

# ISHIKAWA トラックのひろば

TOP NEWS

## 第73回石川県トラック協会表彰式

～事業功労者・優秀運転者を表彰～

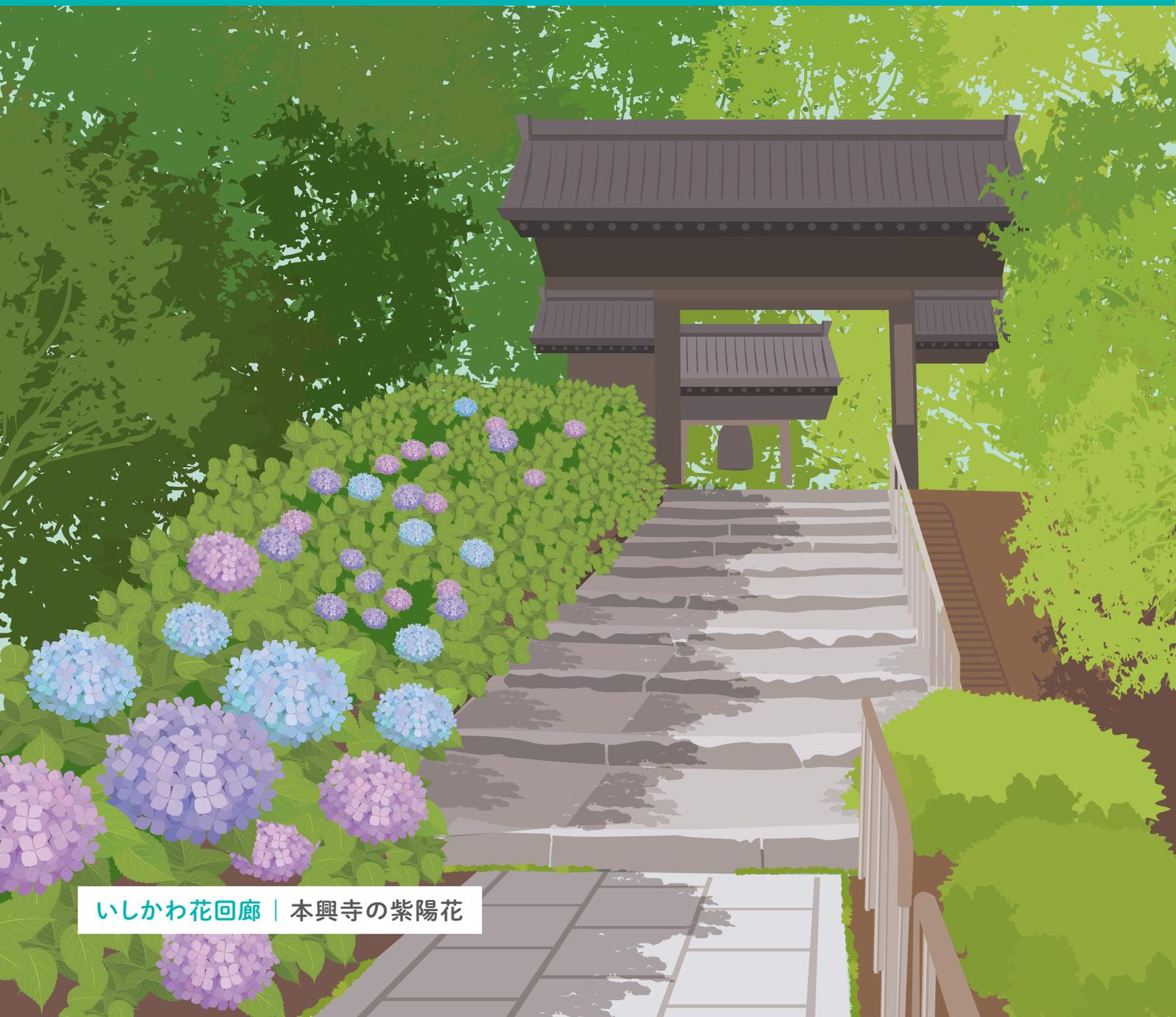
## 石川県トラック協会会長表彰

## 燃料高騰に対する運送事業者への支援を要望

～「コロナ禍における原油価格・物価高騰対応分」の活用を求める～

6

vol.263



いしかわ花回廊 | 本興寺の紫陽花



## 今月のSPOT **本興寺の紫陽花**



本興寺は石川県金沢市薬師町口にある日蓮宗の寺院。  
金沢のあじさい寺といえはここで、紫陽花の名所スポットになっております。

例年6月半ばから後半には、3千株が一斉に咲き誇り、訪れた人々の目を楽しませてくれます。(見ごろは7月上旬までとなっております)

お天気の日もいいですが、雨の中の紫陽花もしっとりとしていい風情です。

ぜひ訪れてみてはいかがでしょうか。

### 直通ダイヤル



代表  
**076-239-2511**

助成・融資事業  
**076-239-2284**

適正化事業課  
**076-239-2285**

陸災防  
**076-239-2393**

ホームページ

届出を  
しましょう!



## 1 TOPNEWS

第73回石川県トラック協会表彰式  
～事業功労者・優秀運転者を表彰～

石川県トラック協会会長表彰

燃料高騰に対する運送事業者への支援を要望

～「コロナ禍における原油価格・

物価高騰対応分」の活用を求める～

## 6 ご案内

令和4年度第1回運行管理者試験

(公社)全日本トラック協会 優秀運転者顕章

運行管理者試験事前講習会

## 8 5月のおもな NEWS

## 9 適正化 NEWS

7月1日から申請受付開始!

～安全性優良事業所認定制度～

熱中症の予防対策

不正改造は犯罪です。

## 13 業界 NEWS

トラック運送業界の景況(速報)～令和4年1月～3月期～

労働保険年度更新申告・納付の手続きはお早めに

令和4年度全国安全週間の実施に伴う協力依頼

パートナーシップ構築宣言を作成・公表しませんか

## 16 情報コーナー

6月の行事予定

会員名簿の変更(代表者)

交通事故発生状況

軽油価格

## 19 事例研究



## TOP NEWS

トップニュース

# 第73回石川県トラック協会表彰式 ～事業功労者・優秀運転者を表彰～

石川県トラック協会（久安常信会長）は、5月18日（水）、トラック会館において、来賓に石川運輸支局の猿谷克幸支局長、石川県警察本部の谷口剛交通部長（代理）・出口喜義交通部首席参事官）を迎え、第73回表彰式を執り行いました。

表彰は、永年に亘り業界並びに協会の発展に寄与された会員や勤務成績優秀な従業員らを称えるもので、冒頭、久安会長は「長引くコロナ禍での式典の開催となりましたが、輝かしいご功績をあげられました皆様方をお迎えして、表彰することが出来たことは大変喜ばしく、衷心よりお祝いを申し上げます。この栄えある受賞は、皆様方のたゆまざる精進と努力の賜物であり、心から敬意を表するとともに、上司・同僚の皆様のご支援、ご家族の方々のご苦労にも深く感謝を申し上げる次第であります。今後もこれまで培われた豊富な見識と経験を生かし、他の模範となるよう法令を遵守し、安全運行に努めていただくとともに、各社並びに業界の発展のため、ますますご活躍さ



受賞者には久安会長から表彰状と記念品が手渡されました。



全ト協会長表彰の伝達も行われました。



ご来賓／出口喜義首席参事官（左）、猿谷克幸支局長（右）

## 交通労働安全宣言

- 一、運輸安全マネジメントを確実に実施し、輸送の安全性の向上に努める。
- 一、心身両面にわたる健康の保持増進に努める。
- 一、煽り運転・飲酒運転・過労運転の根絶に努める。
- 一、車両の点検・整備を確実に実施し、事故防止に努める。



上井氏（北日本運輸㈱）が交通労働安全宣言を力強く朗読しました。



受賞者を代表し、謝辞を述べる中山氏（若松梱包運輸倉庫㈱）

謝辞を述べました。  
 その後、協会役員らが見守る中、受賞者に久安会長より表彰状と記念品が手渡されました。引き続き、全日本トラック協会会長表彰並びに正しい運転・明るい輸送運動表彰の伝達式が行われ、受賞者には会場から温かい拍手が送られました。  
 来賓からの祝辞後、受賞者を代表して中山宏司氏（若松梱包運輸倉庫㈱）が「公共輸送機関である貨物自動車運送事業に従事する者として、その責務の重要性を自覚し、日々努力してきたことを功績として称えていただき、身にあまる光栄に存じます。今後も事業の発展はもとより、業界の発展、地域の繁栄、社会との共生に貢献できるよう、より一層努力することをここに誓います」と謝辞を述べられました。  
 最後に、上井功一氏（北日本運輸㈱）が交通労働安全宣言を力強く朗読し、満場の拍手を以て宣言を採択しました。



# 一般社団法人 石川県トラック協会会長表彰



## 感謝状贈呈 (8名)

- ・協会役員として10年以上業務に精励され、業界の発展に寄与し、協会の運営に協力された功績顕著な方

### ◇協会役員

(順不同・敬称略)

東出 友明 (丸運トラック株)

桐畑 剛 (株桐畑)

- ・協会の会員として20年以上業務に精励され、業界の発展に寄与し、協会の運営に協力された功績顕著な方

### ◇事業者役員

(順不同・敬称略)

山下 敏夫 (有山下運送)

戸田 政洋 (いかるが運輸株)

鷺 佳憲 (株北陸ロジスティックス)

佐久間庸和 (株サンレー)

金田 喜至 (有プロポーサージャパン松任)

谷内 竜 (有エル・エス・ティー)

## 表彰状贈呈 (29名)

- ・会員の従業員として10年以上業務に精励され、勤務成績が優秀な方
- ・会員所属の運転者として10年以上業務に精励され、10年以上運転事故のない成績優秀な方

(順不同・敬称略)

文村 英輝 (大聖寺運輸株)

佐々木 創 (日本通運株)

出口 正和 (株日章)

黒川 貴寿 (日本物流マネジメント株)

中川 恵一 (株日章)

佐藤 亘 (日本物流マネジメント株)

上井 功一 (北日本運輸株)

米澤 誠 (株丸伸インダストリ)

中村 祐治 (株鷺富運送)

中山 宏司 (若松梱包運輸倉庫株)

加納 雅史 (株鷺富運送)

江口 克哉 (若松梱包運輸倉庫株)

橋本 淳一 (濃飛西濃運輸株)

五十玉伸也 (日栄運送株)

今西 方規 (濃飛西濃運輸株)

坂下 博男 (株シーワンヤマヤ)

加藤誠一郎 (濃飛西濃運輸株)

寺田 誠 (星崎運輸株)

山崎 裕二 (濃飛西濃運輸株)

渡瀬 貴宏 (是則北陸運輸株)

伊藤 欣弥 (若松運輸株)

山瑞 敏章 (有丸東商会)

坂 松男 (若松運輸株)

坂上 昇 (有山喜商事)

沖田 崇史 (西川輸送株)

栗山 宏 (有山喜商事)

高内 智 (日本通運株)

茂瀬野武博 (株アメニティ)

北本 豊 (日本通運株)



公益社団法人  
全日本トラック協会会長表彰



### 感謝状贈呈 (7名)

- ・トラック運送事業の役員として20年以上業務に精励され、業界の発展に寄与した功績顕著な方

(順不同・敬称略)

森田 和雄 (有石川サイエンス)	若林 勝 (サンワ運輸株)
谷口 直人 (有直人運輸)	甘池 研一 (有甘池建材)
小松 康作 (有中部生コン輸送)	戸坂忠寸計 (株戸坂運送店)
町田 光 (有町田建材)	

### 表彰状贈呈 (6名)

- ・トラック運送事業の運転者として30年以上勤務され、成績優秀な方

(順不同・敬称略)

川崎 豊和 (濃飛西濃運輸株)	今村 健作 (株田内運輸)
舟元 俊夫 (日本通運株)	菊地 忠夫 (株田内運輸)
藪下 浩之 (日本通運株)	中家 栄作 (星崎運輸株)



## 「正しい運転・明るい輸送運動」表彰



### 表彰状贈呈 (1社、2名)

- ・令和3年11月16日から令和4年1月10日まで全国一斉に実施された「正しい運転・明るい輸送運動」において、成績優秀な事業所及び従業員

(敬称略)

西村運送(有)

(順不同・敬称略)

北川 一也 (大聖寺運輸株)

谷口 信之 (日本通運株)

# 燃料高騰に対する 運送事業者への支援を要望

～「コロナ禍における原油価格・物価高騰対応分」の活用を求める～



県内 19 市町にトラック運送業界への支援を求めました。



石川県に支援制度の創設を要望しました。

4月26日、政府の関係閣僚会議で、コロナ禍における「原油価格・物価高騰等総合緊急対策」が取りまとめられ、各自治体が活用してきた「新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金」の助成対象に「地域の物流の維持に向けた経営支援」など幅広く活用できるようになったことを受け、石川県トラック協会では、石川県バス協会（宮岸武司会長）並びに石川県タクシー協会（市村祐二会長）と連携し、自動車運送事業者への支援制度の創設などの要望活動を実施しました。

## 石川県知事へ要望

5月11日（水）、当協会から端岩男専務理事が出席し、3団体で石川県企画振興部交通政策課を訪ね、対応した端根豪男課長に馳浩石川県知事宛の要望書を手渡し、「新型コロナウイルスの影響に苦しみ中、燃料価格の高騰が重なり、必死の自助努力にもかかわらず、厳しい経営状況にある」と業界の窮状を訴え、「現状を打開するためには、石川県に緊急対策を講じていただくことが

必須であり、新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金を活用した燃料費高騰対策のための各種支援の創設等をお願いしたい」と要望しました。

## 県内19市町へも支援を求める

また、石川県トラック協会では、5月12日（木）から16日（月）にかけて、事務局役職員が県内の19市町を訪問し、燃料高騰に苦しむトラック運送業界への支援対策を求める働きかけを行いました。

## 北陸信越運輸局長へ要望

5月6日（金）には、3団体で石川運輸支局を訪ね、対応した猿谷克幸支局長に対し、「中小事業者が多い運送業界では、燃料価格の高騰を受け、多くの事業者が事業存続の危機に直面している」と業界の現状を説明し、「経営危機を打開するためには、国による燃料費高騰対策のための直接的な支援の創設をお願いしたい」と要望しました。

# 令和4年度 第1回 運行管理者試験のご案内

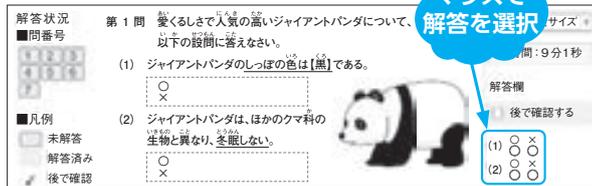
試験方法は「CBT 試験」で行います。(筆記による試験は実施しません。)

- CBT 試験とは、テストセンターにおいてパソコンを使用して行う試験方法のことです。問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。(CBT = Computer Based Testing)

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)



## 申請方法

**インターネット申請** (書面での申請はできません。)

複数回の試験を申し込むことはできません。貨物試験、旅客試験を含めて一人1回限りです。

## 申請の受付期間

**令和4年6月13日(月)～令和4年7月13日(水)**

## 試験日時

**令和4年8月6日(土)～9月4日(日)**の間で、CBT 試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。  
(試験結果は9月21日に公表する予定です。)

## 試験会場

貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

## 受験手数料等

**6,000円 (非課税)**

この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請：660円(税込)(システム利用料)
- ・再受験申請：860円(税込)(システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料：140円(税込)

## 受験資格

**実務経験者**

- ・自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方

**基礎講習修了者**

- ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了(修了予定の方は、令和4年7月27日までに修了)した方

## ご案内

**(公社) 全日本トラック協会 優秀運転者顕章**

標記について、同封の案内書をご確認のうえ、表彰候補者をご推薦ください。

1. 資格要件 運転業務に従事していた期間を通算して、下表に定める期間、無事故・無違反である運転者。

顕章	無事故・無違反期間
金十字章	満20年間（その内、トラック運送事業の運転者として15年以上）
銀十字章	満10年間（その内、トラック運送事業の運転者として7年以上）

2. 推薦期限 令和4年6月30日（木）厳守
3. 提出書類 協会ホームページから推薦書等をダウンロードして、ご使用ください。また、郵送を希望される方は、下記までご連絡下さい。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL **076-239-2511**

## ご案内

**運行管理者試験事前講習会**

1. 開催日時 令和4年7月16日（土） 9:00～16:30
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市栗崎町4丁目84-10）
3. 対象者 令和4年度第1回運行管理者試験を受験予定の方
4. 受講料 5,000円
5. 申込方法 同封の「申込書」に必要事項を記入のうえ、FAXにてお申込みください。  
※受講料は、講習当日にお支払いいただきます。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL **076-239-2511**



青年部会

## 13日 第11回全体会議

青年部会（吉田章部会長）は、全体会議を開催し、前年度の事業報告及び本年度の事業計画などについて協議しました。（しいのき迎賓館）



石ト協

## 18日 第348回理事会・第322回交付金運営委員会合同会議

石川県トラック協会は、会議を開催し、前年度の事業報告など全8議案について協議したほか、燃料高騰対策の推進状について報告しました。（石川県トラック会館）



加南支部

## 19日 第15回全体会議

加南支部（小前田彰支部長）は、全体会議を開催し、前年度の事業報告及び本年度の事業計画などについて協議しました。（ホテルビナリオ小松セントレ）



石川支部

## 19日 第42回運営委員会

石川支部（久安常信支部長）は、会議を開催し、健康増進事業などについて協議しました。（金沢国際ホテル）

## News Calendar

# 5月の おもなNEWS

MAY 2022



金沢第三支部

## 9日 第8回全体会議

金沢第三支部（吉田修一支部長）は、全体会議を開催し、前年度の事業報告及び本年度の事業計画などについて協議しました。（石川県トラック会館）



金沢第一支部

## 13日 第12回全体会議

金沢第一支部（山田秀一支部長）は、全体会議を開催し、本年度の事業計画などについて協議したほか、講習会を開催し、労働問題及び人材確保について学びました。（北陸中央物流協同組合）



能登支部

## 13日 第10回全体会議

能登支部（山下洋介支部長）は、全体会議を開催し、前年度の事業報告及び本年度の事業計画などについて協議しました。（能登食祭市場）



# 7月1日から申請受付開始！

～安全性優良事業所認定制度～

## 2022年度 貨物自動車運送事業安全性評価事業 (Gマーク制度) に係る取扱いについて

### I 新型コロナウイルス感染防止に係る特例措置

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関（全日本トラック協会）では、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、2022年度貨物自動車運送事業安全性評価事業「Gマーク制度」において、下記のとおり特例措置を講じます。

#### 評価項目に係る特例措置

#### III 安全性に対する取組の積極性（配点 21 点）

新型コロナウイルス感染拡大の影響で実施できなかった取組について、下記の自認項目に限り、別に定める自認書で評価をいたします。

**項目2 事業所内で安全対策会議（安全に関する QC 活動を含む。）を定期的実施している。**  
安全対策会議について、感染拡大の影響がある期間に開催した1回の実績と自認書（別紙1）で確認いたします。

##### 【判断基準①】

過去1年間（2021年7月2日～2022年7月1日）において2回以上実施

→開催できなかった安全対策会議のうち、1回のみ自認書にて確認します。（1回は、実際に開催頂く必要があります。）

##### 【判断基準②】

過去3年間（2019年7月2日～2022年7月1日）において毎年1回実施

→1年に1回開催する安全対策会議のうち、2年間・2回のみ自認書にて確認します。  
（1年間・1回は、実際に開催頂く必要があります。）

※「判断基準」における会議開催回数のお数え方（詳細）については、申請案内の p.32 にてご確認ください。

**項目3 荷主企業、協力会社又は下請会社との安全対策会議を定期的実施している。**

安全対策会議について、感染拡大の影響がある期間に開催した1回の実績と自認書（別紙2）で確認いたします。

##### 【判断基準①】

同じ相手先と過去1年間（2021年7月2日～2022年7月1日）において2回以上実施

→開催できなかった安全対策会議のうち、1回のみ自認書にて確認します。（1回は、実際に開催頂く必要があります。）

##### 【判断基準②】

同じ相手先と過去3年間（2019年7月2日～2022年7月1日）において毎年1回実施

→1年に1回開催する安全対策会議のうち、2年間・2回のみ自認書にて確認します。  
（1年間・1回は、実際に開催頂く必要があります。）

※「判断基準」における会議開催回数のお数え方（詳細）については、申請案内の p.34 にてご確認ください。

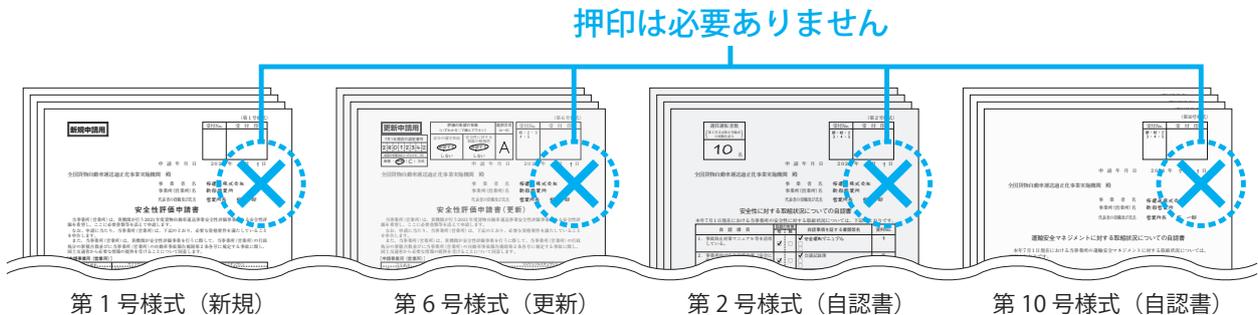
**項目5 外部の研修機関・研修会へ運転者等を派遣している。**

外部機関の研修について、感染拡大の影響がある期間に開催予定であった研修会について自認書（別紙3）で確認いたします。

## II 主な変更点

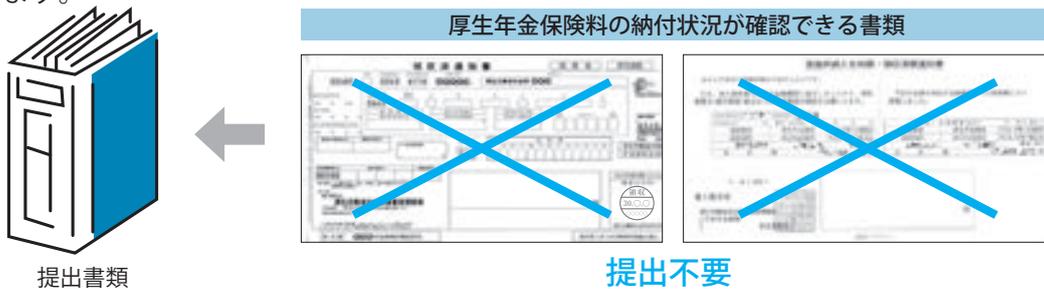
### 1. 申請書類に係る押印の廃止

申請書類等、提出書類への押印を廃止します。



### 2. 厚生年金保険料の納付確認書類の提出廃止

申請時に提出いただいた「厚生年金保険料の納付状況が確認できる書類」について、提出を不要とします。



### 3. 申請受付方法について

申請書類の提出は、原則、地方実施機関受付窓口への提出とします。  
ただし、地理的条件等により郵送を希望する場合には、郵送による申請書類の提出を認めます。



### 4. オンライン方式による研修会等の受講

評価項目「安全性に対する取組の積極性」の自認項目5「外部の研修機関・研修会へ運転者等を派遣している。」について、オンライン方式による研修会等を受講した場合は、通常の提出資料のほか、研修概要、感想等を記載したオンライン研修実施記録の提出により評価します。 ※申請案内 P38 参照



**お問合せ （一社）石川県トラック協会 適正化事業課 TEL 076-239-2285**

# 熱中症の予防対策



休憩時間の確保・  
連続作業時間の短縮



熱への順化期間(3~4日)  
の設定



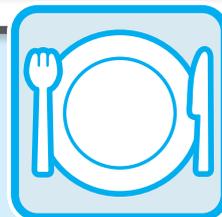
定期的な水分・  
塩分の補給



透湿性・通気性の良い  
服装の着用



日常の健康管理・体調管理  
(十分な睡眠・適切な食事等)



## 熱中症の 症状

軽

めまい  
立ちくらみ  
筋肉痛  
汗がとまらない

中

頭痛  
吐き気  
体がだるい  
虚脱感

重

意識がない  
けいれん  
高い体温  
返事がおかしい  
まっすぐ歩けない

## 熱中症の救急措置

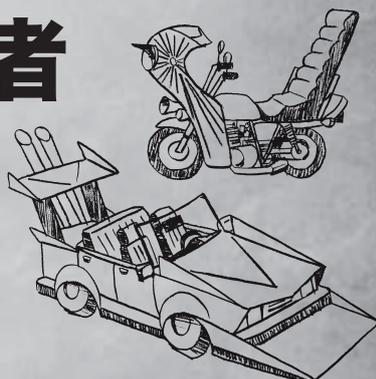
- 意識がある場合は、涼しい場所への避難、脱衣及び冷却、水分・塩分の補給、必要に応じて救急車を要請
- 意識がない、自分で水が飲めない場合は、直ちに救急車を要請



一般社団法人 石川県トラック協会 労働委員会

# 不正改造は

●不正改造車の使用者  
→整備命令の発令



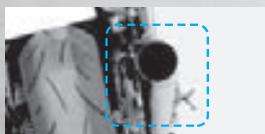
●不正改造の実施者

→6カ月以下の懲役 又は  
30万円以下の罰金



# 犯罪です。

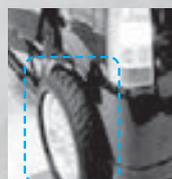
基準不適合マフラーの装着  
消音器の取り外し



灯火類の色の変更  
クリアレンズ等不適切な灯火器及び回転灯等の取り付け



タイヤ及び  
ホイールの車体  
(フェンダー)  
外へのはみ出し



## 不正改造車を排除する運動

推進/国土交通省、不正改造防止推進協議会 後援/内閣府、警察庁、農林水産省、経済産業省、環境省 協力/独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会

(一社)日本自動車整備振興会連合会、日本自動車車体整備協同組合連合会、全国自動車電装品整備商工組合連合会、全国タイヤ商工協同組合連合会、(一社)日本自動車販売協会連合会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、日本自動車輸入組合、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車部品工業会、(一社)日本自動車車体工業会、(公社)日本バス協会、(公社)全日本トラック協会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)日本陸送協会、全日本自動車部品卸商協同組合、(一社)日本自動車タイヤ協会、(一社)全国軽自動車協会連合会、(一社)全国自家用自動車協会、(一社)日本自動車連盟、(一財)自動車検査登録情報協会、(一社)日本自動車会議所、(一社)日本二輪車普及安全協会、(一社)全国自動車標板協議会、全国石油商業組合連合会、(一社)自動車用品小売業協会、日本ウィンドウ・フィルム工業会、日本自動車スポーツマフラー協会、(一社)日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会、(一社)全国二輪車用品連合会、全国ディーゼルポンプ振興会連合会、全国自動車学校・整備専門学校協会、全国自動車短期大学協会、全国オートバイ協同組合連合会

[www.tenken-seibi.com](http://www.tenken-seibi.com)

全日本トラック協会

# トラック運送業界の景況 (速報) ~令和4年1月~3月期~

## 共通の概況① : 今回(令和4年1月~3月期)の状況と今後の見通し

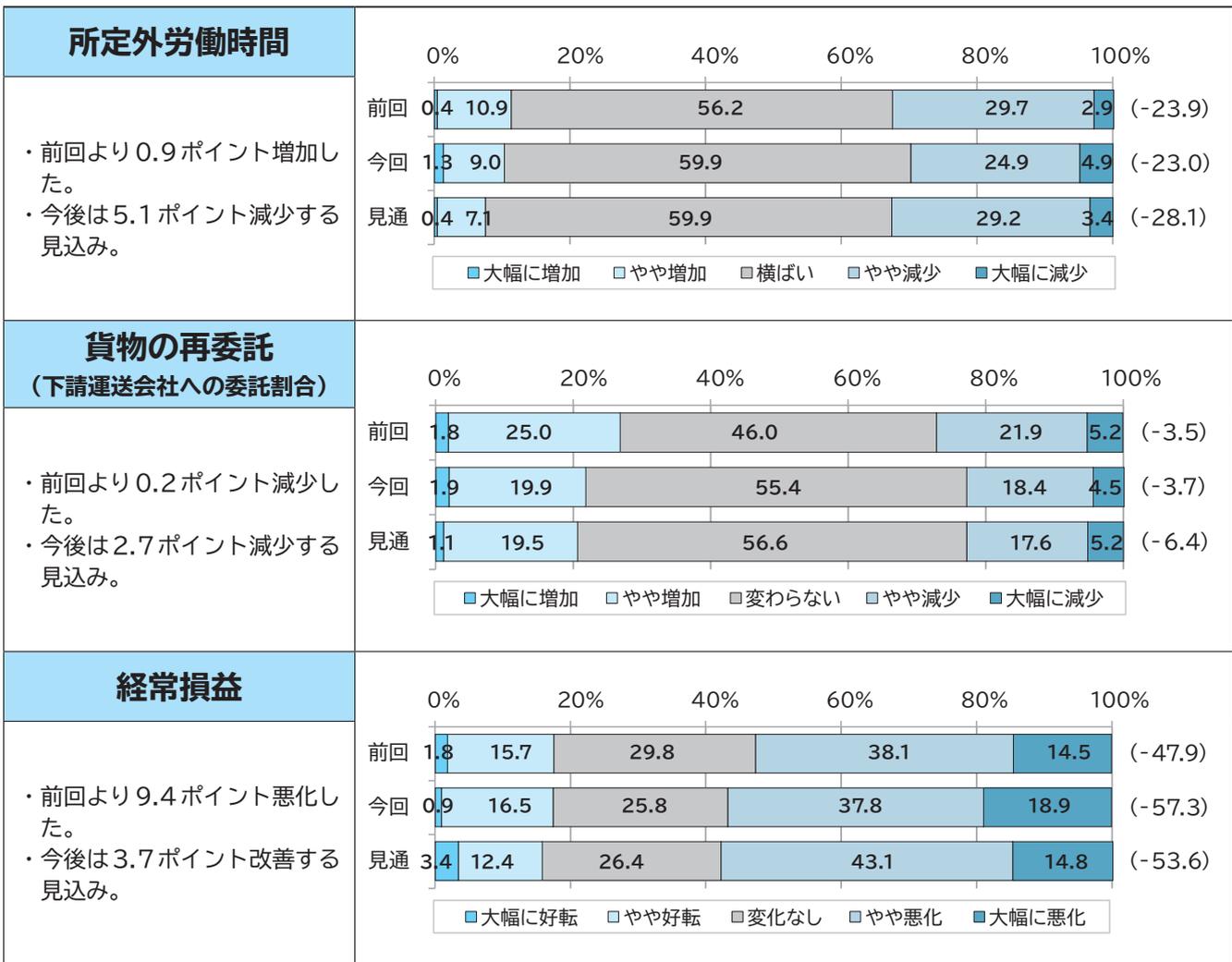
<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実働率は▲12.9(前回▲7.9)と5.0ポイント悪化、実車率は▲16.5(前回▲7.7)と8.8ポイント悪化した。</li> <li>・採用状況は▲8.2(前回0.7)と8.9ポイント低下し、雇用状況(労働力の不足感)は67.2(前回62.2)と5.0ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなった。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実働率は▲16.3(今回▲12.9)と3.4ポイント悪化するが、実車率は▲14.4(今回▲16.5)と2.1ポイント改善の見込みである。</li> <li>・採用状況は▲5.2(今回▲8.2)と3.0ポイント上昇するが、雇用状況(労働力の不足感)は75.7(今回67.2)と8.5ポイント上昇し、労働力の不足感が強くなる見込みである。</li> </ul>

<b>実働率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 26.7 43.5 25.0 4.8 (-7.9)</p> <p>今回 0.4 21.3 49.3 23.0 6.0 (-12.9)</p> <p>見通 18.9 50.2 26.6 4.3 (-16.3)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<b>実車率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 22.7 49.9 24.5 2.9 (-7.7)</p> <p>今回 0.6 16.7 54.1 23.0 5.6 (-16.5)</p> <p>見通 17.8 53.9 24.3 3.9 (-14.4)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<b>採用状況</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 1.8 17.9 62.1 15.7 2.6 (0.7)</p> <p>今回 0.9 15.5 61.4 18.5 3.6 (-8.2)</p> <p>見通 0.6 18.4 59.9 17.6 3.6 (-5.2)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<b>雇用状況 (労働力の不足感)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 13.8 41.3 39.8 3.7 1.5 (62.2)</p> <p>今回 16.9 39.5 38.0 5.2 0.4 (67.2)</p> <p>見通 19.1 43.4 32.6 3.7 1.1 (75.7)</p> <p>■不足 ■やや不足 ■適当 ■やや過剰 ■過剰</p>

(注4) 雇用状況については、上段は前回(R3.10月~12月期)の状況、中段は今回(R4.1月~3月期)の状況、下段は今後(R4.4月~6月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回（令和4年1月～3月期）の状況と今後の見通し

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>所定外労働時間は▲23.0（前回▲23.9）と0.9ポイント増加、貨物の再委託（下請運送会社への委託割合）は▲3.7（前回▲3.5）と0.2ポイント減少した。</li> <li>経常損益は燃料価格上昇によるコストアップが影響し、▲57.3（前回▲47.9）と9.4ポイント悪化した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>所定外労働時間は▲28.1（今回▲23.0）と5.1ポイント減少、貨物の再委託は▲6.4（今回▲3.7）と2.7ポイント減少する見込みである。</li> <li>経常損益は燃料価格の高止まりによりコストアップの見込みを織り込み、▲53.6（今回▲57.3）と3.7ポイント改善する見込みである。</li> </ul>



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第117回調査は、令和4年4月5日に、モニターに対して調査開始、令和4年4月30日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
82	511	534

## 石川労働局 労働保険年度更新申告・ 納付の手続きはお早めに

今年も労働保険年度更新の申告・納付時期となりました。

令和4年度の年度更新時期は6月1日(水)から7月11日(月)までとなっておりますので、この期間内に申告・納付手続きをお済ませ下さい。申告期間中は各労働基準監督署及び石川労働局において随時、申告書の受付を行っています。また、提出用封筒による郵送や電子申請(e-Gov)による申告手続きを積極的にご利用ください。

### お問い合わせ

石川労働局 労働保険徴収室  
〒920-0024  
金沢市西念3-4-1  
金沢駅西合同庁舎5階  
電話 076-265-4422

## 全日本トラック協会 令和4年度全国安全週間の 実施に伴う協力依頼

「全国安全週間」は、産業界における自主的な労働災害防止活動を推進するとともに、広く一般の安全意識の高揚と安全活動の定着を図るため厚生労働省が主唱しているもので、この全国安全週間を契機として、それぞれの職場で労働災害防止の重要性について認識をさらに深め、安全活動の着実な実行を図ることを目的としています。つきましては、各事業所におかれましても、本趣旨をご理解のうえ、より一層の安全活動の推進をお願いいたします。

準備期間 6月1日(水)～30日(木)  
安全週間 7月1日(金)～7日(木)  
スローガン  
安全は急がず焦らず怠らぬ

詳細は厚生労働省ホームページをご覧ください。  
[https://www.mhlw.go.jp/stf/newpage\\_25200.html](https://www.mhlw.go.jp/stf/newpage_25200.html)

## 全日本トラック協会 パートナーシップ構築宣言を 作成・公表しませんか

政府では、現下の厳しい経済状況を乗り越えるために、「パートナーシップ構築宣言」により、取引先との共存共栄の取組や、「取引条件のしわ寄せ」防止を代表者名で宣言いただく仕組みを構築し、普及・拡大を図っています。

また、昨年12月に政府が策定した「パートナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化施策パッケージ」においても、本制度の一層の拡大と、既宣言企業における宣言内容の調達現場への浸透についても取り組むこととされており、

現下の燃料価格高騰に鑑み、特に元請事業者など下請事業者を利用するトラック運送事業者の皆様には、本制度についてご理解いただき、ポータルサイトから積極的に宣言を行っていただきますようお願いいたします。

「パートナーシップ構築宣言」ポータルサイト  
<https://www.biz-partnership.jp/>

## EVENT CALENDAR 6月の行事予定

2日(木)	全ト協第195回理事会ほか(東京都) 北陸信越ブロック青年協議会幹事会(Web)
8日(水)	石ト協第48回定時総会(石川県トラック会館)
11日(土)	省エネ走行研修(愛知県) ~ 12日
15日(水)	第16回トラック運送事業協同組合全国大会(愛媛県)
17日(金)	全ト協青年部会全国代表者協議会(東京都)
18日(土)	安全運転講習会(石川県トラック会館・Web)
20日(月)	Gマーク制度の見直しに係る事前説明会(Web)
21日(火)	適正化事業指導員小規模グループ研修会(富山県) ~ 22日
25日(土)	第43回トラックドライバーコンテスト石川県大会(石川県運転免許センター)
27日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)
28日(火)	石川県自動車会議所令和4年度通常総会(ANAホリデイ・イン金沢スカイ)
29日(水)	プラン2025目標達成セミナー(石川県トラック会館)
30日(木)	加賀飛脚再現事業(金沢市) 全ト協第99回通常総会(東京都) 全ト協第196回理事会(東京都)

### 会員名簿の変更(代表者)

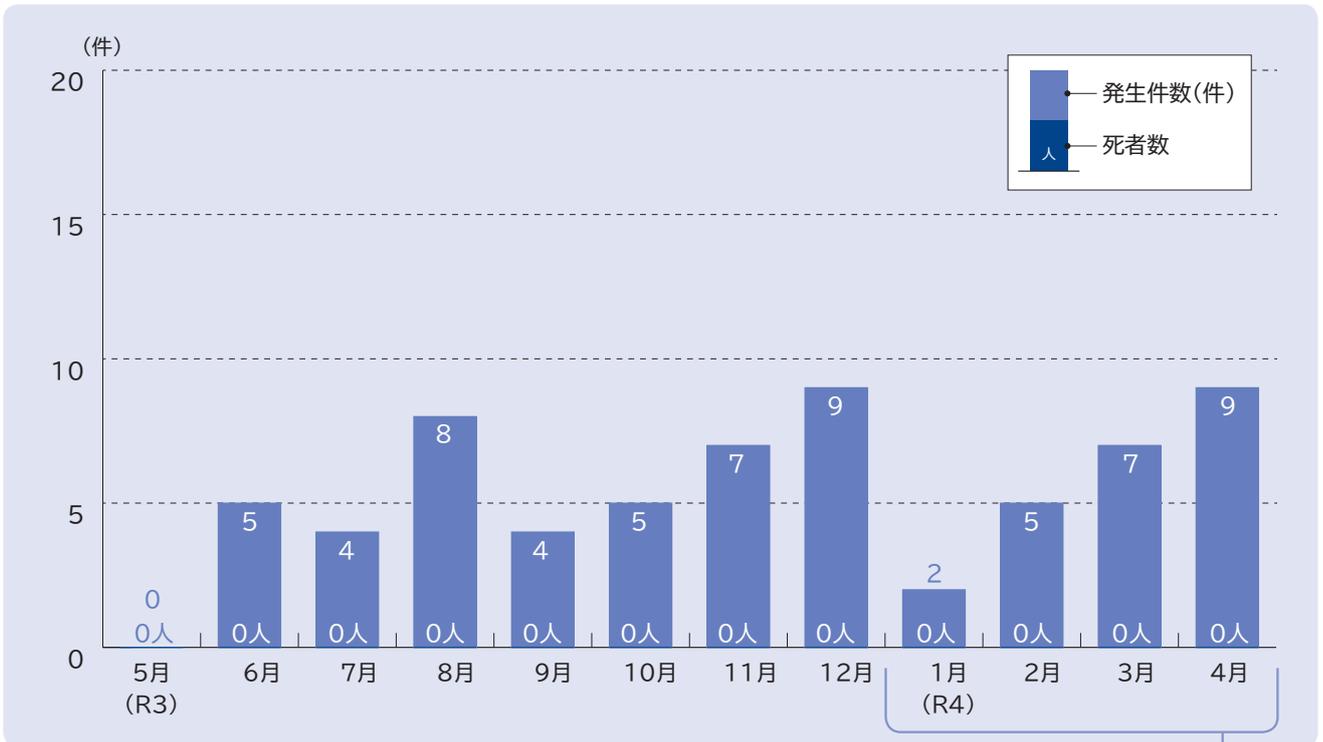
※令和4年度会員名簿作成に係る調査より。

事業者名	代表者名(新)	事業者名	代表者名(新)
大友ロジスティクスサービス(株)小松営業所	芝田 耕士	(株)邦和物流	大川 英雄
互応物流(株) ※本社	金子 晋治	(株)エナジーサポート石川	中西 弘二
千代田運輸(株)金沢営業所	松浦 利章	上野輸送(株)金沢事業所	池谷 憲一
新潟運輸(株)金沢支店	石田 晴之	(株)大崎金沢営業所	菅野 雄一
(株)関西丸和ロジスティクス石川営業所	藤井 俊光	(株)ジェイアール貨物・北陸ロジスティクス	小島 宏和
センコー(株) ※本社	杉本 健司	(株)シーワンヤマヤ	山谷 明生
センコー(株)北陸支店金沢営業所	中道 良二	大東実業(株) ※本社	青木 賢司
セイノースーパーエクスプレス(株)金沢営業所	小泉 寛之	(有)山本運輸	山本 康子
(株)ヤマトインテグレート ※本社	保田 知利	西村梱包倉庫(株)石川営業所	横山 直人



# 交通事故情報

## 石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



## 内訳 令和4年事故類型別発生状況(1~4月)

	人对車両	車両相互							車両単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	1(-3)	0(-1)	16(+10)	1(±0)	0(-1)	0(±0)	1(+1)	4(+3)	0(-1)	0(±0)	23(+8)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)

※ ( ) 内は昨年比

(提供/石川県警)

### (参考)

#### 石川県内全車種(乗用車含む) 令和4年交通事故発生状況 1~4月(増減)

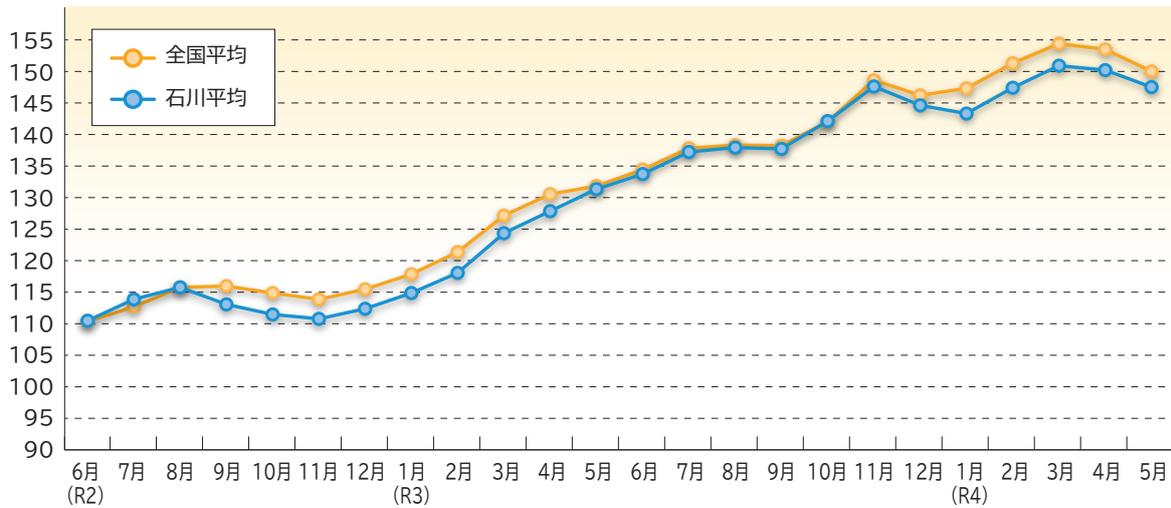
発生件数	死者数(人)
638(+16)	6(-1)



# 軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル  
(税込み)

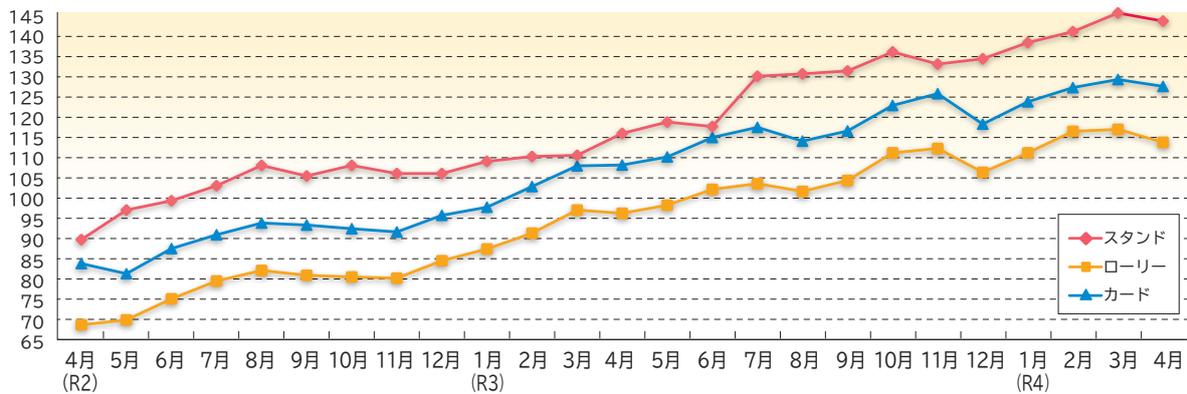


(平均価格)	R3 5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4 1月	2月	3月	4月	5月
全国	131.8	134.4	137.8	138.3	138.2	142.0	148.6	146.2	147.3	151.3	154.4	153.5	150.0
石川	131.3	133.7	137.2	137.9	137.7	142.1	147.6	144.6	143.3	147.4	150.9	150.2	147.5

## 石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R3 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4 1月	2月	3月	4月
スタンド	115.5	118.3	117.2	129.6	130.2	130.9	135.6	132.6	133.9	137.9	140.6	145.2	143.2
ローリー	95.8	97.8	101.7	103.1	101.2	103.9	110.7	111.8	105.9	110.7	116.0	116.5	113.3
カード	107.7	109.7	114.5	117.0	113.6	116.1	122.4	125.3	117.8	123.3	126.8	128.8	127.1
値上げ 要請額	1.3 (11社)	2.3 (10社)	4.8 (4社)	1.6 (8社)	1.1 (2社)	2.9 (4社)	5.9 (8社)	1.0 (8社)	1.0 (9社)	5.0 (4社)	3.3 (4社)	2.2 (9社)	0 (0社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。( )内は、要請のあった事業者数。

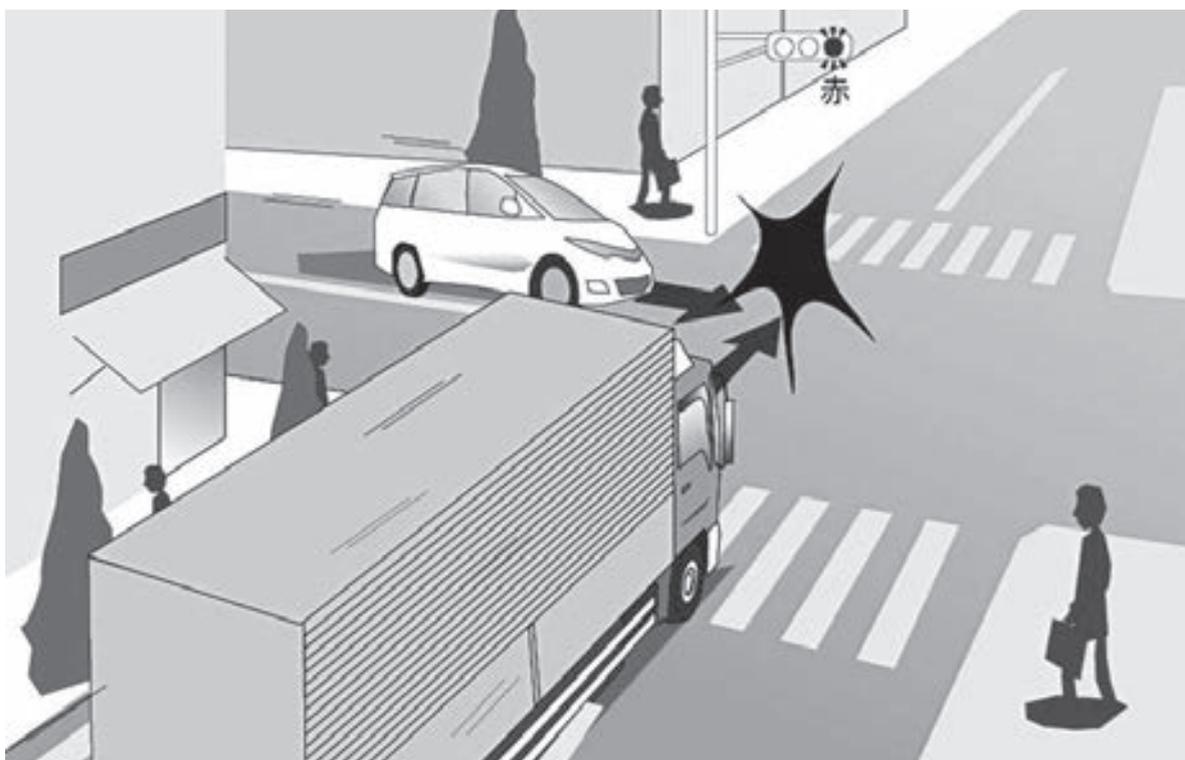
事故に  
学び  
安全運転に  
生かす

## 事例研究 111

# 信号交差点での出会い頭衝突

### 事故の概要

- 発生日時 4月〇日(〇) 午前7時10分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が荷主先に向かって走行中に、赤信号を見落として交差点に進入したところ、左方より青信号にて進入した車と出会い頭に衝突し、相手運転者が重傷を負ったもの。
- 事故当事者 51歳男性 相手側 33歳男性
- 事故原因 運転者は、朝一番の積荷先に向かって走行していました。出発時間が少し遅れたため、積荷の種類や個数等をしっかり確認しないまま出発していました。そして、積荷先が近づいたとき、積荷の種類によって積み込み場所が違うことを思い出した運転者は、伝票が気になり、助手席に置いてあった伝票を、運転しながら確認してしまいました。その間に信号は赤に変わっており、左方より青信号で進入してきた車と衝突してしまいました。  
(運転者の赤信号無視については、第三者目撃があります。)



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

## 被害／損害

# 33歳男子 後遺障害併合4級

## 総損害額 8,400万円

### ■被害概要

- ・被害者の職業 会社員（荷役作業員）
- ・被害状況 脳挫傷、頭蓋骨骨折、外傷性くも膜下出血など 入院2ヶ月・通院6ヶ月

### ■損害額内容

・治療費	500万円
・休業損害	200万円
・逸失利益	4,400万円
・慰謝料	1,830万円（傷害慰謝料 130万円、後遺症慰謝料 1,700万円）
・将来の介護料	1,470万円
計	8,400万円

### ■運転者について

運転免許停止（90日）の行政処分を受けました。

## 被害者について

この事故により、被害者は重傷を負い、主な後遺障害として記憶障害が残りしました。以前のことを思い出せず、また新しいことも覚えられません。とりわけ、何度も同じ行動をとったり、先ほど行ったばかりのことを忘れてしまうので、常に家族の介助が必要です。何らかの作業を行わせると、作業自体はこなせますが、何をしたかを覚えてもらえないため、誰かに見守ってもらわなければなりません。さらに外出すると必ず迷子になるため、今後仕事に就くことは困難となるでしょう。

## この事故から学ぶ事

今回の事故の直接的な原因は、運転者の脇見運転にあります。たとえば、時速50kmで走行している場合は1秒間に約14m、時速80kmならば約22m進みます。自分では一瞬のつもりでも、車体は意外に進んでいます。今回のように伝票を見たり、またタバコやオーディオ、スマホ（携帯電話）の操作などにより取り返しのつかない事故を起こしてしまう可能性は誰にでもあるのです。どんなに気になることや、心配事があっても、運転中の脇見や考え事は厳禁です。今後は、伝票の確認や考え事は、必ず車両を安全な場所に停止させた上で行いましょう。

### ※「ながらスマホ」の罰則等大幅に強化（2019年12月1日から）

携帯電話等使用時の違反点数・反則金なども約3倍と大幅に引き上げられ、事故など交通の危険に結びついた場合は、即免許停止になりました。

大型車 【違反点数】3点 【反則金】2万5千円

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

# お知らせ

## 加賀飛脚再現事業

当協会青年部会員が加賀飛脚に扮し、氷室氷を運びます！

日時 令和4年6月30日(木) 10:00～

場所 湯涌温泉～金沢駅 鼓門(予定)



いつの時代も、  
私たちが運びます。

加賀飛脚 今に甦る。

### 加賀飛脚とは

旧暦6月1日、加賀藩・前田家は、冬の間に氷室で貯蔵した雪氷を江戸の將軍家へ献上していました。

当時、江戸まで120里(約480km)の距離を飛脚たちが昼夜4日間かけて運んだそうです。

この飛脚を「加賀飛脚」と呼びました。

当協会では、この加賀飛脚を現代に再現。毎年、金沢市の湯涌温泉で行われる夏の風物詩「氷室開き」において、氷室小屋から切りだされた雪氷を飛脚の姿に扮した当協会青年部会員が雪氷を詰めた重さ60kgの長持を担ぎ、「エッホ、エッホ」と掛け声を響かせながら17km先の金沢駅まで運んでおります。



※諸事情により、運搬コースなどが変更となる可能性がありますので、ご了承ください。