

ISHIKAWA トラックのひろば

TOP NEWS

燃料価格転嫁（買ったたき）に係る
荷主向けテレビCMを実施

急便事業者に対する個別指導を実施
～法令遵守と安全管理の徹底を求める～

9

vol.266



いしかわ花回廊 | 香林寺の白い彼岸花



今月のSPOT 香林寺の白い彼岸花



「神照山 香林寺」は「加賀藩家老 青木五兵衛」が「三代藩主 前田利常公」に願い出て建立された寺院です。

この寺院は「願掛け寺」として有名で、毎年多くの拝観者が県内外から願掛けに訪れています。「願掛け十二の庭」の中にある「幸福の道」を三周し、自身や家族の干支像の前で願掛けします。お彼岸の時期は、白い彼岸花が群生し、多くの拝観者の目を楽しませてくれます。幻想的な彼岸花を見に一度訪れてみてはいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表
076-239-2511
助成・融資事業
076-239-2284

適正化事業課
076-239-2285
陸災防
076-239-2393

ISHIKAWA

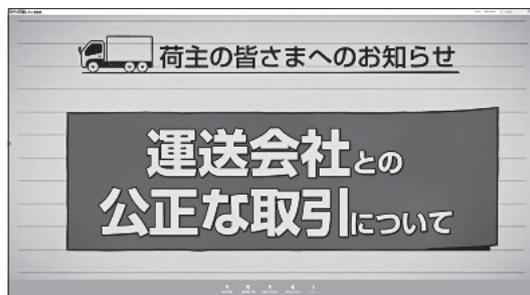
トラックのひろば

C O N T E N T S

9

SEPTEMBER
266号

ホームページ



1 TOPNEWS

燃料価格転嫁（買ったたき）に係る
荷主向けテレビCMを実施

急便事業者に対する個別指導を実施
～法令遵守と安全管理の徹底を求める～

3 ご案内

令和4年度 石ト協各種助成申込状況

「トラックの日」の事業

引越講習

令和4年度

「トラック運送業界における点検整備推進運動」

人材確保に係る企業合同説明会

「標準的な運賃」活用セミナー

求人情報サイトの構築

～無料採用ホームページの開設サポート～

8 8月のおもな NEWS

9 適正化 NEWS

防災対策の再徹底を!!

11 業界 NEWS

全国不正軽油撲滅強化月間

働きやすい職場認証制度「二つ星」の申請受付を開始

「トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター」を開設

トラック運送業界の景況（速報）

～令和4年4月～6月期～

14 情報コーナー

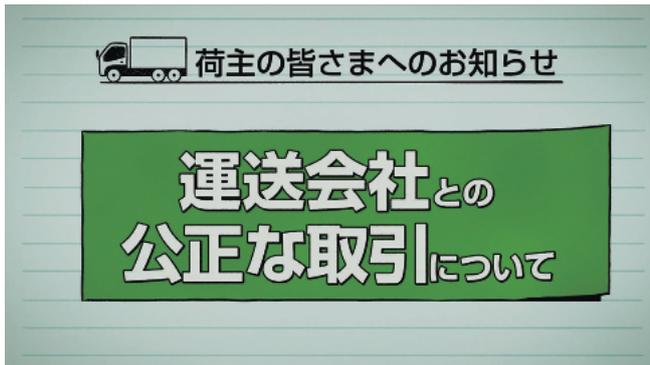
9月の行事予定

会員名簿の変更

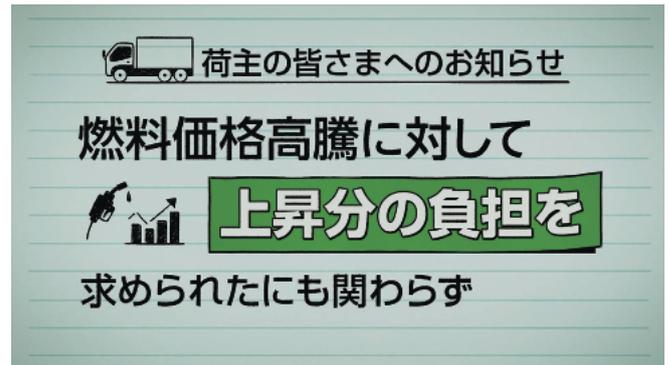
交通事故発生状況

軽油価格

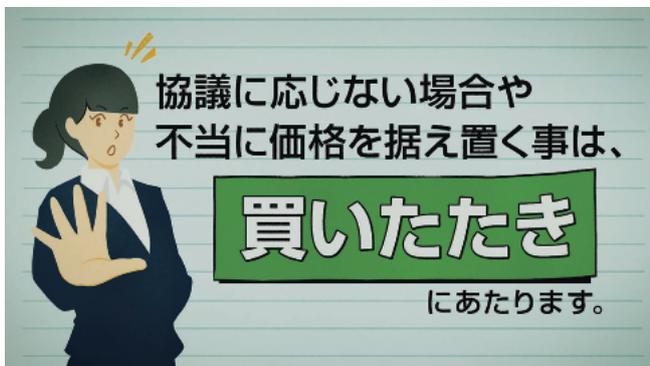
17 事例研究



荷主の皆さま



燃料価格高騰に対して適正な運賃の協議をせず



不当に据え置いていませんか



これらの行為は法令違反となるおそれがあります

TOP NEWS

トップニュース

燃料価格転嫁（買ったたき）に係る 荷主向けテレビCMを実施

石川県トラック協会（久安常信会長）は、燃料価格高騰対策の一環として、燃料等の価格上昇分が適正に運賃・料金に反映されるよう、荷主向けテレビCMを実施しました。

CMでは、トラック運送事業者が燃料価格の上昇分の転嫁を求めているにもかかわらず、協議に応じないなど、荷主・元請け事業者が運賃・料金を不当に据え置く行為について、独占禁止法・下請代金法違反となる「買ったたき」に該当するおそれがあることを呼びかけました。

会員各位におかれましては、この機会に荷主企業に対し、十分な協議による運賃の設定等の取り組みを展開していただければと存じます。

QRコードより動画

を視聴できます。





関係法令等について説明する岡田専門官（右）、田中専門官（左）



挨拶をする長谷川首席専門官

急便事業者に対する個別指導を実施 ～法令遵守と安全管理の徹底を求める～

適正化事業実施機関（久安常信本部長）は、8月18日（木）、石川運輸支局と連携し、石川県内に営業所を有する急便事業者9者に対して、個別指導を実施しました。

本個別指導は、急便事業者に対する貨物自動車運送事業者としての自覚と法令遵守の徹底等を図ることを目的に実施しており、冒頭、石川運輸支局の長谷川寛和首席運輸企画専門官が開会挨拶を行いました。

引き続き、適正化指導員による個別指導を実施し、事業者が持参した帳票類などをもとに法令の遵守状況などについて確認・指導しました。

その後、石川運輸支局の岡田直裕専門官、田中寛専門官から、関係法令や運行管理・整備管理などについて説明があり、法令遵守と更なる安全管理の徹底を呼びかけました。

令和4年度 石ト協各種助成申込状況 ※ 8月25日現在

助成事業	申込状況
安全装置等導入促進助成 ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合	39%
健康診断受診助成 一般健康診断を受診した場合	79%
ドライブレコーダー機器導入促進助成 全ト協が指定した装置を導入した場合	54%
ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成 全ト協指定の講座を受講した場合	95%
エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	40%
環境対応車導入促進助成 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、電気トラックを導入した場合	20%
EMS機器導入促進助成 ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	37%
アイドリングストップ支援機器導入助成 エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	94%
睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成 SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	95%
大型・中型・準中型・けん引免許取得助成 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	40%
血圧計導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合	51%
信用保証協会保証料の補助（事前申請不要） 石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合	12%
中小企業大学校講座受講料一部助成 中小企業大学校の研修コースを受講した場合	0%
脳健診（脳ドッグ・脳MRI）受診促進助成 脳健診（脳ドッグ・脳MRI）を受診した場合	6%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。この他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和4年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度

ご案内

「トラックの日」の事業

10月9日 **ト** **ラ** **ッ** **ク** **の** **日**

クリーン作戦2022

～10月8日（土）朝7時から一斉スタート～

支部	集合場所
加南支部	道の駅「こまつ木場潟」駐車場
石川支部	フェアモール松任 駐車場
金沢第一支部	マルエー間明店 駐車場
金沢第二支部	金沢港クルーズターミナル 駐車場
金沢第三支部	ディーダス1137 駐車場
能登支部	能登食祭市場 駐車場
奥能登支部	駒渡ポケットパーク

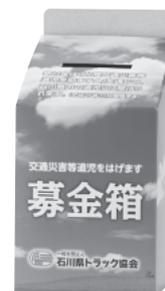
※実施場所は集合場所周辺となります



北陸交通災害等遺児をはげます会への 寄付金の寄贈

～随時、募金の受付をしております。ご協力お願いいたします～

- 目的 会員及び各種事業で集められた浄財を「北陸交通災害等遺児をはげます会」へ寄贈し、社会と共生するトラック運送業界を広く県民にPRする。
- 寄贈日 令和4年10月18日（火）
- 寄贈先 北陸交通災害等遺児をはげます会
（金沢市本多町3-2-1）



ご案内

引越講習

引越基本講習

- 1. 日 時 令和4年10月24日（月）
10：00～16：00
- 2. 場 所 石川県トラック会館
（金沢市粟崎町4-84-10）
- 3. 対 象 者 引越実務者で、初めて本講習
を受講する方
- 4. 内 容 標準引越運送約款や関係法令
の知識
下見・見積りの知識とクレ
ーム対応など
- 5. 受 講 料 2,000円
- 6. 申込方法 同封の申込書にてお申し込み
ください。

引越管理者講習

- 1. 日 時 令和4年10月25日（火）
10：00～16：00
- 2. 場 所 石川県トラック会館
（金沢市粟崎町4-84-10）
- 3. 対 象 者 以下のいずれかに該当する方
①平成17年度以降に「引越
基本講習」を修了した方
②令和元年度以前に「引越管
理者講習」を修了した方
- 4. 内 容 引越基本講習の講義内容を深
めたもの
- 5. 受 講 料 2,000円
- 6. 申込方法 同封の申込書にてお申し込み
ください。

ご案内

令和4年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」

会員各位におかれましては、不正改造の防止とともに、下記の重点実施項目をもとに確実な車両の点検整備の実施をお願いいたします。

【重点実施項目】

- ①大型トラックのホイールの取付状態や燃料装置等の重点箇所の点検
- ②エア・クリーナ・エレメント、燃料フィルタ、燃料噴射ポンプ等の点検、整備
- ③DPFに堆積したアッシュ（灰分）の定期的な点検・清掃、低硫黄軽油（S10）の使用、メーカー指定のエンジンオイルの使用等、DPF装着車両の正しい使用

※②につきましては、点検・整備の実施結果を同封の「自主点検実施結果報告書」にご記入のうえ、FAX（076-239-2287）にて当協会までご報告願います。

期限11月14日（月）

事業用トラックを50両以上を保有する事業者は、重点点検期間中（9月～11月）に定期点検を行う大型自動車について、「重点点検項目」の点検結果を各運輸支局等に報告する必要があります。



お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

人材確保に係る企業合同説明会

1. 日時・場所等

会場	日時・場所	定員
白山会場	令和4年10月7日(金) 13:30～ 松任文化会館(白山市古城町2)	4社
七尾会場	令和4年10月17日(月) 13:30～ ハローワーク七尾(七尾市小島町西部2)	3社
小松会場	令和4年10月21日(金) 13:30～ ハローワーク小松(小松市日の出町1-120)	3社
金沢会場	令和4年10月28日(金) 13:30～ ハローワーク金沢(金沢市鳴和1-18-42)	4社

2. 求職者

ハローワークに求職申込書を提出し、希望職種を運輸業(主にドライバー)とする方および本説明会への参加を希望する方が来場します。

3. 申込方法

同封の「参加申込書」により、FAXにてお申し込みください。

9月13日(火) 9:00から受付開始となります。(先着順)

ご案内

「標準的な運賃」活用セミナー

- 開催日時 令和4年10月4日(火) 13:30～17:00
- 開催場所 石川県トラック会館(金沢市栗崎町4-84-10)
- 内 容
 - ①「標準的な運賃」を踏まえた原価計算
 - ②原価計算を反映した運行形態別運賃の考え方
 - ③荷主との交渉方法
 - ④燃料サーチャージ ほか

(講師) 日本PMIコンサルティング(株) 代表取締役 小坂真弘 氏
- 定 員 会場(トラック会館) / 60名 オンライン(ZOOM) / 100名
- 申込方法 同封の「申込書」により、FAXにてお申し込みください。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

人材確保対策

求人情報サイトの構築

～無料採用ホームページの開設サポート～

全日本トラック協会及び都道府県トラック協会では、人材確保対策として全国的な求人情報サイトを構築するため、(株)リクルート協力のもと、会員事業者の皆様の人材確保に係る無料の支援ツールの提供を行うこととしました。

同支援ツールでは、リクルート社の AirWORK を利用することで、無料で採用ホームページを開設できるほか、求人情報に特化した検索エンジン「Indeed」にも自動で掲載される仕組みとなっておりますので是非ご活用ください。

※すでに採用ホームページをお持ちの方もご利用いただけます。



AirWORK

採用管理

Airワーク 採用管理は、リクルートグループが運営する世界No.1*
求人検索エンジンIndeedへ掲載ができる、無料採用支援ツールです。

* Comscore, 総訪問数, 2021年3月

CMでも
おなじみ

採用ホームページの作成、求人掲載、応募者とのやりとりまで、すべての機能が無料

Airワーク 採用管理で採用ホームページをつくりませんか？

カンタンに自社の採用ホームページを作成、すぐに求人募集を開始できる

最短5分*で求人掲載

最短5分で、プロが作ったような採用ホームページをつくることができます。

*アカウント登録開始～求人公開するまでの時間（2021年5月実績）

Indeed自動掲載

求人公開するだけでGoogle、Yahoo! JAPANはもちろん、リクルートグループが運営する世界No.1求人特化型検索エンジンIndeedにも自動で掲載することができます。

Airワーク採用管理 開設センターのスタッフがサイト公開までサポート

Airワーク 採用管理のご利用を希望の方は、下記の「申込受付」から電話、メール、FAXのいずれかにてご連絡ください。

採用ホームページ開設の専任のスタッフとメールや電話で説明を行いながら、Airワーク 採用管理での採用ホームページ公開までサポートをいたします。

パソコン関係には疎い私ですが、専任のスタッフがサポートに入ってくれるので、安心して任せられました！



申し込み方法 同封のリーフレットまたは協会ホームページから
<https://www.ishitokyo.or.jp/recruit.php>
 HOME > リクルート



青年部会

5日 北陸信越ブロック青年協議会幹事会

青年部会（吉田章部会長）は、会議に出席し、北陸信越ブロック大会の開催について協議したほか、各県における取組などについて情報交換をしました。（新潟県）



適正化実施機関

18日 運輸支局と月例会議

適正化実施機関は、運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や最近の監査状況などについて情報交換を行いました。（石川県トラック会館）



石川支部

26日 労務対策講習会

石川支部（久安常信支部長）は、講習会を開催し、働き方改革への対応などについて学びました。（グランドホテル白山）

News Calendar

8月の おもなNEWS

AUGUST 2022



能登支部

2日 第25回運営委員会

能登支部（山下洋介支部長）は、会議を開催し、クリーン作戦2022やのぼり旗の作成について協議しました。（能登食祭市場）



金沢第一支部

3日 第33回運営委員会

金沢第一支部（山田秀一支部長）は、会議を開催し、運営委員の補充選任やクリーン作戦2022について協議しました。（北陸中央物流協同組合）

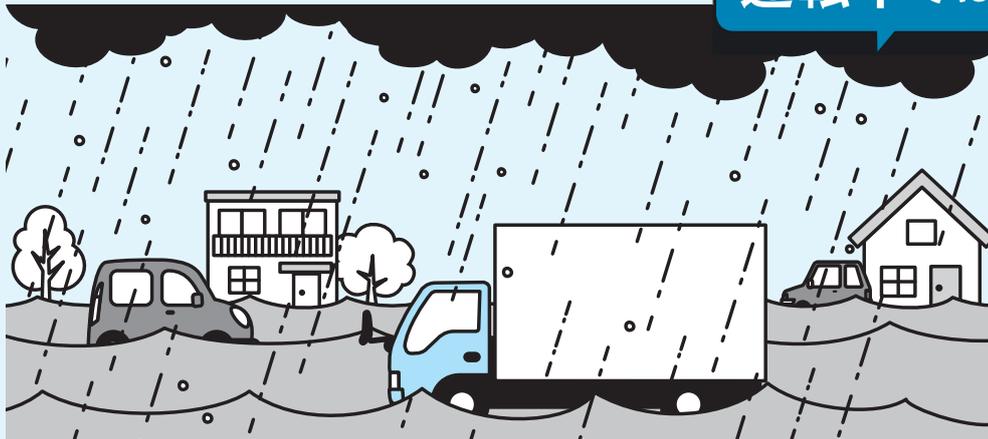
防災対策の再徹底を!!

当協会作成「防災ハンドブック」を無料配布しております。

! 風水害(台風・集中豪雨)



運転中では?



■ 大雨が降ったら、止めやすい場所に一時停止

非常に激しい大雨では、ワイパーを最速にしても対向車や通行人が見えにくい状況になります。とにかく車を止め、大雨がおさまるのを待つことが最善策です。

■ ゆっくりと走行

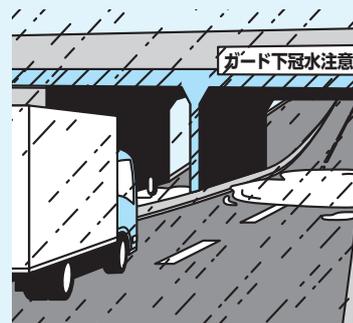
車を止められないときは、ライトを点灯して徐々に減速し、できるだけ車間をあけて走行しましょう。高速走行では、路面とタイヤの間に水の膜ができるハイドロプレーニング現象が発生し、ハンドルやブレーキが効かなくなることもあります。

■ 高架下やアンダーパス、川沿いを避ける

大雨によって道路が冠水するおそれがあります。高架下やアンダーパスなどの低くなっている場所は冠水しやすく、川沿いの道路も急な増水が予想されるので、通行を避けましょう。

■ トンネル出口付近では突風に注意する

大雨時には、強風や竜巻を伴うことがあるので、トンネルの出口付近では減速し、風でハンドルをとられないように注意しましょう。



⚠ 異常気象時における措置の目安

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*
降雨時 	20~30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30~50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる(ハイドロプランニング現象)	輸送を中止することも検討するべき
	50mm/h以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない
暴風時 	10~15m/s	通路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15~20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20~30m/s	通常で速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討するべき
	30m/s以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない
降雪時 	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき		
視界不良(濃霧・風雪等)時 	視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき		
警報発表時 	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき		

出典:国土交通省通達「台風等による異常気象時下における輸送の在り方について」

※輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について(平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号)」に基づき行政処分を行う。

石川県不正軽油撲滅対策協議会・石川県 全国不正軽油 撲滅強化月間

10月は全国不正軽油撲滅強化月間です。

不正軽油は、刑罰をとまなう重大な犯罪です。不正軽油の製造、販売、使用はもちろん、不正軽油に使用されることを知りながら材料を提供・運搬した人、不正軽油を製造する場所を提供した人なども重い罰則が適用されます。

不審な業者や施設などの、不正軽油に関する情報をお寄せください。

不正軽油に関するお問い合わせ・情報提供

TEL. 0120-797623
(なくならうーふせい)
FAX. 076(225)1275
メール keiyu110@pref.ishikawa.lg.jp
ホームページ
www.pref.ishikawa.lg.jp/zei/huseikeiyu/



不正軽油撲滅には、皆様のご協力が必要です。情報をお寄せください！
厳しく検閲・検出も発生している。不審なタンクローリーが複数回出入している。
悪行油や違法を定めて検出を密着している。悪質者が多い。燃料ガスを異常に高い。など
なくならうーふせい
不正軽油110番 0120-797623
フリーダイヤル
FAX 076-225-1275 E-mail keiyu110@pref.ishikawa.lg.jp
石川県不正軽油撲滅対策協議会・石川県

一般財団法人日本海事協会 働きやすい職場認証制度 「二つ星」の申請受付を開始

国土交通省から働きやすい職場認証制度の「二つ星」の導入が発表されたことを受け、日本海事協会では「二つ星」の申請及び「一つ星」の継続申請を12月16日から受け付けます。

また、「三つ星」についても、来年度に導入することが決定しました。

「二つ星」を新規に申請できるのは2020年度及び2021年度に「一つ星」を取得した事業者です。2020年度に「一つ星」を取得した事業者で、「二つ星」の申請をしない場合は、引き続き「一つ星」継続のための申請をお願いします。申請方法や認証項目、審査費用など紹介した「申請案内書の骨子」及び「申請案内」は働きやすい職場認証制度のホームページに追って掲載します。

なお、「一つ星」を新規に申請する場合は、受付期間等スケジュールが異なります。

※その他、詳細はホームページをご覧ください。
<https://www.untenshashokuba.jp/>

厚生労働省 「トラック運転者の長時間労働 善特別相談センター」を開設

厚生労働省は、トラック運転者の長時間労働改善に向けて、労務管理の改善や、荷主と運送事業者の協力による作業環境の改善等を図るための相談センターを開設しました。

相談センターでは、荷主企業からの作業環境改善に関する相談や、運送事業者からの労務管理上の改善や作業環境の改善に関する相談に対応します。また、利用者の希望に応じて、オンライン相談や現地での訪問支援を無料で実施します。

相談センター概要

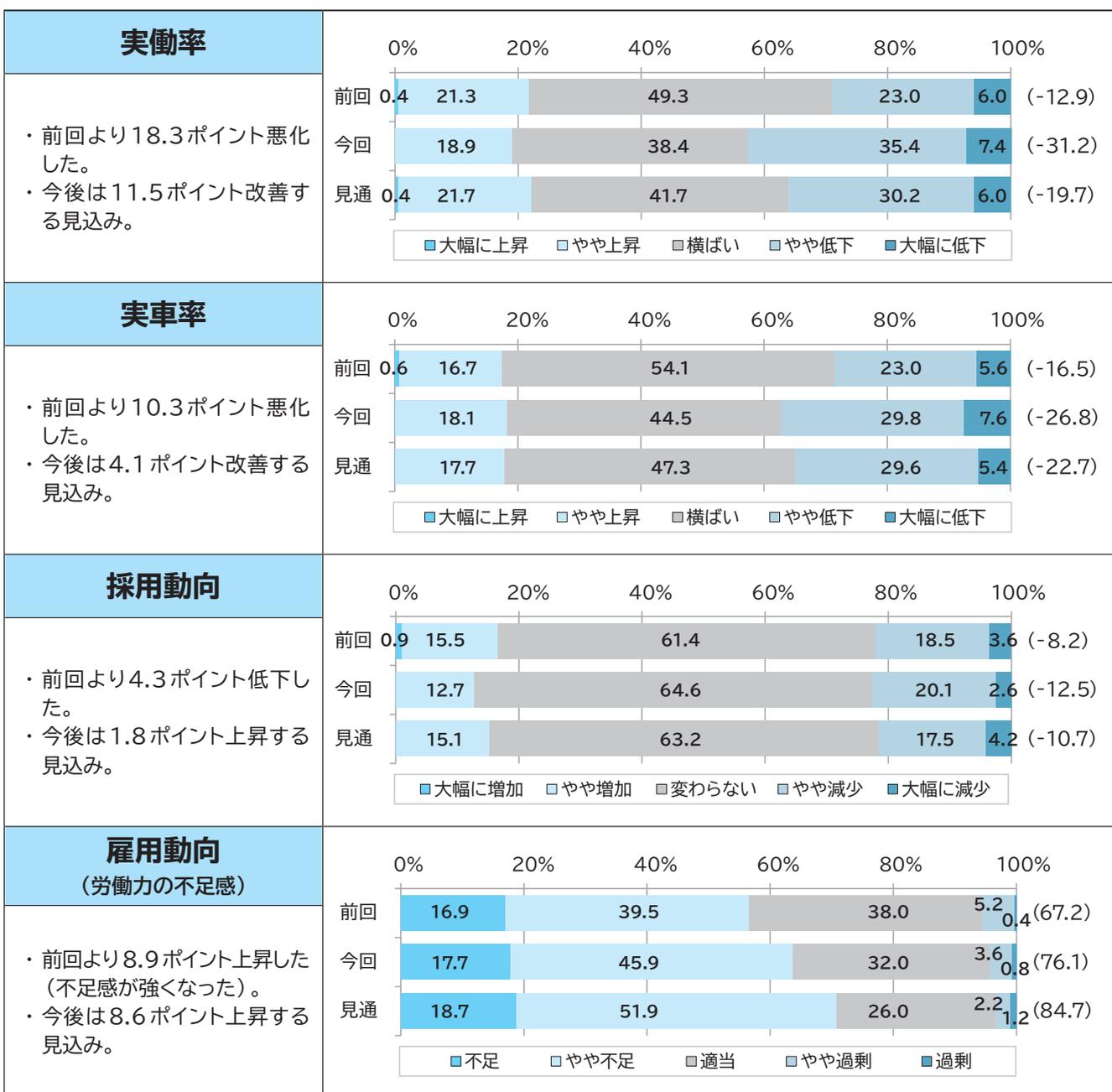
設置期間 令和4年8月1日
～令和5年3月31日
開所日時 月～金曜日の9時～17時
(祝日・年末年始、
12時～13時を除く)
相談方法 電話またはウェブサイトから
申し込み
TEL 0120-793-4200(東日本)
0120-925-106(西日本)
HP <https://driver-roundou-jikan.mhlw.go.jp/consultation/>



トラック運送業界の景況(速報)～令和4年4月～6月期～

共通の概況①：今回(令和4年4月～6月期)の状況と今後の見通し

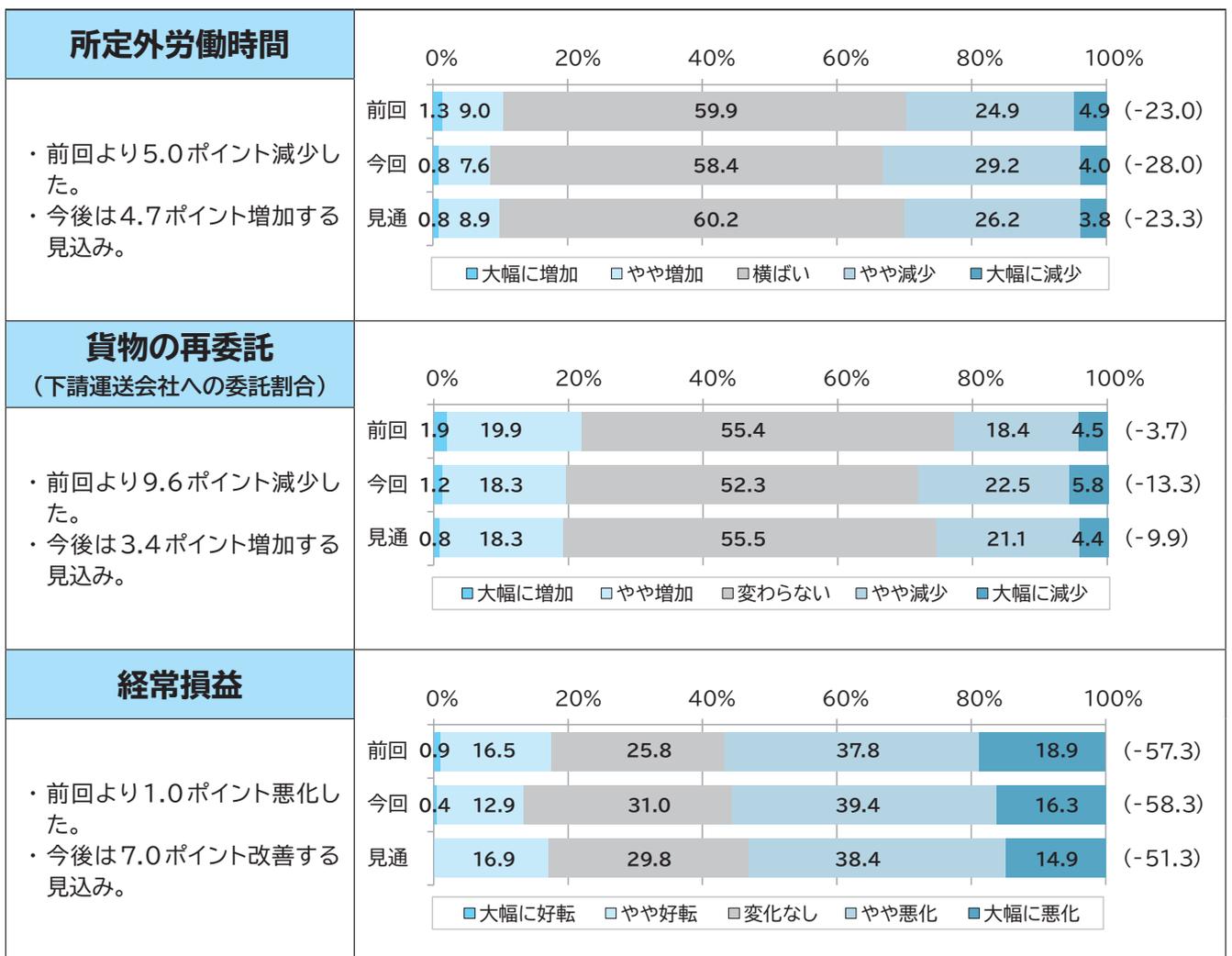
今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲31.2(前回▲12.9)と18.3ポイント悪化、実車率は▲26.8(前回▲16.5)と10.3ポイント悪化し、輸送効率は悪化傾向となった。 ・運転者の採用動向は▲12.5(前回▲8.2)と4.3ポイント低下し、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は76.1(前回67.2)と8.9ポイント上昇し、運転者労働力の不足感が強くなった。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲19.7(今回▲31.2)と11.5ポイント改善、実車率は▲22.7(今回▲26.8)と4.1ポイント改善と、輸送効率は改善傾向となる見込みである。 ・運転者の採用動向は▲10.7(今回▲12.5)と1.8ポイント上昇、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は84.7(今回76.1)と8.6ポイント上昇し、運転者労働力の不足感が一段と強くなる見込みである。



(注4) 雇用状況については、上段は前回(R4.1月～3月期)の状況、中段は今回(R4.4月～6月期)の状況、下段は今後(R4.7月～9月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回（令和4年4月～6月期）の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・ 所定外労働時間は▲28.0(前回▲23.0)と5.0ポイント減少、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲13.3(前回▲3.7)と9.6ポイント減少した。 ・ 経常損益は燃料価格の高止まりによるコスト負担が影響し、▲58.3(前回▲57.3)と1.0ポイント悪化した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・ 所定外労働時間は▲23.3(今回▲28.0)と4.7ポイント増加、貨物の再委託は▲9.9(今回▲13.3)と3.4ポイント増加する見込みである。 ・ 経常損益は燃料価格の高止まりを織り込み、▲51.3(今回▲58.3)と7.0ポイント改善する見込みである。



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第118回調査は、令和4年7月1日に、モニターに対して調査開始、令和4年7月31日回収分までを集計。

特種	一般	回答事業者全体
108	483	503

EVENT CALENDAR 9月の行事予定

5日(月)	全ト協交通対策委員会（東京都）
7日(水)	第76回正副会長会・第76回総務委員会合同会議（石川県トラック会館） 第350回理事会・第324回交付金運営委員会（石川県トラック会館）
9日(金)	金沢第二支部防災対策セミナー（石川県トラック会館）
10日(土)	フォークリフト運転技能講習（石川県トラック会館） ※（Aコース）11日、17日、18日（Bコース）14日～16日
13日(火)	特殊車両通行確認制度講習会（web）
14日(水)	二水会（石川県自動車会館）
15日(木)	全ト協労働安全・衛生委員会（東京都）
21日(水)	秋の交通安全運動 ※～30日
25日(日)	令和4年度（第63回）石川県防災総合訓練（川北町）
26日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議（石川県トラック会館）
27日(火)	全ト協経営改善・情報化委員会（東京都）
28日(水)	北陸信越ブロックトラック協会理事会（富山県） トラック運送事業者のための人材確保セミナー（石川県トラック会館）
29日(木)	全ト協環境対策委員会（東京都）

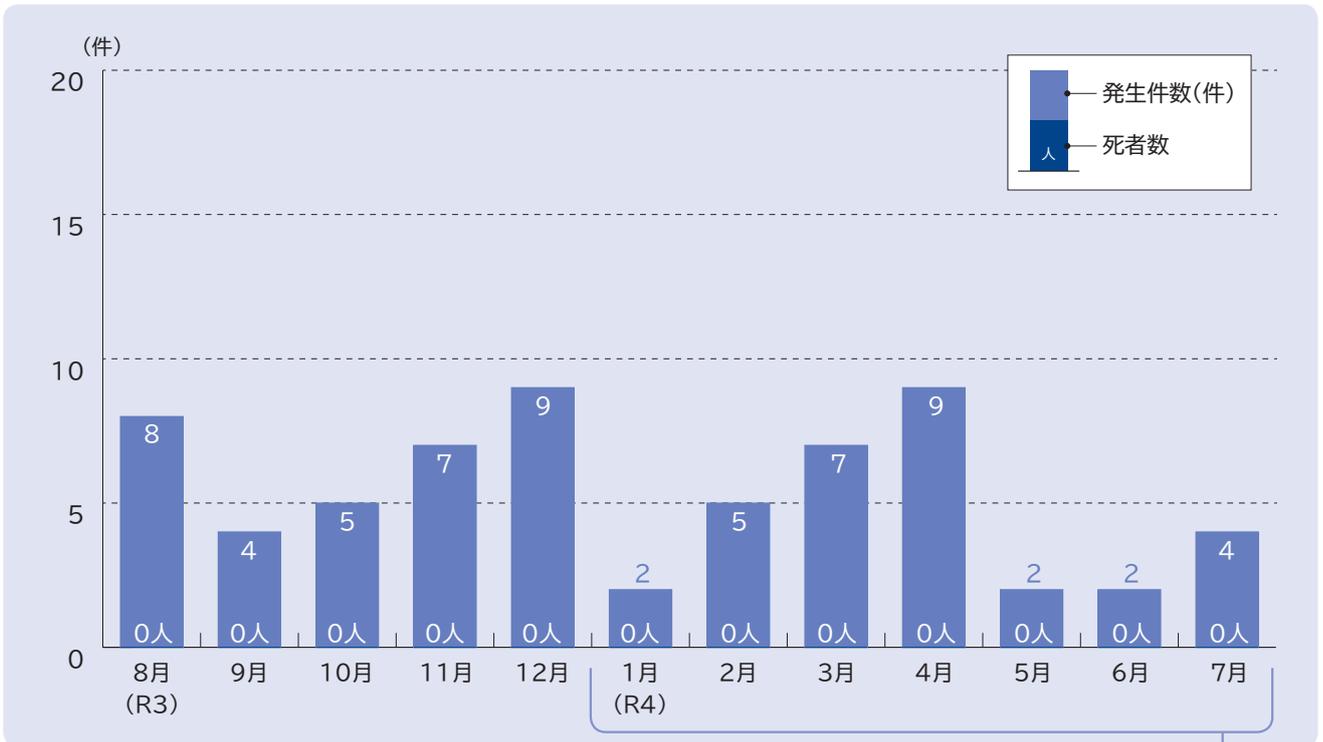
会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
31	12	石川アサヒ運送(株)	代表者名	久々湊 尚純
43	18	(有)カネコ運輸	〒 所在地	920-0209 金沢市東蚊爪町ム3
60	6	正院運送(株)	代表者名	井口 豊勝



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



内訳 令和4年事故類型別発生状況(1~7月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	1(-3)	0(-1)	20(+10)	3(±0)	0(-1)	0(±0)	1(±0)	6(+3)	0(-1)	0(±0)	31(+7)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種(乗用車含む) 令和4年交通事故発生状況 1~7月(増減)

発生件数	死者数(人)
1,101(+56)	13(+3)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

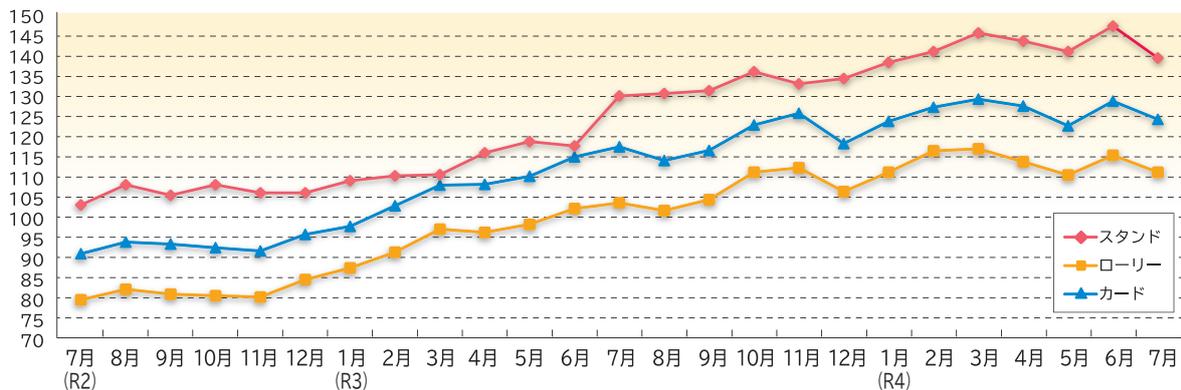


(平均価格)	R3 8月	9月	10月	11月	12月	R4 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月
全国	138.3	138.2	142.0	148.6	146.2	147.3	151.3	154.4	153.5	150.0	152.3	152.0	149.7
石川	137.9	137.7	142.1	147.6	144.6	143.3	147.4	150.9	150.2	147.5	150.0	149.7	148.9

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R3 7月	8月	9月	10月	11月	12月	R4 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月
スタンド	129.6	130.2	130.9	135.6	132.6	133.9	137.9	140.6	145.2	143.2	140.6	146.9	139.0
ローリー	103.1	101.2	103.9	110.7	111.8	105.9	110.7	116.0	116.5	113.3	110.0	114.9	110.7
カード	117.0	113.6	116.1	122.4	125.3	117.8	123.3	126.8	128.8	127.1	122.2	128.3	123.8
値上げ 要請額	1.6 (8社)	1.1 (2社)	2.9 (4社)	5.9 (8社)	1.0 (8社)	1.0 (9社)	5.0 (4社)	3.3 (4社)	2.2 (9社)	0 (0社)	1.8 (1社)	3.2 (9社)	0 (6社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 114

右折時に自転車と衝突

事故の概要

- 発生日時 9月〇日(〇) 午前8時20分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が朝一番の積み込み先に向かって途中、信号交差点を青信号で右折したところ、横断歩道を同一方向に直進していた相手自転車と衝突したもの。(自転車の女性は死亡。)
- 事故当事者 59歳女性 相手側 18歳女性
- 事故原因 運転者は、その朝一番の積み込み先に向かって走行していました。朝のラッシュ時の渋滞からようやく抜けて、遅れを取り戻そうと少し焦っていました。そして交差点を右折するため、右合図を出し減速しながら青信号を確認し、同時に対向車を確認すると数台ありましたが、まだ距離に余裕があると判断して右折を開始しました。そして横断歩道に差し掛かったところ、横断歩道上を渡っていた自転車に気づかず、はねてしまいました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

被害／損害

18歳女性死亡

総損害額 8,300万円

■被害概要

- ・被害者の職業 短大生
- ・被害状況 脳挫傷などにより死亡。（即死）

■損害額内容

・逸失利益	4,600万円
・慰謝料	2,600万円
・葬儀費	200万円
・弁護士費用その他	900万円
計	8,300万円

■運転者について

懲役1年8カ月の実刑処分

被害者について

被害者は、幼い頃からの保育士になりたいという夢を叶えるために、短大へ入学したばかりでした。

まだ若いとはいえ、ゆくゆくは結婚したいと考える交際相手もあり、勉学に夢に友だち付き合いにと、充実した日々を送っていました。しかし、この事故ですべてが絶たれてしまいました。父は「代われるものなら代ってやりたい」と思い、母は急に逝ってしまった娘の部屋を片付ける気にもなれず、祖父は「駅まで送っていけばよかった」と悔い、兄と弟も大きなショックを受けました。

この事故から学ぶ事

ご存知のとおり、トラックは車体が大きくなるほど死角も大きくなります。これはトラックの構造上、やむを得ないことですが、だからこそ、死角には一層の注意を向けたいところです。二輪車や自転車は、死角に入り込みやすいので、右左折時や車線変更時にはサイドミラーだけでなく、積極的に目視も行い、二輪車や自転車がいるかどうかを確認する必要があります。また、「焦りの気持」が加わると、自車周囲の安全確認を省略しがちになり、その結果、危険の発見ができなかったり、遅れたりします。普段なら見えるものも、見えなくなってしまう。たった一度の事故で、相手や自分の人生が大きく変わってしまう、ともすれば死に至ることにもつながるため、今一度、運転から集中を切らさない、自分なりの方法を考えてみましょう。トラックでは、注意が左へ偏り、右への注意が疎かになりがちです。特に、交差点では大丈夫と思っても、もう一呼吸置いて、前後左右の幅広い安全確認に徹したいものです。

👉 交差点事故を防ぐ運転（右折するとき）

- ① 対向車線の見えにくい状況では、必ず一旦停止し慎重に安全確認しましょう。
「見れども見えず」とならないように、「危険が潜んでいるかもしれない」と意識しましょう。
- ② 対向車を発見したら、無理せず通過するまで待機しましょう。
- ③ 右折開始前に右折先の安全を確認しましょう。いざという時に止まれるように、横断歩道手前では十分減速することが必要です。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部



8月20日(土)、石川県トラック会館において、陸運労災防止協会石川県支部主催の第37回フォークリフト運転競技石川県大会が開催され、石田孝夫選手(日本通運株)／写真前列中央)が優勝しました。石田選手は石川県代表として、10月1日、2日に愛知県で開催される全国大会に出場します。

旬の

「じねもん」
味わいまっし!

JIWAMON

スズキ



スズキは魚類の中でも大きなグループに入り、スズキ属としてはスズキ以外にもヒラスズキやタイリクスズキなどがあります。釣り人にも好かれる魚で、その強烈な引きは多くの釣り人を楽しませてくれます。

スズキは北海道から九州まで分布し、海だけでなく河川にも範囲を広げることも知られています。大きいものだと1m以上にもなりますがスズキはブリなどと同じように成長とともに呼び名が変わる出世魚です。スズキは脂がのる梅雨時期から夏にかけてが旬となりますが、秋から初冬にかけて産卵のために海からやってくる腹太スズキも子持ちで脂がのって美味です。いろんな料理法でスズキを食してみたいかがでしょうか。

一般社団法人 石川県トラック協会
金沢市栗崎町4丁目84番地10
Tel 076-239-2511 Fax 076-239-2287
URL: <https://www.ishtokyo.or.jp/>

