

ISHIKAWA トラックのひろば

TOP NEWS

大規模テロを想定、連携を確認

～石川県国民保護図上訓練～

大型車の車輪脱落事故ゼロに向けて!

3

vol.260

いしかわ花回廊 | 珠洲の躑躅





今月のSPOT

珠洲の藪椿



石川県能登半島の最先端にあるのが、珠洲市です。珠洲市の花木に指定されているのが藪椿（ヤブツバキ）です。藪椿は学名が *Camellia japonica* と言われます。

日本固有種の植物であり、古くから人々に愛され、珠洲市では1メートル以上の巨木も数多く見られます。花の特徴は基本的に紅色で花径5～8センチくらいの筒状の5弁花を咲かせます。毎年、花の少ない冬季に鮮やかな紅色の花を木いっぱいにつけ春の訪れを告げる藪椿。一度珠洲市で観賞してみたいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

3

MARCH
260号

ホームページ

届出を
しましょう!



1 TOPNEWS

大規模テロを想定、連携を確認
～石川県国民保護図上訓練～

大型車の車輪脱落事故ゼロに向けて!

3 ご案内

令和4年度第1回初任運転者指導講習会

事故防止等教育用DVDの貸し出し

可搬型運転操作検査器（アクセスチェッカー）の貸し出し

中小トラック運送業者向けテールゲートリフター等導入支援事業（国土交通省）

令和4年度 整備管理者選任「前」研修

令和4年度 陸災防技能講習等日程

8 適正化 NEWS

新たに運転者を雇い入れた場合には!

9 業界 NEWS

改正道路交通法施行令が公布されました

電子申請で保安基準の緩和申請ができます!

トラック運送業界の景況（速報）～令和3年10月～12月期～

大型車のタイヤ脱着時はホイール・ナットの点検・整備にご注意!

インボイス制度（消費税の適格請求書等保存方式）について

2022年（令和4年）10月から社会保険適用範囲が拡大されます

14 情報コーナー

3月の行事予定

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

17 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

大規模テロを想定、連携を確認 ～石川県国民保護図上訓練～

石川県トラック協会（久安常信会長）は、2月22日（火）、石川県庁を主催場に実施された令和3年度石川県国民保護図上訓練に参加し、大規模テロ発生時の初動対応や関係機関との連携を確認しました。

訓練は、テロ組織による化学剤や爆発物を用いた大規模テロが発生したことにより、多数の死傷者が生じたとの想定で行われ、県庁に参集した各機関の担当者らは、付与される状況を取りまとめるとともに、情報共有を図りながら、必要な意思決定やそれに伴う事務手続きなどの手順を確認しました。

当協会は、会員事業者の安全確認や避難所への救援物資輸送に係る車両の手配などについてのシミュレーション訓練を行いました。

当協会は、平成25年4月に国民保護に関する業務計画を策定し、武力攻撃事態等における国民保護措置の的確かつ迅速な実施に万全を期すこととなっている。

大型車の車輪脱落事故ゼロに向けて!

全日本トラック協会では、第118回交通対策委員会を開催し、大型車の車輪脱落事故防止に向けて、トラック運送業界が一丸となって事故防止に取り組み、再発防止に努めることを決議しました。

会員各位におかれましては、事業所内で改めて周知徹底していただきますようお願いいたします。

緊急決議

冬用タイヤに交換した大型トラック等から左後輪が外れ歩行者などに衝突する事故が相次いで発生している

- 令和3年12月6日 広島県内の国道において、大型トラックの左後輪が脱落し、外れたタイヤが対向車に衝突
- 令和4年1月12日 群馬県内の国道において、大型トラックの左後輪が脱落し、外れたタイヤにより対向車線側の歩道にいた歩行者が重傷
- 令和4年1月18日 岐阜県内の高速道路において、大型トラックの左後輪が脱落し、外れたタイヤにより走行していた乗用車の乗員が負傷
- 令和4年1月19日 長野県内の国道において、中型トラックの左後輪が脱落し、外れたタイヤにより対向車の乗員が負傷

トラック運送事業は、国民生活と社会経済活動になくてはならないエッセンシャル事業として、日夜敢行して国内物流を担っている一方で、事業用トラックからの車輪脱落は、輸送の安全確保を最優先としてトラック運送事業を遂行するにあたり、あってはならない極めて憂慮すべき事象である。こうした現状を重く受け止め、以下に掲げる事項について、トラック運送業界が一丸となって取り組み、同種事故の再発防止に努めることを交通対策委員会として緊急決議する。

- 各事業所においては、事業用トラックの車輪取り付け状態の緊急点検の実施
- 整備管理者等による日常点検の励行。特に、トラックドライバーなどによる運行前の大型トラックの左後輪のホイールナットの緩みの有無を、「ホイールナットマーカー」、「点検ハンマー」などにより重点的に確認
- 整備管理者等は、国が定めた「タイヤ交換作業表」によるタイヤ交換作業の確実な実施、及び交換後のホイールナット増し締め等の確実な実施

令和4年2月8日
 公団社団法人 全日本トラック協会
 副会長 (交通対策委員長) 工藤 修二

事業者、ドライバー、整備工場の皆さんの協力をお願いします。

夏・冬 タイヤ交換後の大型車の車輪脱落事故に注意!

～大型車の車輪脱落事故を防ぐ新しい「お・ち・な・い」～

お

とさない!
脱落防止はまず点検。

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善な手段です。

ち

ちゃんと清掃、ちゃんと給脂!

ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!

- ボルト、ナットの錆や汚れを落とし、エンジンオイルなどを塗布してください。ナットをボルトの奥まで回転させたとき、ナットやワッシャーがスムーズに回転するが点検します。
- スムーズに回転しない場合、ボルトとナットはセットで交換してください。
- ボルトとナットは新品から4年経過後は入念に点検してください。

な

ナット締め、トルクレンチを必ず使用!

- 適正なトルクレンチを用いて規定のトルクで確実に締め付けます。
- 初期なじみのため、タイヤ交換後50～100km走行後を目安に増し締めを実施してください。

い

ちにち一回、緩みの点検!

- 運行前にボルト、ナットを目で見えて触って点検。
- 特に脱落が多い左後輪は重点的に点検を。
- ISO方式の場合は、目視で確認できるインジケーター装置による点検がより効果的です。

タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ4つのポイント」】、【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参照の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締め付けトルク」で行ってください。
 ※ホイールナット締め付け方法は、必ず「規定のISO方式」の規格があります。それを無視した取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

注意 ④ ホイールナットの締め付け不足、アルミホイール、スチールホイールの取り違いミス(誤組み付け、部品の混同)

その他、ホイールナット締め付け時の注意点

ホイールボルト、ナットの潤滑について	ISO方式	ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について
<p>ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転する点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。</p> <p>ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れずに!</p>		<p>ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。</p> <p>ホイールナット締め付け時の注意点だよ!</p>

ホイール締め付け方式

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

ISO方式(8穴、10穴)		JIS方式(8穴、10穴)	
ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンターリング	ハブインロー
ボルトサイズ	M22	アルミホイールの置き替え	ボルト交換
ホイールナット使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの締め付け構造	ホイールナット
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。 http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

ご案内

令和4年度第1回初任運転者指導講習会

1. 日 時 令和4年4月22日（金）～24日（日）
2. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 対 象 者 会員事業所の初任運転者に限る

【初任運転者】とは、
新たに雇い入れた運転者で、過去3年間に他の事業用自動車の運転者として
選任されたことがない者。

4. 申込方法 同封の「受講申込書」にて、FAX（076-239-2287）にてお申し込みください。
5. 研修内容

令和4年4月22日（金）9：00～16：30

- ・ 事業用貨物自動車を運転する場合の心構え
- ・ 交通事故に関わる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法
- ・ 事業用貨物自動車の運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項（関係法令）
- ・ 危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法（タイヤチェーンの脱着）
- ・ 運転者の運転適性に応じた安全運転

令和4年4月23日（土）9：00～17：00

- ・ 過積載の危険性
- ・ 適切な運行の経路及び当該経路における道路及び交通の状況
- ・ 安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法
- ・ 危険物を運搬する場合に留意すべき事項
- ・ 事業用貨物自動車の運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項（日常点検、実車）
- ・ 健康管理の重要性

令和4年4月24日（日）9：00～13：00

- ・ 貨物の正しい積載方法、実車
- ・ トラックの構造上の特性、実車

※その他に「実際にトラックを運転させ、安全な運転方法を指導」を20時間以上、自社で行う必要があります。

貸し出しもしております



ドライバー用研修テキストは、
当協会ホームページからダウンロードできます。
<https://www.ishitokyo.or.jp/driver.php>

お問合せ （一社）石川県トラック協会適正化事業課 TEL 076-239-2285

ご案内

事故防止等教育用DVDの貸し出し

当協会では、会員向けに事故防止に関する教育用  の無料貸し出しを行っておりますので、ぜひご活用ください。

※教育用DVD（例）

どう防ぐ 高速道路事故～危険予測と安全確認～ (23分)	働く人の睡眠と健康～あなたの睡眠、足りていますか？～睡眠不足と睡眠障害～ (24分)
初任運転者のためのトラックの安全運行①～④ (18～21分)	エコドライブで安全運転～省エネ運転のススメ～
中小トラック運送事業者を対象とした運輸安全マネジメントの取り組み (22分)	安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル (26分)
より安全なトレーラをめざして (9分)	一人のできる 日常点検 (17分)
あおり運転～加害者にも被害者にもならないために～ (16分)	「標準的な運賃」普及セミナー①～③ (8～67分)
災害時、ドライバーはどう生き残るか (28分)	事故への警告! ヒヤリ・ハット (22分)



協会ホームページの安全対策
eラーニングもご活用ください。

<https://www.ishitokyo.or.jp/>
ホーム > eラーニング

ご案内

可搬型運転操作検査器（アクセスチェッカー）の貸し出し

当協会では、事故防止対策事業の一環として、より多くの会員事業者の皆様にご利用いただくため、可搬型運転操作検査器（アクセスチェッカー）の貸し出しを行っております。

本器による適性診断の受診は、Gマークの評価項目「適性診断（一般診断）を計画的に受診させているか」の加点対象となりますので、ぜひご利用ください。

ご利用・お申込みについては、協会事務局までお問い合わせください。

お問合せ （一社）石川県トラック協会適正化事業課 TEL 076-239-2285

ご案内

令和4年度 整備管理者選任「前」研修

1. 実施日

日程	定員	申込期限
令和4年 4月13日(水) 13:30~16:45	45名程度	令和4年 4月 6日(水)
〃 7月13日(水) 13:30~16:45	75名程度	令和4年 7月 6日(水)
〃 11月16日(水) 13:30~16:45	75名程度	令和4年11月 9日(水)
令和5年 2月 9日(木) 13:30~16:45	45名程度	令和5年 2月 2日(木)

※受付は、13:00~13:20

2. 場 所 金沢市異業種研修会館2階 第2研修室(金沢市打木町東1400)

3. 対象者 自動車整備士の資格を有していない方で、整備管理者になられる方。

4. 申込み 石川運輸支局へ「申込書」を郵送又はFAXにてお申し込みください。

郵送	〒920-8213 金沢市直江東1-1 石川運輸支局 検査整備保安部門
FAX	076-208-6002

※「申込書」は、石川県トラック協会のホームページからダウンロードできます。

5. 注意事項
- ・受付時に本人確認のできる身分証(運転免許証等)を確認しますのでご持参ください。
 - ・当日は、筆記用具及びチェックシート(ダウンロード)をご持参ください。
 - ・席は人と人との間隔を空けて座って頂くため、席指定となっています。
 - ・遅刻は認められませんので、時間に余裕をもってご参加ください。
 - ・研修は無料です。
 - ・都合等により定員に達した場合は受講日を変更して頂く場合がありますのでご了承頂くとともに、必ず連絡先を明記して頂くようあわせてお願いいたします。
 - ・コロナウイルス感染防止対策等にご理解とご協力をお願いします。

お問合せ 石川運輸支局検査整備保安部門 TEL 076-208-6000 (代表)

※「2」をプッシュしてください

ご案内

令和4年度 陸災防技能講習等日程

講習内容	実施日
■積卸し作業指揮者講習（1ヶ月前より受付開始）	令和4年 6月25日（土）
■フォークリフト運転業務従事者安全教育講習（1ヶ月前より受付開始）	令和4年 7月30日（土） 令和5年 1月21日（土）
■はい作業主任者技能講習（1ヶ月前より受付開始）	令和4年 5月19日（木）～ 5月20日（金） 令和4年11月25日（金）～ 11月26日（土）
■交通労働災害防止担当管理者教育（1ヶ月前より受付開始）	令和4年 6月21日（火） 令和5年 2月22日（水）

■フォークリフト運転技能講習

月 別	学 科		実 技 A			実 技 B			受 付 開始日
	金	土	1日目	2日目	3日目	1日目	2日目	3日目	
	13:00 } 18:00	8:20 } 18:00	8:20 } 17:40	8:20 } 17:40	8:20 } 18:30	8:20 } 17:40	8:20 } 17:40	8:20 } 18:30	
R4年4月		9日	10日	16日	17日	13日	14日	15日	3月 9日(水)
5月		7日	8日	14日	15日	11日	12日	13日	4月 7日(木)
6月		11日	12日	18日	19日	15日	16日	17日	5月11日(水)
7月		2日	3日	9日	10日	6日	7日	8日	6月 2日(木)
9月		10日	11日	17日	18日	14日	15日	16日	8月10日(水)
10月	7日 (免許なし)	8日	9日	15日	16日				9月 8日(木)
11月		12日	13日	19日	20日	16日	17日	18日	10月12日(水)
12月		3日	4日	10日	11日				11月 2日(水)
R5年1月		7日	8日	14日	15日				12月 7日(水)
2月		11日	12日	18日	19日	15日	16日	17日	1月11日(水)

* 最少開催人数に達しない場合、または、1月、2月の天候不順の場合は中止することがありますのでご了承下さい。

* 新型コロナウイルス感染症拡大により、中止することがありますのでご了承下さい。

フォークリフト運転競技大会 石川県大会

令和4年8月20日（土） 『事前練習日7月23日（土）』

お問合せ 陸災防石川県支部 TEL 076-239-2393

新たに運転者を雇い入れた場合には！

STEP.1



過去3年間の事故歴の把握
(運転記録証明書等)

事故なし

事故あり

65歳未満

65歳以上

STEP.2



初任診断

過去3年間に初任診断を受診していた場合は除く。



適齢診断



特定診断

当協会主催
「初任運転者指導講習会」
P3参照

STEP.3



初任運転者特別指導

過去3年間に事業用自動車の運転者として選任されていた場合は除く。



適齢運転者特別指導



初任運転者特別指導
(該当する場合)



事故惹起運転者特別指導



適齢運転者特別指導
(該当する場合)



初任運転者特別指導
(該当する場合)



実施時期

乗務する前に実施。

※但し、やむを得ない事情がある場合は、乗務を開始した後、1ヶ月以内に実施すること。



この他、雇入時健康診断を受診

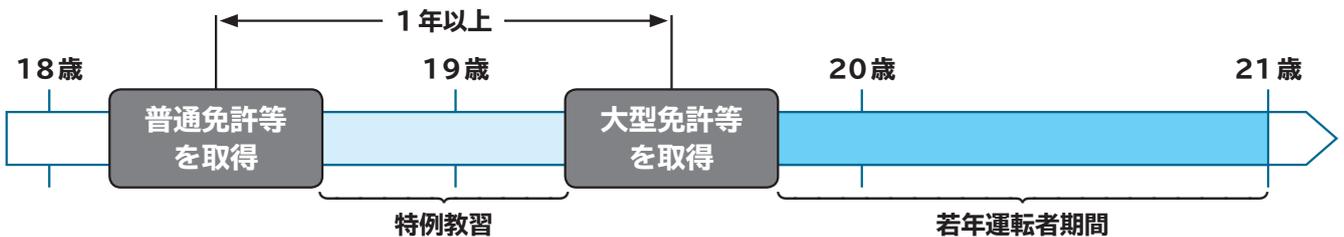
※過去3ヶ月以内に受診した場合は除く。

改正道路交通法施行令が公布されました

令和4年
5月13日
施行

大型自動車免許の資格取得の特例

一定の教習（座学教習7時限以上、技能教習29時限以上、合計36時限以上）の修了者について、大型自動車免許等の受験資格を19歳以上かつ普通自動車免許等保有1年以上に引き下げる等の特例が実施されます。



取得後の安全対策として、若年運転者期間（大型免許は21歳、中型免許は20歳に達するまでの期間）を設定し、基準に該当する違反を行った場合は、若年運転者講習を受講する義務が発生します。

自動車の積載制限（長さ・幅）の改正

自動車への積載制限が緩和され、積載物の長さ及び幅が自動車の車長及び車幅の1.2倍の範囲を超えなければ制限外積載許可の申請が不要となります。

	現行（改正前）		令和4年5月13日～（改正後）	
	長さ	幅	長さ	幅
積載物の大きさの制限 （施行令第22条第3号）	自動車の長さとその長さの10分の1の長さを加えたもの	自動車の幅	自動車の長さとその長さの10分の2の長さを加えたもの	自動車の幅にその幅の10分の2の幅を加えたもの
積載の方法の制限 （施行令第22条第4号）	自動車の車体の前後から自動車の長さの10分の1の長さを超えてはみ出さないこと	自動車の車体の左右からはみ出さないこと	自動車の車体の前後から自動車の長さの10分の1の長さを超えてはみ出さないこと	自動車の車体の左右から自動車の幅の10分の1の幅を超えてはみ出さないこと
イメージ	積載物の長さ $\leq L' \times 1.1$ $\leq L' \times 0.1$ (自動車の長さ) $\leq L' \times 0.1$ 前後の貨物のはみ出し $\leq L' \times 0.1$	積載物の幅 \leq 自動車の幅 自動車の幅 左右の貨物のはみ出し不可	積載物の長さ $\leq L' \times 1.2$ $\leq L' \times 0.1$ (自動車の長さ) $\leq L' \times 0.1$ 前後の貨物のはみ出し $\leq L' \times 0.1$	積載物の幅 $\leq W' \times 1.2$ $\leq W' \times 0.1$ (自動車の幅) $\leq W' \times 0.1$ 左右の貨物のはみ出し $\leq W' \times 0.1$

※上記の規定を超えて通行する場合は、制限外積載許可が必要となります。

道路運送車両の保安基準の緩和申請車両を使用する皆様へ

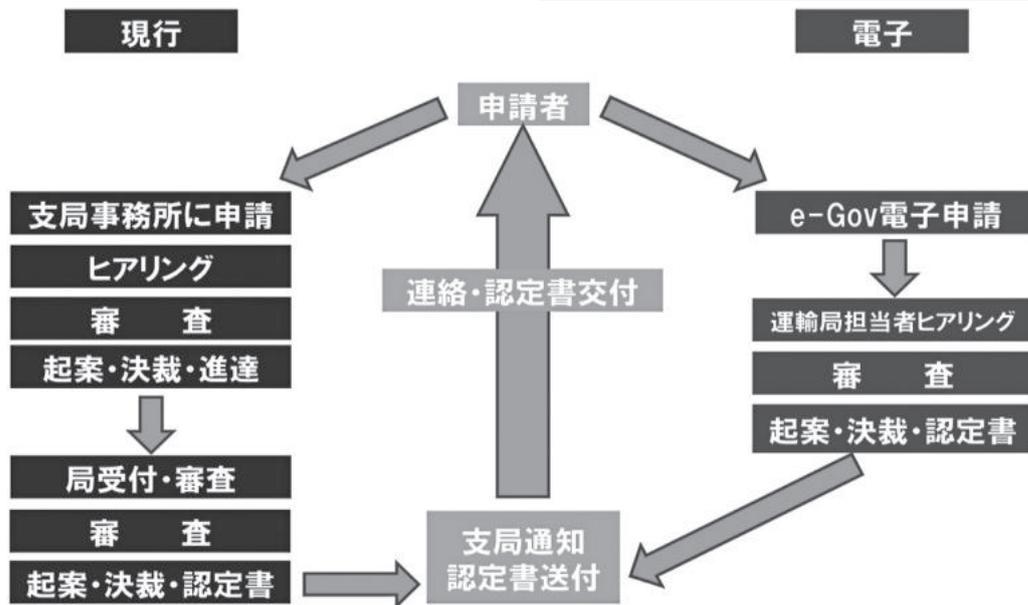
電子申請で保安基準の緩和申請ができます！

道路運送車両の保安基準の緩和申請について、「e-Gov 電子申請」による申請の受付を開始しました。

電子申請を行うことにより、運輸支局に出向くことなく、自宅や職場のパソコンを使って、インターネットを利用して申請が行えます。

電子申請を行った場合、運輸支局を経由することなく、北陸信越運輸局（新潟市）に直接申請されるので、紙による申請（提出先は運輸支局）と比較して、審査時間が短縮されます。

e-Gov 電子申請サイト：<https://shinsei.e-gov.go.jp/>



- 保安基準緩和の個別認定（新規）、変更、継続等の電子申請が行えます。
- 申請者は認定を受けようとする自動車の使用者（法人にあっては代表者）です。なお、国、地方公共団体等の長から委任された者、法人の代表者から委任された営業所等の長は、委任状を添付することにより、使用者に代わって申請できます。
- 添付書類は、PDF等で申請データに添付して提出します。
- ヒアリングは、対面に加え、電話又はWeb会議システムにより実施します。

（お問い合わせ）石川運輸支局検査整備保安部門（検査担当）

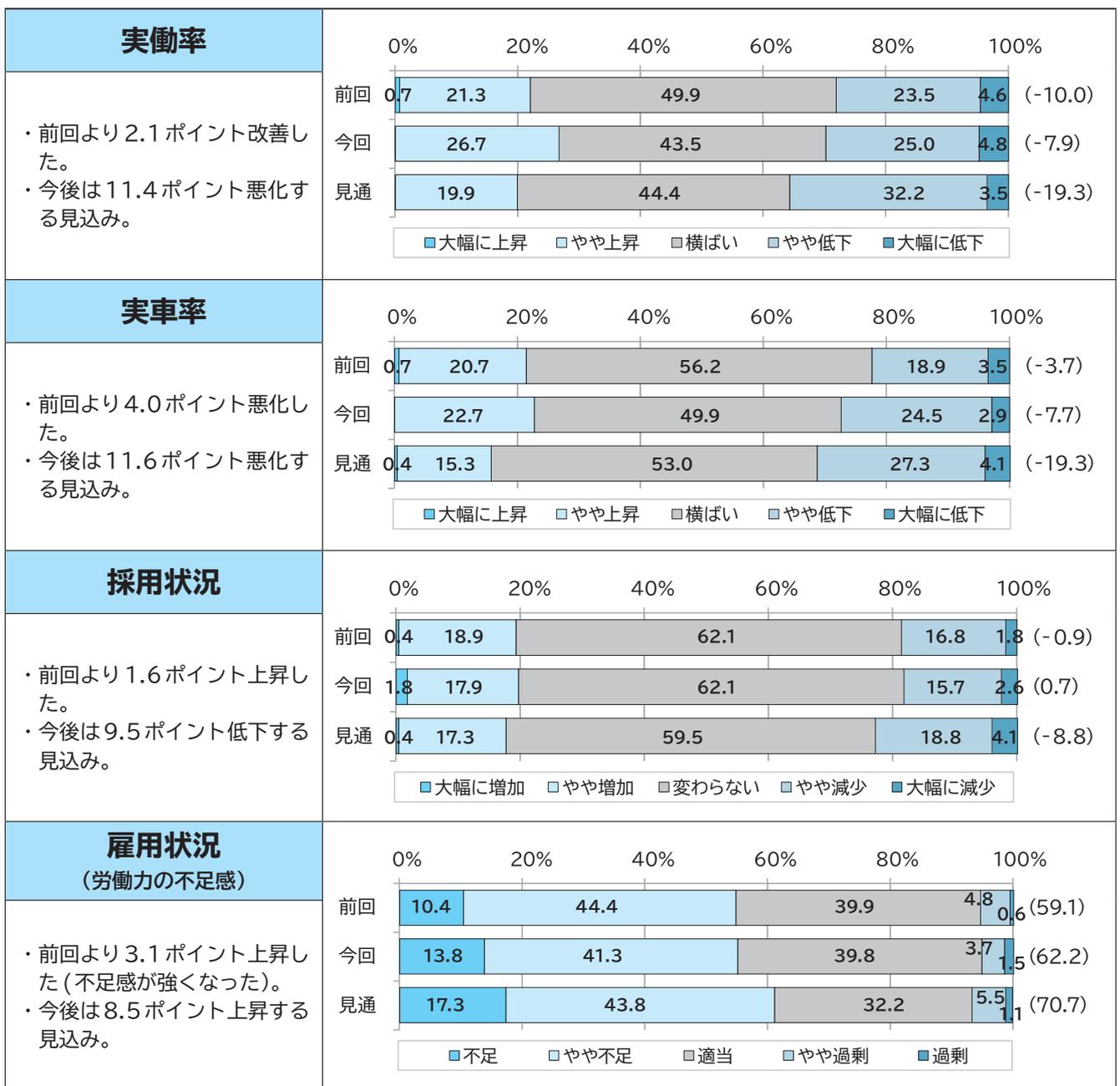
050-5540-2045（コード番号「02181」をプッシュ）

全日本トラック協会

トラック運送業界の景況(速報)～令和3年10月～12月期～

共通の概況①：今回(令和3年10月～12月期)の状況と今後の見通し

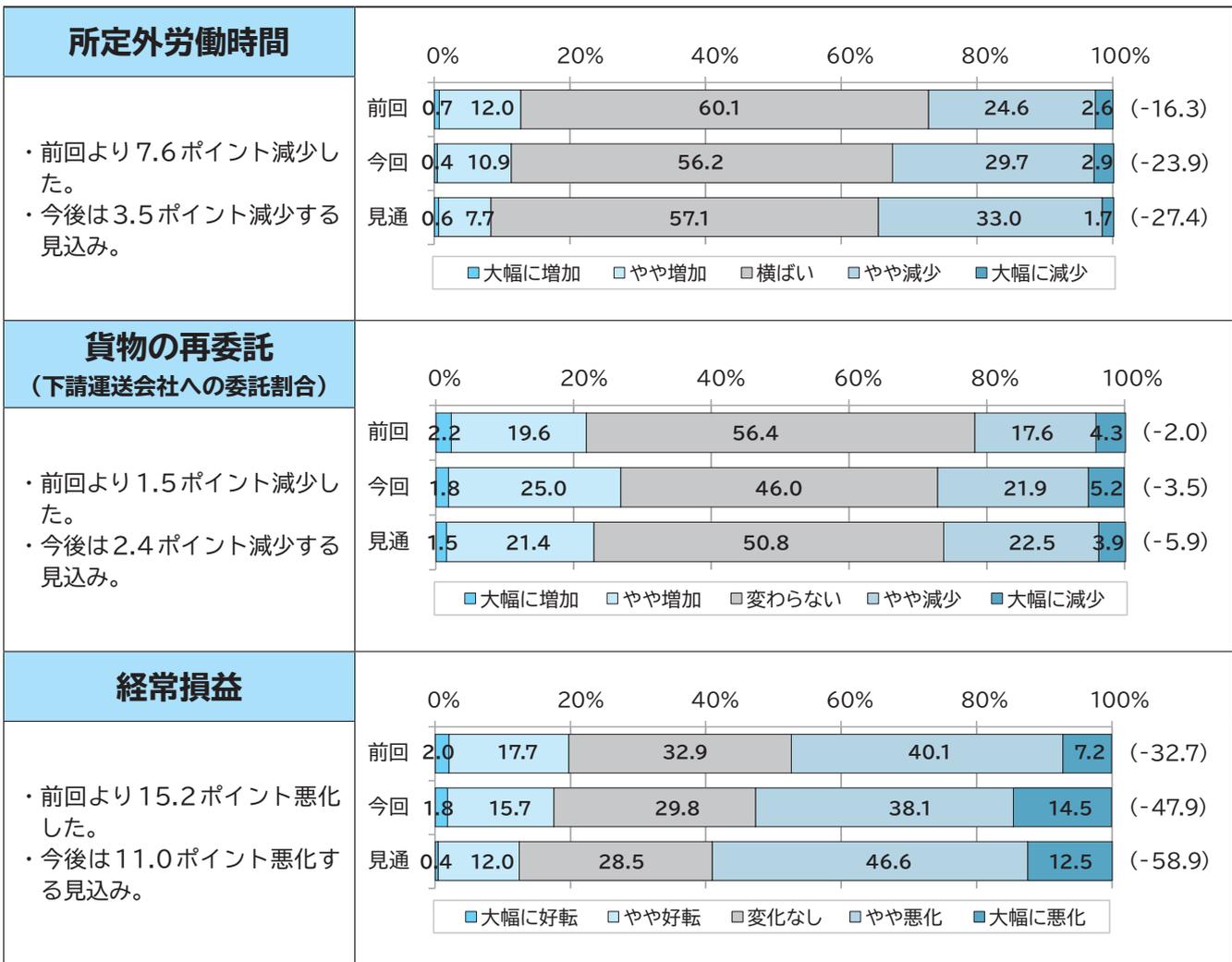
今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲7.9(前回▲10.0)と2.1ポイント改善、実車率は▲7.7(前回▲3.7)と4.0ポイント悪化した。 ・採用状況は0.7(前回▲0.9)と1.6ポイント上昇したものの、雇用状況(労働力の不足感)は62.2(前回59.1)と3.1ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなった。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲19.3(今回▲7.9)と11.4ポイント悪化、実車率は▲19.3(今回▲7.7)と11.6ポイント悪化の見込みである。 ・採用状況は▲8.8(今回0.7)と9.5ポイント低下、雇用状況(労働力の不足感)は70.7(今回62.2)と8.5ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなる見込みである。



(注4)雇用状況については、上段は前回(R3.7月～9月期)の状況、中段は今回(R3.10月～12月期)の状況、下段は今後(R4.1月～3月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回（令和3年10月～12月期）の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲23.9（前回▲16.3）と7.6ポイント減少、貨物の再委託（下請運送会社への委託割合）は▲3.5（前回▲2.0）と1.5ポイント減少した。 ・経常損益は燃料価格上昇によるコストアップが影響し、▲47.9（前回▲32.7）と15.2ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲27.4（今回▲23.9）と3.5ポイント減少、貨物の再委託は▲5.9（今回▲3.5）と2.4ポイント減少する見込みである。 ・経常損益は燃料価格の高止まりによりコストアップの見込みを織り込み、▲58.9（今回▲47.9）と11.0ポイント悪化する見込みである。



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第116回調査は、令和4年1月10日に、モニターに対して調査開始、令和4年1月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
133	525	543

※特積133者中、18者が一般貨物輸送に従事。

国土交通省

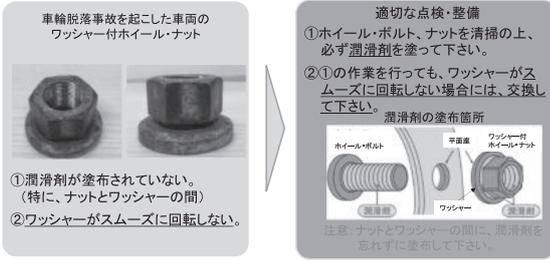
大型車のタイヤ脱着時は
ホイール・ナットの点検・
整備にご注意！

「自動車点検及び整備に関する手引き」に、大型車のタイヤ脱着時のホイール・ナットの点検・整備方法について規定されていますが、最近の大型車の車輪脱落事故において、適切な点検・整備がなされていない事案が散見されています。

大型車のタイヤを脱着する際は、ホイール・ナットを清掃した上で潤滑剤を塗布するとともに、劣化したホイール・ナットは必ず交換をお願いします。

なお、事故防止対策をさらに進めるため、検討会を設置し、事故要因のさらなる調査・分析を行います。

大型車のタイヤ脱着時のホイール・ナットの適切な点検・整備
(ホイール・ナットにワッシャーが付いている場合(ISO方式)を例として図示)



ホイール・ボルト、ナットが適切に清掃されていなかったり、潤滑剤が塗布されていないとナットを締めても、十分な締付力が得られず、ナットが緩む原因となります。

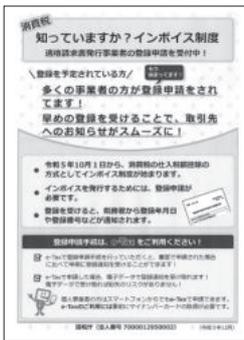
そのほか、大型車のタイヤ取付時に気を付けるべき点は、「大型車の車輪脱落事故防止のための啓発用チラシ」をご確認ください。

国税庁

インボイス制度(消費税の適格請求書等保存方式)について

消費税の軽減税率制度の実施に伴い、令和5年10月1日から消費税の適格請求書等保存方式(いわゆるインボイス制度)が施行されることとなっています。インボイス制度においては、買手として消費税の仕入税額控除のためには原則としてインボイスの保存が必要になり、売手としてインボイスの交付を行うためには令和3年10月から開始されている「適格請求書発行事業者」の登録申請が必要となるといった変更点がございます。

そのため、制度開始に向けて制度の内容をご理解いただき、事業者の方々の方々の円滑な準備のために、国税庁ホームページでは特設サイトを設け、「適格請求書発行事業者」の登録申請の方法や、解説動画を公開しております。



国税庁インボイス制度特設サイト
<https://www.nta.go.jp/taxes/shiraberu/zeimokubetsu/shohi/keigenzeirtsu/invoice.htm>

厚生労働省

2022年(令和4年)10月から
社会保険適用範囲が拡大されます

令和2年5月に成立しました年金制度改正法により、週労働時間20時間以上などの要件を満たす短時間労働者の被用者保険(厚生年金・健康保険)の適用につきまして、従業員数500人超の企業から、令和4年10月以降は100人超の企業、令和6年10月以降は50人超の企業まで対象が広がります。厚生労働省では、特設サイトを設け、事業者の方々の準備のための情報提供を行っております。また、厚生労働省では、施行に向けた企業の対応を支援するため、専門家を派遣し無料で相談できるよう、「専門家活用支援事業」を行っています。

厚生労働省 からの お知らせ

従業員数500人以下の
事業主のみなさまへ

法律改正により
パート・アルバイトの
社会保険の加入条件が
変わります。

対象となる企業	
現在	従業員501人以上の企業
2022年10月～	従業員101人以上の企業
2024年10月～	従業員51人以上の企業

従業員数は以下の(A+B)の合計(現在の厚生年金保険の適用対象)

A フルタイムの従業員数	+	B 週労働時間がフルタイムの3/4以上の従業員数 (従業員数はパート・アルバイトも含まれます)
-----------------	---	---

詳しくは、総務省特設サイトをご覧ください。

適用拡大特設サイト
<https://www.mhlw.go.jp/teikyokakudai/index.html>

厚生労働省 日本年金機構

厚生労働省社会保険適用範囲拡大サイト
<https://www.mhlw.go.jp/teikyokakudai/jigyonushi/>

EVENT CALENDAR 3月の行事予定

3日(木)	全ト協理事会(東京都) 全国適正化事業実施機関本部長会議(東京都)
4日(金)	青年部会令和3年度第2回青年経営者研修会(金沢東急ホテル) 全ト協助成金担当者会議(Web)
9日(水)	第73回正副会長会・第73回総務委員会合同会議(石川県トラック会館) 第347回理事会・第321回交付金運営委員会合同会議(石川県トラック会館)
10日(木)	石川支部第40回運営委員会(グランドホテル白山)
11日(金)	プラン2025目標達成フルセミナー(石川県トラック会館)
17日(木)	消防用設備等定期点検(石川県トラック会館)
18日(金)	金沢第一支部第32回運営委員会(北陸中央物流協同組合) 加南支部第35回運営委員会(ホテルビナリオ小松セントレ) 加南支部第14回全体会議(ホテルビナリオ小松セントレ)
23日(水)	能登支部第24回運営委員会(能登食祭市場)
24日(木)	金沢第三支部第28回運営委員会(石川県トラック会館)
28日(月)	石川労働局・適正化実機関間連絡会議(石川県トラック会館) 石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)

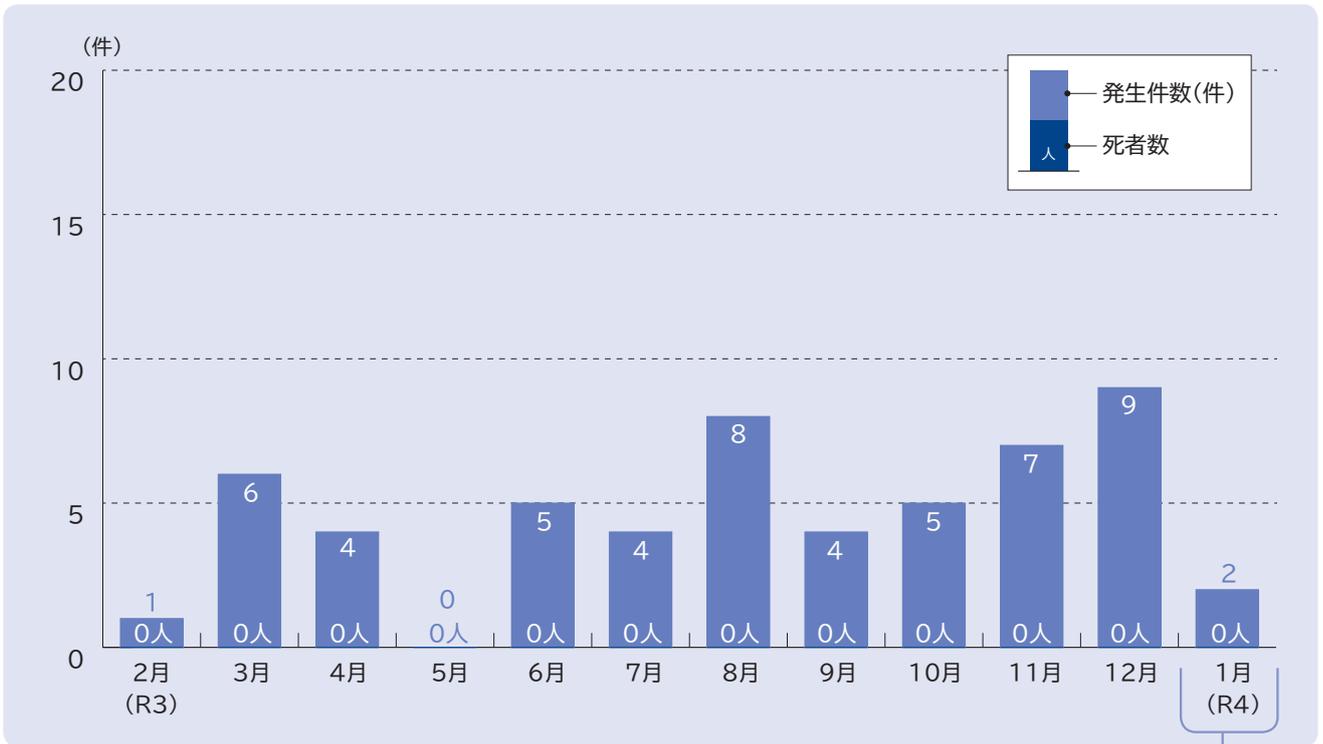
会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
16	16	株東崎倉庫運輸	代表者名	東崎 浩二
38	3	(有)コーケンサービス	代表者名	相川 哲也
26	24	若松運輸株	代表者名	若松 明夫
32	12	株ジャストロジスティクス	代表者名	若松 明夫
33	11	日本物流マネジメント株	代表者名	若松 明夫
40	23	株ロジパルエクスプレス 金沢物流センター	〒 営業所所在地	920-0348 金沢市松村6丁目112



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



内訳 令和4年事故類型別発生状況(1月)

	人对車両	車両相互							車両単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	0(-1)	0(-1)	2(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	2(-2)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種(乗用車含む) 令和4年交通事故発生状況 1月(増減)

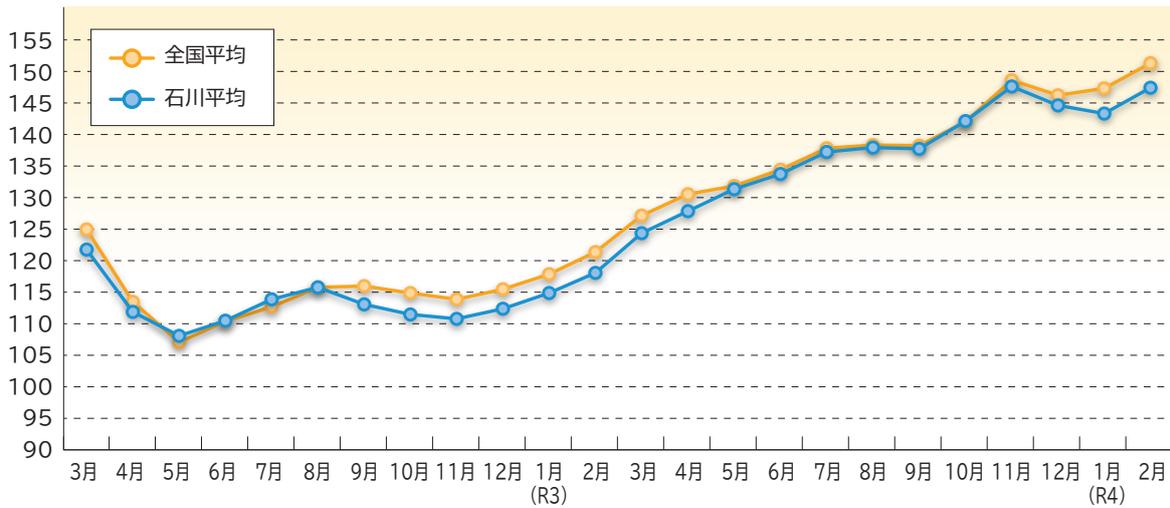
発生件数	死者数(人)
160(+32)	2(+2)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル
(税込み)

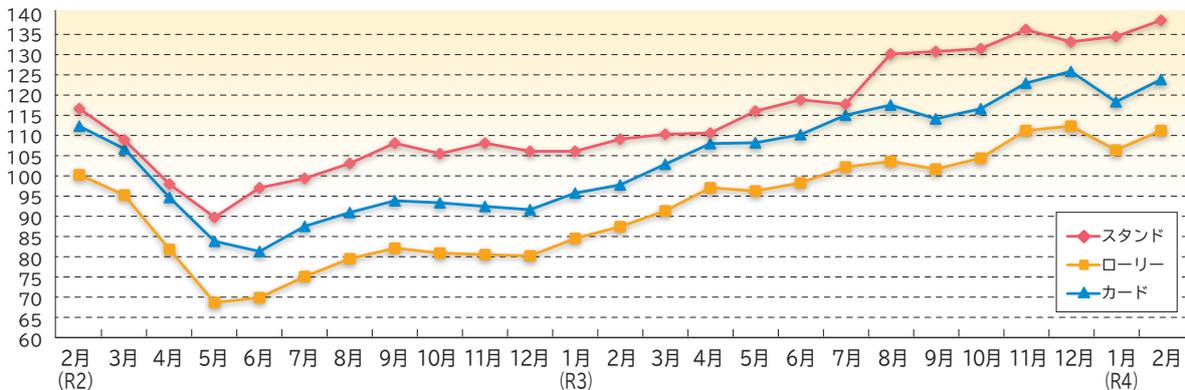


(平均価格)	R3 2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4 1月	2月
全国	121.3	127.1	130.5	131.8	134.4	137.8	138.3	138.2	142.0	148.6	146.2	147.3	151.3
石川	118.0	124.3	127.8	131.3	133.7	137.2	137.9	137.7	142.1	147.6	144.6	143.3	147.4

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R3 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4 1月
スタンド	108.6	109.8	110.1	115.5	118.3	117.2	129.6	130.2	130.9	135.6	132.6	133.9	137.9
ローリー	87.0	90.9	96.6	95.8	97.8	101.7	103.1	101.2	103.9	110.7	111.8	105.9	110.7
カード	97.3	102.4	107.5	107.7	109.7	114.5	117.0	113.6	116.1	122.4	125.3	117.8	123.3
値上げ 要請額	2.1 (12社)	4.6 (6社)	4.2 (5社)	1.3 (11社)	2.3 (10社)	4.8 (4社)	1.6 (8社)	1.1 (2社)	2.9 (4社)	5.9 (8社)	1.0 (8社)	1.0 (9社)	5.0 (4社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

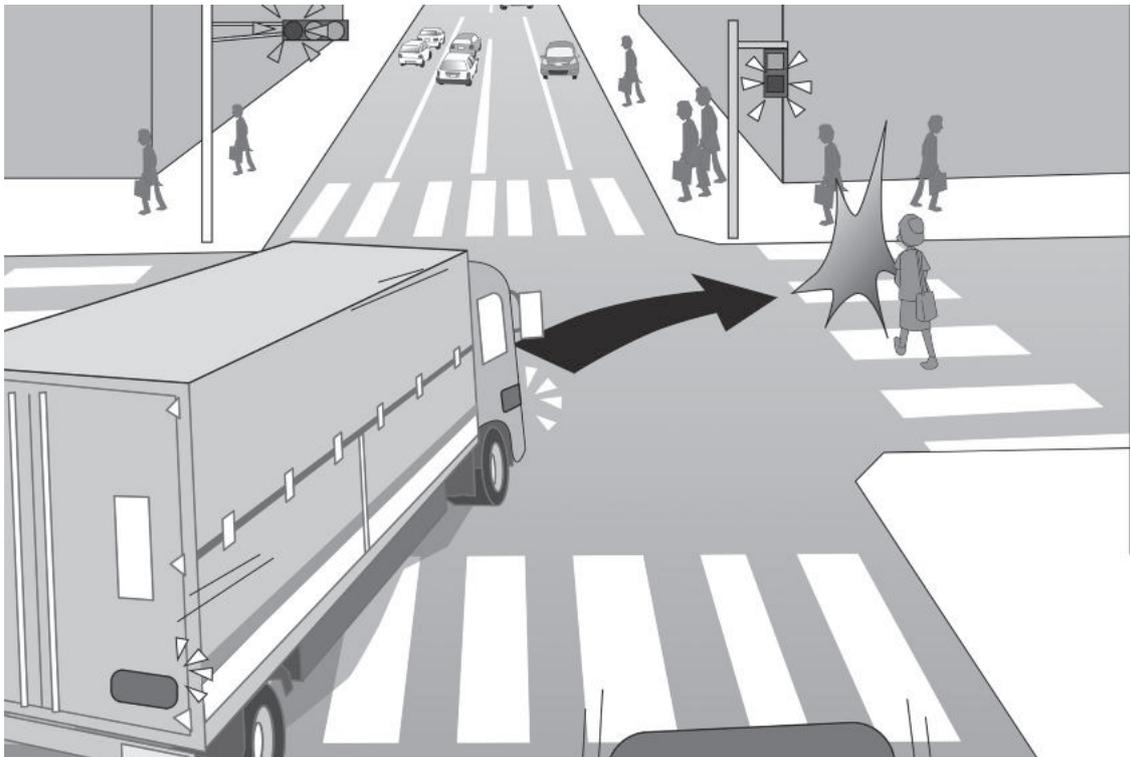
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 108

横断歩道上の歩行者をはねる

事故の概要

- 発生日時 9月〇日(〇) 午後4時45分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が配送先に向かっていった途中、交差点を右折した際に、横断歩道上の歩行者をはねて重傷を負わせたもの。
- 事故当事者 55歳男性 相手側 60歳女性
- 事故原因 運転者は、その日最後の配送先に向かっていました。午前からの配送業務に遅れが出ており、焦りの気持ちを感じながら運転していました。そして、最後の配送先の手前の交差点を右折するために停止していましたが、対向車が一瞬途切れたため、右折できると判断した運転者は、接近してくる対向車を気にしながら、急いで右折を開始したところ、横断歩道を同方向に渡っていた歩行者に気づかずにはねてしまいました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

被害／損害

60歳女性後遺障害2級

総損害額1億590万円

■被害概要

- ・被害者の職業 主婦
- ・被害状況 脳挫傷・急性硬膜下血腫など、入院6ヶ月・通院2ヶ月

■損害額内容

・治療費	740万円
・逸失利益	2,700万円
・慰謝料（傷害及び後遺症）	2,850万円
・将来の介護料	4,200万円
・その他雑費等	100万円
計	10,590万円

■運転者について

運転免許取消（1年）の行政処分を受けました。

被害者について

被害者は定年退職した夫とふたり暮らしで、年金と今までの蓄えで暮らす、平凡な老夫婦でした。被害者が今回の事故に遭い、怪我を負って重い後遺障害が残ったことにより、家事どころか、自分のことさえ何もできなくなってしまいました。

例えば、道を覚えられないため、一人で外出できない。何を買ってよいかわからず、一人で買い物や料理をすることもできない。言語障害（失語）がでたため、電話の応対もできないなどです。自分で考えて判断することができないので、常に誰かからの指示が必要な状態です。家にいてもすべての動作に家族の声かけや指示がないと、行動がままなりません。

また、脳挫傷の影響で右目の視野を半分失ってしまったことも、常に介護が必要な要因のひとつです。

そのような状況でも、夫婦ふたりは生活していかなければならず、今回の事故により、平穏な老後を過ごすつもりだった夫婦の生活設計が激変したことは明らかです。

この事故から学ぶ事

今回の事故の原因は運転者が右折先の横断歩道上の被害者を見落としたことにあります。あともう少しで最後の配送先に着くとこの安堵感から気の緩みが生まれ、対向車が一瞬途切れたことから急げば右折できると判断した結果、焦って、注意力が薄れ、横断歩道上の安全確認が疎かになり、今回の事故となりました。

誰もが注意力には、限界があります。

多くの危険要素が同時に存在する交差点では、四方八方に向けて危険を予測することが求められます。どんなに急いでいても、一呼吸の間を置いて確実に安全を確認したいものです。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

石川県自動車会議所 新会長に久安常信氏

令和4年2月10日（木）、石川県自動車会館にて開催された（一社）石川県自動車会議所令和3年度臨時総会において、新会長に久安常信氏（石川県トラック協会会長）が選任されました。就任にあたり、久安会長は、「自動車業界が社会からの期待に応えられるよう、業界が一丸となり、更なる発展を遂げたい」と抱負を述べられました。



旬の

「じねもん」

味わいまっし!

JIWAMON

ナマコ

ナマコは、3月から4月にかけて七尾市など能登近海で獲れ、近江町市場や輪島朝一、スーパー等で買うことができます。

ナマコは見た目がグロテスクでなかなかメジャーになりきれないイメージですが、コリコリとした食感が魅力な食材です。卵巣を干したものを「くちこ」、腸を塩漬けにして熟成したものは「このわた」と言われています。「くちこ」も「このわた」も高級珍味として重宝されています。

ナマコに話を戻すと、古くは吸い物にして食べていましたが、近代はナマコを切り、三杯酢等をかけて食べるのが一般的な食べ方です。関東では青ナマコ、関西では赤ナマコを好むといわれています。中華料理では、ナマコを煮た後乾燥させたものを干しナマコ（いりこ）と呼び、珍重されています。普段ナマコが苦手という人もぜひナマコを食べてみましょう。

