

# ト<sup>I S H I K A W A</sup>ラッ<sup>ツ</sup>フのひろば

TOP NEWS

「標準的な運賃」を活用し、適正な運賃・料金の収受へ  
～第48回定時総会を開催～

全国大会を目指し、プロの技術を競い合う  
～第43回トラックドライバー・コンテスト石川県大会～

加賀飛脚 初夏の金沢を駆け抜ける  
～加賀飛脚再現事業～

7

vol.264

いしかわ花回廊 | 白山のクロユリ



# いしかわ花回廊

石川県の美しい花スポットを  
ゆったりとトラックで巡ります

今月のSPOT

## 白山のクロユリ



白山には年間5万人の方が登山されています。

登山の目的は人それぞれですが、高山植物が見たい方は多いのではないのでしょうか。

7月～8月の夏山、特に7月下旬～8月上旬に見頃となり、中でもクロユリが一斉に咲き揃う様子は登山者を魅了してやみません。

クロユリを初めて見る人は、もっと大きな花かと思ったと言われることがあり、ユリと呼ばれると「カサブランカ」のような草丈が50cm～1mになるユリを思い浮かべるためです。今年の夏は白山を登山しクロユリを見てみてはいかがでしょうか。

### 直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

# トラックのひろば

C O N T E N T S

7

JULY  
264号

ホームページ

届出を  
しましょう!

NEW



標準的な運賃

NEW



燃料高騰対策



## 1 TOPNEWS

「標準的な運賃」を活用し、適正な運賃・料金の収受へ  
～第48回定時総会を開催～

全国大会を目指し、プロの技術を競い合う  
～第43回トラックドライバー・コンテスト石川県大会～  
加賀飛脚 初夏の金沢を駆け抜ける  
～加賀飛脚再現事業～

## 7 ご案内

令和4年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)

令和4年度 石ト協各種助成申込状況

整備管理者選任前研修 開催日等の一部変更

(一社) 石川県トラック協会災害対策本部組織体制  
SDラリーコンテスト実施中

## 11 6月のおもな NEWS

## 12 適正化 NEWS

熱中症予防×コロナ感染防止  
防災対策の再確認を!!

## 15 業界 NEWS

「賃金引上げ等の実態に関する調査」にご協力ください  
バスの社内事故防止キャンペーン等の実施について  
夏季における年次有給休暇の取得促進について

## 16 情報コーナー

新規会員のご紹介  
7月の行事予定  
会員名簿の変更  
交通事故発生状況  
軽油価格

## 19 事例研究





## TOP NEWS

トップニュース

# 「標準的な運賃」を活用し、 適正な運賃・料金の收受へ ～第48回定時総会を開催～

石川県トラック協会（久安常信会長）は、6月8日（水）、トラック会館において、会員529名（本人109名、委任状420名）が出席のもと、来賓に馳浩県知事（石川県）、石田忠夫議長（代理：不破大仁副議長／石川県議会）、猿谷克幸支局長（石川運輸支局）、長嶋政弘局長（石川労働局）、谷口剛交通部長（石川県警察本部）を迎え、第48回定時総会を開催しました。

冒頭、久安会長は、「新型コロナウイルスの感染による厳しい状況は緩和されつつあるものの、生活や経済への影響は依然として続いている。また、ロシアによるウクライナ侵攻などの影響により、原油や穀物等の価格は高値水準で推移している。トラック運送業界においては、燃料価格高騰に係る対応をはじめ、標準的な運賃の活用等による適正な運賃・料金の收受が図られるよう取り組んでいるところである。特に燃料価格の高騰については、協会内に対策本部を設置し、各種メディアを通して、荷主団体等に業界の窮状を訴えるほか、国・県・市町に対しては、支援制度創設等の要望を行うなど積極的な活動を展開しているところである。今後も引き続き、燃料価格





谷口交通部長  
(石川県警察本部)



長嶋局長  
(石川労働局)



猿谷支局長  
(石川運輸支局)



不破副議長  
(石川県議会)



馳県知事  
(石川県)

### 総会決議

- 一、標準的な運賃及び適正な料金の収受に努める
- 一、「働き方改革」の実現に向けた環境整備に努める
- 一、労働力の確保と人材育成に努める
- 一、交通・労災事故防止及び環境・SDGsの推進に努める
- 一、高速道路通行料金問題への適切な対応に努める
- 一、自動車関係諸税の簡素化・軽減の実現及び燃料費対策の推進に努める



総会決議案を朗読する吉田部会長



開会あいさつをする久安会長

高騰への対応を効果的に推進してまいりたい。標準的な運賃については、トラックドライバの労働条件の改善と持続的な物流を実現するためには必要不可欠な制度であることから、会員各位においてはぜひ活用してほしい。また、人材確保対策については、インターンシップ登録サイトの活用や就活イベントへの参加、運転免許証の取得助成などにより、将来の業界を担う人材確保のための諸諸対策を引き続き講じていく予定である。そして、交通・労働災害事故防止については、各種事業を通して事故防止意識を高めるとともに、安全装置導入助成など安全対策の充実・強化を図り、安定的な輸送の確保と安全・安心で質の高い輸送

サービスの提供に努めてまいりたい」と挨拶し、引き続き、来賓各位からそれぞれ祝辞を賜りました。

その後、令和3年度事業報告並びに貸借対照表、正味財産増減計算書の承認に関する件や役員補充選任の承認に関する件など4議案について審議し、全ての議案が満場一致で承認されたほか、令和4年度の事業計画及び収支予算書についての報告がされました。

議案審議終了後、吉田章青年部会長が「標準的な運賃及び適正な料金の収受」、「働き方改革の実現に向けた環境整備」をはじめとする総会決議案を力強く朗読し、満場の拍手を以て採択されました。



新たに理事に選任された溝口道晴氏  
(日本通運㈱北陸支店長)



各部門の優勝者／左から宮谷内選手（4トン部門）、橋爪選手（11トン部門）、上野選手（トレーラ部門）



谷口剛交通部長  
(石川県警察本部)



林邦彦専務理事  
(石川県交通安全協会)



猿谷克幸支局長  
(石川運輸支局)



## TOP NEWS

トップニュース

# 全国大会を目指し、 プロの技術を競い合う

## ～第43回トラックドライバー・コンテスト石川県大会～

石川県トラック協会は、6月25日（土）、石川県運転免許センター（金沢市東蚊爪）において、第43回トラックドライバー・コンテスト石川県大会を開催し、各事業所を代表する9名の選手が日頃培ったプロの技術を競い合いました。

開会式では、久安常信大会長が、「本大会はプロドライバーとしての資質向上と業界全体の交通安全意識の高揚を図ることを目的に開催している。新型コロナウイルスの影響により3年ぶりの開催となったが、選手の皆さんは持てる知識と技術を遺憾なく発揮し、頑張っていたきたい」と挨拶し、引き続き、来賓の方々からの祝辞後、選手宣誓を橋爪大和選手（日本郵便輸送㈱）が力強く行いました。

その後、選手らは、各部門に分かれ、全国大会出場を目指して「学科競技」、「運転競技」、「点検競技」の3種目に挑みました。

開会式では、多数の応援者らが見守る中、成績発表が行われ、各部門の入賞者には、端岩男専務理事から表彰





力強く選手宣誓を行う橋爪選手



開会式で選手の健闘を祈る久安会長



真剣な眼差しで競技に取り組む選手たち

**4t部門**

優勝 宮谷内 健太郎 ★  
(日本通運株式会社)

準優勝 四辻 照明  
(株式会社ミツノリ)

第3位 北 洋一  
(日本梱包運輸倉庫株式会社)

**11t部門**

優勝 橋爪 大和 ★  
(日本郵便株式会社)

準優勝 岩本 裕治  
(株式会社ジェアル貨物・北陸ロジスティクス)

第3位 清本 光春  
(安房運輸株式会社)

**トレーラ部門**

優勝 上野 巨樹  
(日本通運株式会社)

準優勝 新蔵 雅樹 ★  
(濃飛西濃運輸株式会社)

第3位 中西 涼太  
(久安重機運輸株式会社)

※大会実施要綱に基づき、「★」が全国大会に出場する



講評を行う加茂研修課長(左)と入口首席陸運技術専門官(右)



状と副賞が手渡されたほか、10月に茨城県ひたなか市で開催される全国大会の出場選手が発表されました。

最後に、入口伸彦首席陸運技術専門官(石川運輸支局)と加茂秀樹研修課長(石川県安全運転転研修所)が大会の講評を行い、「厳しい暑さの中、選手の皆さんは競技に集中し、熱心に課題に取り組んでいた。身に着けた高い技術と知識を職場でも継承していただきたい」と選手の健闘を称えました。



# 加賀飛脚 初夏の金沢を駆け抜ける ～加賀飛脚再現事業～



6月30日(木)、金沢の夏の風物詩「氷室開き」が金沢市湯涌温泉で行われ、加賀飛脚に扮した当協会青年部会員が、猛暑の中、冰雪を17km先の金沢駅まで運びました。





重さ 60kg の長持ちを担ぎ坂道を登る飛脚



雪氷を長持ちに詰める吉田青年部会長



飛脚たちが運んだ雪氷を手渡す久安会長（右）



金沢の観光名所である兼六園付近も駆け抜けました

かつて江戸時代に氷室氷を将軍家へ献上するため、昼夜を問わず走り運んだとされる飛脚たちを現代に復活させた加賀飛脚再現事業。新型コロナウイルスの影響により3年ぶりの実施となり、重さ60kgの長持ちを担いだ青年部会員らは、威勢のよい掛け声とともに湯涌温泉を出発し、金沢の中心部を通りながら、沿道の声援を力に4時間をかけ金沢駅にたどり着きました。

到着した金沢駅では、当協会の役員や湯涌観光協会の関係者らが大勢の観光客とともに拍手で出迎え、長持ちから氷雪が取り出されると、ひとさわ大きな歓声が上がりました。氷雪は、当協会の久安会長から湯涌温泉観光協会の安藤有会長に手渡され、久安会長は「歴史ある金沢の伝統行事に参加させていただき感謝している。新型コロナウイルスの影響もあったが、年中行事として定着してきたように思う。人やモノの流れに時代の移り変わりをを感じるが、トラック運送事業に携わる者として、運ぶことへの責任と誇りは今でも変わることはない。この事業を通して多くの方にトラック運送業界の

ことを知っていただければうれしく思う」とあいさつしました。

無事大任を果たした青年部会員からは、「梅雨も明けて厳しい暑さの中であつたが、みんなで力を合わせて辿り着くことが出来た」などの感想が聞かれました。

運ばれた氷雪は、7月1日（金）に馳浩県知事と村山卓金沢市長のもとへ届けられたほか、5日（火）、6日（水）にはかつて加賀藩の屋敷があつた東京都板橋区、目黒区、文京区にも届けられました。



運搬を終えた青年部会員と関係者の皆さん

## ご案内

## 令和4年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 (低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)

### 1. 概要

燃費水準向上とCO<sub>2</sub>排出削減を目的に、中小トラック運送事業者が低炭素型ディーゼルトラック等を導入する経費に対して、当該経費の一部を補助する事業

### 2. 対象事業者

- ①中小事業者（資本金3億円以下又は従業員数300人以下）である一般貨物自動車運送事業者、特定貨物自動車運送事業者、第二種貨物利用運送事業者
- ②上記①に貸し渡す自動車リース事業者

### 3. 補助対象車両と補助額

低炭素型ディーゼルトラック（1事業者2台まで）

（2015年度燃費基準を大型車は+5%以上、中型車及び小型車は+10%以上達成した車両）

※排ガス規制識別記号が下表の新車新規登録車両

| 車両区分（車両総重量）      | 2015年度<br>燃費基準 | 基準額（万円） |      | 排ガス規制<br>識別記号 |
|------------------|----------------|---------|------|---------------|
|                  |                | 廃車有     | 廃車無  |               |
| 大型（12t超）         | +10%以上         | 75      | 50   | 2RG、2TG       |
|                  | +5%以上          | 50      | 37.5 | 2PG           |
| 中型（7.5t超～12t以下）  | +10%以上         | 42      | 28   | 2RG、2TG       |
| 小型（3.5t超～7.5t以下） | +10%以上         | 15      | 10   |               |

#### 《廃車要件（廃車を伴う場合）》

- ・平成22年度以前初度登録の事業用トラックであること
  - ・令和4年4月1日～令和5年1月31日の間に廃車（永久抹消）するもの
  - ・使用者名が新車登録する車両の所有者名（リースの場合は使用者名）と同一であること
  - ・導入する車両と同じ車型区分以上であること
  - ・廃車するまで過去1年間、継続して原則自社で事業用トラックとして使用していたもの
  - ・廃車日の6ヶ月前の期日における自動車検査証が有効であり一定距離の走行をしていること
- その他詳細については、補助事業ホームページをご覧ください。  
[http://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r4\\_index.html](http://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r4_index.html) （（一財）環境優良車普及機構）

### 4. 申請受付期間

令和4年5月30日（月）～令和5年1月31日（火）まで（先着順）

※ただし、公募枠残額を超える申請があった場合、抽選となります。

### 5. その他

詳細については、補助事業ホームページをご覧ください。

#### お問い合わせ

（一財）環境優良車普及機構

（「低炭素型ディーゼル車普及事業」執行グループ）

TEL 03-5341-4577

※詳細については、当協会ホームページからもご覧いただけます。

<https://www.ishitokyo.or.jp/> ホーム>最新情報



## ご案内

## 令和4年度 石ト協各種助成申込状況 ※6月24日現在

| 助成事業                                                                                                                                                          | 申込状況 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>■安全装置等導入促進助成</b><br>①後方視野確認支援装置<br>②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る）<br>③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、<br>④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る）<br>で全ト協が指定した装置を導入した場合 | 30%  |
| <b>■健康診断受診助成</b><br>一般健康診断を受診した場合                                                                                                                             | 68%  |
| <b>■ドライブレコーダー機器導入促進助成</b><br>全ト協が指定した装置を導入した場合                                                                                                                | 37%  |
| <b>■ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成</b><br>全ト協指定の講座を受講した場合                                                                                                            | 72%  |
| <b>■エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成</b><br>別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合                                                                                                    | 31%  |
| <b>■環境対応車導入促進助成</b><br>車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、電気トラックを導入した場合                                                                                             | 20%  |
| <b>■EMS機器導入促進助成</b> ※デジタコ等<br>全ト協が指定した装置を導入した場合                                                                                                               | 27%  |
| <b>■アイドリングストップ支援機器導入助成</b><br>エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合                                                                                            | 61%  |
| <b>■睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成</b><br>SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合                                                                                      | 77%  |
| <b>■大型・中型・準中型・けん引免許取得助成</b><br>助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合                                                                                | 27%  |
| <b>■血圧計導入助成</b><br>全ト協が指定した機器を導入した場合                                                                                                                          | 0%   |
| <b>■信用保証協会保証料の補助（事前申請不要）</b><br>石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合                                                                                                  | 0%   |
| <b>■中小企業大学校講座受講料一部助成</b><br>中小企業大学校の研修コースを受講した場合                                                                                                              | 0%   |
| <b>■脳健診（脳ドッグ・脳MRI）受診促進助成</b><br>脳健診（脳ドッグ・脳MRI）を受診した場合                                                                                                         | 5%   |

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。この他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和4年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度

## ご案内

## 整備管理者選任前研修 開催日等の一部変更

石川運輸支局より、以下のとおり、実施日等の変更のお知らせがありました。

《変更前》

| 開催日時                     | 定員    | 申込期限         |
|--------------------------|-------|--------------|
| 令和4年11月16日（水）13：30～16：45 | 75名程度 | 令和4年11月9日（水） |

《変更後》

| 開催日時                     | 定員    | 申込期限          |
|--------------------------|-------|---------------|
| 令和4年11月22日（火）13：30～16：45 | 75名程度 | 令和4年11月15日（火） |

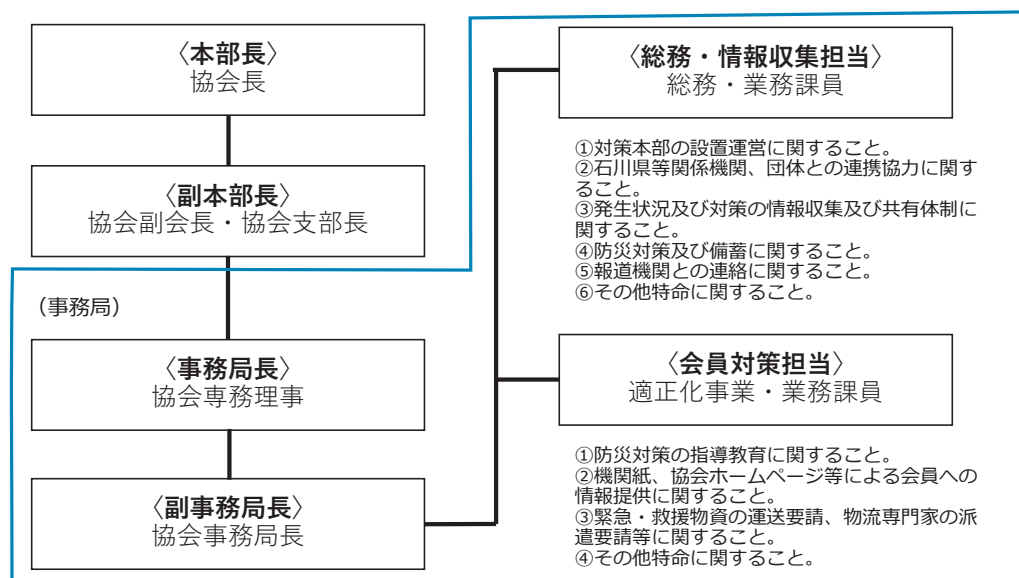
※開催場所の変更はありません。

お問合せ 石川運輸支局検査整備保安部門 TEL 076-208-6000（代表）

※「2」をプッシュしてください

## ご案内

## （一社）石川県トラック協会災害対策本部組織体制



お問合せ 〈災害対策に係る連絡先〉 TEL 076-239-2511（平時）  
TEL 090-4681-4354（緊急時）  
TEL 011-010-870-772581051（衛星携帯電話）





SD Rally Contest 100 days without accidents

みんなで守り高まる意識  
達成しよう無事故・無違反



第23回

運動達成を目指して、チャレンジしよう！

SDラリーコンテスト

トラックの日

運動期間：令和4年 7月2日 ▶ 10月9日

無事故  
無違反

100日運動

実施中



適正化実施機関

## 27日 石川運輸支局と月例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や最近の監査状況などについて情報交換を行いました。(石川県トラック会館)



交通・環境対策委員会

## 29日 プラン2025目標達成フルセミナー

交通・環境対策委員会(山下洋介委員長)は、会員事業所から42名が参加のもと、セミナーを開催し、総合安全プラン2025に係る事故削減目標への取り組みなどについて学びました。(石川県トラック会館)



適正化実施機関

## ～29日 Gマーク申請に係る相談所

適正化実施機関は、7月から始まる安全性評価事業(Gマーク)申請受付を前に、Gマーク申請に係る相談所を開設し、書類作成など申請予定者の相談に応じました。(石川県トラック会館)

## News Calendar

# 6月の おもなNEWS

JUNE 2022



石ト協

## 11、12日 省エネ走行研修

石川県トラック協会は、会員事業所から15名が参加のもと、省エネ走行研修を実施し、エコドライブ技術について学んだほか、貨物自動車の特性についても再確認しました。(愛知県トラック協会中部トラック総合研修センター)



石ト協

## 18日 安全運転講習会

石川県トラック協会は、会員事業所から118名が参加のもと、安全運転講習会(協力:デンソーソリューション)を開催し、事故防止対策や遠隔点呼などについて学びました。(石川県トラック会館、Web)



適正化実施機関

## 21、22日 北陸信越ブロック適正化事業指導員小規模グループ研修

適正化実施機関は、小規模グループ研修に参加し、北陸信越ブロック内の適正化指導員らと模擬巡回などをを行い、指導技術の向上を図りました。(富山県)





熱中症予防 × コロナ感染防止

# 熱中症を防ぐために 屋外ではマスクをはずしましょう

屋外ではマスク着用により、熱中症のリスクが高まります

特に運動時には、忘れずにマスクをはずしましょう



近距離で  
(2m以内を目安)  
会話をする時は  
マスクの着用を

屋外での散歩やランニング、通勤、通学等も

マスクの着用は必要ありません



屋内でも  
マスクが必要ない  
場合があります

- ・人との距離(2m以上を目安)が確保できて、会話をほとんど行わない場合は、マスクを着用する必要はありません。
- ・マスクを着用する場合でも、屋内で熱中症のリスクが高い場合には、エアコンや扇風機、換気により、温度や湿度を調整して暑さを避け、こまめに水分補給をしましょう。



熱中症に  
関する  
詳しい情報  
(環境省HP)



環境省  
Ministry of the Environment



ひと、くらし、みらいのために  
厚生労働省  
Ministry of Health, Labour and Welfare



新型コロナウイルス感染症  
に関する情報  
(厚生労働省HP)

感染症対策におけるマスクの着用について



(一般用)



(子ども用)

**運転中では？****■ 高速道路では**

高速道路では急ブレーキは危険です。減速しながら停車し、その後は一般道路と同様、左側に寄せて停車します。高架部から避難する場合は、近くのランプか非常用階段から脱出しましょう。

**■ トンネルでは**

出口付近の場合は、減速して注意しながら通過します。長いトンネルでは、一般道路と同様、左側に停車して、キーをつけたまま非常口から外へ避難しましょう。

**■ 橋・高架では**

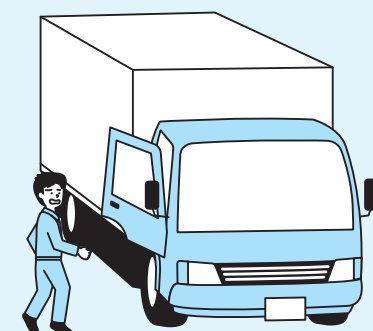
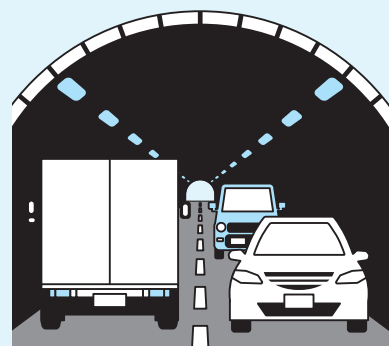
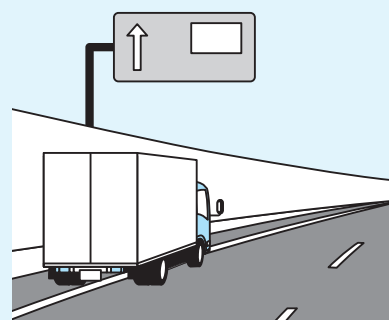
橋や高架を渡り終える付近であれば、減速して注意しながら通過します。そうでない場合は、一般道路と同様、左側に停車しましょう。

**■ 発生後は様子をよく見て  
落ち着いて行動する**

大地震が発生したら、自分の判断で勝手に行動せず、カーラジオの地震情報や警察官の指示に従って走行しましょう。もし、海岸付近にいて津波の恐れがある場合は即刻、高台に避難しましょう。

**■ 会社に連絡し、指示を受ける**

大地震発生後、ドライバー1人で判断がつかない場合は、会社に連絡し、その後の行動について指示を受けましょう。





# 防災対策の再確認を!!

## ! 地震発生

「防災ハンドブック」を  
無料配布しております。

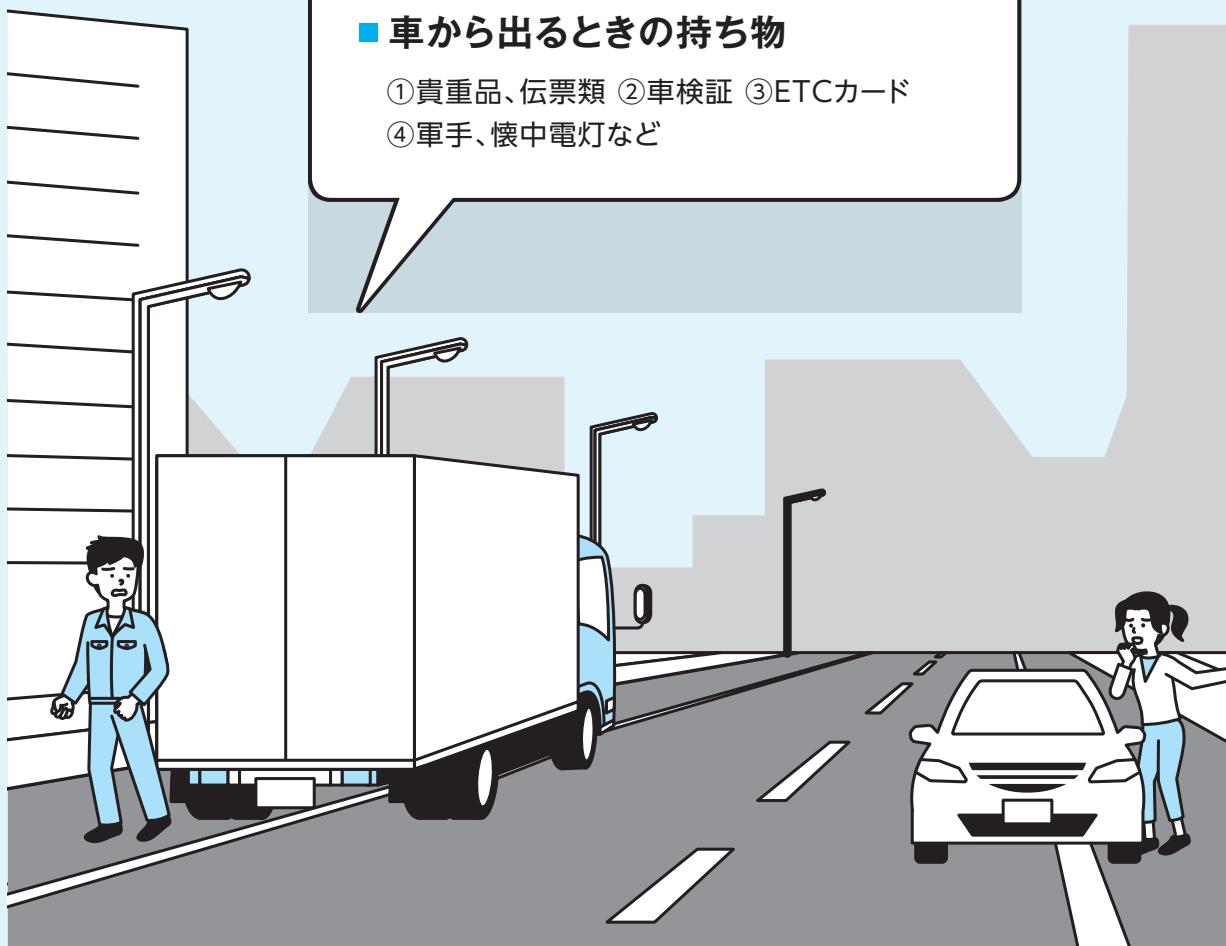


### ■ 車をおいて避難する場合

- ・道路の左端に車を止め、火災を引き込まないように窓を閉めます。
- ・緊急車両で車を移動させられるようエンジンキーはつけたままで、ドアロックはしない。

### ■ 車から出るときの持ち物

- ①貴重品、伝票類 ②車検証 ③ETCカード
- ④軍手、懐中電灯など



### ■ 地震が発生したら車を止める

地震が発生したら、衝突や追突が起きないようにハザードランプを点灯し、十分に注意しながら、交差点を避けて道路の左側に車を寄せて停車しましょう。その後、カーラジオなどで情報を集めましょう。

※急にスピードを落とすと衝突の危険があります。

※落下物によりケガをする危険性があるので、不用意に外に飛び出さないこと。

## 厚生労働省

# 「賃金引上げ等の実態に関する調査」にご協力ください

厚生労働省では、「令和4年賃金引上げ等の実態に関する調査」を実施します。

この調査は、民間企業における賃金・賞与の改定額、改定率、賃金・賞与の改定方法、改定に至るまでの経緯等を把握することを目的として、主要産業に属する常用労働者100人以上を雇用する会社組織の民営企業のうちから産業別及び企業規模別に選定した約3600企業を対象とし、毎年1月から12月までの1年間の常用労働者の賃金改定状況について調査するものです。

調査の結果は最低賃金決定のための中央最低賃金審議会（目安に関する小委員会）の審議で使用するほか、社会的関心も高く、労働経済白書をはじめとする賃金分析等において広く活用されており、非常に重要な役割を担った調査となっております。

対象になった企業におかれましては、調査の趣旨、重要性をご理解いただき、何卒調査にご協力いただきますようお願い申し上げます。

## 石川県バス協会

# バスの社内事故防止キャンペーン等の実施について

バスの社内事故は減少を続けているものの依然としてバス事故全体の約3割を占め、中でも65歳以上の高齢女性の負傷が目立っております。

日本バス協会並びに各県バス協会では、社内事故の防止に向け、関係行政機関及び関係団体等連携のもと昨年に引き続き本年も7月1日から7月31日の1ヶ月間を社内事故防止キャンペーン期間として、業界をあげて取り組むこととなりました。

つきましては、左記事項をご確認のうえ、本キャンペーンへのご支援・ご協力を宜しくお願いいたします。

## バス車内事故防止についてお願い

平素は、バスの安全運行にご協力いただき誠にありがとうございます。

ただいま、走行中のバス車内での転倒事故等を防止するため、「バス車内事故防止キャンペーン」を実施しております。

「無理な割り込み」や「急な飛び出し」などによる事故を回避するための急ブレーキが、車内での乗客の転倒など思わぬ負傷事故を誘発する要因となっております。

皆様の優しい運転でバスの車内事故防止にご協力をお願いします。

北陸信越運輸局石川運輸支局  
・石川県バス協会

## 石川労働局

# 夏季における年次有給休暇の取得促進について

現在新型コロナウイルス感染症対策として実践している、新しい働き方・休み方をこれからも続けていくためには、計画的な業務運営や休暇の分散化にも資する年次有給休暇の計画的付与制度や、労働者の様々な事情に応じた柔軟な働き方・休み方に資する時間単位の年次有給休暇制度の導入が効果的です。



## 年次有給休暇取得促進特設サイト

<https://work-holiday.mhlw.go.jp/kyuka-sokushin/>

※詳しくは、石川労働局雇用環境・均等部（室）にお問い合わせください。

TEL 076-265-4429



## 新規会員のご紹介

### IT企画物流(株)

代表者名：岩政礼子

〒920-3116

金沢市森本町カ58-1

TEL：076-254-6456

FAX：076-254-6451

車両台数：10台

支部：金沢第三支部

## EVENT CALENDAR 7月の行事予定

|        |                                                                                                     |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1日(金)  | 安全性評価事業申請受付 ※～14日<br>湯涌温泉氷室氷雪献上(石川県庁、金沢市役所)                                                         |
| 2日(土)  | 第23回SDラリーコンテスト無事故・無違反100日運動スタート ※～10月9日<br>フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館)<br>※(Aコース)3日、9日、10日 (Bコース)6日～8日 |
| 4日(月)  | 建設輸送部会第15回全体会議(石川県トラック会館)<br>建設輸送部会安定的かつ継続的な輸送力確保に関する要望活動(金沢市内)                                     |
| 5日(火)  | 金沢第二支部第28回運営委員会(石川県トラック会館)                                                                          |
| 7日(木)  | 石川支部第43回運営委員会(グランドホテル白山)                                                                            |
| 8日(金)  | 「夏の交通安全県民運動」街頭キャンペーン(イオンモール白山)<br>304号交通安全対策協議会(金沢市内)                                               |
| 11日(月) | 夏の交通安全県民運動 ※～20日<br>全ト協常任理事会・理事会合同会議ほか(東京都)                                                         |
| 13日(水) | 第75回正副会長会議・第75回総務委員会合同会議(市内ホテル)<br>第349回理事会・第323回交付金運営委員会合同会議(市内ホテル)                                |
| 15日(金) | 奥能登支部第29回運営委員会(うしつ荘)<br>奥能登輸送協同組合・奥能登支部「2024年問題」対応セミナー(うしつ荘)<br>高速安協「夏の交通安全県民運動」に伴う交通安全キャンペーン(徳光PA) |
| 16日(土) | 運行管理者試験事前講習会(石川県トラック会館)<br>金沢港振興協会海上祈願(金沢港)                                                         |
| 20日(水) | 災害物流専門家研修(石川県トラック会館)                                                                                |
| 23日(土) | フォークリフト石川県大会事前練習(石川県トラック会館)                                                                         |
| 25日(月) | 石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)<br>高速安協令和4年度理事会(ホテル日航金沢)                                              |
| 27日(水) | 全ト協全国専務理事業務連絡会議(愛知県)                                                                                |
| 30日(土) | 金沢第一支部白山交通安全祈願(白山) ※～31日<br>フォークリフト運転業務従事者安全教育講習(石川県トラック会館)                                         |

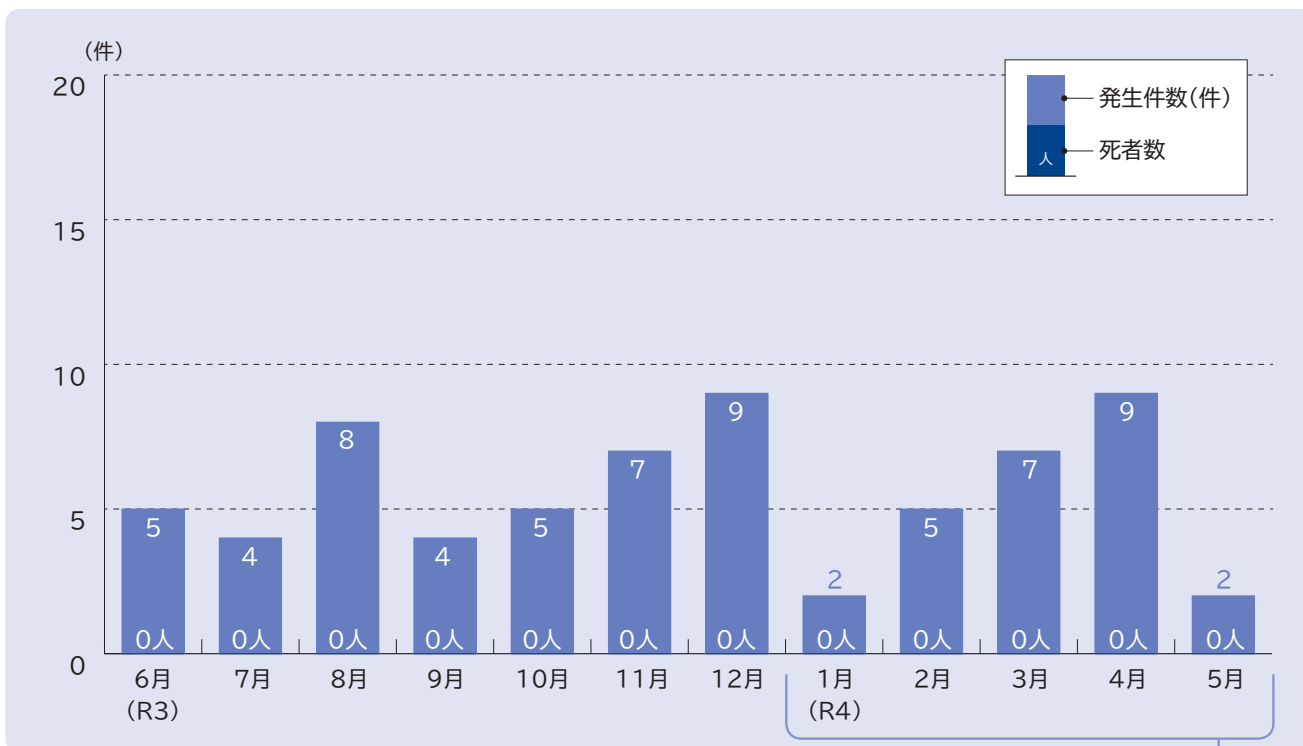
## 会員名簿の変更

| 項  | 行  | 事業者名    | 変更項目 | 変更内容        |
|----|----|---------|------|-------------|
| 23 | 27 | 黒瀬運送(株) | 代表者名 | 黒瀬 真人       |
| 32 | 23 | (株)ツカサ  | 所在地  | 金沢市打木町東2010 |



## 交通事故情報

### 石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況（第1当事者）



### 内訳 令和4年事故類型別発生状況（1～5月）

|    | 人対車両  | 車両相互  |         |       |       |       |       |       | 車両<br>単独 | 列車    | 計       |
|----|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|---------|
|    |       | 正面衝突  | 追突      | 出会い頭  | 追越・追抜 | すれ違い時 | 右・左折時 | その他   |          |       |         |
| 件数 | 1(-3) | 0(-1) | 17(+11) | 2(+1) | 0(-1) | 0(±0) | 1(+1) | 4(+3) | 0(-1)    | 0(±0) | 25(+10) |
| 死者 | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0)   | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0)    | 0(±0) | 0(±0)   |

※（ ）内は昨年比

（提供／石川県警）

### （参考）

#### 石川県内全車種（乗用車含む） 令和4年交通事故発生状況 1～5月（増減）

| 発生件数     | 死者数（人） |
|----------|--------|
| 794(+38) | 9(+1)  |

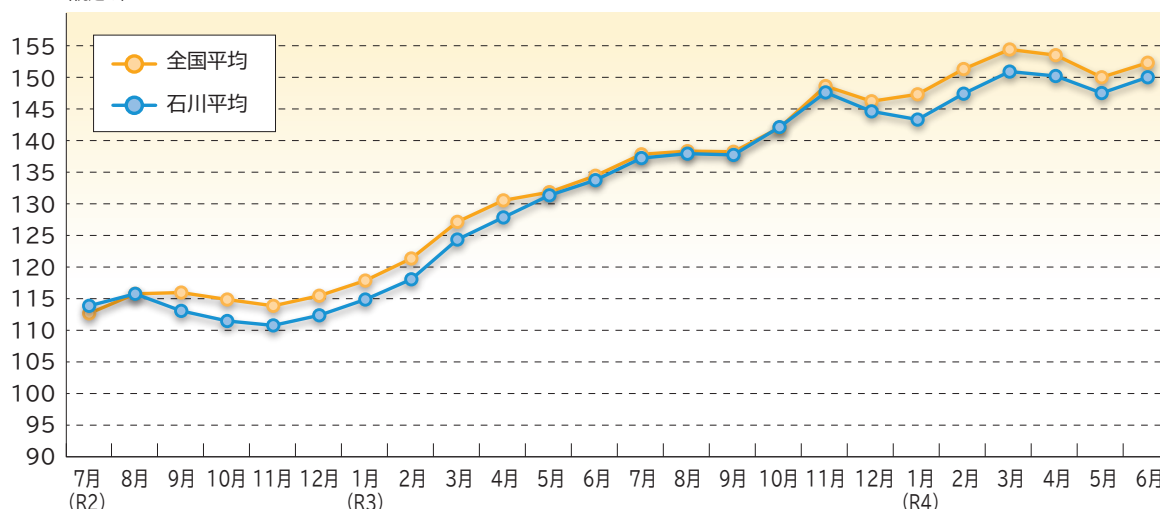


## 軽油価格情報

軽油小売価格推移表

経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

円/リットル  
(税込み)

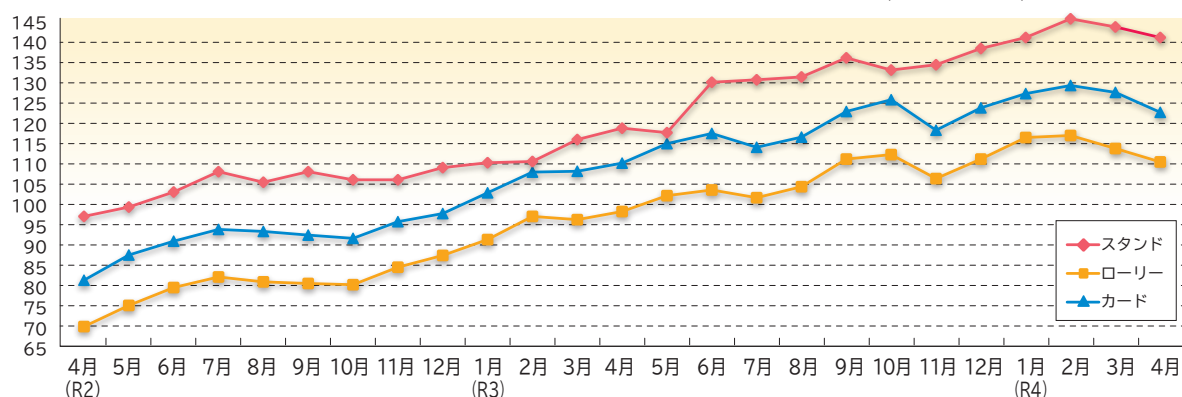


| (平均価格) | R3<br>6月 | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | R4<br>1月 | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    |
|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 全国     | 134.4    | 137.8 | 138.3 | 138.2 | 142.0 | 148.6 | 146.2 | 147.3    | 151.3 | 154.4 | 153.5 | 150.0 | 152.3 |
| 石川     | 133.7    | 137.2 | 137.9 | 137.7 | 142.1 | 147.6 | 144.6 | 143.3    | 147.4 | 150.9 | 150.2 | 147.5 | 150.0 |

### 石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

| (平均価格)     | R3<br>5月     | 6月          | 7月          | 8月          | 9月          | 10月         | 11月         | 12月         | R4<br>1月    | 2月          | 3月          | 4月        | 5月          |
|------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|
| スタンド       | 118.3        | 117.2       | 129.6       | 130.2       | 130.9       | 135.6       | 132.6       | 133.9       | 137.9       | 140.6       | 145.2       | 143.2     | 140.6       |
| ローリー       | 97.8         | 101.7       | 103.1       | 101.2       | 103.9       | 110.7       | 111.8       | 105.9       | 110.7       | 116.0       | 116.5       | 113.3     | 110.0       |
| カード        | 109.7        | 114.5       | 117.0       | 113.6       | 116.1       | 122.4       | 125.3       | 117.8       | 123.3       | 126.8       | 128.8       | 127.1     | 122.2       |
| 値上げ<br>要請額 | 2.3<br>(10社) | 4.8<br>(4社) | 1.6<br>(8社) | 1.1<br>(2社) | 2.9<br>(4社) | 5.9<br>(8社) | 1.0<br>(8社) | 1.0<br>(9社) | 5.0<br>(4社) | 3.3<br>(4社) | 2.2<br>(9社) | 0<br>(0社) | 1.8<br>(1社) |

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。( ) 内は、要請のあった事業者数。



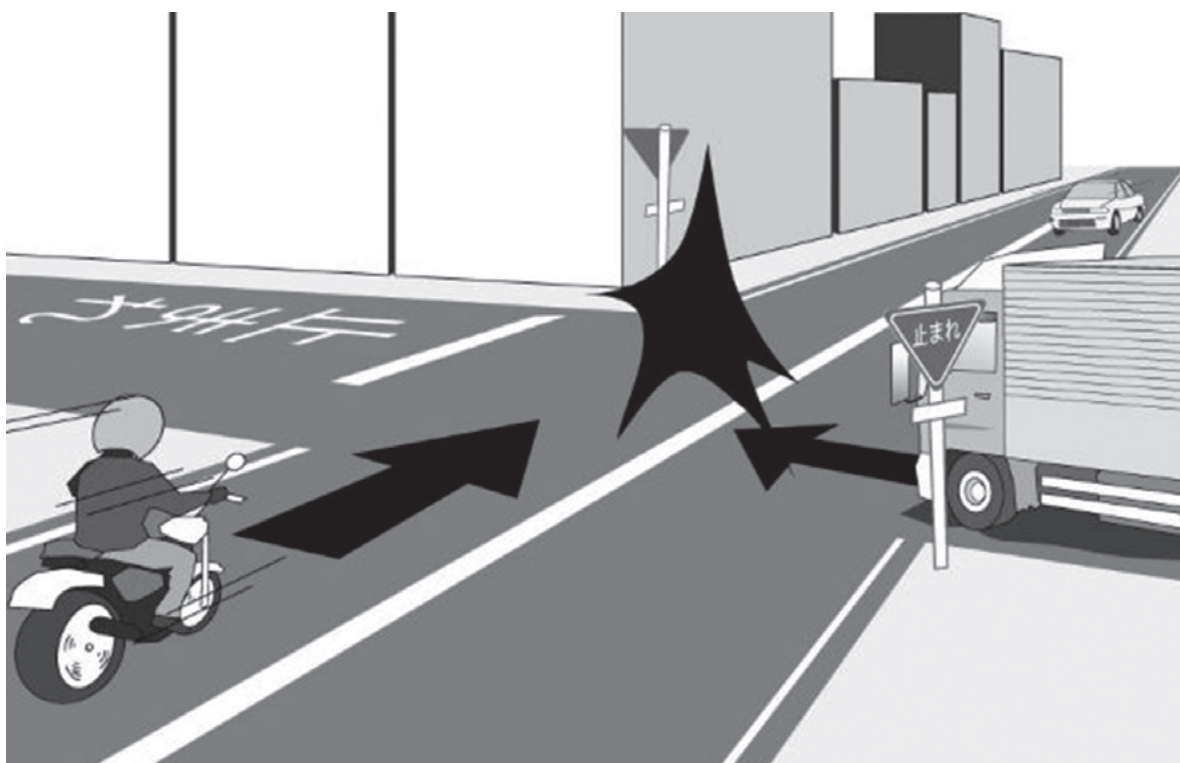
事故に  
学び  
安全運転に  
生かす

## 事例研究 112

# 交差点での出会い頭衝突

### 事故の概要

- 発生日時 5月〇日(〇) 午前10時20分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が荷主先に向かって走行中に、信号のない交差点に差し掛かり、一時停止後交差点に進出したところ、左方より来た二輪車(バイク)を見落とし衝突したものの。
- 事故当事者 50歳男性 相手側 44歳男性
- 事故原因 運転者は、その日二件目の配送先に向かっていました。一件目の配送先で少しトラブルがあり時間に余裕がない状態で、一時停止規制がある信号のない交差点に差し掛かりました。運転者は、停止線前で停止し、右方より一台の乗用車が接近してくるのに気づきましたが、まだ距離に余裕があり早めに横切ってしまうと判断し、左右の再確認をせず発進したところ、左方から来ていた二輪車(バイク)と衝突してしまいました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

## 被害／損害

## 44歳男性死亡

総損害額1億1,000万円

## ■被害概要

- ・被害者の職業 会社員
- ・被害状況 脳挫傷、全身打撲、肺挫傷、下腿開放骨折など（被害者は、10日後に死亡。）

## ■損害額内容

|          |           |
|----------|-----------|
| ・治療費     | 260万円     |
| ・休業損害    | 20万円      |
| ・慰謝料（傷害） | 20万円      |
| ・逸失利益    | 7,500万円   |
| ・慰謝料（死亡） | 3,000万円   |
| ・葬儀費     | 200万円     |
| 計        | 1億1,000万円 |

## ■運転者について

運転免許取消し（欠格期間1年）の行政処分を受けました。

※欠格期間：運転免許の再取得ができない期間（1年～10年）

## 被害者について

被害者は、世間では働きざかりといわれる年齢です。彼には73歳になる母と、42歳の妻、大学1年生の息子と高校2年生になる娘がいました。自分の母より先に逝ってしまったこと、妻と息子、娘を残して逝ったことは、さぞかし被害者も心残りであったのではないのでしょうか。職場においては、課長職として、部下の指導を積極的に行っていました。人望も厚く、職場の皆が彼の死を残念に思ったことでしょう。被害者の死は、仕事の場においても有形無形の損失でありました。

## この事故から学ぶ事

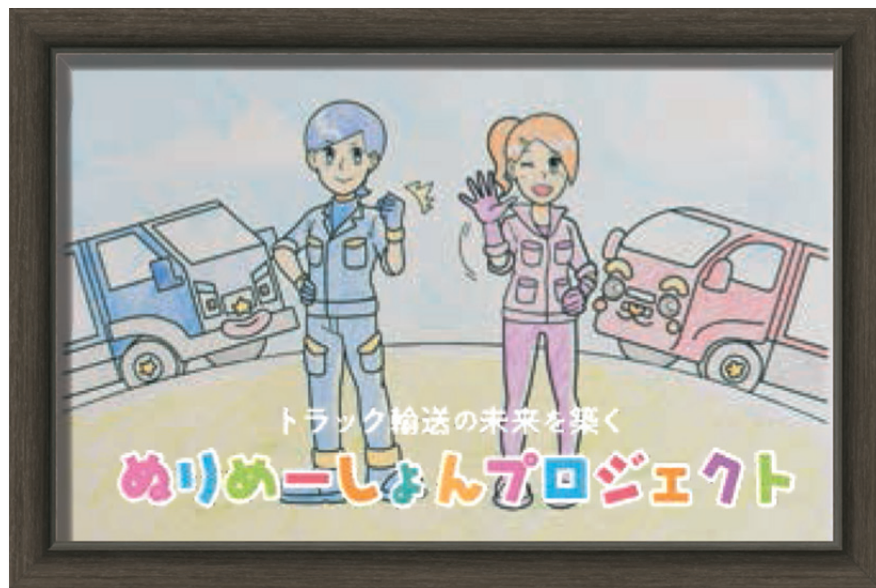
人は焦っているときや慌てているときには、心身ともに視野が狭くなっている傾向にあります。また、様々な手間を省いてしまうことも多々あります。

この事故においても、運転者は右方からの乗用車の存在は認めています、左方の（相）二輪車（バイク）には気付いていませんでした。交差点に進入する際も焦りの心から、きちんと左右を再確認せず、漫然と進入してしまいました。

たった一度、ほんの一瞬の不注意で、人の命は簡単に奪われてしまいます。わたしたちは自動車を運転する以上、いつでも加害者になり得るということです。公私を問わず、ハンドルを握る際には集中を切らさないようにしましょう。それが他人を守り、自分を守ることに繋がります。一時停止の指定がある場所には、事故を起こす危険性が潜んでいます。

一時停止線での停止のみでは、全てを確認できるとは限りません。どんなに急いでいても一時停止後の二次・三次停止で、念には念の「再安全確認」を習慣づけたいものです。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部



6月8日に公開した業界PR動画「めりめーしょんプロジェクト」。協力と復興をテーマに作成した原画（塗り絵）を石川県内のこどもたちに協力してもらい、つなぎ合わせてひとつのアニメにしました。

※動画は協会ホームページ（YouTube）にて公開

旬の

「じわもん」  
味わいまっし！

JIWAMON

## 輪島海女アワビ



輪島市では、海女さんが獲った天然の地物アワビを「輪島海女アワビ」と称し、ブランド化しています。海女さんの選んだアワビは肉厚でおいしいと評判で、刺身や蒸し料理、ステーキなどの料理もごちそうです。

輪島朝市、近江町市場、能登食祭市場、スーパーや百貨店等で購入でき、近江町市場、料亭、割烹、旅館、寿司屋等で食することができます。

輪島周辺の海はアワビの餌になる海藻が豊富なので、甘味があり、大きいアワビが採れ、7月から9月までが美味しい時期で、まさに今が旬です。

ぜひ輪島市で食してみたいかがでしょうか。