## トラップがひろば

**TOP NEWS** 

新春安全祈願

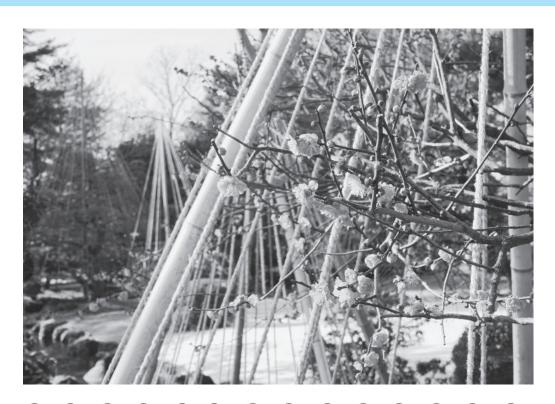
~無事故・無災害、コロナ終息を願う~

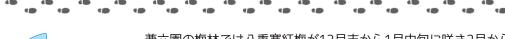
理事会・交付金運営委員会を開催

2 vol.259



#### 今月のSPOT 兼六園の八重寒紅梅







兼六園の梅林では八重寒紅梅が12月末から1月中旬に咲き2月から 3月にかけて多くの種類の梅が楽しめます。各梅の木には梅の種類 が書かれた札があり分かり易いです。県金沢城・兼六園管理事務 所によると、兼六園には八重寒紅梅や冬至梅など20種類、約200 本の梅が植えられています。

初めて兼六園を訪れた観光客は兼六園の広さと、こんな寒い中に お花が咲いていることに驚きと嬉しさがあるようです。

梅林の場所は、明治時代に2代目金沢市長の長谷川準也の住居が あったことから長谷川邸跡と呼ばれ、長らくは野外集会場として 使われていたそうです。ぜひ兼六園の八重寒紅梅を観賞してみて はいかがでしょうか。

#### 直通ダイヤル



076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

#### 適正化事業課

076-239-2285

076-239-2393

#### **ISHIKAWA**

#### トラックのひろば

CONTENTS







#### 1 TOPNEWS

新春安全祈願

~無事故・無災害、コロナ終息を願う~

理事会・交付金運営委員会を開催

~新年度事業計画・予算の骨子を承認~

石川県自動車会議所会員団体功労役員石川県知事表彰 燃料価格高騰に伴う燃料サーチャージ制の導入について 全日本トラック協会優秀運転者顕章

#### 5 ご案内

第46回近代化基金融資申込の推薦(追加公募) プラン2025目標達成フルセミナー 令和3年度石ト協助成事業に関するお知らせ 新型コロナウイルス感染予防対策マニュアルの配布 椅子の入れ替えに伴う無償配布について

#### 8 1 月のおもな NEWS

#### 9 適正化 NEWS

ドライバーの命と大切な荷物を守るために! 異常気象時は運行中止も視野に…

#### 11 業界 NEWS

事業用自動車事故調査報告書の新規公表 引越繁忙期対策 荷主との取引に関する調査について

#### 12 情報コーナー

2月の行事予定 会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

#### 15 事例研究



TOP NEWS

#### 新春安全祈願

#### ~無事故・無災害、コロナ終息を願う~

御祝い金と花束が手渡されました。国土交通大臣表彰受賞披露を行い、

開催しました。 議事に先立ち、 山田秀一副会長の

山田副会長へ

並びに第 320 回交付金運営委員会合同会議を

テル(金沢市南町)に移し、第 346 回理事会

安全祈願終了後、会場を金沢ニューグランドホ

理事会・

交付金運営委員会

をテーマに講演されました。 会議では、久安会長が「昨年はコロナウイルス会議では、久安会長が「昨年はコロナウイルス会議では、久安会長が「昨年はコロナウイルス会議では、久安会長が「昨年はコロナウイルス会議では、久安会長が「昨年はコロナウイルス会議では、久安会長が「昨年はコロナウイルス会議では、久安会長が「昨年はコロナウイルス

## 新春安全祈願

染症の終息を願いました。の今年一年の無事故・無災害とコロナウイルス感の今年一年の無事故・無災害とコロナウイルス感久安常信会長をはじめ協会役員らが、会員事業所において、新年恒例の新春安全祈願を執り行い、1月19日(水)、尾山神社(金沢市尾山町)







新年度事業について審議した理事会・交付金運営委員会 国土交通大臣表彰を受賞した山田副会長 講演する 星野企画部長

### 理事会・交付金運営委員会を開催

5

- ~新年度事業計画・予算の骨子を承認~
  - 9. の確立

7.

適正化事業等の推進による法令遵守の徹底

6

料費対策等の推進

自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現及び燃

8

大規模自然災害発生時における緊急輸送体制

10

ウィズコロナ・アフターコロナへの対応及び新

技術を活用した物流効率化の推進

- 荷主・消費者等対外広報活動の推進

## 令和4年度事業計画骨子 重点施策

料金収受の推進及び荷主対策の深度化の推進 標準的な運賃」の活用等による適正な運賃

1

人材確保対策の積極的な推進

3.

4

2

適切な対応

長時間労働の是正及び取引環境の改善等への

- 策の推進 交通・労災事故の防止及び環境・SDGs対
- 高速道路通行料金の割引の拡充並びに使いや すい道路の実現に向けた諸対策の推進

## 石川県自動車会議所会員団体 功労役員石川県知事表彰



県知事表彰を受賞した山下副会長(前列右端)と操川副会長(前列左端)

憲知事から表彰状が手渡されました。 会の山下洋介副会長と操川一郎副会長に谷本正役員石川県知事表彰の式典が執り行われ、当協の発展に寄与した団体役員の功績を称える功労の発展に寄与した団体役員の功績を称える功労

#### 燃料価格高騰に伴う 燃料サーチャージ制の導入につい*て*

https://www.ishitokyo.or.jp/



ページからダウンロードできます。 ※送付文書及びパンフレットは当協会ホーム ※居開していただければと存じます。 アージからダウンロードできます。

会員各位におかれましては、この機会に荷主企会員を位におかれましては、この機会に荷主団体会の00社に対し、協力依頼文書と制度に関するのいて、国土交通省と連名で荷主企業約45、年ャージ制の導入」と「標準的な運賃の活用」にチャージ制の導入」と「標準的な運賃の活用」にもに安定した輸送力を確保するため、「燃料サートラック運送事業者の窮状をご理解いただくととトラック運送事業者の窮状をご理解いただくととを会員各位におかれましては、燃料価格高騰による全日本トラック協会では、燃料価格高騰による



#### 🔾 全日本トラック協会優秀運転者顕章 🔾



#### 受賞おめでとうございます

#### 金十字章

【資格要件】 無事故・無違反歴20年以上の者。

※そのうちトラック運送事業の運転者として15年以上無事 故・無違反であること。

#### 13名

氏 名	事業者名	氏 名	事業者名
松川 克也	石川日通運輸㈱	米田 実	濃飛西濃運輸㈱
河端 慎二	甲信越福山通運㈱	浜本 武史	濃飛西濃運輸㈱
高橋 英之	甲信越福山通運㈱	前坂 衛	濃飛西濃運輸㈱
山本 俊二	甲信越福山通運㈱	稲葉 実	北国通運㈱
石川 廣和	西川輸送㈱	三山 聖克	若松梱包運輸倉庫㈱
新野 平	濃飛西濃運輸㈱	前川 秀一	若松梱包運輸倉庫㈱
國分謙一郎	濃飛西濃運輸㈱		

(順不同)

#### 銀十字章

【資格要件】 無事故・無違反歴10年以上の者。

※そのうちトラック運送事業の運転者として7年以上無事故・ 無違反であること。

#### 31名

氏 名	事業者名	氏 名	事業者名
古田 直樹	石川日通運輸㈱	山本 記克	星崎運輸㈱
辻 幸生	上野郵便逓送㈱	北川 徹	星崎運輸㈱
表 政盛	上野郵便逓送㈱	守友 宏幸	北国通運㈱
中川 浩二	北日本運輸㈱	高 弘光	北国通運㈱
角健太郎	兼六運輸㈱	中村 敏宏	丸一運輸㈱
喜多  太	兼六運輸㈱	長松 真一	三杉運送㈱
山﨑 祐輔	甲信越福山通運㈱	小向 幸正	三杉運送㈱
東 晃守	甲信越福山通運㈱	敷平  洋	三杉運送㈱
水島 彰	是則北陸運輸㈱	野村 正人	㈱ムロオ
前田 高宏	大聖寺運輸㈱	丸谷 稔	若松梱包運輸倉庫㈱
加藤 誠一郎	濃飛西濃運輸㈱	小此内 大輔	若松梱包運輸倉庫㈱
岩城 陽祐	濃飛西濃運輸㈱	宮村 重範	若松梱包運輸倉庫㈱
吉村 昇	濃飛西濃運輸㈱	江口 克哉	若松梱包運輸倉庫㈱
松下 直樹	濃飛西濃運輸㈱	磯田 大樹	若松梱包運輸倉庫㈱
山田 直人	能登部運送㈱	加茂 史雅	若松梱包運輸倉庫㈱
北川 正樹	福田運送㈱		

(順不同)

#### ご案内

#### 第46回近代化基金融資申込の推薦(追加公募)

1. 追加公募融資枠	2億3千万円	
2. 申込期間	令和4年1月25日から2月25日までの期間	
	①一般融資 ・トラックターミナル・配送センター等の物流施設の整備資金 ・福利厚生施設の整備に要する資金 ・車両等の購入に要する資金	
3. 融資対象事業	②低公害車及び省エネ関連機器導入に係る融資 ・CNG車・HB車、EMS等機器導入資金 ※石ト協・全ト協助成対象機器に限る	
	③ポスト新長期規制適合車当導入資金	
	<ul><li>※各事業の設備完了及び支払は令和4年3月までです。</li><li>※車両の場合、所有者名義が会員事業者名であること。</li><li>※第46回(第1次)に融資を実行した事業者は対象外。</li></ul>	
4. 融資限度額	1事業所 5,000万円以内(①~③含む)	
5. 償還期間	原則10年以内(車両については5年以内)	
6. 利子補給率	年0.3%	
7. 取扱金融機関	㈱商工組合中央金庫 金沢支店	
8. その他	・その他必要事項については第46回(第1次)の公募内容と同じ。 ・申込み多数の場合は、先着順とさせていただきます。(一部減額の場合あり)	

#### ご案内

#### プラン2025目標達成フルセミナー

- 1. 日 時:令和4年3月11日(金) 13時30分~16時30分
- 2. 場 所:石川県トラック会館
- 3. 内容:(1) 事業用トラックにおける事故の傾向と防止対策
  - (2) グループディスカッション
  - (3) まとめ、アンケート記入
- 4. 定 員:60名
- 5. 申 込:同封の「申込書」にてお申込みください。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 助成・融資事業 TEL 076-239-2284

#### ご案内

#### 令和3年度石ト協助成事業に関するお知らせ



各種助成事業の実績報告書等の関係書類を速 やかにご提出願います。

2月末までにご提出されない場合は、助成の 対象となりませんのでご注意ください。

※尚、3月は来年度の助成対象外の期間となります。

■利用可能な助成事業(1月末現在) ※但し、予算に達し次第、終了となります。

#### 運転経歴証明等手数料の助成

自動車安全運転センターが発行する運転記録証明等の発行手数料を全額助成。 ※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

#### 保養施設の利用助成

当協会が協定している施設を利用した場合、1名1回 2,000円を助成。 ※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

#### 安全マネジメント講習会受講に対する助成

自動車事故対策機構(石川支所)が実施する安全マネジメント講習会等の受講料の一部(3,000円)を助成。

#### 一般適性診断・初任・適齢診断の助成

自動車事故対策機構(石川支所)・七尾自動車学校・ヤマトスタッフサプライが実施する一般適性診断は全額助成、初任・適齢診断は一部(2,400円)を助成。 ※但し、会員名簿の車両台数の範囲内とする。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2284 詳しくは、当協会ホームページをご覧ください。

#### 新型コロナウイルス感染予防対策マニュアルの配布

今般、全日本トラック協会では、「トラックにおける新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン (第3版)」に基づき、イラストを用いてわかりやすく説明した「新型コロナウイルス感染予防対策マニュアル」を改訂しました。

本マニュアルを日々の業務にてご活用いただき、健康・安全・ 安心な職場を目指してください。

- ※本マニュアルは、既に送付してあります。追加で希望される方は石川県トラック協会までご連絡ください。
- ※本マニュアル及びガイドラインは、当協会ホームページからも ご覧いただけます。

https://www.ishitokyo.or.jp/

ホーム>新型コロナウイルス関連 予防対策



#### ご案内

#### 椅子の入れ替えに伴う無償配布について

石川県トラック会館 2 階研修室の利用環境の改善と整備を図る ことを目的に椅子の更新をすることになりました。

設置から 27 年経過し、劣化等による座面・背もたれの変色や クッション性が低下しておりますが、再利用が可能な状態の椅子 (約 200 脚) については、廃棄処分せず、希望する会員に無償で お譲りしたいと考えております。

つきましては、椅子を希望される会員は2月14日(月)から18日(金)までに事務局までご一報ください。(先着順ではありません)

なお、数に限りがございますので、希望多数の場合は、ご希望 に添えない場合もありますのでご了承願います。



お問合せ (一社) 石川県トラック協会 (担当:中沢) TEL 076-239-2511



#### 19⊟

#### 第72回正副会長会・第72回総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、正副会長会・総務委員会合同会議を開催し、 理事会上程議案などについて協議しました。(金沢ニューグランドホテル)



#### 24日 運輸支局との定例会議

適正化実施機関(久安常信本部長)は、石川運輸支局と定例会議を 開催し、巡回指導結果や行政処分状況などについて意見交換を行いました。(石川県トラック会館)



#### 26日

#### 安宅住吉神社で安全祈願

加南支部 (小前田彰支部長) は、新春の安全祈願を行いました。その後、運営委員会を開催し、全体会議の開催などについて協議しました。(安宅住吉神社)



#### 29日

#### 運行管理者試験事前講習会

トラック協会は、令和3年度第2回運行管理者試験に向けた事前講習会を開催し、受講者は、講師が解説する問題のポイントや出題傾向などの試験対策に取り組みました。(石川県トラック会館)

#### **News Calendar**

#### 1月の おもなNEWS

JANUARY 2022



#### 5日 仕事始め式

久安常信会長は、協会職員に対して「本年も会員のために、一致結束して業務に取り組んでもらいたい」と訓示を行いました。(石川県トラック会館)



#### 7 **8** 1

#### 尾山神社で安全祈願

金沢第一支部(山田秀一支部長)は、新春の安全祈願を行い、役員らが支部会員の無事故と社業繁栄を祈りました。(尾山神社)



#### 13⊟

#### 白山比咩神社で安全祈願

金沢第三支部(吉田修一支部長)は、新春の安全祈願を行い、役員らが支部会員の繁栄と無事故を祈りました。(白山比咩神社)

### ドライバーの命と 大切な荷物を守るために! 異常気象時は運行中止も視野に…

台風等による異常気象時下における無理な運行により、近年、事業用トラックの横転事故等が相次ぐなど、トラック運送 事業の遂行に支障をきたす事案が散見されております。

台風等による被害発生が予測される場合には、国から示された「異常気象時における措置の目安」を基に、着荷主・発荷主等とも連携を図りつつ、ドライバーの命と大切な荷物を守るための行動の実践に取り組みましょう。

なお、安全な輸送を行うことができないと判断したにもかかわらず、荷主等に輸送を強要された場合、国土交通省のホームページに設置する「意見等の募集窓口」や、最寄りの地方運輸局又は運輸支局等にその旨通報する手段が設けられています。

#### △ 異常気象時における措置の目安△

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*			
<b>吹</b> 击 吐	20~30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための 措置を講じる必要			
降雨時	30~50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じ ブレーキが効かなくなる(ハイドロブレーニング現象)	輸送を中止することも検討するべき			
	50mm/h以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない			
	10~15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、 高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための			
暴風時	15~20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	措置を講じる必要			
	20~30m/s	通常の速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討するべき			
	30m/s以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない			
降雪時	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき					
視界不良 (濃霧・ 風雪等) 時	視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき					
警報発表時((鼻))	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき					

※ 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について(平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号)」に基づき行政処分を行う。

出典:国土交通省自動車局貨物課長通達 ※この目安は令和2年2月28日現在。



国土交通省



全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

#### 無理な輸送を 強要されたら…

#### ▶▶▶荷主勧告制度

トラック運送事業者の法令違反行為

荷主勧告制度

荷主へ早期に協力要請

荷主の関与の

調査

主体的ではないが

荷主の関与が

あった場合

荷主が指示するなど主体的な関与

告

○ 数±交通報

荷

主

勧

告

3年以内に

同様の事案が

再発した場合

#### 荷主勧告制度とは

「荷主勧告」は、貨物自動車運送事業法に基づき、トラック運送事業者 の過積載運行や過労運転防止措置義務違反等の違反行為に対し行政処分を 行う場合に、当該違反行為が荷主の指示によるなど主として荷主の行為に 起因するものと認められるときは、国土交通大臣が当該荷主に対し違反行 為の再発防止のための適当な措置を執るべきことを勧告するもの。

勧告を発動した場合には、当該荷主名及び事案の概要を公表します。

また、法律に基づく勧告のほか、①勧告には至らないものの違反行為へ の関与が認められる荷主に対する「警告」、②関係機関からの法令違反情報 等をもとに関係する荷主を特定し早期に働きかけを行う「協力要請」とい った措置を通達により設けています。

#### こんなときは情報提供を!!

上記とは別に、貨物自動車運送事業法附則第1条の2に規定する違反原 因行為に該当しうる荷主の行為の例として、「輸送の安全確保義務違反を

招くおそれのある異常気象時など、安全な運行の確保が困難な状況で運行を強要するような行為」も示しています。

輸送の安全を確保できないような運行を強要された場合には下記の国土交通省の「荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のため の意見等の募集窓口」のホームページや適正取引相談窓口へご提供ください。

#### 無理な輸送を強要されたら、下記へ情報提供を!

#### 荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口

方法1

QRコードを 読み取り!



方法2 ヤフーやグーグルの検索窓に下記の文字を入力して検索! 🔻

荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送実態把握のための意見等の募集

Q検索

#### 荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する輸送事態把握のための意見等の募集について

国土交通省では、貨物自動車運送事業者及び荷主のみなさまに対して、これまで、「標準運送約款の改正」、「適正取引の推進」、「荷主勧告制度」、「働きかけ」等を周知してきました。 これらの取組みに関するご認識、浸透度、実施状況等の実態把握を行うため、荷待ち・荷役・燃料価格上昇などに関する意見等の募集窓口を設置致します。

#### 意見等の募集窓口

長時間の荷待ちや契約に含まれない附帯業務(追加業務)、コンプライアンス確保に影響しうる輸送に関する情報(非合理な到着時間の設定、重量違反等となるような依頼、 燃料費等のコスト増加にかかる運賃・料金等の不当な据え置き)などをお持ちの場合は、こちらへ情報をお寄せください。

【お寄せいただく情報の記載例】

- ・燃料費が費用が上がったため、その分の値上げ交渉をしたが、(荷主名)から 「こっちも厳しいんだ」と言われ据え置かれた。
- ○年○月○日に(お困りごとの内容)について、 相談等を行ったにもかかわらず、全く相手にされず改善がされていない。
- ・荷卸し、積込みで時間指定されるにもかかわらず、指定時間に着いても 常に○○時間待たされ、(荷主名)に相談したが改善されない。

#### ●お持ちの情報はこちらへ投稿ください

(↑意見募集の投稿ページに移動します)

#### 輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集について

#### 意見等の募集の目的

国土交通省では、長時間の荷待や契約に含まれない附帯業務(追加業務)など、コンプライアンス権保に影響しうる輸送について、ご意見・事例を収集して実態把握し、今後の施策に活用したいと考えております。

実際に輸送業務を行われている中で、たまたまではなく、それなりに頻度が多く発生する上記のような輸送がございましたら、ご自由にご入力くださ

※意見・事例収集が目的ですので、ご記入頂いた内容について、ご本人、会社や荷主に問い合わせなどをすることはありません

(意見等を記入されたご本人が、ご自分に連絡を差し上げても差し支えない旨及びご連絡先を明記されていた場合にはご本人に問い合わせさせていた

次の質問にお答えください。

#### クリックすると 投稿画面が開きます

Q1. ご意見・事例の分類について、 該当する項目1つを選択してくださ い。[必須]

- 1. 速度速反を拒起するおそれがある非合理的な到葡時間の指定等
   2. やむを得ない遅延に対するペナルティ等
   3. 積込み値前に貨物量を増やすような急な依頼等
   4. 荷待ち時間の埋第の次単生等
   5. 依頼と異なる積込み作業等

- 6. 依頼にはなかったラベル貼り・検品などの附帯作業等 ○ 7. 高速料金など費用の自己負担等
- 8. 過度な貨物事故 (つぶれ、破損、へこみ、こすれ、擦れなど) への対応等
- 10. その他、コンプライアンス的に問題と思われるもの

#### 国土交通省適正取引相談窓口

国土交通省 自動車局 貨物課	03-5253-8575	北陸信越運輸局 自動車交通部 貨物課	025-285-9154	中国運輸局 自動車交通部 貨物課	082-228-3438
北海道運輸局 自動車交通部 貨物課	011-290-2743	中部運輸局 自動車交通部 貨物課	052-952-8037	四国運輸局 自動車交通部 貨物課	087-802-6773
東北運輸局 自動車交通部 貨物課	022-791-7531	近畿運輸局 自動車交通部 貨物課	06-6949-6447	九州運輸局 自動車交通部 貨物課	092-472-2528
関東運輸局 自動車交通部 貨物課	045-211-7248	神戸運輸監理部 兵庫陸運部 輸送部門	078-453-1104	沖縄総合事務局 運輸部 陸上交通課	098-866-1836



国土交通省

# 報告書の新規公表事業用自動車事故調査

おります。の専門家が議論し、事故要因の調査分析を行っての専門家が議論し、事故要因の調査分析を行って用自動車の起こした重大な事故について、各分野用自動車事故調査委員会においては、事業

動車事故調査報告書が公表されました。 この度、同委員会により新たに3件の事業用自

への指導教育に活用し、より一層の安全運行に努つきましては、本報告書を運行管理者や運転者行管理が原因のひとつと考えられております。対する指導教育が不十分であるなど、不適切な運対する指導教育が不十分であるなど、不適切な運

HOME〉最新情報 https://www.ishitokyo.or.jp/ 本ページからダウンロードできます。 事業用自動車事故調査報告書は、当協会ホー

## 引越繁忙期対策

ので、ご活用ください。
て、一般消費者向けの周知チラシを作成しました中する3月から4月にかけての繁忙期対策とし中する3月から4月にかけての繁忙期対策とし



ロードできます。チラシは、当協会ホームページからダウン

HOME〉引越安心マーク制度https://www.ishitokyo.or.jp/

めてください。

# 調査について荷主との取引に関する公正取引委員会

お願いすることといたしました。お願いすることといたしました。と正取引委員会は、荷主と物流事業者との取引ないます。「物流特殊指定」といいます。)を定めています。「物流特殊指定」といいます。)を定めています。このたび、荷主から提出された物流事業者との取引な正取引委員会は、荷主と物流事業者との取引公正取引委員会は、荷主と物流事業者との取引公正取引委員会は、荷主と物流事業者との取引公正取引委員会は、荷主と物流事業者との取引

くださいますようお願いいたします。 ご多忙中のこととは存じますが、本調査にご協力 調査票が届きました事業者におかれましては、

HOME〉最新情報 https://www.ishitokyo.or.jp/ 算細については、当協会ホームページをご

#### EVENT CALENDAR 2月の行事予定

12日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(A コース)13 日、19 日、20 日(B コース)16 日~18 日
18日(金)	全日本トラック協会青年部会全国大会(web)
21日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)
22日(火)	石川県国民保護共同図上訓練(石川県庁)
25日(金)	交通労働災害防止対策セミナー(石川県トラック会館)

#### 会員名簿の変更

行 29 4	事業者名 富士運輸㈱ 石川支店 日通トランスポート㈱ 金沢支店	変更項目       名称       名称	<sup>変更内容</sup> フジトランスポート㈱ 石川支店
4			フジトランスポート㈱ 石川支店
	日通トランスポート㈱ 金沢支店	名称	
			NXトランスポート㈱ 金沢支店
7	日本通運㈱ 金沢支店	営業所名称 営業所代表者名	日本通運㈱ 北陸支店 溝口 道晴
13	㈱美和総建	TEL	076-241-3088
6	㈱サンレー	〒 所在地 TEL FAX	920-0031 金沢市広岡1丁目4-20 076-264-0111 076-223-4959
9	(株)ニヤクコーポレーション 中部支店 金沢事業所	営業所代表者名	大西良孝
6	衔丸東商会	代表者名	東で博
	6	13     (株)美和総建       6     (株)サンレー       9     (株)ニヤクコーポレーション中部支店金沢事業所	13     (株)美和総建     TEL       〒     所在地       TEL     FAX       9     (株)ニヤクコーポレーション中部支店 金沢事業所     営業所代表者名



#### 交通事故情報

#### 石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況 (第1当事者)



#### 内訳 令和3年事故類型別発生状況(1~12月)-

	人対車両		車両相互車両					車両	列車	計	
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右·左折時	その他	単独	7月年	ĒΙ
件数	5(+3)	3(+2)	22(-5)	12(+2)	3(+3)	0(-1)	3(±0)	8(±0)	1(±0)	O(±0)	57(+4)
死者	O(±0)	O(±0)	O(±0)	O(±0)	O(±0)	O(±0)	O(±0)	0(-1)	O(±0)	O(±0)	0(-1)
※( )内は昨年比 (提供/石川県警)											

#### (参考)

#### 石川県内全車種(乗用車含む) 令和3年交通事故発生状況 1~12月(増減)

発生件数	死者数(人)
1,946(-79)	26(-14)

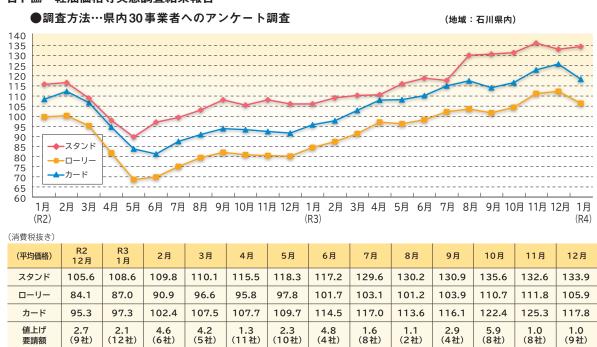


#### 軽油価格情報

#### 軽油小売価格推移表 経済産業省調べ "給油所軽油小売価格"



#### 石卜協 軽油価格等実態調査結果報告



※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

事故に 学び 安全運転に 生かす

#### 事例研究107

#### 追い越し時の正面衝突

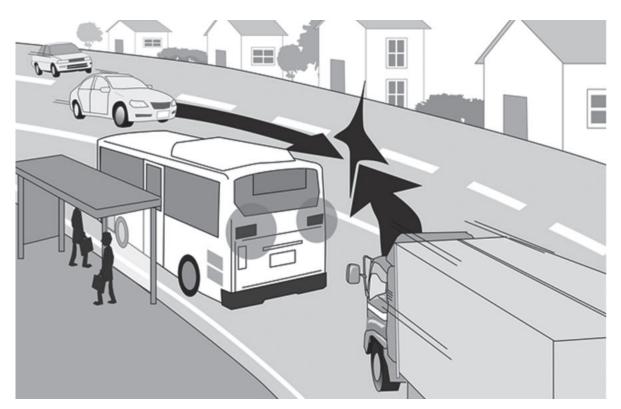
#### 事故の概要

■発生日時 7月○日(○) 午前7時50分頃 天候 曇り

■発生状況 運転者がその日最初の積み込み先に向かっていた際、停車したバスを追い越そ うとしたところ、対向の車と正面衝突し、相手運転者が重傷を負ったもの。

■事故当事者 40 歳男性 相手側 30 歳男性

■事 故 原 図 運転者は、その日最初の積み込み先に向かって郊外の住宅地を走行していました。途中、朝の通勤ラッシュに重なり指定時間に遅れそうになってきていたため、運転者は少し焦りがありました。そんな中、やや左カーブの途中、前を走っていたバスが停留所で停車したため、それを追い越そうと対向車線に出たところ、二車線ある対向車線の右側車線を走行してきた車と正面衝突してしまいました。



提供:中部交通共済協同組合 事故防止部

#### 被害/損害 30歳男性 後遺障害9級

#### 総損害額5,900万円

#### ■被害概要

会社員 (内装業) ・被害者の職業

右大腿骨骨折・左足関節骨折・左膝靭帯断裂など、入院7ヶ月・通院2 ・被害状況

年5ヶ月

#### ■損害額内容

1,500万円 ・治療費 ・休業損害 1,100万円 ・逸失利益 2,200万円 ・慰謝料 800万円 ・家屋改造費 300万円 5,900万円 計

#### ■運転者について―

運転免許取消の行政処分を受けた。

#### 被害者について

被害者は、妻と幼い息子二人の4人家族。この事故による怪我の程度は大きく、事故後直ちに 入院となった。

病院は完全看護ではあるが、やはり家族の助けも必要で、妻は毎日病院へ足を運び、甲斐甲斐 しく夫の身の回りの雑事をこなしていた。その際に幼い息子達は、妻の母に面倒を見てもらっ

主治医によると、後遺障害が残ることが懸念されるも、負傷した箇所も徐々に回復していった。 しかし、実際には後遺障害も残り、松葉杖を使わなければ歩くことさえ困難なため、自宅の階 段・トイレ・浴室・玄関などに手すり等をつけた。

なお、事故発生から2年3ヵ月後に復職をしたものの、事故前は内装の現場で働いていたが、 復職後は資材の管理等の業務を担当することとなった。

解雇されずに事故前と同じ勤務先で働けることは幸いであったものの、担当業務が変わり、そ のことで収入減を招いた。

この事故に遭ったことによって、以前の生活と比べるとあらゆる面において不便を来たすこと を余儀なくされることとなった。

#### この事故から学ぶ事

「焦るな」と言われても、時間の約束を守ろうと焦ってしまうのが、ドライバーの心理です。 焦った状態でも、焦っていない時と同じ行動ができるのが、**プロのドライバーの行動**です。 そこで、自分の焦りなどに気付いた場合は、心に余裕やゆとりを持てるような自分なりの方法 を持っておくとよいでしょう。

また、漫然運転や焦りの気持ちで運転すると「だろう運転」に陥りやすいので、「かもしれな い運転」へのシフトチェンジも意識的に行いましょう。

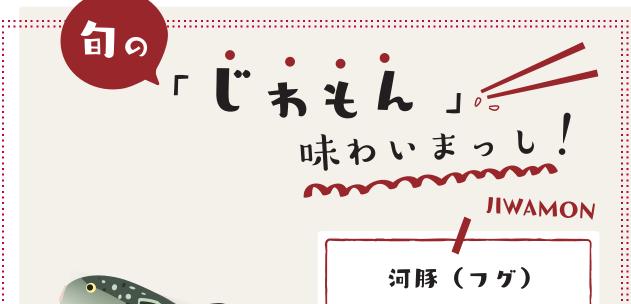
停車したバスや大型トラックの後ろでは、**死角**が多く発生します。どんなに急いでいても、**死** 角に潜んでいる危険を予測して、慎重な運転に心掛けてください。

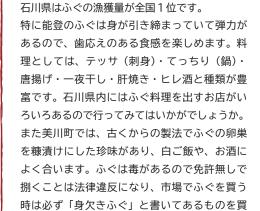
提供:中部交通共済協同組合 事故防止部





1月30日(日)、湯涌温泉において、氷室小屋に雪を入れる「氷室の仕込み初め」が行われ、当協会から吉田章青年部会長が参加しました。





いましょう。今が旬のふぐをぜひご賞味下さい。