

vol.257  
12

# ト●ラ●ックの●ひろば



  
いしかわ  
まちなみ散歩  
—  
[柴山湯・浮御堂]  
しばやまがたうきみどう

TOP NEWS 令和3年度事故防止大会～SDラリーコンテスト表彰式、事故防止研修会を開催～

一般社団法人  
石川県トラック協会



## 今月のSPOT 柴山瀉・浮御堂



### ～幻想的な風景～

霊峰白山を望んで天候により7回も湖面の色を変えるという柴山瀉。そこに浮かぶ浮御堂は「うきうき弁天」という愛称もあります。柴山瀉から源泉が発見され、片山津温泉が今日の発展に繋がり、龍神様と弁財天様が祀られていることに感謝の証として建立されました。

湯の元公園から浮御堂まで歩いていくことができ、柴山瀉の沖合400メートルの湖上には、70メートルの高さまで噴き上がる大噴水があり、夜になるとライトアップされ幻想的な風景を見ることができます。

### 直通ダイヤル



代表  
**076-239-2511**  
助成・融資事業  
**076-239-2284**

適正化事業課  
**076-239-2285**  
陸災防  
**076-239-2393**

ISHIKAWA

# トラックのひろば

C O N T E N T S

# 12

DECEMBER  
257号

ホームページ

届出を  
しましょう!



## 1 TOPNEWS

令和3年度事故防止大会  
～SDラリーコンテスト表彰式、事故防止研修会を開催～  
第22回 SDラリーコンテスト  
事業功労者、優秀運転者らを表彰  
～令和3年 石川運輸支局陸運関係功労者等表彰～  
燃料高騰対策の推進  
～経営危機の突破に向けて～

## 9 ご案内

第73回石川県トラック協会優良従業員表彰  
全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰  
年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施  
令和3年度第2回運行管理者試験（貨物）  
令和3年度第2回運行管理者試験 事前講習会  
石ト協助成事業に関するお知らせ  
令和3年度 石ト協各種助成申し込み状況

## 12 11月のおもな NEWS

## 14 適正化 NEWS

飲酒運転撲滅！  
降雪期の安全対策  
ドライバーの命と大切な荷物を守るために！  
異常気象時は運行中止も視野に…

## 17 業界 NEWS

トラック運送業界の景況（速報）～令和3年7月～9月期～  
原材料・エネルギーコスト増の影響を受ける下請事業者に対する配慮について  
刑務所出所者等の雇用に関する制度のご案内  
テロ対策の徹底について

## 20 情報コーナー

新規会員のご紹介  
12月の行事予定  
お知らせ  
会員名簿の変更  
交通事故発生状況  
軽油価格

## 23 事例研究



## TOP NEWS

トップニュース

# 令和3年度事故防止大会

## ～SDラリーコンテスト表彰式、事故防止研修会を開催～

11月17日（水）、石川県トラック会館において、石川運輸支局の梁取利男支局長と石川県警察本部の田畑健司交通部長を来賓に迎え、事故防止大会を開催しました。

### ◆第22回 SDラリーコンテスト表彰式

冒頭、久安常信会長は「7月2日から10月9日までの100日間にわたり実施してきた本コンテストで、長時間かつ長距離の移動が伴う運転業務の中で無事故・無違反の目標を達成されたことは、日頃より安全運転を実践していることの証であり、改めて敬意を表し、お祝い申し上げる」と受賞者に祝辞を送り、「コロナ禍に加え、燃料高騰という大変厳しい情勢の下で年末の繁忙期を迎えるが、引き続き安全運転を励行し、交通事故防止に努めてください」と挨拶しました。

その後、第22回SDラリーコンテストの表彰式が行われ、無事故・無違反を達成した263事業所（優秀243事業所、優良20事業所）が表彰され、久安会長、梁取支局長、田畑交通部長から代表者に表彰状と記念品が手渡されました。



ご来賓  
田畑健司交通部長



ご来賓  
梁取利男支局長



無事故・無違反を達成した事業所に表彰状が手渡されました



事故防止研修会の様子



ラッピングトラックにより G マークの普及に貢献された  
株式会社池勝国博社長に感謝状が伝達されました



安全決議案を朗読する山下委員長

**◆事故防止研修会**  
表彰式終了後には、事故防止研修会を開催し、講師の大岩健二氏（中部交通共済協同組合）が「事故ゼロを目指す持続可能な取り組み」をテーマに講演しました。  
大岩氏は「構内事故は対物事故の4割以上を占めており、事故が発生してしまうと取引先の信用失墜につながる。構内事故は思い込みや油断、慣れ等によるヒューマンエラーが主な原因である」と指摘し、「構内事故を軽視せず、危険予知トレーニング等により、ヒューマンエラーによる事故を未然に防ぐことが重要である」と説明しました。

## ◆安全決議

大会の最後には、交通・環境対策委員会の山下洋介委員長が、交差点での右左折事故防止をはじめとする安全決議案を朗読し、満場の拍手を以って採択されました。

## 事故防止に向けた安全決議

- 一、交差点での右左折事故防止  
右左折時における安全確認の徹底
- 一、追突事故防止  
車間距離確保と制限速度遵守の徹底
- 一、過労・飲酒等運転事故防止  
健康管理と適正な運行管理体制の徹底
- 一、子供と高齢歩行者の事故防止  
通学路等での思いやり運転の徹底
- 一、高速道路での事故防止  
安全速度遵守と漫然運転防止の徹底

## 第22回 SDラリーコンテスト

## 優秀事業所表彰 243事業所

## ◇加南支部

朝日工建(株)	粟津運送(株)	折戸運送(有)	海老運送(有)
(株)岸野運送	(有)北仁組	北野トラック(株)	(株)グリーントランスポート
ケーアイエクスプレス(株)	互応物流(株)	小前田運輸(株)	(有)こまつ
(株)コマテック	斎藤運輸倉庫(株)	(株)三和油送	城南運送(株)
信栄運輸(株)	(株)新陸運輸	(株)セキ	(有)大運トランスポート
大協運送(株)	大聖寺運輸(株)	(株)大同ゼネラルサービス	高橋配送(有)
司北陸(株)	(有)月津運送	(株)鶴尾運輸	東洋運輸(株)
富山建設運輸(株)	(株)とらすと	(有)直人運輸	ナカムラ運送(有)
南征建設運輸(株)	(株)日章	(株)日本海開発	(有)能登物流
野村運送(株)	(株)東崎倉庫運輸	日野トレーディング(株)	富士運輸(株)
北陸トキサン運輸(株)	丸運トラック(株)	丸急運送(株)	丸倉倉庫運輸(株)
(株)ムロオ	明和運送(有)	(株)ユニホック	吉村運送(株)
和東運輸(株)			

## ◇石川支部

(有)あづま運輸	石川トナミ運輸(株)	SBS フレックネット(株)	岡山県貨物運送(株)
加賀運送(株)	(有)加賀配送	(株)勝美建材運輸	(有)北建材運輸
(有)北崎運輸サービス	北日本運輸(株)	北村建材(株)	北本運輸(株)
黒瀬運送(株)	(有)ケイ. ケイ. エム	(有)公利輸送	(株)鷺富運送
(株)シキケミカル	眞協運輸(株)	シンメ建設運輸(株)	西濃北陸エクスプレス(株)
センコー(株)	(株)大晃重設	(有)竹本運輸	(株)タッタ流通産業
中越テック(株)	(有)中部生コン輸送	千代田運輸(株)	(株)トスマク・アイ
トナミ運輸(株)	新潟運輸(株)	日本海急送(株)	日本海トランスポート(株)
日本梱包運輸倉庫(株)	二本松物流(株)	濃飛西濃運輸(株)	野々市商事(株)
久安重機運輸(株)	(有)ヒヨリ運輸	(株)ホクトラ石川	北陸石井運輸(株)
北陸大池運送(株)	北陸七福運送(株)	(株)北陸ロジスティックス	(株)北國輸送センター
(株)丸昇運輸	みなと梱包運送(株)	(株)ヤマトインテグレート	ヤマト運輸(株)
(有)吉晃運輸	若松運輸(株)		

## ◇金沢第一支部

(株)アクティール	石川アサヒ運送(株)	石川日通運輸(株)	稲沢運輸(株)
上野郵便通送(株)	永和運輸(株)	(株)金沢環境サービス公社	金沢市清掃(株)
北川運輸(株)	(有)グロウス	三恵物産(株)	(株)JA アグリライン石川
(株)ジャストロジスティクス	大一急行(株)	(株)ツカサ	(株)トヨタレンタリース石川
西川輸送(株)	日通トランスポート(株)	日本通運(株)	日本物流マネジメント(株)
日本郵便輸送(株)	福田運送(株)	(有)フロントライン	北陸貨物運輸(株)
(株)北陸環境サービス	北陸総合警備保障(株)	北陸荷物(株)	北陸名鉄運輸(株)
(株)丸伸インダストリ	丸福物流サービス(有)	(株)ミツノリ	(株)ライフアトラス
若松梱包運輸倉庫(株)			

## ◇金沢第二支部

相川運輸(株)	浅野川運輸(株)	市場急配センター(株)	上野輸送(株)
(有)エス・ティ物流	(株)エナジーサポート石川	(株)エンカク運輸	オオニシ機工(株)
金沢生コンクリート(株)	共進運輸(株)	城西物流倉庫(株)	(株)シン克蘭
高田産業(株)	(株)デイリー・クリーン・サービス	東野油漕(株)	中居建設(株)
日栄運送(株)	(株)ネットワークス北陸営業所	北昭油送(株)	(株)北都高速運輸倉庫金沢
(株)北陸共配	北陸日本海油送(株)	(株)丸新舎	宮本運送(株)
(株)山水			

## ◇金沢第三支部

(有)アータイトランスポート	(株)アペックス	安房運輸(株)	(株)エコマスク
(株)大崎	大森建設運輸(株)	沖津運輸(株)	(株)梶運送
カツラ運輸(株)	金沢デンカ生コン輸送(株)	(有)キタ修整	(有)協立運輸
(株)桐畑	(株)久保建材工業	兼六運輸(株)	(有)湖南急送
サカエ重量運搬(株)	サンワ運輸(株)	(株)シンコー運輸	(株)田内運輸
中倉陸運(株)	(有)藤和商運	中作運輸(株)	(株)ナニワ急便
西金運輸(株)	(株)日新	野々市運輸機工(株)	(株)榛南ツバタ
(株)浜庄運輸	(株)東山建材	(株)北陸カイリック	(有)北陸建運
北陸電通輸送(株)	星崎運輸(株)	宮下運輸(株)	吉沢運送(株)
(有)吉田運送	ラニイ福井貨物(株)		

## ◇能登支部

(株)青山運送	(有)あきら物流	(株)稲岡	(株)稲岡運輸
大島産業物流(株)	壁屋土石運輸(株)	(株)環境日本海サービス公社	共栄運輸(株)
(株)宏栄商会	是則北陸運輸(株)	志賀運輸(株)	志賀興業建設(株)
(有)誠心サービス	太陽警備保障(株)	瀧の川運輸(株)	竹原運輸(株)
(有)谷口物流サービス	(株)富来運輸	(有)七尾運輸	七尾海陸運送(株)
西村運送(有)	(株)ニシムラ運輸	日生運輸(株)	能登環境(株)
羽咋生コンクリート工業(株)	(有)初谷運送店	(株)林組	北国通運(株)
丸一運輸(株)	(有)丸東商会	(有)マルヒ運送	(株)丸和運送
水口運送(株)	南運輸(株)	(有)山喜商事	山田運輸(株)
(有)山本運送店	鹿西運送(株)		

## ◇奥能登支部

(株)アメニティ	(株)新出組	(有)セーフティ	(株)田中建材
玉木運送(株)	(株)マサキ運送	町野運輸(株)	(有)丸後運輸
三杉運送(株)	(有)森運輸		



## 優良事業所表彰 20 事業所



## ◇加南支部

紅音運輸(株)	上田運輸(株)	宇谷運輸(株)	大信建運(株)	吉美商事(株)
---------	---------	---------	---------	---------

## ◇石川支部

浪速運送(株)	北陸センコー運輸(株)
---------	-------------

## ◇金沢第一支部

ASK 金澤(株)	(有)城寛商事	日彩サービス(株)	北陸ダイセキ(株)
-----------	---------	-----------	-----------

## ◇金沢第二支部

(株)金剛	(株)ニヤクコーポレーション	(株)フードシステム金澤
-------	----------------	--------------

## ◇金沢第三支部

(株)アータイ	IT・プロセス(株)	(株)ゼロ・プラス中部	北陸通運(株)	(株)夢商
---------	------------	-------------	---------	-------

## ◇能登支部

能登部運送(株)
----------



TOP NEWS

トップニュース

## 事業功労者、優秀運転者らを表彰 ～令和3年 石川運輸支局陸運関係功労者等表彰～

11月10日（水）、ANAホリデー・イン金沢スカイ（金沢市）において、令和3年石川運輸支局陸運関係功労者表彰式が執り行われ、運輸事業や整備事業などの自動車関連分野において功績顕著な方々が表彰されました。

表彰式は北陸信越運輸局長表彰の伝達式も併せて開催され、当協会からは永年に亘り業界の発展などに貢献された事業功労者及び運転者など22名（局長表彰7名、支局長表彰15名）のほか、安全性優良事業所として認定期間10年以上で安全対策に顕著な功績が認められた16事業所（局長表彰5事業所、支局長表彰11事業所）が表彰されました。

表彰式では、北陸信越運輸局長表彰・石川運輸支局長表彰の各代表者に梁取利男支局長から表彰状が手渡されたほか、久安会長らが受賞者に祝辞を送りました。



## 北陸信越運局長表彰



### 事業功労

小前田 彰（小前田運輸株）	吉田 守伸（株コマテック）
吉田 修一（野々市運輸機工株）	小林 茂成（小林運輸株）
谷内 清秀（志賀運輸株）	石井 直樹（丸石運輸株）

### 永年勤続功労

生田 幸彦（北日本運輸株）
---------------

### 安全性優良事業所表彰

濃飛西濃運輸株 能登営業所	(株)ユニホック 本社営業所
(株)丸伸インダストリ 本社営業所	濃飛西濃運輸株 加賀支店
西濃北陸エキスプレス株 金沢営業所	



## 石川運輸支局長表彰



### 事業功労

山下 信博（株ユニホック）	林 一洋（有フロントライン）
大矢 雅典（株大矢建設運輸）	

### 永年勤続功労

菅原 寿伸（大聖寺運輸株）	宮川 渉（北日本運輸株）
中多 功信（西川輸送株）	石谷 哲也（西村運送有）
能山 菊雄（西村運送有）	久田 俊博（西村運送有）
山本 実（西村運送有）	田村 孝司（日生運輸株）
下村 和義（是則北陸運輸株）	堀 貴志（一般社団法人石川県トラック協会）
中澤 薫（一般社団法人石川県トラック協会）	

### 運行管理者功労

野口 雅彦（有門前生活環境）
----------------

### 安全性優良事業所表彰

東洋運輸株 石川営業所	日本通運株 金沢航空貨物センター
若松運輸株 本社営業所	北陸名鉄運輸株 金沢支店
日本通運株 金沢支店七尾営業課	(有)公利輸送 本社営業所
濃飛西濃運輸株 金沢支店	西村運送有 本社営業所
(株)大同ゼネラルサービス 本社営業所	稲沢運輸株 金沢営業所
セイノースーパーエキスプレス株 小松貨物センター	

※順不同、敬称略



## TOP NEWS

トップニュース

## 燃料高騰対策の推進 ～経営危機の突破に向けて～

当協会では、値上がり続ける燃料価格が事業経営に深刻な影響を及ぼしている状況を会員とともに克服すべく、省エネ対策を推進し、県民や荷主企業等に対してトラック運送業界の窮状を様々な方法で説明し、燃料サーチャージ制の促進に関する荷主向け文書や啓発チラシ等の作成配布、ラジオCM放送、標準的な運賃の浸透をはじめとする労働条件・取引環境改善等を目的としたテレビCMの展開等により、一層の理解と支援を求めています。

この厳しい状況の中、11月9日には全日本トラック協会長が国土交通大臣に面会し、軽油価格高騰による窮状を訴え、公正な価格転嫁の為の対策や軽油引取税の課税停止措置の凍結解除、燃料費負担軽減に資する補助支援制度の創設、原油価格高騰の抑制等に係る対策の実施、高速道路料金の更なる割引の拡充について要望しました。

また、現下の状況を鑑み、国土交通省においては、各大臣名により関係団体に対して、下請事業者から価格交渉の申し出があった場合には、積極的に応じ、取引対価は原材料価格・エネルギーコストの上昇分を考慮したうえで、適切な価格決定がなされるよう要請等が行われています。

12月2日には、全日本トラック協会が先頭に立ち、全国ハイヤー・タクシー連合会並びに全日本バス協会と合同で経営危機の突破に向けて、『燃料価格高騰経営危機突破総決起大会』を自由民主党本部で各県団体の代表者等を集めて開催しました。会員各位におかれましては、この機会に荷主企業に対し、十分な協議による運賃の設定等の取り組みを展開していただければと存じます。

## 燃料高騰対策の推進状況

### 1. 省エネ対策の推進

- (1) 「エコドライブ推進運動」の積極的な推進（重点期間11月1日～30日）
- (2) 運転席貼付用「アイドリング・ストップステッカー」を配布（10月5日）
- (3) 省エネ走行研修の実施計画（令和4年3月4日～5日予定）
- (4) EMS機器及びアイドリングストップ支援機器の普及促進
- (5) エコタイヤ・再生タイヤの導入促進
- (6) 環境対応車（NGV及びハイブリッド車）の普及促進

### 2. 要望活動

- (1) 国土交通大臣へ「軽油価格高騰に関するトラック業界からの要望書」を提出（11月9日）
- (2) 県選出与党国会議員へ「令和4年度トラック関係施策に関する要望」の実施（9月13日）

### 3. 燃料サーチャージ制度の促進

- (1) 会員事業者へ運送業界の置かれている現状等をまとめた文書「荷主の皆様へ」及び啓発チラシ「燃料サーチャージ制にご理解とご協力をお願いします!」「燃料高騰でもう限界!」を送付（11月1日）
- (2) 啓発ポスター「燃料サーチャージ制にご理解とご協力をお願いします!」「燃料高騰でもう限界!」を掲示（11月1日）
- (3) 燃料サーチャージ制導入の理解と促進を図るためのラジオCM放送を展開（11月10日～12月9日）

### 4. 荷主要請等

- (1) 県内主要荷主4団体に「標準的な運賃」の告示制度並びに「異常気象時下における輸送」に関する協力要請を実施（11月4日、5日）
- (2) 県内荷主68団体に燃料高騰による業界の窮状を理解していただくための文書「荷主団体の皆様へ」及び啓発チラシ「燃料サーチャージ制にご理解とご協力をお願いします!」「燃料高騰でもう限界!」を送付（11月1日）
- (3) 「標準的な運賃」の浸透をはじめとする労働条件・取引環境の改善等を目的とした荷主向けテレビCM放送を展開（10月18日～12月31日）
- (4) 県内主要荷主団体ヘドトラックドライバー等の荷役作業における労働災害防止対策への協力要請計画（12月1日）

### 5. 助成・融資事業

- (1) エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成
- (2) 環境対応車導入促進助成
- (3) EMS機器導入促進助成
- (4) アイドリングストップ支援機器導入助成
- (5) 自家用燃料供給施設整備支援助成
- (6) 近代化基金融資及び信用保証協会保証料助成

### 6. その他

- (1) 軽油価格改定の動向について調査・情報収集し、会員事業者に対して情報提供を実施（毎月）
- (2) 当協会ホームページトップ画面にバナー広告を掲載（11月16日）
- (3) 「標準的な運賃」活用Webセミナーを開催（11月12日）
- (4) 「原材料・エネルギーコスト増の影響を受ける下請事業者に対する配慮について」の周知（11月10日）
- (5) 「燃料価格高騰経営危機突破総決起大会（東京）」への参加及び石川会場（動画視聴）の設置（12月2日）

## ご案内

## 第73回石川県トラック協会優良従業員表彰

1. 推薦資格 下記①～④のいずれか1つ以上に該当する者。  
①会員事業所の従業員として、10年以上勤務し、勤務成績優秀な者。  
②会員事業所の運転者として、10年以上勤務し、10年以上運転事故の無い者。  
③危険をかえりみず職責を遂行し、又は重大な事故を未然に防止した者。  
④事業に関し、有益な発明・考案・改良または研修をし、運送事業に著しく貢献した者。
2. 提出書類 同封の案内書をご覧ください。
3. 提出期限 令和4年1月28日（金）

## ご案内

## 全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

1. 推薦資格 下記①～⑤のいずれか1つ以上に該当する者。  
①令和3年1月1日～令和4年1月10日の間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった者。  
※車両の損壊、作業事故、交通事故等すべてを事故とみなします。  
②本運動期間中に交通事故の防止、交通公害の防止、輸送秩序の確立に関し、関係当局、地方公共団体あるいは荷主から感謝もしくは表彰された者。  
③荷役機械、自動車部品及び作業方法等の発明、考案もしくは改良を行い、事業経営の改善向上に寄与した者。  
④人命救助、重大事故もしくは危険物の事故防止に功績のあった者。  
⑤その他、事業経営の改善向上、交通事故防止、作業安全及びサービス向上等に関し、著しく功績のあった者
2. 提出書類 同封の案内書をご覧ください。
3. 提出期限 令和4年1月14日（金）

## ご案内

## 年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施

1. 実施期間 令和3年12月10日（金）～令和4年1月10日（月）
2. 実施内容 点検内容等につきましては、すでにご案内の実施案内をご確認ください。
3. 結果報告 既にご案内の「点検結果報告書」を令和4年1月20日（木）までに当協会事務局までご提出ください。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

## ご案内

## 令和3年度第2回運行管理者試験（貨物）

1. 試験方法 CBT 試験
2. 試験期日 令和4年2月19日（土）～3月20日（日）
3. 受験手続 （公財）運行管理者試験センターのホームページにアクセスし、所定の手順に従って必要事項を入力してお申込みください。  
申請方法／インターネット申請（新規・再受験）  
申請期間／令和3年12月13日（月）～令和4年1月19日（水）

お問合せ （公財）運行管理者試験センター 試験事務センター TEL **0476-85-7177**  
ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>

## ご案内

## 令和3年度第2回運行管理者試験 事前講習会

1. 開催日時 令和4年1月29日（土） 9:00～16:30
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 対象者 令和3年度第2回運行管理者試験を受験予定の方
4. 受講料 5,000円
5. 申込方法 既にご案内の「申込書」に必要事項をご記入のうえ、FAXにてお申し込みください。  
※受講料は、講習当日にお支払いいただきます。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL **076-239-2511**

## ご案内

## 石ト協助成事業に関するお知らせ

『事前申込書』の提出期限は、12月25日（土）となっております。但し、予算に達した場合は受付終了となりますので、お早めにご提出ください。

また、事前申込書を提出し、機器の導入等が終了された事業者は、速やかに「実績報告書」などの関係書類をご提出ください。

なお、以下の助成事業につきましては、予算に達したため、事前申込書の受付は終了しました。

- アイドリングストップ支援機器導入助成
- 環境対応車導入促進助成
- 携帯型アルコール検知器導入助成
- 中小企業大学校講座受講料一部助成
- ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL **076-239-2284**

助成事業	申込状況
<b>衝突被害軽減ブレーキ装置導入促進助成</b> 車両総重量3.5t～8tまでの事業用自動車に全ト協が指定した装置を導入した場合	86%
<b>安全装置等導入促進助成</b> ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合	97%
<b>健康診断受診助成</b> 一般健康診断を受診した場合	98%
<b>ドライブレコーダー機器導入促進助成</b> 全ト協が指定した装置を導入した場合	72%
<b>ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成</b> 全ト協指定の講座を受講した場合	終了しました
<b>エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成</b> 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	97%
<b>環境対応車導入促進助成</b> 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車を導入した場合	終了しました
<b>EMS機器導入促進助成 ※デジタコ等</b> 全ト協が指定した装置を導入した場合	97%
<b>アイドリングストップ支援機器導入助成</b> エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	終了しました
<b>睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成</b> SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	75%
<b>大型・中型・準中型・けん引免許取得助成</b> 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	97%
<b>血圧計導入助成</b> 全ト協が指定した機器を導入した場合	55%
<b>携帯型アルコール検知器導入助成</b> アルコール検知器協議会の認定する携帯用機器を導入した場合	終了しました
<b>信用保証協会保証料の補助（事前申請不要）</b> 石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合	90%
<b>中小企業大学校講座受講料一部助成</b> 中小企業大学校の研修コースを受講した場合	終了しました
<b>新型コロナウイルス感染症防止対策費用助成</b> マスク、手袋、フェイスシールド、マウスシールド、非接触型体温計、アルコール消毒液、飛沫防止板等	11%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。その他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和3年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

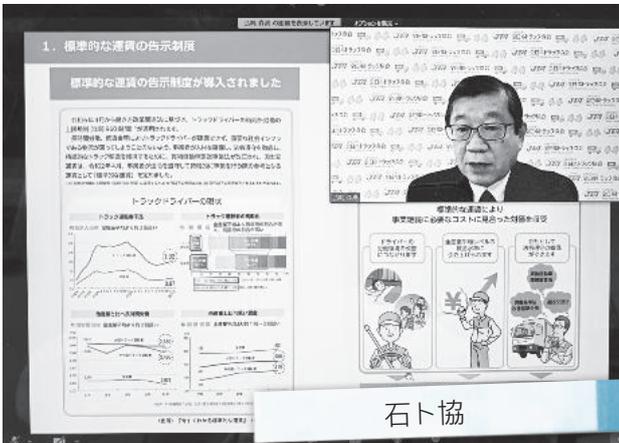
TOP > 助成・融資制度



金沢第一支部

## 8日 第30回運営委員会

金沢第一支部（山田秀一支部長）は、運営委員会を開催し、新春安全祈願や独自事業の実施などについて協議しました。（北陸中央物流協同組合）



石ト協

## 12日 「標準的な運賃」活用セミナー

石川県トラック協会は、セミナーを開催し、「標準的な運賃」の概要・届出のほか、運行形態別運賃の考え方等について学びました。（web）



交通・環境対策委員会

## 15日 雪道安全走行啓発活動

交通・環境対策委員会（山下洋介委員長）は、雪道走行に係る啓発活動を実施し、トラックステーションに立ち寄ったドライバーに、タイヤチェーンの携行など雪道対策の徹底を呼びかけました。（金沢トラックステーション）

## News Calendar

# 11月の おもなNEWS

NOVEMBER 2021



適正化実施機関

## 1日 北陸信越ブロック適正化指導員研修

適正化実施機関（久常信本部長）は、新潟県で開催された北陸信越ブロック指導員研修に参加し、各県の巡回指導状況や最近の法改正への対応について意見交換を行いました。（新潟県）



石ト協

## 4、5日 「標準的な運賃」荷主団体へ要望

取引環境・労働時間改善協議会（石ト協・石川運輸支局・石川労働局）は、県内の主要荷主団体を訪問し、「標準的な運賃」の普及促進並びに異常気象時下における輸送に関する要望活動を行いました。（金沢市内）



広報委員会

## 5日 第109回広報委員会

広報委員会（小前田彰委員長）は、会議を開催し、燃料価格高騰対策に係るラジオCMの実施やトラック運送業界イメージアップに係る広報事業について協議しました。（石川県トラック会館）



労働委員会

**24日** トラック運送事業者のための人材確保セミナー

労働委員会（山田秀一委員長）は、人材確保セミナーを開催し、運転者人材等の採用や働き方改革に対応した実務について学びました。（石川県トラック会館）



能登支部

**26日** 第23回運営委員会

能登支部（山下洋介支部長）は、運営委員会を開催し、全体会議の開催や交通安全キャンペーンへの参加などについて協議しました。（能登食祭市場）



加南支部

**29日** 第33回運営委員会

加南支部（小前田彰支部長）は、運営委員会を開催し、新春交通安全祈願や全体会議の開催について協議しました。（ホテルビナリオKOMATSUセントレ）



適正化実施機関

**29、30日** 霊柩事業者に対する個別指導

適正化実施機関は、石川運輸支局と合同で霊柩事業者を対象とした個別指導を実施し、適正化指導員による指導のほか、運輸支局担当官が関係法令や運行管理・整備管理業務について説明しました。（石川県トラック会館）



石ト協

**17日** 第71回正副会長会・第71回総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、正副会長会・総務委員会合同会議を開催し、理事会上程議案などについて協議しました。（石川県トラック会館）



石ト協

**17日** 第345回理事会・第319回交付金運営委員会合同会議

石川県トラック協会は、理事会・交付金運営委員会合同会議を開催し、燃料高騰対策の推進などについて協議しました。（石川県トラック会館）



石ト協

**18日** 高速安協「雪道安全走行推進キャンペーン」

石川県トラック協会は、高速安協主催のキャンペーンに参加し、サービスエリアに立ち寄ったドライバーに対して、早めの冬用タイヤ装着など雪道対策の徹底を呼びかけました。（徳光SA）



石川支部

**18日** 第38回運営委員会

石川支部（久安常信支部長）は、運営委員会を開催し、全体会議の開催などについて協議しました。（金沢国際ホテル）

# 飲酒運転撲滅!

- ✓ アルコール検知器による点呼を確実に実施し、飲酒の有無を確認すること。
- ✓ 過去に飲酒運転の経歴を有するなど、飲酒傾向の強い運転者の指導を徹底すること。
- ✓ 飲酒運転とならないよう前日に飲酒したアルコールが、身体に残らないよう生活指導を徹底すること。
- ✓ 車内に酒類の持ち込みがないか定期的に調査すること。
- ✓ 乗務員に対する長距離運行時の飲酒運転防止について、指導教育を徹底すること。



## 事故を起こさなくても違反だけで

(道路交通法)

### 酒酔い運転

- 5年以下の懲役  
又は100万円以下の罰金
- 違反点数35点  
※免許取消し(3年間は免許が取得できない!)

### 酒気帯び運転

- 3年以下の懲役  
又は50万円以下の罰金

#### 違反点数と行政処分

呼気1リットルにつき 0.25mg以上	→ 25点	免許取消し (欠格期間2年)
呼気1リットルにつき 0.15mg以上0.25mg未満	→ 13点	免許停止 (90日)

※上記の行政処分は、いずれも前歴が0回の場合です。

## 飲酒運転で人身事故を起こすと

(自動車運転死傷行為処罰法)

### 危険運転致死傷罪

- アルコールの影響により正常な運転ができない状態で人身事故を起こすと
  - 死亡事故 → 1年以上20年以下の懲役
  - 負傷事故 → 15年以下の懲役
- アルコールの影響により正常な運転ができない恐れのある状態で人身事故を起こすと
  - 死亡事故 → 15年以下の懲役
  - 負傷事故 → 12年以下の懲役

※飲酒運転による死傷事故後に、さらに飲酒をしたり、その場を離れて酔いをさますなどの飲酒の程度をごまかす行為をすると「過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪」が適用され、12年以下の懲役となります。



## 体内のアルコール1単位を処理する時間は約4時間 1単位(純アルコール約20グラム)を含む酒類の量(%はアルコール度数)

ビール 1缶 (500ml) <b>5%</b>	日本酒 1合 (180ml) <b>15%</b>	ウイスキー ダブル1杯 (60ml) <b>43%</b>	ワイン 小グラス2杯 (200ml) <b>12%</b>	焼酎 小コップ半分 (100ml) <b>25%</b>	チューハイ 1缶 (350ml) <b>7%</b>

※個人差があります。 ※お酒に弱い人・女性・高齢者はより時間がかかります。 ※睡眠中は遅れます。 ※体調に左右されます。



# 降雪期の安全対策



## 積雪・凍結路の注意ポイント

### 交差点

タイヤでアイスバーンが磨かれて、ツルツルになっていることが多い危険な場所。また、雪の壁で交差点自体が見えないこともあるので注意しましょう。



### 坂道

下り坂は止まりにくいので、事前に十分な減速を。上り坂では、発進時のアクセル操作を慎重にしましょう。



### カーブ

遠心力で車は外へ外へと流れやすくなります。対向車にも気を付けましょう。



### 橋の上

吹きさらしの路面は、凍結している可能性が大。橋=アイスバーンと心得て、通過は慎重にしましょう。



### トンネルの出入口

眼の明暗順応で先の状況が見えにくいので、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。



### 日影

氷がいつまでも溶けずに残っている可能性が高い。細心の注意を払って、ゆっくり走りましょう。



- 積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期に適切な方法でスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底を図ること。
- 点呼時等において、運行経路の道路状況、道路規制情報、気象情報に基づき、乗務員に適切な指示を行うこと。
- 積雪・凍結時における要注意箇所の把握に努めること。気象状況が急変し、安全運行が確保できないおそれがある場合は、運行計画の変更等の適切な措置を講ずること。
- 乗務員に対して、スリップの要因となる急発進、急加速、急制動、急ハンドルを行わないよう指導するとともに、道路状況、気象状況に応じた安全速度の遵守、車間距離の確保について指導を徹底すること。

当協会ホームページから「雪道対策」に係る資料がダウンロードできますので、ご活用下さい。

<https://www.ishitokyo.or.jp/> ホーム > 安全対策 > 雪道対策

# ドライバーの命と大切な荷物を守るために！ 異常気象時は運行中止も視野に…

台風等による異常気象時における無理な運行により、近年、事業用トラックの横転事故等が相次ぐなど、トラック運送事業の遂行に支障をきたす事案が散見されております。

台風等による被害発生が予測される場合には、国から示された「異常気象時における措置の目安」を基に、着荷主・発荷主等とも連携を図りつつ、ドライバーの命と大切な荷物を守るための行動の実践に取り組みましょう。

なお、安全な輸送を行うことができないと判断したにもかかわらず、荷主等に輸送を強要された場合、国土交通省のホームページに設置する「意見等の募集窓口」や、最寄りの地方運輸局又は運輸支局等にその旨通報する手段が設けられています。

## ⚠️ 異常気象時における措置の目安 ⚠️

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*
<b>降雨時</b> 	20~30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30~50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる（ハイドロプレーニング現象）	<b>輸送を中止することも検討するべき</b>
	50mm/h以上	<b>車の運転は危険</b>	<b>輸送することは適切ではない</b>
<b>暴風時</b> 	10~15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15~20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20~30m/s	通常で速度で運転するのが困難になる	<b>輸送を中止することも検討するべき</b>
	30m/s以上	<b>走行中のトラックが横転する</b>	<b>輸送することは適切ではない</b>
<b>降雪時</b> 	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき		
<b>視界不良（濃霧・風雪等）時</b> 	視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき		
<b>警報発表時</b> 	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき		

※ 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号）」に基づき行政処分を行う。

出典：国土交通省自動車局貨物課長通達 ※この目安は令和2年2月28日現在。

全日本トラック協会

# トラック運送業界の景況 (速報) ~令和3年7月~9月期~

## 共通の概況① : 今回(令和3年7月~9月期)の状況と今後の見通し

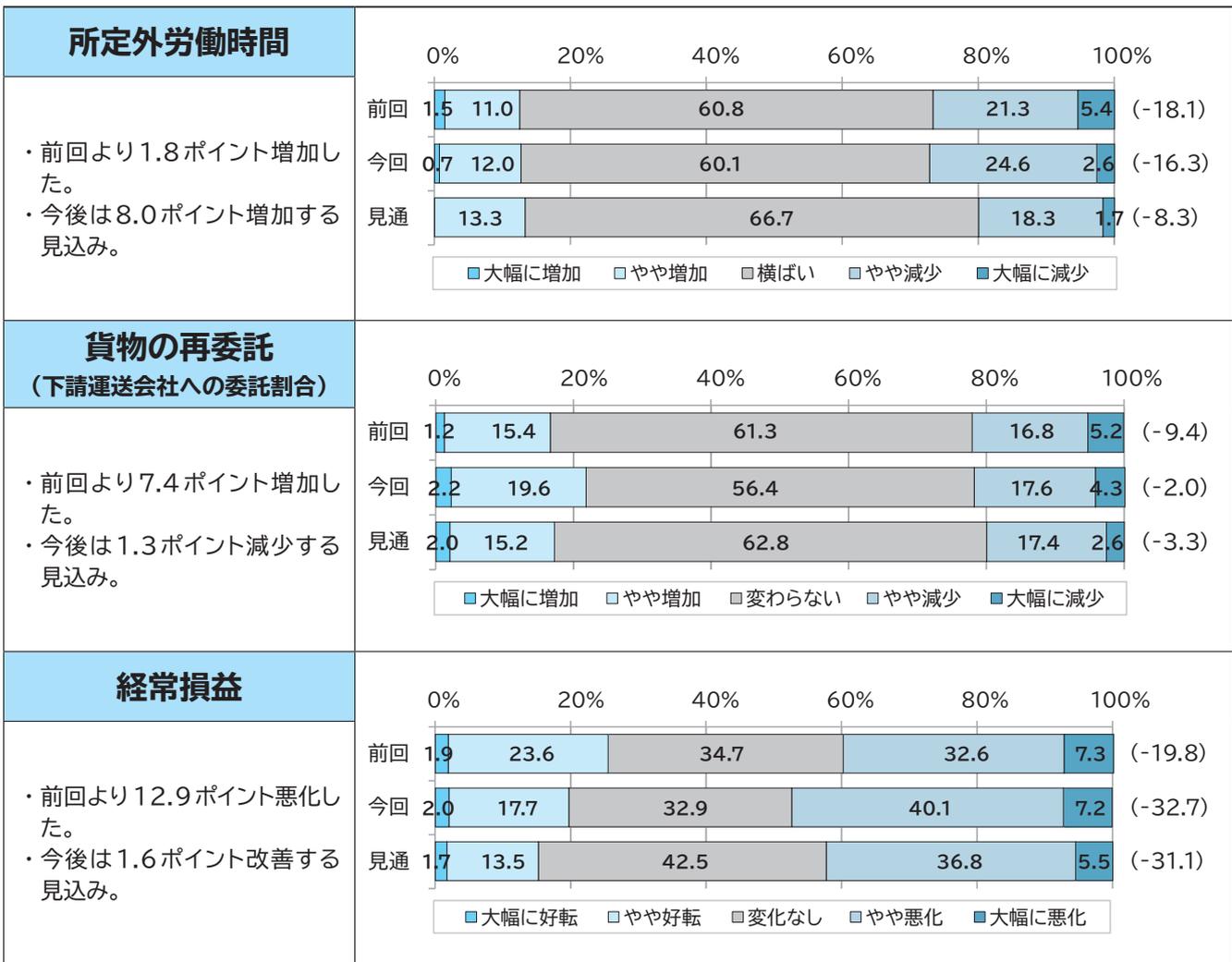
<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実働率は▲10.0(前回▲11.0)と1.0ポイント改善、実車率は▲3.7(前回▲10.3)と6.6ポイント改善し、前回より輸送効率は改善した。</li> <li>・採用状況は▲0.9(前回▲7.6)と6.7ポイント上昇したものの、雇用状況(労働力の不足感)は輸送数量の増加を反映し、59.1(前回44.4)と14.7ポイント上昇したことから、労働力の不足感は一層強くなった。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実働率は▲9.2(今回▲10.0)と0.8ポイント改善、実車率は▲7.4(今回▲3.7)と3.7ポイント悪化の見込みである。</li> <li>・採用状況は▲6.5(今回▲0.9)と5.6ポイント低下、雇用状況(労働力の不足感)は71.3(今回59.1)と12.2ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなる見込みである。</li> </ul>

<b>実働率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 2.8 21.8 43.2 26.2 6.0 (-11.0)</p> <p>今回 0.7 21.3 49.9 23.5 4.6 (-10.0)</p> <p>見通 0.4 16.5 59.5 20.9 2.8 (-9.2)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<b>実車率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.9 21.0 47.7 23.9 5.6 (-10.3)</p> <p>今回 0.7 20.7 56.2 18.9 3.5 (-3.7)</p> <p>見通 15.3 64.0 18.7 2.0 (-7.4)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<b>採用状況</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 0.3 15.7 62.8 18.4 2.8 (-7.6)</p> <p>今回 0.4 18.9 62.1 16.8 1.8 (-0.9)</p> <p>見通 0.4 13.3 69.5 13.1 3.7 (-6.5)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<b>雇用状況 (労働力の不足感)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 8.5 36.7 46.1 8.0 0.6 (44.4)</p> <p>今回 10.4 44.4 39.9 4.8 0.6 (59.1)</p> <p>見通 16.1 45.5 32.2 6.3 (71.3)</p> <p>■不足 ■やや不足 ■適当 ■やや過剰 ■過剰</p>

(注4)雇用状況については、上段は前回(R3.4月~6月期)の状況、中段は今回(R3.7月~9月期)の状況、下段は今後(R3.10月~12月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回（令和3年7月～9月期）の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・所定外労働時間は▲16.3（前回▲18.1）と1.8ポイント増加、貨物の再委託（下請運送会社への委託割合）は▲2.0（前回▲9.4）と7.4ポイント増加した。</li> <li>・経常損益は▲32.7（前回▲19.8）と12.9ポイント悪化した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・所定外労働時間は▲8.3（今回▲16.3）と8.0ポイント増加、貨物の再委託は▲3.3（今回▲2.0）と1.3ポイント減少する見込みである。</li> <li>・経常損益は▲31.1（今回▲32.7）と1.6ポイント改善する見込みである。</li> </ul>



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第115回調査は、令和3年10月1日に、モニターに対して調査開始、令和3年10月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
49	514	543

※特積49者中、20者が一般貨物輸送を実施。

全日本トラック協会

原材料・エネルギーコスト増の影響を受ける下請事業者に対する配慮について

現在、原油価格がおよそ7年振りの水準まで値上がりしており、最近の円安の進展も相まって、原油をはじめとするエネルギーコストや原材料価格の上昇によって、とりわけ中小企業・小規模事業者の収益が強く圧迫されることが懸念されています。

現下の状況を鑑み、国土交通省及び経済産業省では、各大臣名により下請事業者から価格交渉の申し出があった場合には積極的に応じ、取引対価は原材料価格・エネルギーコストの上昇分を考慮した上で、十分に協議し決定するなど、方法と単価の両面において適切な価格決定がなされるよう要請がありました。

また、一方的な価格設定などの買いたたきや減額など、下請代金法による違法行為が認められた場合には、公正取引委員会と連携しつつ、厳正な対処がされることとなっております。

「原材料・エネルギーコスト増の影響を受ける下請事業者に対する配慮について」

<https://www.ishitokyo.or.jp/>

ホーム > 最新情報

法務省

刑務所出所者等の雇用に関する制度のご案内

刑務所や少年院の中にしかない非公開の「受刑者専用求人」を「ご存じですか？ ハローワークへの登録などの事業主様でも出すことが可能です。刑務所や少年院の中にいる人たちが、出所後の仕事を探しています。

「雇用に関心はあるけど、採用方法がわからない」「出所者の雇用に不安がある」そのような相談に応じる専門の機関「コレワーク」が法務省に新しくできました。

働く場所があること。仕事を任せてもらえること。更生を目指す人にとって、それは大きなチカラになります。雇用を通じた社会貢献、法務省がサポートします。

石川県内の事業主様を対象とした

個別相談会を実施します！

日時：令和4年1月14日（金）

場所：金沢刑務所（金沢市田上町1-1）

※参加費無料・要予約

※出所者の雇用経験が豊富な事業主と法務省職員がご相談に応じます。

※金沢刑務所と法務省コレワーク中部（名古屋）をつないでリモートで実施します。

詳細は協会ホームページをご覧ください。

<https://www.ishitokyo.or.jp/>

ホーム > 最新情報

全日本トラック協会

テロ対策の徹底について

テロ対策の徹底につきましては、令和3年8月6日に発生した小田急線車内における刃物による傷害事件を受け、より一層の安全の確保を図る観点から、「夏期の多客期におけるテロ対策の徹底について」にて周知させていただきました。

今般、先月31日に発生した京王線車内における傷害事件を受け、改めて国土交通省自動車局安全政策課長よりテロ対策の徹底を図るよう要請がありました。

つきましては、より一層の安全確保を図る観点から、左記に掲げる項目に関し、トラック運送事業の安全確保、テロ対策の徹底を図っていただきますよう、お願いいたします。

【共通事項】

- ・車両、身分証明書、制服等の管理及び盗難・紛失時の警察への連絡
- ・公共交通機関及び関連施設等のソフトウェア・ターゲットに対する警戒強化

【トラック】

- ・営業所・車庫内外の巡回
- ・終業後のドアロックの徹底
- ・営業所等における不審な荷物の発見時及び不審者情報等の警察への連絡の徹底
- ・配送先から荷送り人に覚えがないなど不審な荷物である旨の連絡があった場合の荷物に触れない旨の注意喚起、荷物の状態に応じた速やかな引き取り、警察への連絡の徹底
- ・放射性物質等危険物輸送における安全管理の徹底
- ・テロ発生時の通報・連絡・指示体制の整備及び確認

## 新規会員のご紹介

(株)クリエイト吉美

代表者名：吉田智志

〒929-0122

能美市大浜町ウ85-1

TEL：0761-55-4519

FAX：0761-55-4443

車両台数：10台

支部：加南支部

## EVENT CALENDAR 12月の行事予定

1日(水)	労災事故防止活動（県内主要荷主団体訪問） 降雪期における道路交通確保に関する要望活動（石川県警察本部）
2日(木)	燃料価格高騰経営危機突破総決起大会（自由民主党本部・第一ホテル東京・石川会場） 全ト協第193回理事会（第一ホテル東京）
3日(金)	中交協第143回石川県支部役員会（ホテル日航金沢）
4日(土)	フォークリフト運転技能講習（石川県トラック会館） ※5日（日）、11日（土）、12日（日）
6日(月)	長大物品輸送用トレーラの基準緩和申請にかかる説明会（石川県トラック会館） 石川県貨物運送協同組合 役員・事務局担当者連絡会議（のと楽） 降雪期における道路交通確保に関する要望活動（石川県トラック会館）
7日(火)	雪みち安全走行啓発活動（津幡町・七尾市）
9日(木)	令和3年自動車関係功労者大臣表彰式（帝国ホテル） 令和3年国土交通大臣表彰受賞祝賀会（第一ホテル東京）
13日(月)	二水会（石川県自動車会館）
16日(木)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議（石川運輸支局） 中小トラック運送事業者のためのIT活用セミナー（石川県トラック会館）
17日(金)	第26回奥能登支部運営委員会（のとふれあい文化センター）
21日(火)	令和3年度石川県交通安全県民大会（地場産業振興センター）

## お知らせ

(一社) 石川県トラック協会	仕事納め 12月28日（火）	仕事初め 1月5日（水）
金沢トラックステーション	運行管理センター／12月28日（火）17：00～1月5日（水）9：00まで休業	
	食堂・宿泊・浴室／通常営業	
	給油所／1月1日（土）～2日（日）まで休業	

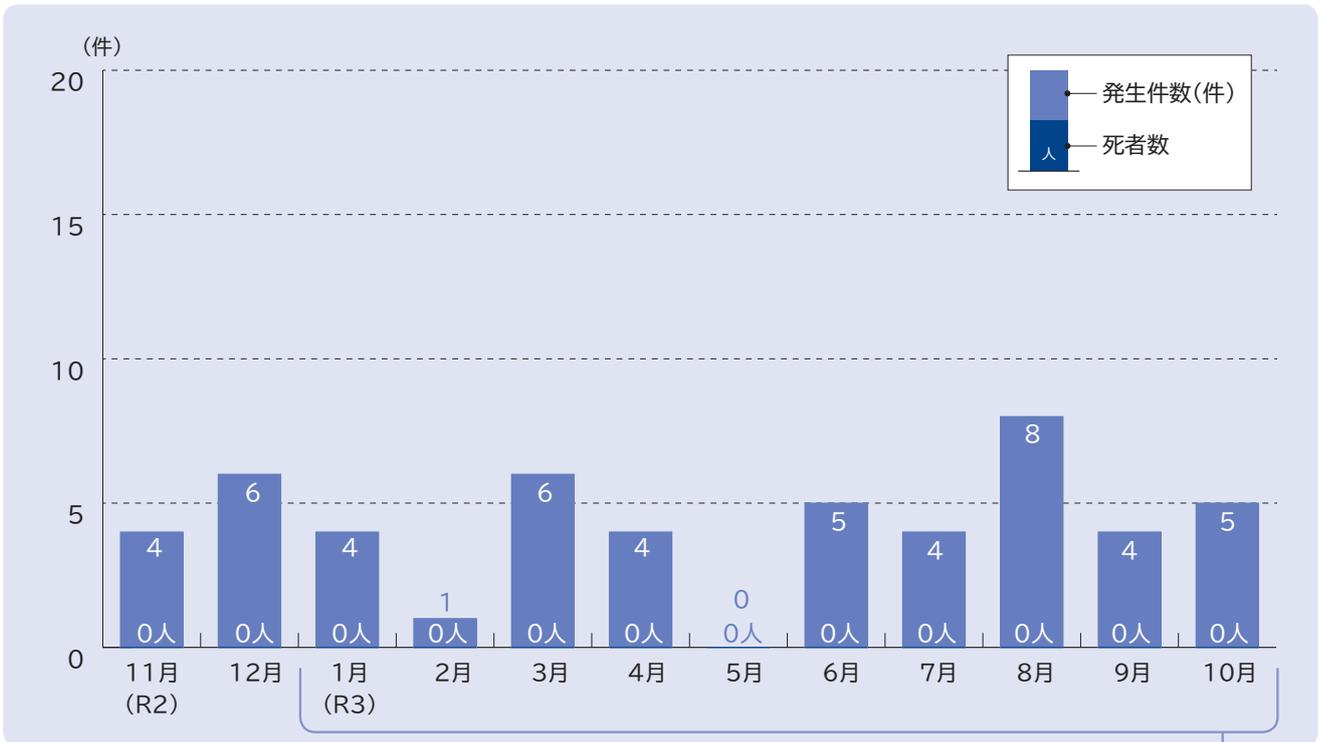
## 会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
23	5	岩淵(有)	代表者名	岩淵菊男



# 交通事故情報

## 石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



## 内訳 令和3年事故類型別発生状況(1~10月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	5(+4)	1(±0)	14(-11)	9(+3)	2(+2)	0(-1)	2(±0)	7(+1)	1(±0)	0(±0)	41(-2)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(-1)	0(±0)	0(±0)	0(-1)

※ ( ) 内は昨年比

(提供/石川県警)

### (参考)

#### 石川県内全車種(乗用車含む) 令和3年交通事故発生状況 1~10月(増減)

発生件数	死者数(人)
1,519(-112)	17(-19)

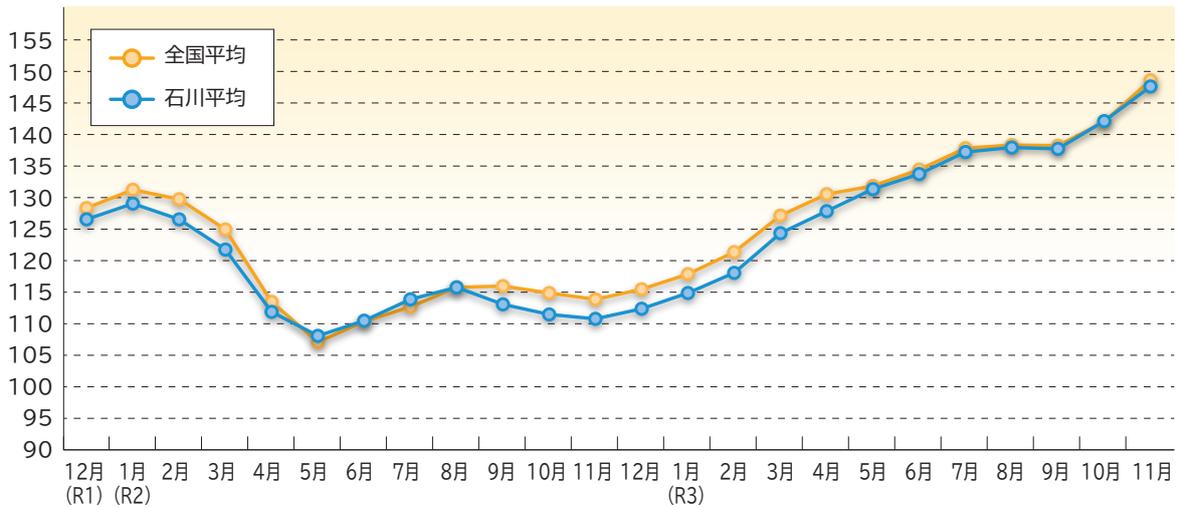


# 軽油価格情報

## 軽油小売価格推移表

経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル  
(税込み)

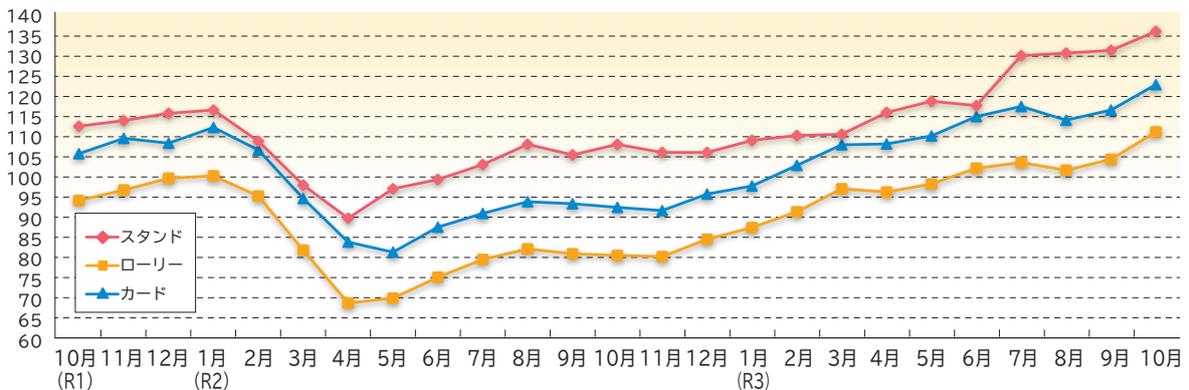


(平均価格)	R2 11月	12月	R3 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
全国	113.8	115.4	117.8	121.3	127.1	130.5	131.8	134.4	137.8	138.3	138.2	142.0	148.6
石川	110.7	112.3	114.8	118.0	124.3	127.8	131.3	133.7	137.2	137.9	137.7	142.1	147.6

## 石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R2 10月	11月	12月	R3 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
スタンド	107.6	105.6	105.6	108.6	109.8	110.1	115.5	118.3	117.2	129.6	130.2	130.9	135.6
ローリー	80.1	79.8	84.1	87.0	90.9	96.6	95.8	97.8	101.7	103.1	101.2	103.9	110.7
カード	92.0	91.2	95.3	97.3	102.4	107.5	107.7	109.7	114.5	117.0	113.6	116.1	122.4
値上げ 要請額	0.5 (2社)	1.6 (9社)	2.7 (9社)	2.1 (12社)	4.6 (6社)	4.2 (5社)	1.3 (11社)	2.3 (10社)	4.8 (4社)	1.6 (8社)	1.1 (2社)	2.9 (4社)	5.9 (8社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。( )内は、要請のあった事業者数。

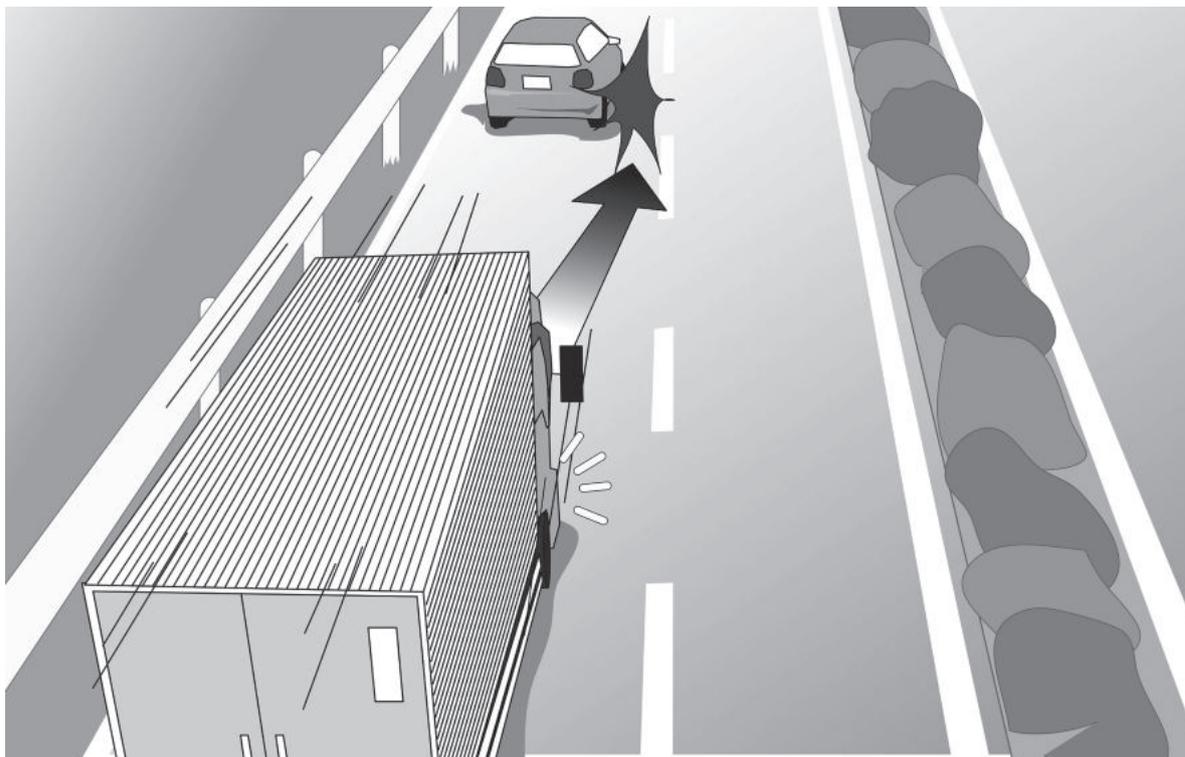
事故に  
学び  
安全運転に  
生かす

## 事例研究 106

# 高速道路での追突

### 事故の概要

- 発生日時 5月〇日(〇) 午後4時30分頃 天候 曇り
- 発生状況 運転者が配送を終えて会社へ帰るため高速道路を走行中、前車の乗用車に追突して相手運転者が重傷を負ったもの。
- 事故当事者 30歳男性 相手側 41歳男性
- 事故原因 運転者は、その日最後の配送を終えて会社に帰るため、高速道路を時速80キロで走行していました。特に急いでいるわけではありましたが、少しでも早く家に帰りゆっくりしたいという気持ちがありました。そんな中、前方に1台の乗用車があり、運転者より遅かったため車間距離が詰まっていくのを感じ、減速せずに追い越せると判断し、右ミラーで後方を確認して前方に視線を戻したところ、目の前に乗用車が迫っていて追突してしまいました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

## 被害／損害 41歳男性後遺障害3級

総損害額 1億990万円

### ■被害概要

- ・被害者の職業 自営業（電気工事）
- ・被害状況 頸髄損傷、四肢麻痺など、入院7ヶ月・通院2ヶ月

### ■損害額内容

・治療費	3,500万円
・休業損害	250万円
・逸失利益	5,300万円
・傷害慰謝料	240万円
・後遺症慰謝料	1,700万円
計	10,990万円

### ■運転者について

180日の運転免許停止の処分を受ける。

## 被害者について

この被害者は、以前にも交通事故に遭っており、その際の怪我により後遺障害（12級：局部に頑固な神経症状を残すもの）が残っていた状態で、電気工事業を営んでいました。今回の事故はそのような状況の元、被害者の身に起こった出来事でした。

今回の事故による怪我は、以前の事故によるものよりはるかに重篤なものであり、脊髄の損傷が被害者に最も酷いダメージを与えました。

四肢の動きが思うようにならず、手足の痺れがひどく手指の動きもままならず、歩行も困難になりました。また、脊髄を損傷したことが神経系統にも影響を及ぼし、排泄の障害もあるため、常に介護が必要な状態にも陥り、会話をすることもきわめて難しい状態です。

## この事故から学ぶ事

今回の事故原因は、車間距離が詰まっていたにも拘らず無理に追越しをした事にあります。また、その背景には、早く帰宅したいという「焦り」から「この程度の車間距離なら追越しができる」という判断の甘さがありました。高速道路は交差する道路も信号もないため、快適に走行しやすい道路ですが、運転操作や判断を誤れば、そのスピードによる事故は重大事故に直結します。

追越しをする場合、前車との十分な車間距離とスピード差があり、後続車の安全確認等が必要になります。また、車間距離では、目測以外に車間時間も活用してください。プロドライバーには、安全な速度と十分な車間距離を保った走行が求められます。急な割り込みやジグザグ運転、車間距離を詰めて異常に追い上げる等のいわゆる「あおり運転」は重大な交通事故につながる悪質な、危険行為ですから決してやってはいけません。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部



**6月** 久安常信会長を再任  
～第47回定時総会・第342回理事会～



**7月** 社会貢献事業として、青年部会が人材育成に協力  
～北陸学院大学の実践型人材育成プロジェクト～



**1月** 会員の無事故・無災害、コロナ終息を願う  
～尾山神社で安全祈願～



**8月** 石川県の代表選手を決定! 全国大会へ  
～第53回全国トラックドライバーコンテスト代表選手選考会～



**2月** 大規模テロに備え、連携強化  
～石川県国民保護共同図上訓練～



**9月** コロナ禍における税制改正等を国会議員へ要望  
～令和4年度トラック関係施策に関する要望活動～



**3月** 「新型コロナウイルス感染症対策」、「標準的な運賃の浸透」  
など重点10施策 ～令和3年度事業計画・予算を承認～



**10月** 「トラックの日」社会貢献事業でPR  
～道路清掃活動、寄付金寄贈等を実施～



**4月** プロドライバーとしての心得を学ぶ  
～初任運転者指導講習会～



**11月** 令和3年度事故防止大会  
～SDラリーコンテスト表彰式、事故防止研修会を開催～



**5月** 事業功労者・優秀運転者を表彰  
～受賞者代表へ表彰状を授与～

# 「トラックのひろば」 TOP NEWSで 振り返るこの1年!!