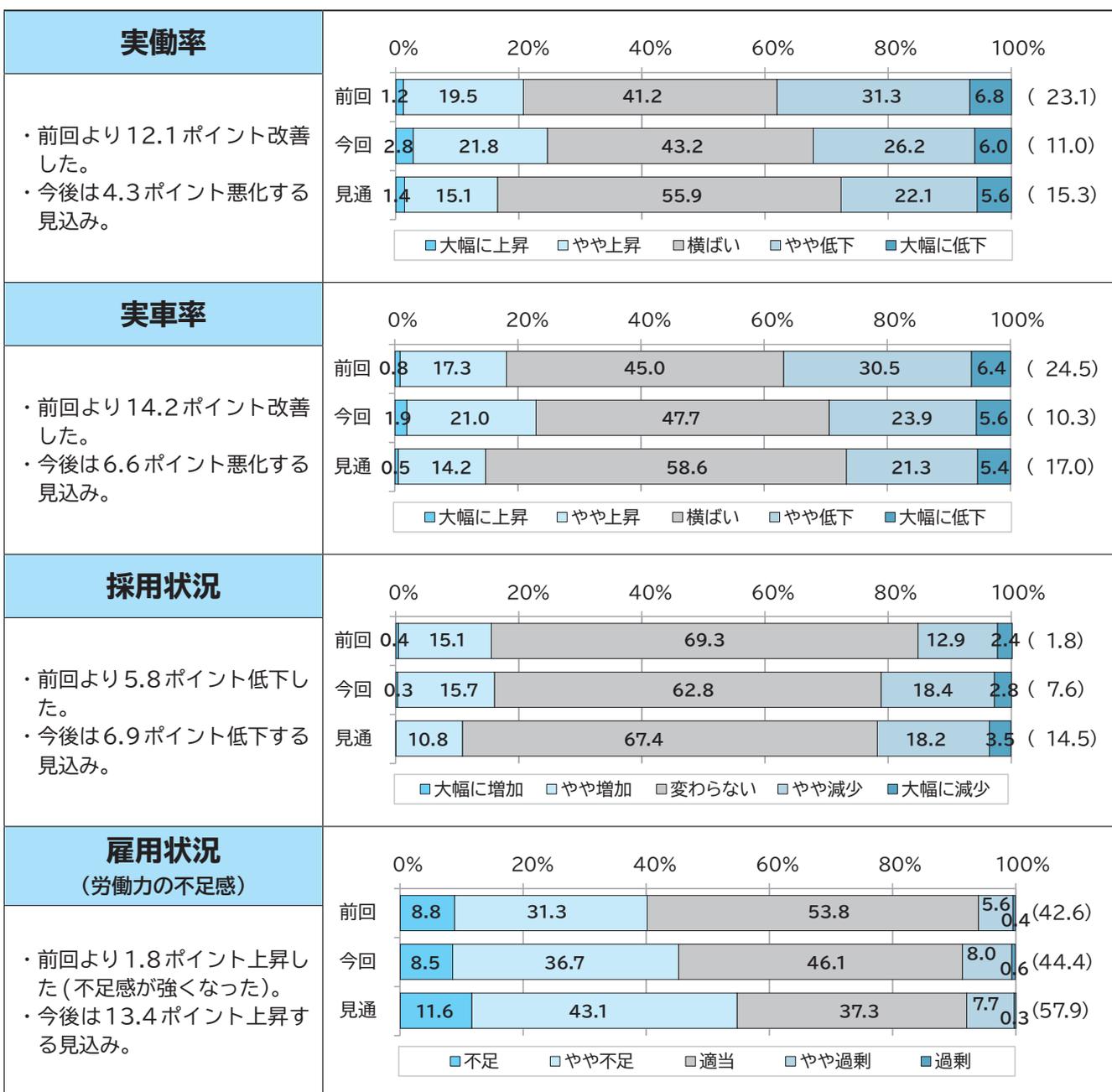


全日本トラック協会

トラック運送業界の景況(速報)～令和3年4月～6月期～

共通の概況①：今回(令和3年4月～6月期)の状況と今後の見通し

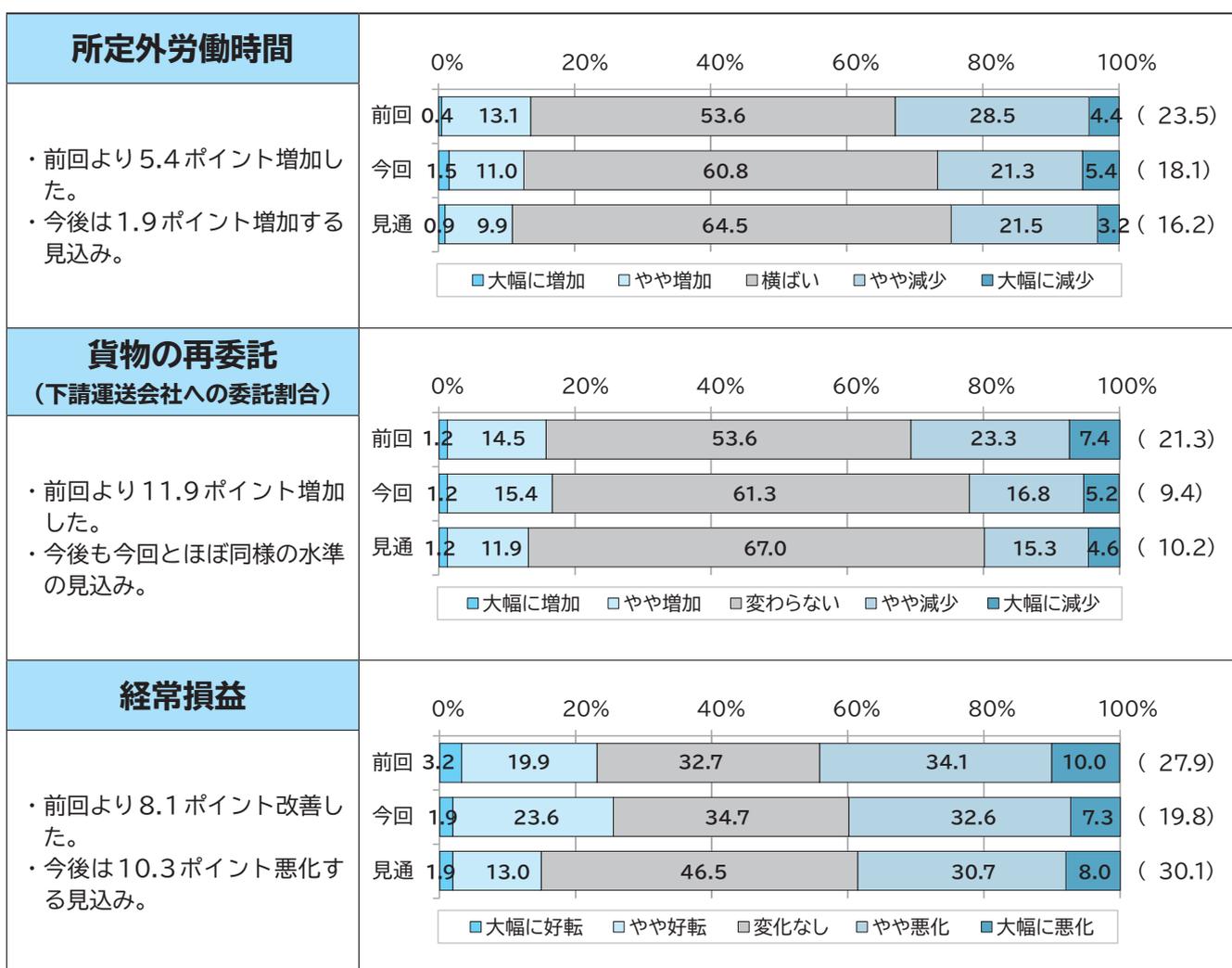
今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲11.0(前回▲23.1)と12.1ポイント改善、実車率は▲10.3(前回▲24.5)と14.2ポイント改善し、前回より輸送効率は改善した。 ・雇用状況(労働力の不足感)は輸送数量の増加を反映し、44.4(前回42.6)と1.8ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなった。採用状況は▲7.6(前回▲1.8)と5.8ポイント低下。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲15.3(今回▲11.0)と4.3ポイント悪化、実車率は▲17.0(今回▲10.3)と6.6ポイント悪化し、輸送効率は悪化する見込みである。 ・採用状況は▲14.5(今回▲7.6)と6.9ポイント低下、雇用状況(労働力の不足感)は57.9(今回44.4)と13.4ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなる見込みである。



(注4)雇用状況については、上段は前回(R3.1月～3月期)の状況、中段は今回(R3.4月～6月期)の状況、下段は今後(R3.7月～9月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回(令和3年4月～6月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲18.1(前回▲23.5)と5.4ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲9.4(前回▲21.3)と11.9ポイント増加した。 ・経常損益は▲19.8(前回▲27.9)と8.1ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲16.2(今回▲18.1)と1.9ポイント増加、貨物の再委託は▲10.2(今回▲9.4)と今回とほぼ同様の水準の見込みである。 ・経常損益は▲30.1(今回▲19.8)と10.3ポイント悪化する見込みである。



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第114回調査は、令和3年7月1日に、モニタ に 対して調査開始、令和3年7月31日回収分までを集計。

特種	般	回答事業者全体
55	593	648

EVENT CALENDAR 9月の行事予定

3日(金)	第2回会館外壁等改修工事小委員会 (石川県トラック会館)
5日(日)	令和3年度(第62回)石川県防災総合訓練(穴水町)
8日(水)	第70回正副会長会・第70回総務委員会合同会議(石川県トラック会館) 第344回理事会・第318回交付金運営委員会合同会議(石川県トラック会館) ※書面決議
11日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(Aコース)12日、18日、19日 (Bコース)15日～17日
14日(火)	二水会(石川県自動車会館)
21日(火)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館) 秋の全国交通安全運動 ※～30日
24日(金)	初任運転者指導講習会(石川県トラック会館) ※～26日

※まん延防止等重点措置の適用期間が延長されたことから、9月9日に予定しておりました健康起因事故防止セミナーは中止となりました。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解の程、よろしくお願いいたします。

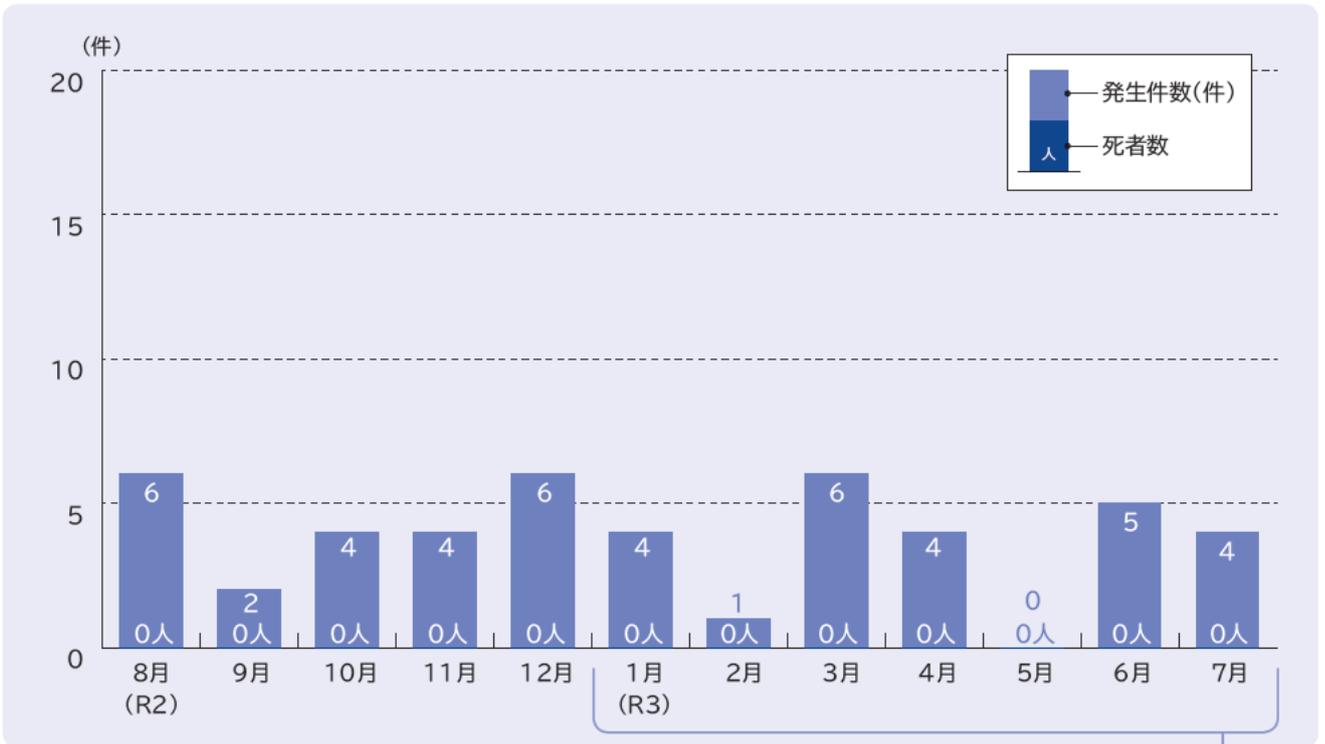
会員名簿の変更・訂正

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
33	23	㈱福井アクティ	FAX	076 255 1192
37	28	㈱グリーンサービス	営業所代表者名	位寄 輝之
53	19	瀧の川運輸㈱	所在地	七尾市万行2 173



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況 (第1当事者)



内訳 令和3年事故類型別発生状況 (1~7月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	4(+3)	1(±0)	10(-8)	3(±0)	1(+1)	0(-1)	1(±0)	3(-2)	1(±0)	0(±0)	24(-7)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(-1)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

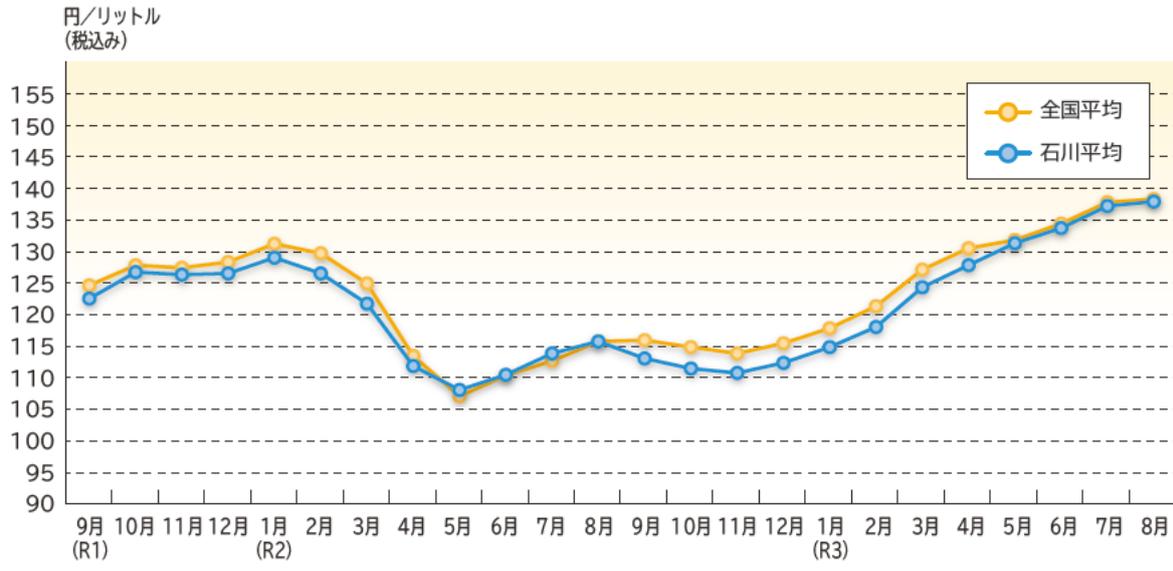
石川県内全車種 (乗用車含む) 令和3年交通事故発生状況 1~7月 (増減)

発生件数	死者数 (人)
1,045(-69)	10(-20)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

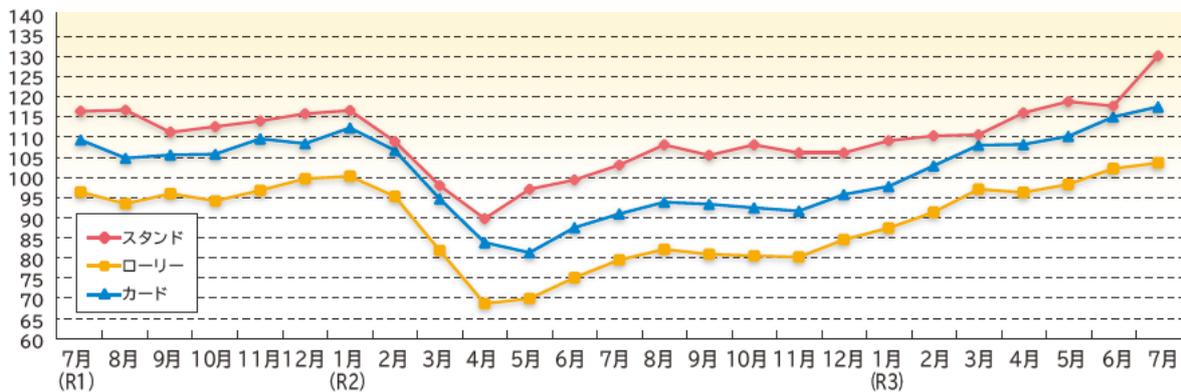


(平均価格)	R2 8月	9月	10月	11月	12月	R3 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
全国	115.7	115.9	114.8	113.8	115.4	117.8	121.3	127.1	130.5	131.8	134.4	137.8	138.3
石川	115.7	113.0	111.4	110.7	112.3	114.8	118.0	124.3	127.8	131.3	133.7	137.2	137.9

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R2 7月	8月	9月	10月	11月	12月	R3 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
スタンド	102.6	107.6	105.0	107.6	105.6	105.6	108.6	109.8	110.1	115.5	118.3	117.2	129.6
ローリー	79.1	81.7	80.5	80.1	79.8	84.1	87.0	90.9	96.6	95.8	97.8	101.7	103.1
カード	90.5	93.4	92.9	92.0	91.2	95.3	97.3	102.4	107.5	107.7	109.7	114.5	117.0
値上げ 要請額	4.1 (11社)	2.4 (12社)	0.9 (3社)	0.5 (2社)	1.6 (9社)	2.7 (9社)	2.1 (12社)	4.6 (6社)	4.2 (5社)	1.3 (11社)	2.3 (10社)	4.8 (4社)	1.6 (8社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

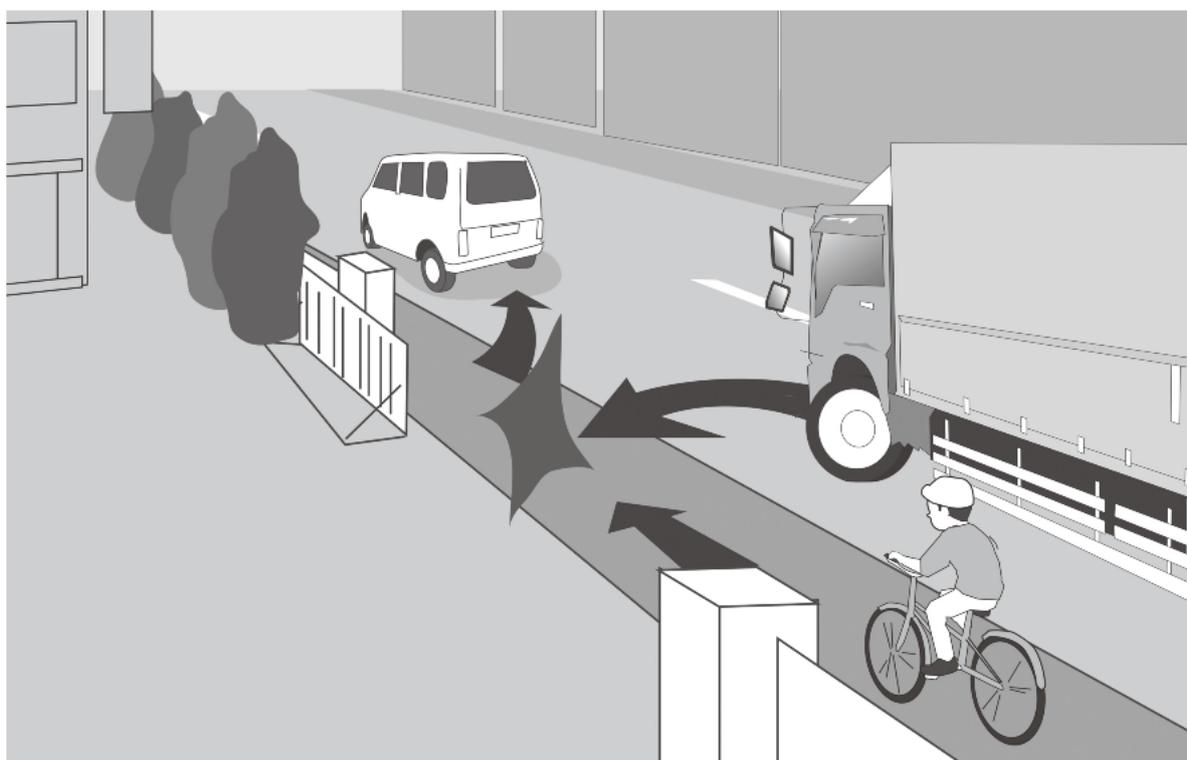
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 103

左折時の巻き込み事故

事故の概要

- 発生日時 10月〇日(△) 17時00分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が一日の配送を終え、会社に戻って車庫に入ろうと左折した際、走行してきた小学生の自転車に気づかず巻き込み死亡させたもの。
- 事故当事者 男性 30歳 相手側 男児 12歳
- 事故原因 運転者は、一日の配送をすべて終えて会社の車庫へ戻ってきたところでした。いつものように会社の正門を左折して入るため、路肩や歩道に歩行者や自転車がないことを確認しながら減速して左折しようとしたところ、正門の中から出てこようとしているワゴン車がいたため、先に行かせようと一旦停止しました。そして、ワゴン車が出ていくのを確認してから左折を始めたところ、走行してきていた小学生の自転車に気づかず巻き込んでしまいました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

被害／損害

小学生男子死亡

総損害額 **6,400** 万円

■被害概要

- ・被害者の職業 小学生（12歳）
- ・被害状況 脳挫傷、頭蓋骨骨折などにより、ほぼ即死。

■損害額内容

- ・治療費 20万円
- ・葬儀費 260万円
- ・逸失利益 3,720万円
- ・慰謝料 2,400万円

など、訴訟において 総損害額6,400万円 を認定された。

また、上記以外に

- ・遅延損害金（*） 1,400万円
- ・弁護士費用 350万円

が認定されており、それを含めると支払額は 8,150万円 である。

（*）遅延損害金とは、交通事故の場合、事故日から年5%の割合により発生する利息。ただし、訴訟における判決でのみ認められる。

■運転者について

事故直後に過失運転致傷（後に過失運転致死）で現行犯逮捕され、刑事訴訟にて禁錮2年の判決が確定した。

被害者および遺族について

被害者の少年の家族構成は、父・母・被害者・弟の四大家族。

少年は欠席せずにほぼ毎日元気よく学校に通い、休日には少年野球のチームで練習をしていた。将来はプロ野球選手になるのが夢だった。

両親は事故後、悲しみに暮れた。父親は、野球チームに入らせた自分が悪かったのかと自らを責め、母親は精神的ショックで仕事を長期間休まざるを得なかった。

弟は事故の翌年、クリスマスプレゼントに何が欲しいかを母に聞かれたとき、兄が帰ってきて欲しいと答えた。さらに次の年の春、小学校に入学し、通学路の途中で事故現場があるが、毎日そこを通過して通学している。

元気に外へ出ていった少年が、変わり果てた姿で帰ってくるとは、誰も思っていなかっただろう。運転者は2年経てば刑務所から出てこられるであろうが、少年が帰ってくることは決してない。

この事故から学ぶ事

一日の仕事を終えて車庫に帰り着いたときは、ついつい気が緩みがちになってしまいます。毎日出入りする車庫ですから、慣れや油断もより生じやすいものです。交差点などでの左折には十分注意をはらいますが、会社やコンビニへの出入りなど、歩道を横切る際にも十分な注意が必要です。

停止している数秒の間にも交通状況は刻々と変わっています。動き出す前には必ずその都度の再確認を徹底してください。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部



8月21日(土)、石川県トラック会館において、陸運労災防止協会石川県支部主催の第36回フォークリフト運転競技石川県大会が開催されました。今大会は石川県に「まん延防止等重点措置」が適用されたことから、学科競技による石川県代表選手の選考が行われました。

競技の結果、今村英二選手(写真前列中央/㈱日立物流中部)が石川県代表として、10月2日、3日に愛知県で開催される全国大会に出場します。



「じねもん」
味わいまっし!
JIWAMON



甘えび

甘えびは、能登半島沖合の深い海底に生息し、雄として生まれ、5歳前後からは雌に変わるという不思議な生態を持つエビで、寿命は実に11年以上とも言われています。

石川県は、甘えびの漁獲量が全国トップクラスで、産卵期で卵を持った甘えびは、産地ならではの味です。刺身や寿司はもちろん、どんな調理法もOKで疲労回復や成人病予防にも効果的な食材です。

9～12月の産卵に向けてふくよかになる甘えびは生で食べるのが一番で口に入れたときのプリプリした食感、とろけるような甘みが格別です。

お味噌汁もたいへん出汁が出ておいしく味わえますし、殻ごとバリッと揚げた唐揚げもお勧めです。ぜひ石川県の甘えびをご堪能ください。

一般社団法人 石川県トラック協会
金沢市栗崎町4丁目84番地10
Tel 076-239-2511 Fax 076-239-2287
URL: <http://www.ishtokyo.or.jp/>

