

vol.256
11

トラッ*I S H I K A W A*クのひろば




いしかわ
まちなみ散歩
—
【機具岩】
はたごいわ

TOP NEWS

「トラックの日」社会貢献事業でPR
～道路清掃活動、寄付金寄贈等を実施～

 一般社団法人
石川県トラック協会



いしかわまちなみ散歩

石川県の美しい街並みを
ゆったりとトラックで巡ります

今月のSPOT 機具岩（はたごいわ）



伝説の夫婦岩

能登金剛の代表的な奇岩の一つである「機具岩」は機織りの神様の伝説を生んだ夫婦岩で、名前の由来は、機織りの道具のような岩々からなっている所から名付けられました。

高さ16mと12mの美しい2つの岩が並び、しめ縄で結ばれた神聖な佇まいは、大きい岩の方が女岩、小さい岩の方が男岩です。

能登の中でも屈指の夕焼けスポットで、ライトアップされる時期には夕日を眺めた後、暗闇に浮かび上がる幻想的な風景を楽しむことができます。機具岩には伝説があり、昔、能登の地に織物の業を広めた鹿島郡能登比咩神社の祭神、淳名木入比咩命（ぬなきいりひめのみこと）が織機を背負って山越えの折、途中で山賊に遭い、思わず織機を海中に投げたところ、それが岩に変じたと言われています。ぜひ一度その姿を見に行ってみてはいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

11

NOVEMBER
256号

ホームページ

届出を
しましょう!



1 TOPNEWS

「トラックの日」社会貢献事業でPR
～道路清掃活動、寄付金寄贈等を実施～

今村 英二選手 (㈱日立物流中部 石川営業所) が日本一の栄冠に
～第36回全国フォークリフト運転競技大会～

大規模災害に備え 災害物流専門家研修を開催
～2日間の講義・グループ討議で包括的対応を学ぶ～

5 ご案内

令和3年度 第2回運行管理者試験 事前講習会

燃料価格高騰対策の推進について

石ト協助成事業に関するお知らせ

令和3年度 石ト協各種助成申込状況

7 10月のおもな NEWS

9 適正化 NEWS

「標準的な運賃」の活用について
～変更届出の手続きはお済みですか?～

早めに装着! 冬タイヤ、チェーン

大型トラックの車輪脱落事故が激増中!
～死亡・重傷事故も発生～

安全に作業するための8つのルール

14 業界 NEWS

私たちは荷卸し立会いを徹底します

降雪期における道路管理者による立ち往生車両写真の撮影等について

「自動車運送事業者における運輸安全マネジメント等の実施について」の一部改正
過労死等防止啓発月間

16 情報コーナー

11月の行事予定

交通事故発生状況

軽油価格

19 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

「トラックの日」社会貢献事業でPR ～道路清掃活動、寄付金寄贈等を実施～

石川県トラック協会は、「トラックの日」の事業として、今年も「トラックは生活と経済のライフライン」をスローガンに「クリーン作戦2021」や「交通災害等遺児をばげます会への寄付金寄贈」など社会貢献事業を展開したほか、金沢港クルーズターミナルにおいて開催された外部イベントに出展・協賛し、身近なトラック輸送を広く県民市民にPRしました。

クリーン作戦2021

平成6年から継続実施している道路清掃活動「クリーン作戦」。今年は10月9日（土）に県下7カ所の主要道路において、午前7時から一斉に実施しました。

当日は、朝早くにもかかわらず会員事業所から490名が参加し、「10月9日はトラックの日」、「クリーン作戦実施中」と書かれたのぼり旗を掲げながら、歩道や溝に捨てられた空き缶やペットボトル、たばこの吸い殻などを拾いました。



吉藤会長に寄付金を渡す端専務理事（右）



寄付金の寄贈

また、10月13日（水）には、北陸交通災害等遺児をばげます会（吉藤徹会長）へ会員事業所や各種イベントで集められた寄付金を寄贈しました。

本活動は、平成8年からスタートし、今年で26年目となり、寄付金は同会に登録されている交通事故や労働災害に遭った両親を持つ子どもたちの入学祝いやレクリエーション費用などに活用されています。

寄付金を受け取った藤吉会長は「長年にわたり、子どもたちに支援の手を差し伸べていただき、大変感謝しています」と述べ、同会より当協会に感謝状が贈呈されました。

イベントでトラック展示

10月9日（土）、金沢港クルーズターミナルで開催された「クルーズ旅マルシエ2021」（クルーズ旅マルシエ2021実行委員会主催）に出展・協賛し、来場者にトラック運送業界をPRしました。

イベントでは、展示トラックの運転席への乗車体験を行い、来場した家族連れらが運転席に座った子どもたちを写真撮影するなど賑わいをみせました。（久安重機運輸㈱・大協運送㈱ 協力）



たくさんの家族連れが来場したトラックへの乗車体験



今村 英二選手(株)日立物流中部 石川営業所)が 日本一の栄冠に ～第36回全国フォークリフト運転競技大会～

令和3年10月2日(土)、中部トラック総合研修センターにおいて第36回全国フォークリフト運転競技大会(陸上貨物運送事業労働災害防止協会主催)が開催され、石川県代表の今村英二選手が「一般の部」において、総合点数937点の好成績で見事1位に輝きました。

この大会は、フォークリフトの運転競技を通じ遵法精神と安全意識の高揚及び運転の知識と技能の向上を図り、職場での安全作業の確立と労働災害防止を目的に開催しており、各都道府県から選ばれた選手たちが高度な技術と知識を競い合いました。

優勝した今村選手は、「大会を通して身につけた知識や技術を活かし、会社全体の労働災害防止に貢献したい」と述べられました。

また、11月9日(火)には、後藤厚生労働大臣を表敬訪問し、大会結果を報告する予定です。



佐伯剛氏



大島弘明氏



大規模災害に備え 災害物流専門家研修を開催

～2日間の講義・グループ討議で包括的対応を学ぶ～

石川県トラック協会では、令和3年10月26日（火）、27日（水）の2日間、災害物流専門家研修を開催しました。

本研修は、全日本トラック協会が策定した「プログラムに基づき、今後想定される大規模災害に備え、災害時に自治体が管理する物資集積拠点等にて支援物資の仕分け・管理・輸送等を行う専門知識を身に着けた「物流専門家」の育成を図ることを目的としており、会員事業所から28名（23社）が参加しました。

講師の大島弘明氏（株式会社通総合研究所取締役）、佐伯剛氏（同社コンサルタント）が、物流専門家が知っておくべき基本的事項について包括的な講義を行ったほか、拠点の開設や物資輸送におけるマネジメント、自治体対応等について実例をもとに講義を展開しました。

また、グループ討議では、講義の内容を活かし、過去の災害物流におけるケーススタディについて討議、発表を行いました。

2日間の研修を受けた参加者には全日本トラック協会から修了証が交付されました。

ご案内

令和3年度 第2回運行管理者試験 事前講習会

1. 開催日時 令和4年1月29日(土) 9:00~16:30
2. 開催場所 石川県トラック会館(金沢市栗崎町4-84-10)
3. 対象者 令和3年度第2回運行管理者試験を受験予定の方
4. 受講料 5,000円
5. 申込方法 同封の「申込書」に必要事項をご記入のうえ、FAXにてお申込みください。
※受講料は、講習会当日に

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

燃料価格高騰対策の推進について

昨年来、値上がり続ける燃料価格が事業経営に深刻な影響を及ぼしています。
このため、当協会では、燃料サーチャージ制の導入や運賃改定等に関する理解と協力を求めるための荷主向け啓発物を作成しました。

本誌に同封してありますので、荷主企業との運賃交渉の際に効果的にご活用ください。

送付内容

1. お願い文書:「荷主の皆様へ」
2. 啓発チラシ:「荷主の皆様へ 燃料サーチャージ制にご理解とご協力をお願いします！」
「荷主の皆様へ 燃料高騰でもう限界です！」

※チラシ及び文書の追加配布を希望される場合は、協会事務局までご連絡ください。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

石ト協助成事業に関するお知らせ

『事前申込書』の提出期限は、12月25日(土)となっております。但し、予算に達した場合は受付終了となりますので、お早めにご提出ください。

また、事前申込書を提出し、機器の導入等が終了された事業者は、速やかに「実績報告書」などの関係書類をご提出ください。

なお、以下の助成事業につきましては、予算に達したため、事前申込書の受付は終了しました。

- | | |
|--------------------|------------------|
| アイドリングストップ支援機器導入助成 | 環境対応車導入促進助成 |
| 携帯型アルコール検知器導入助成 | 中小企業大学校講座受講料一部助成 |

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2284

ご案内

令和3年度 石ト協各種助成申し込み状況 ※10月25日現在

助成事業	申込状況
衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成 車両総重量3.5t～8tまでの事業用自動車に全ト協が指定した装置を導入した場合	69%
安全装置等導入促進助成 ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合	95%
健康診断受診助成 一般健康診断を受診した場合	97%
ドライブレコーダー機器導入促進助成 全ト協が指定した装置を導入した場合	55%
ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成 全ト協指定の講座を受講した場合	0%
エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	95%
環境対応車導入促進助成 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車を導入した場合	終了しました
EMS機器導入促進助成 ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	96%
アイドリングストップ支援機器導入助成 エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	終了しました
睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成 SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	75%
大型・中型・準中型・けん引免許取得助成 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	95%
血圧計導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合	55%
携帯型アルコール検知器導入助成 アルコール検知器協議会の認定する携帯用機器を導入した場合	終了しました
信用保証協会保証料の補助（事前申請不要） 石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合	90%
中小企業大学校講座受講料一部助成 中小企業大学校の研修コースを受講した場合	終了しました
新型コロナウイルス感染症防止対策費用助成 マスク、手袋、フェイスシールド、マウスシールド、非接触型体温計、アルコール消毒液、飛沫防止板等	5%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。その他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和3年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度



労働委員会

5日 健康管理セミナー

労働委員会は、セミナーを開催し、定期健康診断の活用方法等について学びました。(石川県トラック会館)



労働委員会

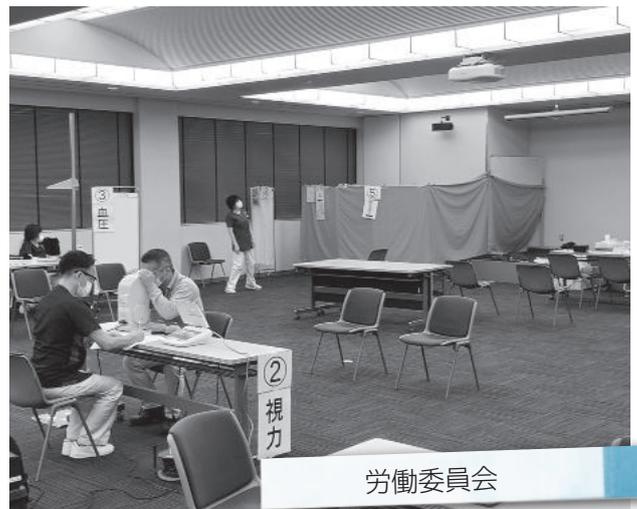
11、13、15日 人材確保に係る企業合同説明会

労働委員会は、人材確保対策の一環として、石川労働局の協力のもと、県内4会場で企業合同説明会を開催し、運送業への就業を希望する方々が会員事業者との個別面談を行いました。(ハローワーク金沢、ハローワーク小松、ハローワーク七尾、グランドホテル白山)

News Calendar

10月の おもなNEWS

OCTOBER 2021



労働委員会

2、16日 集団健診

労働委員会(山田秀一委員長)は、会員従業員の健康診断受診機会の拡充を図るため、集団健診を実施し、39名が受診しました。(石川県トラック会館)



石ト協

4日 第3回会館外壁等改修工事小委員会

改修工事小委員会(操川一郎委員長)は、会議を開催し、設計概要について協議したほか、設計士から現場説明を受けました。(石川県トラック会館)



全ト協

23、24日 第53回全国トラックドライバー・コンテスト

全国トラックドライバー・コンテストが茨城県で開催され、各都道府県を代表する選手たちが技術と知識を競い合いました。当県から出場した2選手も上位入賞を目指し、奮闘しました。(茨城県)



石ト協

25日 第4回会館外壁等改修工事小委員会

改修工事小委員会(操川一郎委員長)は、会議を開催し、入札結果報告及び外壁タイルの選定等について協議をしました。(石川県トラック会館)



青年部会

29日 全ト協青年部会北陸信越ブロック大会

北陸信越ブロック大会がWebで開催され、当協会青年部会(吉田章部会長)が参加し、他県の青年部会員との交流を図りました。(Web)



適正化実施機関

20日 石川運輸支局との定例会議

適正化実施機関(久常信本部長)は、石川運輸支局と定例会議を開催し、巡回指導結果や最近の監査状況などについて情報交換を行いました。(石川運輸支局)



石ト協

21日 「歩行者事故防止運動」街頭キャンペーン

石川県トラック協会は、石川県交通安全推進協議会主催の街頭キャンペーンに参加し、買い物客等に啓発グッズなどを配布し、歩行者の交通事故防止を呼びかけました。(香林坊アトリオ前)



引越委員会

21、22日 引越基本講習、管理者講習

引越委員会(中田徹委員長)は、引越実務者を対象とした講習会を開催し、標準引越約款などの法令に関する基礎知識や接客マナー、苦情対応など実務に関する内容について学びました。(石川県トラック会館)

「標準的な運賃」の活用について

～変更届出の手続きはお済みですか？～

さて、令和2年4月24日に国土交通省より告示された「標準的な運賃」は、令和6年度から時間外労働960時間の上限規制が適用されること等を踏まえ、運転者の労働条件を改善し、トラック運送事業が今後も引き続き安定的な輸送サービスを提供していくために設けられました。

これに伴い、当協会では「標準的な運賃」の周知・啓発に向け、荷主企業への協力依頼書の送付や荷主団体への訪問活動、テレビCMなど各種取組を展開しているところであります。

県内会員の届出状況は、9月末現在で約54%であり、未届けの会員におかれましては、本趣旨ご理解のうえ、速やかに変更手続きに関する検討を行い、個々の事業者における運賃交渉にご活用賜りますようお願い申し上げます。

■石川県トラック協会員の届出状況（令和3年9月末現在）

対象会員	届出数	届出率
506	272	53.8% ※全国49.0%

当協会ホームページから、「届出様式」や「運賃表」などがダウンロードできるほか、「解説動画」などもご視聴できますのでご活用ください。



「標準的な運賃」の届出方法等については、当協会までご相談ください。

お問い合わせ 適正化事業課（TEL 076-239-2285）

「標準的な運賃」を活用する手続



標準的な運賃を活用する場合、
地方運輸支局に運賃料金変更届出が必要です。

届出に必要な書類



運賃料金 変更届出書

運賃料金変更届出書は標準的な
運賃を設定するための書面です。



運賃料金 適用方

標準的な運賃を活用するに際して
の具体的な適用ルールです。
運賃料金適用方のひな形を参考
に作成してください。



別冊「様式集」
をもとに
書類を作成し、
届出しましょう。

全日本トラック協会ホームページ
に届出書作成フォームをご用意
していますのでご利用ください。
書類作成に際して、ご不明な点
があれば、所在する地域のトラク
ク協会にご相談ください。

根拠法令

貨物自動車運送事業報告規則
第2条の2（運賃及び料金の届出）
・設定後30日以内に届出することが定め
られています

地方運輸支局へ届出

郵送による届出も可能



取引先に対して申入れ、交渉
取引先毎に契約書・覚書により取引条件を規定



ポイント

まずは「標準的な運賃」の変更届出書を提出し、取引先に対して申入れ・交渉が
できるよう準備をしましょう。

早めに装着!

冬タイヤ、チェーン

- 道路で大型車が立ち往生すると、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こします。積雪・凍結道路においては、**必ず適切な冬用タイヤを装着**するなど適切な措置を講じてください。
- 交通渋滞等を引き起こした運送事業者等には監査を行い、**講じた措置が不十分と判断されれば処分の対象**となります。

 積雪・凍結道路では、**冬用タイヤを全車輪に装着**

⇒ 冬用タイヤは全車輪に装着しないと**挙動が安定しません**。

 冬用タイヤの**溝深さが新品時の50%以上**あることを確認

⇒ 溝深さ**50%**を示す「**プラットホーム**」で、**運行前に必ず確認**してください。（一部海外メーカー品は除く）

 積雪・凍結道路での運行前に、**運転上の注意点を把握**

⇒ 積雪・凍結道路においては、

- ・**低速ギアでゆっくり発進**
- ・**坂道を登り終わるまでギアチェンジしない**

など、運転操作の注意が必要です。

タイヤ交換を行うにあたって、車輪脱落事故防止の徹底を!

車輪脱落を防ぐ、4つのポイント

確実な締付け

締付け方式には、球面座で締付けるJIS方式と平面座で締付けるISO方式があります。規定の締付けトルクで確実に締付けます。



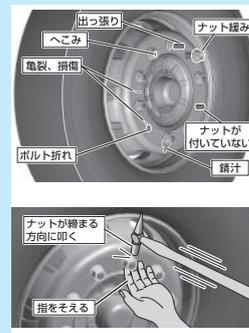
増し締めの実施

締付け後は初期なじみによってホイールナットの締付け力が低下します。50～100 km走行後を目安に増し締めを行います。



日常の点検

一日一回、運行の前に、ホイールボルト、ナットを目で見て、さわって点検します。異常を発見したら直ぐに整備工場へ。



ホイールの履き替え

スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ず確認してください。

JIS方式(球面座) 6穴・8穴		
ホイール	スチールからアルミに履き替え	アルミからスチールに履き替え
フロント	アルミ用のナットに交換(※)	スチール用のナットに交換(※)
リヤ(ダブルタイヤ)	ホイールボルト、インナーナットをアルミ用に交換	ホイールボルト、インナーナットをスチール用に交換

※日野車は、ナットに加え、それぞれ専用のホイールボルトに交換します。

ISO方式/新・ISO方式(平面座) 8穴・10穴		
ホイール	スチールからアルミに履き替え	アルミからスチールに履き替え
フロント	ホイールボルトをアルミ用に交換	ホイールボルトをスチール用に交換
リヤ	(ホイールナットは共用品)	(ホイールナットは共用品)

当協会ホームページから「雪道対策」に係る資料がダウンロードできますので、ご活用下さい。

<https://www.ishitokyo.or.jp/> ホーム > 安全対策 > 雪道対策

大型トラックの 車輪脱落事故が 激増中!

— 死亡・重傷事故も発生 —



※統計データは、「自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告」(国土交通省提供)による。以下、同じ。
※大型トラック: 車両総重量8トン以上

出典: 大型車の車輪脱落事故防止に向けた安全啓発ビデオ(抜粋)

実験の映像は
こちらからご覧いただけます。

https://jta.or.jp/member/anzan/tenken_snow_dvd.html



ロールボックスパレット使用時の労働災害防止マニュアル

安全に作業するための

8つのルール

rule

1

段差、傾斜のある場所での取扱い

事故が起きやすい場所なので、
細心の注意を払って作業しましょう。

rule

5

複数人での取扱い

声を掛け合い、
1人のときよりも慎重に作業しましょう。

rule

2

作業服、作業靴、保護具

安全作業のためにも、
きちんとした作業着を身につけましょう。

rule

6

荷物の積載

基本的な積み方をマスターし、
荷崩れを防ぎましょう。

rule

3

ロールボックスパレットの基本操作

基本の操作を覚えて、
事故を起こさないようにしましょう。

rule

7

折りたたみ・組み立て・積み重ね

折りたたむと不安定になるので、
転倒には注意しましょう。

rule

4

「押し」「引き」「よこ押し」

それぞれのコツを覚えて、
安全に作業しましょう。

rule

8

テールゲートリフターでの取扱い

昇降時は特に危険なので、
気をつけて作業しましょう。



ロールボックスパレット使用による労働災害が多く発生しております。

作業方法の基本等を確認し、安全に作業を行ってください。

※資料はこちらからダウンロードしてください。



私たちは荷卸し立会いを徹底します



「荷卸し立会い」による相互確認は消防法を遵守して行いましょう

1 納品書の確認

確認よし!

2 荷卸し前タンク在庫量と荷卸し数量の確認

確認よし!

3 荷卸し順序の確認

確認よし!

4 注油口(油種・数量)とホースの結合(緊結)状況の確認

確認よし!

5 荷卸し後タンク在庫量の確認

確認よし!

6 受領書・荷卸し確認書の確認

確認よし!

主催：石油連盟
サステイナブルな石油

全石連

JTA 公益社団法人 全日本トラック協会

協賛：FDMA 消防庁
住民とともに Fire and Disaster Management Agency

一般社団法人 石川県トラック協会 タンクトラック部会

国土交通省

降雪期における道路管理者による立ち往生車両写真の撮影等について

令和2年末から令和3年初にかけて、高速道路などにおいて大規模車両滞留が発生したことを踏まえ、国土交通省では、道路管理者が立ち往生車両の情報を適切に把握するため、冬用タイヤ装着の有無等の状況を写真撮影することとし、当該情報をともに地方運輸局等が当該車両を所有する運送事業者に輸送の安全確保対策の実施状況を確認することとしました。

各社におかれましては、適切な方法で冬用タイヤ装着の徹底を図るようお願いいたします。

なお、降雪期において、輸送の安全を確保するための措置を講じずに運行し、輸送安全規則の規定に違反したことが確認された場合には、行政処分が行われる旨の通達が発出されています。

国土交通省

「自動車運送事業者における運輸安全マネジメント等の実施について」の一部改正

国土交通省では、「自動車運送事業者における運輸安全マネジメント等の実施について」の一部改正についての通達を発出しました。

本通達は、令和2年7月に公表された「運輸防災マネジメント指針」を踏まえ、自然災害対応の視点を評価に取り組む措置及び認定セミナーに「防災マネジメントセミナー」を位置づけることにも、今まで地方運輸局が評価対象事業者としていた区分を、事業用自動車保有車両数200〜500両未満に拡大することにより、より一層地域と連携した自然災害への対応が図れるよう措置したものです。

また、運輸マネジメント評価の安全管理規程の義務づけ外事業者への地方運輸局評価の対象に、災害対策基本法に基づく指定地方公共機関の事業者が追加されました。

なお、運輸安全マネジメント評価の安全管理規程義務づけ対象事業者範囲に変更はございません。

厚生労働省

過労死等防止啓発月間

厚生労働省では、「過労死等防止対策推進法」に基づき、11月を「過労死等防止啓発月間」と定め、過労死等をなくすためにシンポジウムやキャンペーンなどの取り組みを行っています。

月間中は、「過労死等防止対策推進シンポジウム」を開催するほか、「過重労働解消キャンペーン」として、労使の自主的な取組の推進や重点監督の実施、「特別労働相談」の実施などを行います。

また、大企業等による長時間労働の削減等の取組が、下請等中小事業者に対する適正なコスト負担を伴わない短納期発注、急な仕様変更などの「しわ寄せ」を生じさせる場合があることから、11月に『しわ寄せ』防止キャンペーン』を併せて行い、「しわ寄せ」防止に向けた集中的・効果的な取組を実施します。

厚生労働省

毎年11月は、働き方を見直す1ヶ月。

目指すゴールは、**過重労働ゼロ。**

11月は過重労働解消キャンペーン月間です。また、11月1週目は過重労働相談受付集中週間です。

0120-794-713

11月6日 9:00-17:00

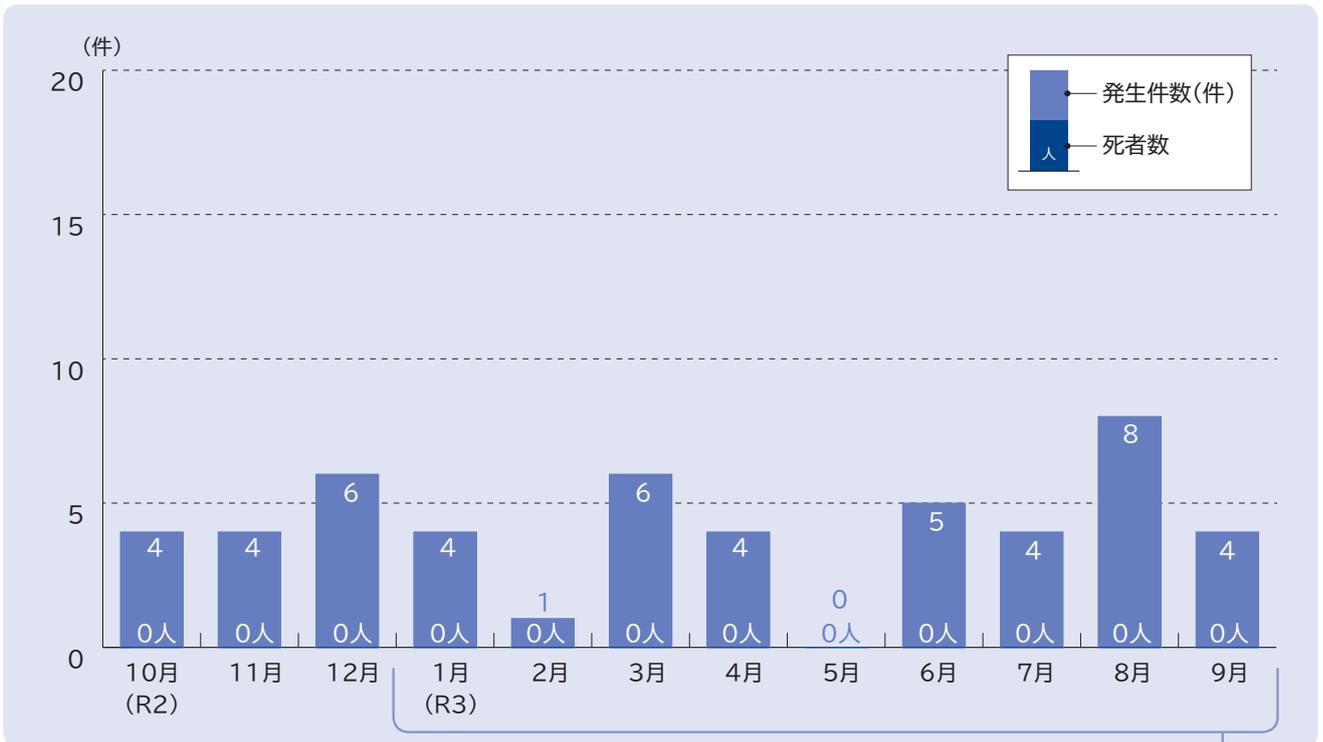
EVENT CALENDAR 11月の行事予定

1日(月)	北陸信越ブロック適正化指導員研修(新潟県)
2日(火)	北陸信越運輸局長表彰(新潟県) 令和3年度北陸信越地域事業用自動車安全対策会議(新潟県)
4日(木)	「標準的な運賃」等荷主団体協へ協力要請(金沢市) ※～5日
5日(金)	第109回広報委員会(石川県トラック会館) これからの石川の道づくりを考える意見交換会(ホテル日航金沢)
8日(月)	金沢第一支部第30回運営委員会(北陸中央物流協同組合)
10日(水)	石川運輸支局陸運関係功労者表彰式(ANAホリディ・イン金沢スカイ)
11日(木)	全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会(熊本県)
12日(金)	「標準的な運賃」活用セミナー(Web)
13日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(Aコース)14日、20日、21日 (Bコース)17日～19日
15日(月)	雪道安全啓発活動(金沢トラックステーション)
17日(水)	令和3年度事故防止大会(石川県トラック会館) 第71回正副会長会・第71回総務委員会合同会議(石川県トラック会館) 第345回理事会・第319回交付金運営委員会合同会議(石川県トラック会館)
18日(木)	自動車事故防止セミナー2021(石川県地場産業振興センター) 石川支部第38回運営委員会(金沢国際ホテル)
22日(月)	全ト協環境対策委員会(東京都)
24日(水)	トラック運送事業者のための人材確保セミナー(石川県トラック会館)
26日(金)	能登支部第23回運営委員会(七尾市) はい作業主任者技能講習(石川県トラック会館) ※～27日 全ト協青年部会全国代表者協議会(web)
29日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館) 霊柩事業者に対する個別指導(石川県トラック会館) ※～30日



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



内訳 令和3年事故類型別発生状況(1~9月)

	人对車両	車両相互							車両単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	5(+4)	1(±0)	13(-9)	7(+1)	1(+1)	0(-1)	2(±0)	6(+1)	1(±0)	0(±0)	36(-3)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(-1)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種(乗用車含む) 令和3年交通事故発生状況 1~9月(増減)

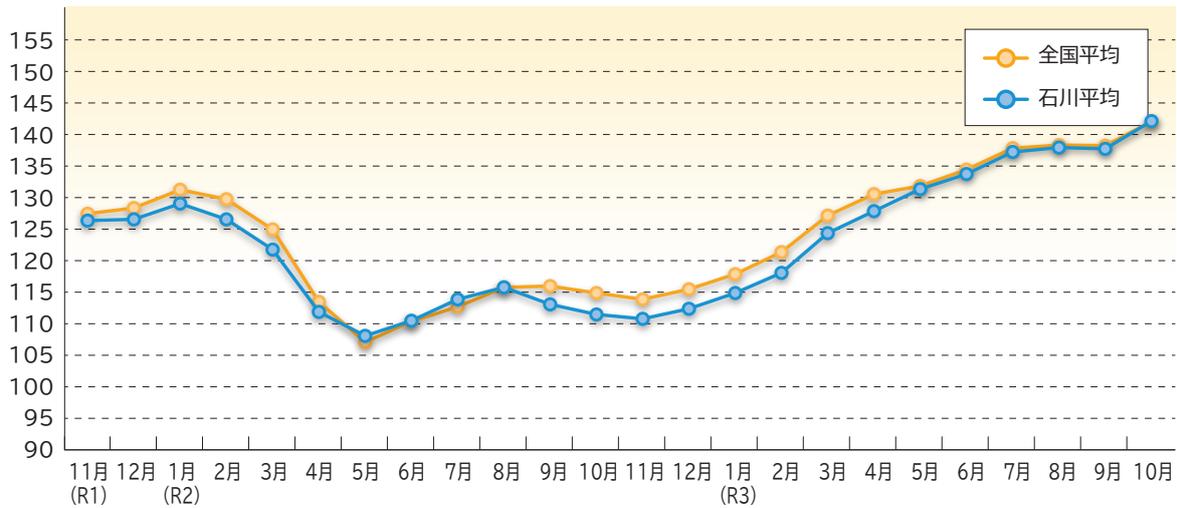
発生件数	死者数(人)
1,332(-106)	12(-22)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル
(税込み)

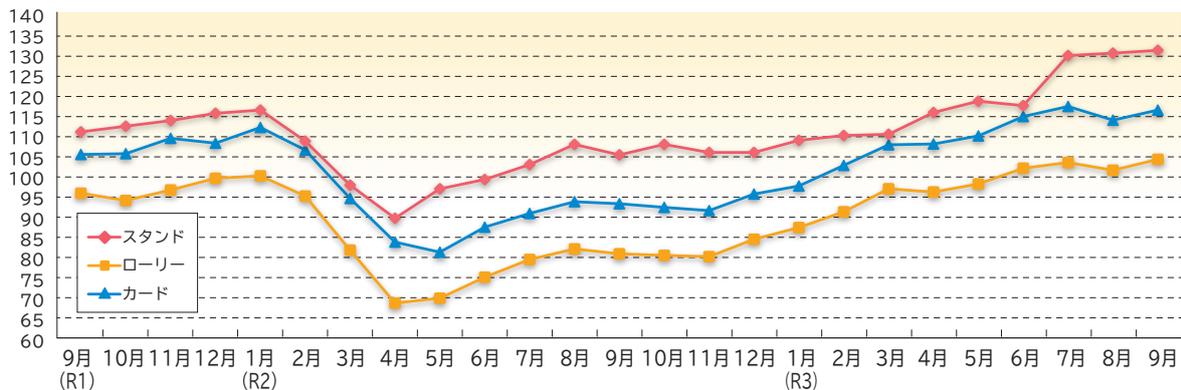


(平均価格)	R2 10月	11月	12月	R3 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
全国	114.8	113.8	115.4	117.8	121.3	127.1	130.5	131.8	134.4	137.8	138.3	138.2	142.0
石川	111.4	110.7	112.3	114.8	118.0	124.3	127.8	131.3	133.7	137.2	137.9	137.7	142.1

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R2 9月	10月	11月	12月	R3 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
スタンド	105.0	107.6	105.6	105.6	108.6	109.8	110.1	115.5	118.3	117.2	129.6	130.2	130.9
ローリー	80.5	80.1	79.8	84.1	87.0	90.9	96.6	95.8	97.8	101.7	103.1	101.2	103.9
カード	92.9	92.0	91.2	95.3	97.3	102.4	107.5	107.7	109.7	114.5	117.0	113.6	116.1
値上げ 要請額	0.9 (3社)	0.5 (2社)	1.6 (9社)	2.7 (9社)	2.1 (12社)	4.6 (6社)	4.2 (5社)	1.3 (11社)	2.3 (10社)	4.8 (4社)	1.6 (8社)	1.1 (2社)	2.9 (4社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

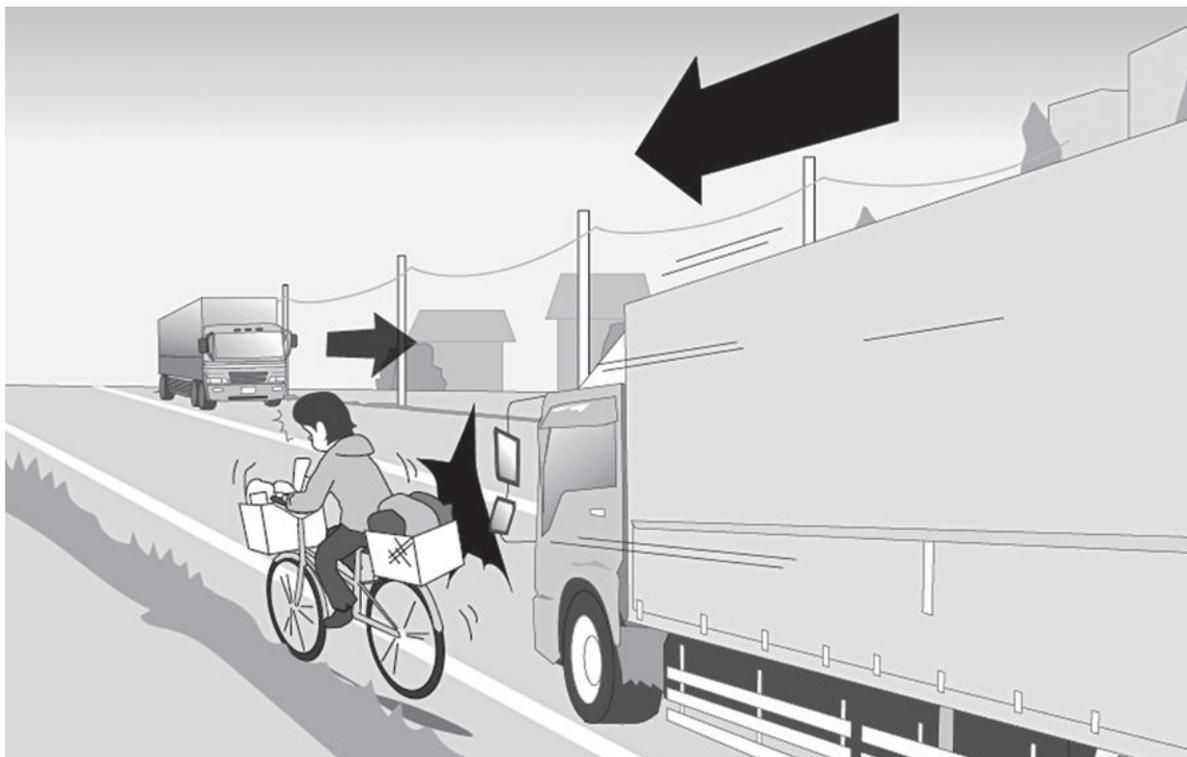
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 105

並走中の自転車との接触

事故の概要

- 発生日時 2月〇日(△) 午後1時30分頃 天候 曇り
- 発生状況 運転車が路肩を走行している自転車を追い越した際、ふらついて走っていた自転車に接触し、自転車の運転者が死亡。
- 事故当事者 男性39歳 相手側32歳女性
- 事故原因 運転者は、午後最初の積荷先へ向かっていました。途中の道は曲がりくねった細い道で、大型車同士がすれ違うにはぎりぎりの道幅だったため、かなり慎重に運転していました。ようやく少し広い道路に出たときに、運転者は左前方をふらつきながら走る自転車を確認しました。前方から対向車が来ていたので、すれ違う前に自転車を追い越そうとしたが、路肩に寄りすぎて接触してしまいました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

被害／損害

32歳女性死亡

総損害額 7,500 万円

■被害概要

- ・被害者の職業 主婦
- ・被害状況 肺挫傷、肺破裂、肋骨骨折などにより死亡

■損害額内容

・治療費	50万円
・葬儀費	150万円
・逸失利益	4,800万円
・慰謝料	2,500万円
計	7,500万円

■運転者について

運転免許取り消しの行政処分を受け、自ら退職した。

被害者について

被害者の女性は、会社員の夫と幼稚園に通う6歳の娘の三人家族でした。

この日もいつものように買い物に出かけた帰りに事故に遭いました。

被害者本人も家族も、まさか自分たちにこのような悲劇が襲ってくるとは思っていませんでした。

また、娘の小学校入学が目前であり、新しい机とランドセルを揃え、娘とともに入学式を楽しみにしていましたが、事故により晴れやかな娘の姿を見ることが出来なくなりました。

残された夫と娘もその後の生活が大きく変わってしまいました。一家の太陽のような存在であった被害者が亡くなったことにより、家の中は灯りが消えたようでした。

この事故から学ぶ事

運転者は常に車や人の危険行動を予測し、時々刻々と変化する交通状況に対応できる態勢を維持し続けなければなりません。ところが、人間は緊張状態を長時間持続できず、運転能力を過信する等の弱点があります。

この事事例の背後原因は、運転者がふらつきながら走行する自転車を確認していながら、緊張感の途切れによる「漫然」、自転車と接触しないだろうとの「思い込み」、対向車が来る前に追い越したいとの「焦り」に陥り、徐行して自転車を追い越す回避行動ができませんでした。

このような事故を回避するため、常に危険予測を怠らないように当組合が推奨するコメントリー運転等を励行し、高い注意力および警戒心の維持に努めてください。



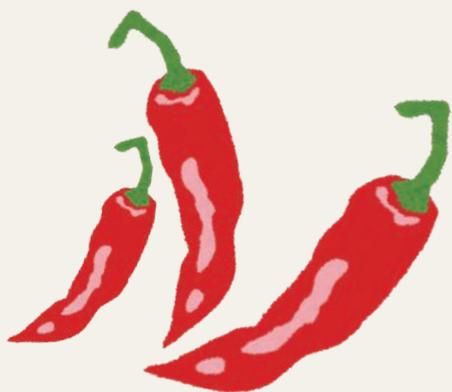
今月の
BEST SHOT!
ベストショット

今村英二選手(㈱日立物流中部 石川営業所/写真前列左から3人目)が第36回全国フォークリフト運転競技大会において、見事1位に輝きました。(10月2日/中部トラック総合研修センター)

旬の

「じわもん」
味わいまっし!

JIWAMON



剣崎なんば

石川県白山市で栽培される剣崎なんばの歴史は古く、「皇国地誌」(明治9年)に、現在の白山市剣崎町に蕃椒(ばんしょう=とうがらし)が栽培されていたという記述があります。

明治以前から戦前までは、白山市剣崎町のほとんどの農家で栽培されていましたが、戦後になると需要が減り、だんだんと栽培する農家も減っていきました。

ですが平成に入ってからふたたび栽培を始める農家が増え、産地の復活を目指して活発に活動してきました。平成21年2月に白山市の地域特産農産物に指定されたことを契機に、平成21年6月には剣崎なんば保存愛好会を設立し、剣崎なんばの保存と生産振興に取り組んでいます。

剣崎なんばは、艶のある赤色をしており、普通の唐辛子と比べると、太さは変わりませんが、非常に長く、先が細くとがっているのが特徴です。

味は、激辛ですが、後味がほのかに甘く残り、コクがあるのが特徴です。

料理としてはペペロンチーノパスタもいいですが、これからの寒い季節には辛い鍋もいいと思います。ぜひ剣崎なんばを一度ご賞味してみたいかがでしょうか。