

ISHIKAWA トラックのひろば

TOP NEWS

令和4年度事故防止大会を開催

第23回SDラリーコンテスト

事業功労者、永年勤続功労者らを表彰

～令和4年石川運輸支局陸運関係功労者等表彰～

車両展示、乗車体験でトラック運送業界をPR

～クルマふれあいフェスタランドに出展・参加～

12

vol.269

いしかわ花回廊 | 兼六園のソシンロウバイ



今月のSPOT

兼六園のソシンロウバイ



ソシンロウバイは、中国中部を原産とするロウバイの一品種で、日本へ渡来したのは明治時代になります。各地の庭園や公園に広く植栽され、原種のロウバイは花の中央部が暗い紫色になりますが、本種は中央部も含めて花全体が黄色くなる特徴を持ちます。キリッとした空気の冬の兼六園に出向き、ソシンロウバイを眺めてはいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

12

DECEMBER

269号

ホームページ



1 TOPNEWS

令和4年度事故防止大会を開催

第23回 SDラリーコンテスト

事業功労者、永年勤続功労者らを表彰
～令和4年石川運輸支局陸運関係功労者等表彰～

車両展示、乗車体験でトラック運送業界をPR
～クルマふれあいフェスタランドに出展・参加～

8 ご案内

第74回石川県トラック協会優良従業員表彰

全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

令和4年度運輸安全マネジメントセミナー（NASVA）

年末年始の輸送等に関する安全総点検

令和4年度第2回運行管理者試験 事前講習会

石ト協助成事業に関するお知らせ

令和4年度 石ト協各種助成金申込状況

令和4年度第2回運行管理者試験のご案内

12 11月のおもな NEWS

14 適正化 NEWS

飲酒運転撲滅！

降雪期の安全対策

ドライバーの命と大切な荷物を守るために！
異常気象時は運行中止も視野に…

17 業界 NEWS

トラック運送業界の景況（速報）

～令和4年7月～9月期～

冬季の省エネルギーの取組について

金沢外環状道路 海側幹線

大河端町～福久町の区間が開通

積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

20 情報コーナー

12月の行事予定

お知らせ

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

23 事例研究



TOP NEWS

トップニュース

令和4年度事故防止大会を開催

石川県トラック協会（久安常信会長）は、11月16日（水）、石川県トラック会館において、来賓に石川運輸支局の猿谷克幸支局長と石川県警察本部の谷口剛交通部長（代理）・出口喜義首席参事官）を迎え、会員88名の参加のもと、事故防止大会を開催しました。

冒頭、久安会長は、7月2日から10月9日までの100日間にわたり実施してきた本コンテストにおいて、長時間かつ長距離の運転業務の中で、無事故・無違反を達成されたことは、日頃より安全運転を実践している証であり、改めて敬意を表し、お祝い申し上げる」と受賞者に祝辞を贈り、「燃料の高止まりが続く、厳しい情勢の下で、年末の繁忙期を迎えるが、引き続き安全運転を励行し、交通事故防止に努めてください」と挨拶しました。

◆SDフリーコンテスト表彰式

その後、第23回SDフリーコンテストの表彰式が行われ、無事故・無違反を達成した273事業所（優秀246事業所、優良27事業所）が表彰され、久安会長、猿谷支局長、出口首席参事官から代表者に表彰状と記念品が手渡されました。



挨拶をする久安会長



安全決議案を朗読する山下委員長



無事故・無違反を達成した事業所に表彰状が手渡されました。



事故防止研修会の様子

ご来賓
猿谷克幸支局長ご来賓
出口喜義首席参事官講師
野口一郎氏

事故防止に向けた 安全決議

- 一、**追突事故防止**
車間距離確保と脇見運転防止の徹底
- 一、**交差点での右左折事故防止**
右左折時における安全確認の徹底
- 一、**過労・飲酒等運転事故防止**
健康管理と適正な運行管理体制の徹底
- 一、**高速道路での事故防止**
安全速度遵守と漫然運転防止の徹底

◆事故防止研修会

表彰式終了後には、事故防止研修会を開催し、講師の野口一郎氏（一般社団法人運転従事者MRI健診支援機構）が、健康起因事故防止「MRIセミナー」として、健康起因による事故撲滅について講演しました。

野口氏は「運転業務従事者による健康起因事故が増加傾向にあり、事業用自動車総合安全プラン2025にも健康起因事故への対応が盛り込まれている。事故防止には管理者が正しい知識を持ち、対応することが重要」と指摘し、「主要疾病等に関するスクリーニング検査を行うことで早期発見が可能であり、事故防止にも繋がる。トラック協会でもMRI健診に係る助成制度があるので有効活用し、事故防止に役立ててほしい」と説明しました。

◆安全決議

大会の最後には、交通・環境対策委員会の山下洋介委員長が、交差点での右左折事故防止をはじめとする安全決議案を朗読し、満場の拍手をもって採択されました。

第23回 SDラリーコンテスト

優秀事業所表彰 246事業所

◇加南支部

紅音運輸(株)	粟津運送(株)	上田運輸(株)	宇谷運輸(株)
折戸運送(有)	海老運送(有)	(株)岸野運送	(株)グリーントランスポート
(株)クリエイト吉美	ケーアイエクスプレス(株)	互応物流(株)	小前田運輸(株)
斎藤運輸倉庫(株)	(株)三和油送	城南運送(株)	信栄運輸(株)
(株)新陸運輸	(株)セキ	総合物産(株)	(株)ソディック物流センター
(有)大運トランスポート	大協運送(株)	大聖寺運輸(株)	大信建運(株)
(株)大同ゼネラルサービス	高橋配送(有)	タケシタ運送(株)	司北陸(株)
(有)月津運送	東洋運輸(株)	富山建設運輸(株)	(株)とらすと
(有)直人運輸	ナカムラ運送(有)	(株)鍋田運送	南征建設運輸(株)
(株)日章	(株)日本海開発	(有)能登物流	野村運送(株)
日野トレーディング(株)	フジトランスポート(株)	北陸トキサン運輸(株)	丸運トラック(株)
丸急運送(株)	丸倉倉庫運輸(株)	(株)ムロオ	明和運送(有)
(有)裕進運輸	(株)ユニホック	吉美商事(株)	(株)ロジスティクス坂尻
和束運輸(株)			

◇石川支部

(有)あづま運輸	石川トナミ運輸(株)	SBS フレックネット(株)	大高運輸(株)
大增運送(株)	岡山県貨物運送(株)	加賀運送(株)	(有)加賀配送
(株)勝美建材運輸	(有)北建材運輸	(有)北崎運輸サービス	北村建材(株)
黒瀬運送(株)	(有)ケイ・ケイ・エム	(株)斉藤運輸	(株)鷺富運送
(株)シキケミカル	真協運輸(株)	(株)伸晃	シンメ建設運輸(株)
(株)ステージ	セイノースーパーエクスプレス(株)	センコー(株)	(株)大晃重設
(有)竹本運輸	中越テック(株)	(有)中部生コン輸送	千代田運輸(株)
(株)トスマク・アイ	トナミ運輸(株)	浪速運送(株)	新潟運輸(株)
日本海急送(株)	日本海トランスポート(株)	日本梱包運輸倉庫(株)	二本松物流(株)
濃飛西濃運輸(株)	久安重機運輸(株)	(有)ヒヨリ運輸	(株)ホクトラ石川
北陸七福運送(株)	北陸センコー運輸(株)	(株)北陸ロジスティックス	(株)北國輸送センター
(株)丸昇運輸	みなと梱包運送(株)	(株)ヤマトインテグレート	ヤマト運輸(株)
(有)吉晃運輸	若松運輸(株)		

◇金沢第一支部

石川アサヒ運送(株)	石川日通運輸(株)	稲沢運輸(株)	上野郵便運送(株)
NX トランスポート(株)	(株)金沢環境サービス公社	金沢市清掃(株)	北川運輸(株)
(有)グロウス	三恵物産(株)	(株)JA アグリライン石川	(有)城寛商事
(株)ジャストロジスティクス	大一急行(株)	(株)ツカサ	(株)トヨタレンタリース石川
(株)トリビュート	西川輸送(株)	日本通運(株)	日本物流マネジメント(株)
日本郵便輸送(株)	福田運送(株)	(株)北陸環境サービス	北陸ダイセキ(株)
北陸荷物(株)	北陸名鉄運輸(株)	(株)丸伸インダストリ	丸福物流サービス(有)
(株)ミツノリ	山科運送(株)	ヤマトボックスチャーター(株)	(株)ライフアトラス

◇金沢第二支部

相川運輸(株)	浅野川運輸(株)	市場急配センター(株)	(有)エス・ティ物流
(株)エナジーサポート石川	(株)エンカク運輸	大西運輸(株)	オオニシ機工(株)
金沢生コンクリート(株)	(株)川元急送	KMS JAPAN (同)	(有)コーケンサービス
(株)金剛	城西運輸機工(株)	城西物流倉庫(株)	(株)シンクラン
高田産業(株)	(株)谷井運輸倉庫	(株)デイリー・クリーン・サービス	東野油漕(株)
中居建設(株)	日栄運送(株)	(株)ニヤクコーポレーション	(株)ネットワークス北陸営業所
(株)北陸共配	北陸日本海油送(株)	(株)丸新舎	ミナトヤ運輸(株)
吉田海運(株)			

◇金沢第三支部

(株)アースメイク	(株)アペックス	安房運輸(株)	(株)エコマスク
(株)大崎	大森建設運輸(株)	沖津運輸(株)	(株)梶運送
カツラ運輸(株)	金沢デンカ生コン輸送(株)	(有)キタ修整	(株)桐畑
(株)久保建材工業	兼六運輸(株)	(有)湖南急送	サカエ重量運搬(株)
サンワ運輸(株)	(株)シンコー運輸	(株)ゼロ・プラス中部	(株)田内運輸
(有)藤和商運	(株)ナニワ急便	西金運輸(株)	(株)日新
野々市運輸機工(株)	(株)榛南ツバタ	(株)浜庄運輸	(株)東山建材
(株)北陸カイリック	(有)北陸建運	北陸通運(株)	北陸電通輸送(株)
星崎運輸(株)	宮下運輸(株)	(株)夢商	吉沢運送(株)
(有)吉田運送	ラニイ福井貨物(株)		

◇能登支部

(株)青山運送	(有)あきら物流	(株)稲岡	(株)稲岡運輸
大島産業物流(株)	壁屋土石運輸(株)	(株)環境日本海サービス公社	共栄運輸(株)
(株)宏栄商会	是則北陸運輸(株)	志賀興業建設(株)	(有)誠心サービス
太陽警備保障(株)	瀧の川運輸(株)	(有)谷口物流サービス	(株)富来運輸
(株)戸坂運送店	(有)七尾運輸	七尾海陸運送(株)	西村運送(有)
(株)ニシムラ運輸	日生運輸(株)	能登部運送(株)	羽咋生コンクリート工業(株)
(有)初谷運送店	(株)林組	丸一運輸(株)	(有)丸東商会
(有)マルヒ運送	(株)丸和運送	水口運送(株)	南運輸(株)
山田運輸(株)	(有)山本運送店	鹿西運送(株)	

◇奥能登支部

(株)アメニティ	(株)新出組	(有)セーフティ	(株)田中建材
玉木運送(株)	(株)マサキ運送	町野運輸(株)	(有)丸後運輸
(有)森運輸			



優良事業所表彰 27 事業所



◇加南支部

朝日工建(株)	(株)コマテック	(株)鶴尾運輸	(株)東崎倉庫運輸
---------	----------	---------	-----------

◇石川支部

北日本運輸(株)	(有)公利輸送	(株)タッタ流通産業	北陸石井運輸(株)
----------	---------	------------	-----------

◇金沢第一支部

ASK 金澤(株)	日彩サービス(株)	北陸貨物運輸(株)	北陸総合警備保障(株)	若松梱包運輸倉庫(株)
-----------	-----------	-----------	-------------	-------------

◇金沢第二支部

共進運輸(株)	(株)フードシステム金澤	(株)北都高速運輸倉庫金沢	(株)山水
---------	--------------	---------------	-------

◇金沢第三支部

(株)アータイ	(有)アータイトransポート	IT・プロセス(株)	中作運輸(株)
---------	-----------------	------------	---------

◇能登支部

志賀運輸(株)	能州運輸(株)	能登環境(株)	北国通運(株)	(有)山喜商事
---------	---------	---------	---------	---------

◇奥能登支部

三杉運送(株)



TOP NEWS

トップニュース

事業功労者、永年勤続功労者らを表彰 ～令和4年石川運輸支局陸運関係功労者等表彰～

11月8日（火）、ANAホリデー・イン金沢スカイ（金沢市）において、令和4年石川運輸支局陸運関係功労者表彰式が執り行われ、運輸事業や整備事業などの自動車関連分野において功績顕著な方々が表彰されました。

表彰式は、北陸信越運輸局長表彰の伝達式も併せて開催され、当協会からは永年にわたり業界の発展に貢献された事業功労者及び運転者など15名（局長表彰2名、支局長表彰13名）のほか、安全性優良事業所として認定期間10年以上で安全対策に顕著な功績が認められた10事業所（局長表彰5事業所、支局長表彰5事業所）が表彰されました。

表彰式では、北陸信越運輸局長表彰・石川運輸支局長表彰の各代表者に猿谷支局長から表彰状が手渡されたほか、来賓の久安会長らが受賞者に祝辞を贈りました。



北陸信越運局長表彰



事業功労

中島 登 (有能登環境)

永年勤続功労

酒井 建一 (日生運輸株)

安全性優良事業所表彰

(有)北陸建運 本社営業所

東洋運輸株 石川営業所

(有)公利輸送 本社営業所

セイノースーパーエクスプレス株 小松貨物センター

濃飛西濃運輸株 金沢支店



石川運輸支局長表彰



事業功労

齋藤 晶義 (斎藤運輸倉庫株)

角 昭夫 (有)角建設運輸)

森下 孝司 (有)金太郎引越社)

中島 友広 (真協運輸株)

西川 一克 (西川輸送株)

青江 栄治 (株ワーク)

角谷 昇 (角谷建設運輸有)

中市 勝也 (株アメニティ)

小間 望 (株鼎建設)

永年勤続功労

中村 剛 (大聖寺運輸株)

天坂 利一 (日生運輸株)

丸谷 稔 (若松梱包運輸倉庫株)

運行管理者功労

谷口 勲 (株鷺富運送)

安全性優良事業所表彰

石川アサヒ運送株 佐奇森営業所

(有)北建材運輸 本社営業所

セイノースーパーエクスプレス株 金沢営業所

北陸荷物株 専光寺物流センター

是則北陸運輸株 金沢営業所

※順不同、敬称略



TOP NEWS

トップニュース

車両展示、乗車体験で トラック運送業界をPR

～クルマふれあいフェスタランドに出展・参加～

11月13日（日）、金沢港クルーズターミナル（金沢市）において開催された「クルマふれあいフェスタランド」に出展・参加し、来場者にトラック運送業界をPRしました。

本イベントは、「クルーズ旅マルシェ2022」の開催に併せ、石川運輸支局及び自動車関係団体が一丸となって企画し、トラックやバスなどの働く車の展示や運転席への乗車体験を行ったほか、来場者にはノベルティグッズを配布しました。

当日はあいにくの雨模様となり、時間を短縮しての実施となりましたが、来場した家族連れらが展示トラックの運転席に座った子供たちを写真撮影するなど活気に満ちたイベントとなりました。

（小前田運輸株、株金沢港運協力）

ご案内

第74回石川県トラック協会優良従業員表彰

- 推薦資格 下記①～④のいずれか1つ以上に該当する者。
 - ①会員事業所の従業員として、10年以上勤務し、勤務成績優秀な者。
 - ②会員事業所の運転者として、10年以上勤務し、10年以上運転事故のない者。
 - ③危険をかえりみず職責を遂行し、又は重大な事故を未然に防止した者。
 - ④事業に関し、有益な発明・考案・改良または研修をし、運送事業に著しく献した者。
- 提出書類 同封の案内をご覧ください。
- 提出期限 令和5年1月27日(金)

お問い合わせ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

- 推薦資格 下記①～⑤のいずれか1つ以上に該当する者。
 - ①令和4年1月1日～令和5年1月10日の間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった者。
※車両の損壊、作業事故、交通事故等すべてを事故とみなします。
 - ②本運動期間中に交通事故の防止、交通公害の防止、輸送秩序の確立に関し、関係当局、地方公共団体あるいは荷主から感謝もしくは表彰された者。
 - ③荷役機械、自動車部品及び作業方法等の発明、考案もしくは改良を行い、事業経営の改善向上に寄与した者。
 - ④人命救助、重大事故もしくは危険物の事故防止に功績のあった者。
 - ⑤その他、事業経営の改善向上、交通事故防止、作業安全及びサービス向上等に関し、著しく功績のあった者。
- 提出書類 同封の案内をご覧ください。
- 提出期限 令和5年1月16日(月)

お問い合わせ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

令和4年度運輸安全マネジメントセミナー (NASVA)

- ガイドラインセミナー (中小規模事業者向け)

日 時	令和5年1月13日(金)	13:00～16:30		
場 所	金沢市異業種研修会館2階 (金沢市打木町東1400)		受講料	5,200円
 - リスク管理 (基礎) セミナー

日 時	令和5年2月8日(水)	13:00～16:30		
場 所	金沢市異業種研修会館2階 (金沢市打木町東1400)		受講料	5,200円
 - 内部監査 (基礎) セミナー

日 時	令和5年2月28日(火)	13:00～16:30		
場 所	金沢市異業種研修会館2階 (金沢市打木町東1400)		受講料	5,200円
- ※詳細、申し込みはNASVAホームページをご確認ください。

お問い合わせ 独立行政法人自動車事故対策機構 石川支所 TEL 076-239-3207

ご案内

年末年始の輸送等に関する安全総点検

1. 実施機関 令和4年12月10日（土）～令和5年1月10（火）
2. 実施内容 点検内容等につきましては、既にご案内の実施案内をご確認ください。
3. 結果報告 既にご案内の「点検結果報告書」を令和5年1月19日（木）までに協会事務局までご提出ください。

お問い合わせ （一社）石川県トラック協会 TEL **076-239-2511**

ご案内

令和4年度第2回運行管理者試験 事前講習会

1. 開催日時 令和5年1月28日（土）9：00～16：30
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 対象者 令和4年度第2回運行管理者試験を受験予定の方
4. 受講料 5,000円
5. 申込方法 同封の「申込書」に必要事項を記入のうえ、FAXにてお申込みください。
※受講料は、講習当日にお支払いいただきます。

お問い合わせ （一社）石川県トラック協会 TEL **076-239-2511**

ご案内

石ト協助成事業に関するお知らせ

「事前申込書」の提出期限は、12月25日となっております。但し、予算に達した場合は受付終了となりますので、お早めにご提出ください。

また、事前申込書を提出し、機器の導入等が終えられた事業者は、速やかに「実績報告書」などの関係書類をご提出ください。

※振込口座に変更がある場合は、石ト協事務局まで必ず連絡してください。

お問い合わせ （一社）石川県トラック協会 TEL **076-239-2284**

ご案内

令和4年度 石ト協各種助成金申込状況 ※11月25日現在

助成事業	申込状況
安全装置等導入促進助成 ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合	49%
健康診断受診助成 一般健康診断を受診した場合	99%
ドライブレコーダー機器導入促進助成 全ト協が指定した装置を導入した場合	99%
ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成 全ト協指定の講座を受講した場合	99%
エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	92%
環境対応車導入促進助成 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、電気トラックを導入した場合	20%
EMS機器導入促進助成 ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	46%
アイドリングストップ支援機器導入助成 エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	99%
睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成 SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	99%
大型・中型・準中型・けん引免許取得助成 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	74%
血圧計導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合	71%
信用保証協会保証料の補助（事前申請不要） 石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合	12%
中小企業大学校講座受講料一部助成 中小企業大学校の研修コースを受講した場合	44%
脳健診（脳ドッグ・脳MRI）受診促進助成 脳健診（脳ドッグ・脳MRI）を受診した場合	7%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。この他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和4年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度

令和4年度 第2回 運行管理者試験のご案内

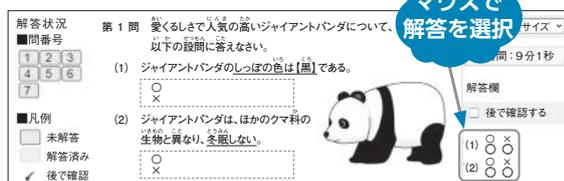
試験方法は「CBT 試験」で行います。(筆記による試験は実施しません。)

- CBT 試験とは、テストセンターにおいてパソコンを使用して行う試験方法のことです。問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。(CBT = Computer Based Testing)

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)

エリア・日程選択
ご希望の日程を全て選択し、検索ボタンを押してください。

試験名	令和4年度第2回運行管理者試験 (新地管轄)【貸切】試験結果レポートなし
都道府県	東京都
月	2021年11月
期間	1-10日

受験可能な日時の確認
各テストセンターの受験可能日は下記のとおりです。

受験会場名	21(日)	22(月)	23(火)	24(水)	25(木)	26(金)
PCエスコート北赤羽駅前検査	○	○	○	○	○	-
ナレッジ・テストセンター	-	○	○	○	-	-
テルシ・パソコンスクール八王子校	-	○	-	○	○	-

- 申請方法** インターネット申請 (書面での申請はできません。)
複数回の試験を申し込むことはできません。貨物試験、旅客試験を含めて一人1回限りです。
- 申請の受付期間** 令和4年12月12日(月)～令和5年1月18日(水)
- 試験日時** 令和5年2月18日(土)～3月19日(日)の間で、CBT 試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。
(試験結果は4月5日に公表する予定です。)
- 試験会場** 貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場を受験できます。
- 受験手数料等** 6,000円 (非課税)
この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。
 - ・新規受験申請：660円 (税込) (システム利用料)
 - ・再受験申請：860円 (税込) (システム利用料、事務手数料)
 試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。
 - ・試験結果レポート手数料：140円 (税込)
- 受験資格**
 - 実務経験者**
 - ・自動車運送事業 (貨物軽自動車運送事業を除く。) の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方
 - 基礎講習修了者**
 - ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了 (修了予定の方は、令和5年2月8日までに修了) した方



全ト協

14日 施設事業委員会

全ト協の施設事業委員会が金沢市で開催され、会議終了後、委員及び関係者が金沢トラックステーションを視察しました。(金沢トラックステーション)



石ト協

16日 第77回正副会長会・第77回総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、正副会長会・総務委員会合同会議を開催し、理事会上程議案などについて協議しました。(石川県トラック協会)



石ト協

16日 第351回理事会・第325回交付金運営委員会合同会議

石川県トラック協会は、理事会・交付金運営委員会合同会議を開催し、議案審議を行ったほか、石川労働局の小谷一彦監督課長が「改善基準告示の改正内容」について講話しました。(石川県トラック会館)



石川支部

17日 第44回運営委員会

石川支部(久安常信支部長)は、会議を開催し、全体会議の開催などについて協議しました。(金沢国際ホテル)

News Calendar

11月の おもなNEWS

NOVEMBER 2022



適正化実施機関

1日 北陸信越ブロック適正化指導員研修

適正化実施機関(久安常信本部長)は、新潟県で開催された北陸信越ブロック適正化指導員研修に参加し、各県の巡回指導状況や最近の法改正への対応などについて意見交換を行いました。(新潟県)



交通・環境対策委員会

7日 雪道安全走行啓発活動

交通・環境対策委員会(山下洋介委員長)は、雪道走行に係る啓発活動を実施し、トラックステーションに立ち寄ったドライバーに、タイヤチェーンの携行など雪道対策の徹底を呼びかけました。(金沢トラックステーション)



石ト協

26日 中部ブロックDMAT実動訓練

石川県トラック協会は、DMAT実動訓練に参加し、石川県からの要請を受け、富来漁港から羽咋病院へ物資（医薬品）の輸送を行いました。



石ト協

29日 陸運事業者のための安全マネジメント研修

石川県トラック協会は、セミナーを開催し、運輸安全マネジメントとRIKMSの概要や一体的運用方法などについて学びました。（石川県トラック会館）



金沢第三支部

29日 第30回運営委員会

金沢第三支部（吉田修一支部長）は、会議を開催し、新年安全祈願の実施や支部独自事業などについて協議しました。（よし久）



適正化実施機関

21日 石川運輸支局との月例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や最近の監査状況などについて情報交換を行いました。（石川県トラック会館）



金沢第二支部

22日 第30回運営委員会

金沢第二支部（操川一郎支部長）は、会議を開催し、新年全体会議の開催や支部独自事業などについて協議しました。（喜乃屋）



能登支部

25日 第26回運営委員会

能登支部（山下洋介支部長）は、会議を開催し、全体会議の開催や支部独自事業などについて協議しました。（能登食祭市場）

飲酒運転撲滅!

- ✓ アルコール検知器による点呼を確実に実施し、飲酒の有無を確認すること。
- ✓ 過去に飲酒運転の経歴を有するなど、飲酒傾向の強い運転者の指導を徹底すること。
- ✓ 飲酒運転とならないよう前日に飲酒したアルコールが、身体に残らないよう生活指導を徹底すること。
- ✓ 車内に酒類の持ち込みがないか定期的に調査すること。
- ✓ 乗務員に対する長距離運行時の飲酒運転防止について、指導教育を徹底すること。



事故を起こさなくても違反だけで

(道路交通法)

酒酔い運転

- 5年以下の懲役
又は100万円以下の罰金
- 違反点数35点
※免許取消し(3年間は免許が取得できない!)

酒気帯び運転

- 3年以下の懲役
又は50万円以下の罰金

違反点数と行政処分

呼気1リットルにつき 0.25mg以上	→ 25点	免許取消し (欠格期間2年)
呼気1リットルにつき 0.15mg以上0.25mg未満	→ 13点	免許停止 (90日)

※上記の行政処分は、いずれも前歴が0回の場合です。

飲酒運転で人身事故を起こすと

(自動車運転死傷行為処罰法)

危険運転致死傷罪

- アルコールの影響により正常な運転ができない状態で人身事故を起こすと
 - 死亡事故 → 1年以上20年以下の懲役
 - 負傷事故 → 15年以下の懲役
- アルコールの影響により正常な運転ができない恐れのある状態で人身事故を起こすと
 - 死亡事故 → 15年以下の懲役
 - 負傷事故 → 12年以下の懲役

※飲酒運転による死傷事故後に、さらに飲酒をしたり、その場を離れて酔いをさますなどの飲酒の程度をごまかす行為をすると「過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪」が適用され、12年以下の懲役となります。



体内のアルコール1単位を処理する時間は約4時間 1単位(純アルコール約20グラム)を含む酒類の量(%はアルコール度数)

ビール 1缶 (500ml) 5%	日本酒 1合 (180ml) 15%	ウイスキー ダブル1杯 (60ml) 43%	ワイン 小グラス2杯 (200ml) 12%	焼酎 小コップ半分 (100ml) 25%	チューハイ 1缶 (350ml) 7%

※個人差があります。 ※お酒に弱い人・女性・高齢者はより時間がかかります。 ※睡眠中は遅れます。 ※体調に左右されます。



降雪期の安全対策



積雪・凍結路の注意ポイント

交差点

タイヤでアイスバーンが磨かれて、ツルツルになっていることが多い危険な場所。また、雪の壁で交差点自体が見えないこともあるので注意しましょう。



坂道

下り坂は止まりにくいので、事前に十分な減速を。上り坂では、発進時のアクセル操作を慎重にしましょう。



カーブ

遠心力で車は外へ外へと流れやすくなります。対向車にも気を付けましょう。



橋の上

吹きさらしの路面は、凍結している可能性が大。橋=アイスバーンと心得て、通過は慎重にしましょう。



トンネルの出入口

眼の明暗順応で先の状況が見えにくいいため、路面状況の変化を予測したドライビングが必要です。



日影

氷がいつまでも溶けずに残っている可能性が高い。細心の注意を払って、ゆっくり走りましょう。



- 積雪・凍結等の気象及び道路状況により、早期に適切な方法でスタッドレスタイヤ及びタイヤチェーンを装着するよう徹底を図ること。
- 点呼時等において、運行経路の道路状況、道路規制情報、気象情報に基づき、乗務員に適切な指示を行うこと。
- 積雪・凍結時における要注意箇所の把握に努めること。気象状況が急変し、安全運行が確保できないおそれがある場合は、運行計画の変更等の適切な措置を講ずること。
- 乗務員に対して、スリップの要因となる急発進、急加速、急制動、急ハンドルを行わないよう指導するとともに、道路状況、気象状況に応じた安全速度の遵守、車間距離の確保について指導を徹底すること。

当協会ホームページから「雪道対策」に係る資料がダウンロードできますので、ご活用下さい。

<https://www.ishitokyo.or.jp/> ホーム > 安全対策 > 雪道対策

ドライバーの命と大切な荷物を守るために！ 異常気象時は運行中止も視野に…

台風等による異常気象時における無理な運行により、近年、事業用トラックの横転事故等が相次ぐなど、トラック運送事業の遂行に支障をきたす事案が散見されております。

台風等による被害発生が予測される場合には、国から示された「異常気象時における措置の目安」を基に、着荷主・発荷主等とも連携を図りつつ、ドライバーの命と大切な荷物を守るための行動の実践に取り組みましょう。

なお、安全な輸送を行うことができないと判断したにもかかわらず、荷主等に輸送を強要された場合、国土交通省のホームページに設置する「意見等の募集窓口」や、最寄りの地方運輸局又は運輸支局等にその旨通報する手段が設けられています。

⚠️ 異常気象時における措置の目安 ⚠️

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*
降雨時 	20~30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30~50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる（ハイドロプレーニング現象）	輸送を中止することも検討するべき
	50mm/h以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない
暴風時 	10~15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15~20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20~30m/s	通常で速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討するべき
	30m/s以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない
降雪時 	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき		
視界不良（濃霧・風雪等）時 	視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき		
警報発表時 	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき		

※ 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号）」に基づき行政処分を行う。

出典：国土交通省自動車局貨物課長通達 ※この目安は令和2年2月28日現在。

全日本トラック協会

トラック運送業界の景況（速報）～令和4年7月～9月期～

共通の概況①：今回（令和4年7月～9月期）の状況と今後の見通し

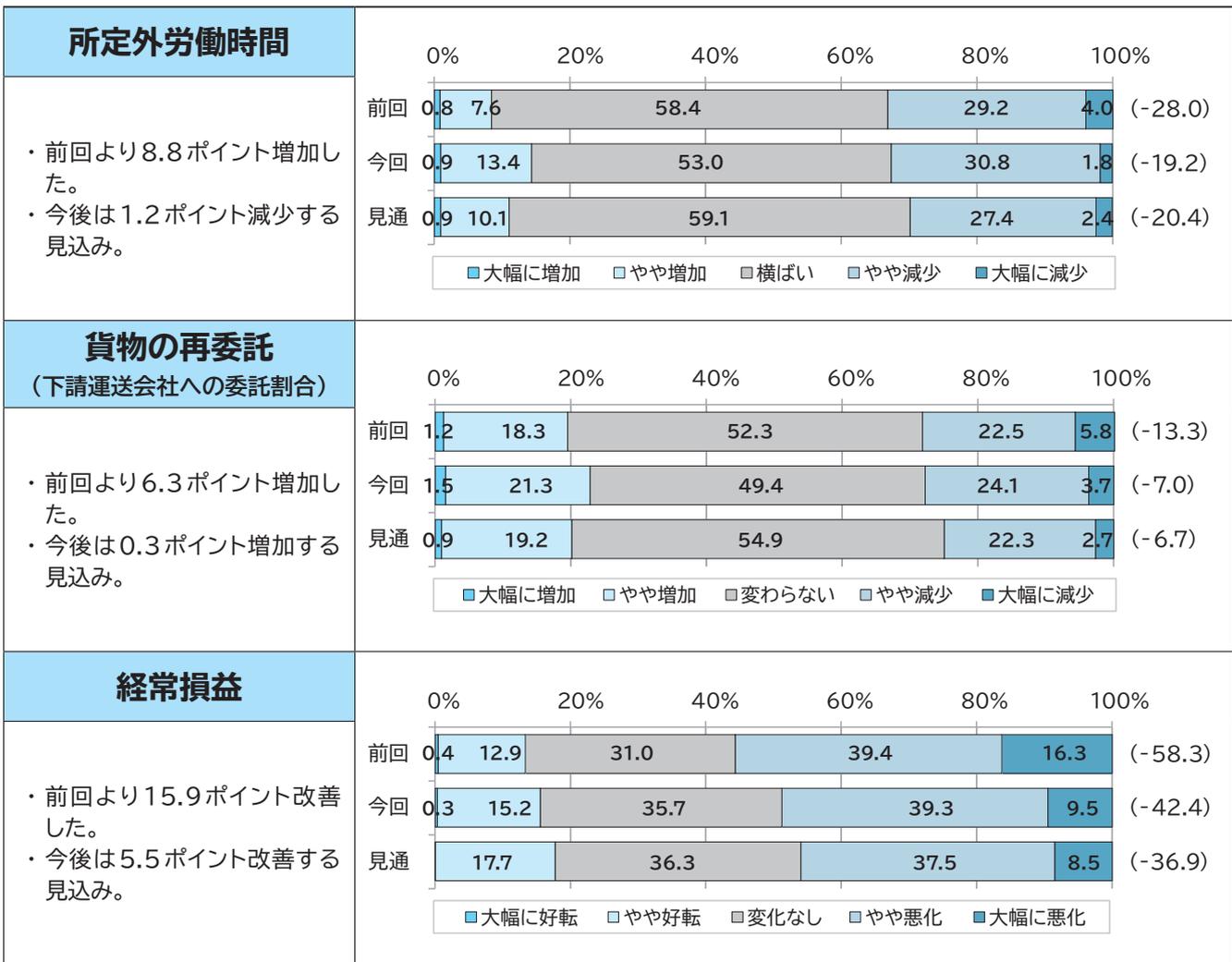
今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲15.9（前回▲31.2）と15.3ポイント改善、実車率は▲15.2（前回▲26.8）と11.6ポイント改善し、輸送効率は改善傾向に転じた。 ・運転者の採用動向は▲10.1（前回▲12.5）と2.4ポイント上昇し、運転者の雇用動向（労働力の不足感）は46.8（前回76.1）と29.3ポイント低下し、運転者労働力の不足感は低下した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲11.3（今回▲15.9）と4.6ポイント改善、実車率は▲11.6（今回▲15.2）と3.6ポイント改善し、輸送効率は改善傾向となる見込みである。 ・運転者の採用動向は▲9.1（今回▲10.1）と1.0ポイント上昇、運転者の雇用動向（労働力の不足感）は41.9（今回46.8）と4.9ポイント低下し、運転者労働力の不足感は低下する見込みである。

実働率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 18.9 38.4 35.4 7.4 (-31.2)</p> <p>今回 0.9 22.0 42.1 30.5 4.6 (-15.9)</p> <p>見通 0.6 21.0 48.5 26.2 3.7 (-11.3)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
実車率	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 18.1 44.5 29.8 7.6 (-26.8)</p> <p>今回 0.6 21.3 45.1 28.0 4.9 (-15.2)</p> <p>見通 0.9 20.1 49.1 26.2 3.7 (-11.6)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
運転者の採用動向	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 12.7 64.6 20.1 2.6 (-12.5)</p> <p>今回 0.3 11.3 69.5 15.9 3.0 (-10.1)</p> <p>見通 0.3 14.0 66.2 15.2 4.3 (-9.1)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少</p>
運転者の雇用動向 （労働力の不足感）	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 17.7 45.9 32.0 3.6 0.8 (76.1)</p> <p>今回 3.4 46.8 43.1 6.7 (46.8)</p> <p>見通 0.6 48.0 44.0 7.3 (41.9)</p> <p>■不足 ■やや不足 ■適当 ■やや過剰 ■過剰</p>

（注4）雇用状況については、上段は前回（R4.4月～6月期）の状況、中段は今回（R4.7月～9月期）の状況、下段は今後（R4.10月～12月期）の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回(令和4年7月～9月期)の状況と今後の見通し

今回の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲19.2(前回▲28.0)と8.8ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲7.0(前回▲13.3)6.3ポイント増加した。 ・経常損益は燃料価格の高止まりによるコスト増加に対する助成金等が奏功し、▲42.4(前回▲58.3)と15.9ポイント改善した。
今後の見通し	<ul style="list-style-type: none"> ・所定外労働時間は▲20.4(今回▲19.2)と1.2ポイント減少、貨物の再委託は▲6.7(今回▲7.0)と0.3ポイント増加の見込みである。 ・経常損益は営業収入の増加等を織り込み、▲36.9(今回▲42.4)と5.5ポイント改善する見込みである。



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第119回調査は、令和4年10月1日に、モニターに対して調査開始、令和4年10月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
139	477	511

経済産業省 冬季の省エネルギーの 取組について

今般、国土交通省総合政策局環境政策課より、11月1日に開催された「省エネルギー・省資源対策推進会議省庁連絡会議」において、令和4年度「冬季の省エネルギーの取組について」が決定されたことを受けて、関係団体あてに同内容の周知・取組への協力依頼がありました。省エネ対策の取組へのご理解、ご協力をよろしくお願い致します。

ご家庭でも省エネに 取り組みましょう

寒い冬は、エネルギーの使用が増える季節です。少しの工夫でできる省エネへの具体的な取り組みをご紹介します。ぜひご実践ください。

全家庭で消費電力の1%を節電すると、毎日、コンビニ約1万5千店舗が消費する電力と同程度のエネルギーが削減できます。

冷蔵庫	冷蔵庫の扉を開けすぎず、扉を開いた後は扉を速やかに閉め、扉の開け閉めを減らしましょう。 省エネ効果：約2%
エアコン	室温を26℃前後に保ち、室温の低い部屋や室内湿度を下げるようにしましょう。 省エネ効果：約2%
照明	不要な照明は消しましょう。 省エネ効果：約4%
テレビ	テレビの電源をオフにし、画面の明るさを下げましょう。 省エネ効果：約1%
ガス	ガス機器の点検・調整をしましょう。 省エネ効果：約1%

ガス省エネ取組はコチラ

省エネポイント

オフィスでも省エネに 取り組みましょう

寒い冬は、エネルギーの使用が増える季節です。少しの工夫でできる省エネへの具体的な取り組みをご紹介します。ぜひご実践ください。

全オフィスで消費電力の1%を節電すると、毎日、家庭約10万台が消費する電力と同程度のエネルギーが削減できます。

照明	不要な照明は消しましょう。 省エネ効果：約4%
空調	室温を26℃前後に保ち、室温の低い部屋や室内湿度を下げるようにしましょう。 省エネ効果：約2%
OA機器	不要なOA機器は電源をオフにし、画面の明るさを下げましょう。 省エネ効果：約1%
エレベーター	エレベーターの待機時間を短縮し、乗降の回数を減らしましょう。 省エネ効果：約1%

自動車での移動の際の省エネ対策

省エネポイント



石川県・金沢市 金沢外環状道路海側幹線 大河端町〜福久町の 区間が開通

11月19日、金沢外環状道路海側幹線の大河端町から福久町までの区間が開通しました。今回の開通により、交通渋滞の緩和、災害時の緊急車両の経路確保など交通ネットワークが強化され、さらなる物流の効率化や交流人口の拡大が期待されます。

積込先、配送先で困りごと、ありませんか。

情報ください

意見・事例として投稿していただきたい項目です。

- ① つねに出荷準備が遅れて荷待ち時間が長い
 - ② いつも配送先で荷待ち時間が長い
 - ③ スピード違反しない間に合わない無理な到着時間を指定された
 - ④ 交通事故渋滞や悪天候など、やむを得ない遅延なのにペナルティを課された
 - ⑤ 過積載になるのに積込時に貨物量を増やされた
 - ⑥ 手作業での積込など、契約にはない積込作業を強要された
 - ⑦ 契約にはないラベル貼り・検品などを強要された
 - ⑧ 約束と違い荷主が高速道路料金を負担しなかった
 - ⑨ 予め小さなキズ程度であれば貨物を引き取るの取り決めがあるにもかかわらず買取らされた
 - ⑩ 運転が危険な悪天候の中での配送を強要された
 - ⑪ 配送先でコロナウイルス感染の差別扱いをされた
- お送りいただいた内容について、投稿者様や所属企業・団体、荷主様に問い合わせることは絶対にありませんので、ご安心ください。



二次元コードを読み取って下さい。運送業者の投稿サイトにリンクしています。



恒常的に長い荷待ち時間



無理な到着時間の設定



過積載になるような依頼



大型台風や豪雨・豪雪日の配送



EVENT CALENDAR 12月の行事予定

1日(木)	全ト協常任理事会(東京都) 労災事故防止活動(県内主要荷主団体訪問) ※~2日
2日(金)	トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会荷主団体要請行動(金沢市内)
3日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※4日、10日、11日
6日(火)	雪みち安全走行啓発活動(津幡町・七尾市)
7日(水)	陸災防推進委員・指導員合同会議(石川県トラック会館)
12日(月)	臨時正副会長会・臨時総務委員会合同会議(金沢市内)
14日(水)	健康起因事故防止セミナー(石川県トラック会館) 第30回労働委員会(石川県トラック会館)
15日(木)	陸災防令和4年度東海・北陸ブロック事務局長・担当者会議(三重県)
16日(金)	第30回奥能登支部運営委員会(キャッスル真名井) 第16回奥能登支部全体会議(キャッスル真名井) 第34回金沢第一支部運営委員会(北陸中央物流協同組合)
19日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)

お知らせ

(一社) 石川県トラック協会	仕事納め 12月28日(水) 仕事初め 1月5日(木)	
金沢トラックステーション	運行管理センター/12月28日(水) 17:00~1月5日(木) 9:00まで休業	
	食堂・宿泊・浴室/通常営業	
	給油所/◎短縮営業	12月29日(木) 8:00~19:00 12月30日(金)・1月4日(水) 8:00~18:00 12月31日(土)~1月3日(火) 8:00~17:00 1月5日(木) 7:00~19:00

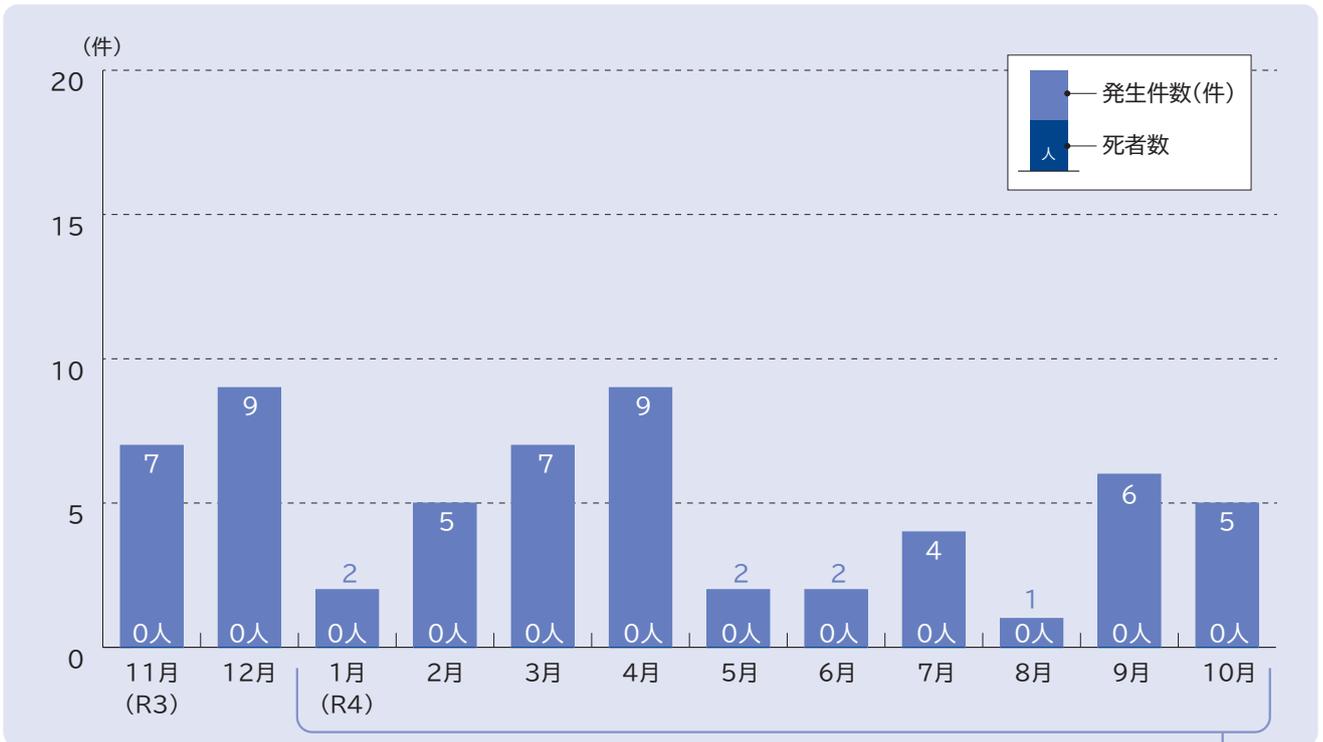
会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
13	27	福栄ロジスティクス(株)	名称	福栄物流(株)
37	13	(株)エナジーサポート石川	FAX	076-237-1269



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



内訳 令和4年事故類型別発生状況(1~10月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	2(-3)	0(-1)	27(+13)	5(-4)	0(-2)	0(±0)	2(±0)	7(±0)	0(-1)	0(±0)	43(+2)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

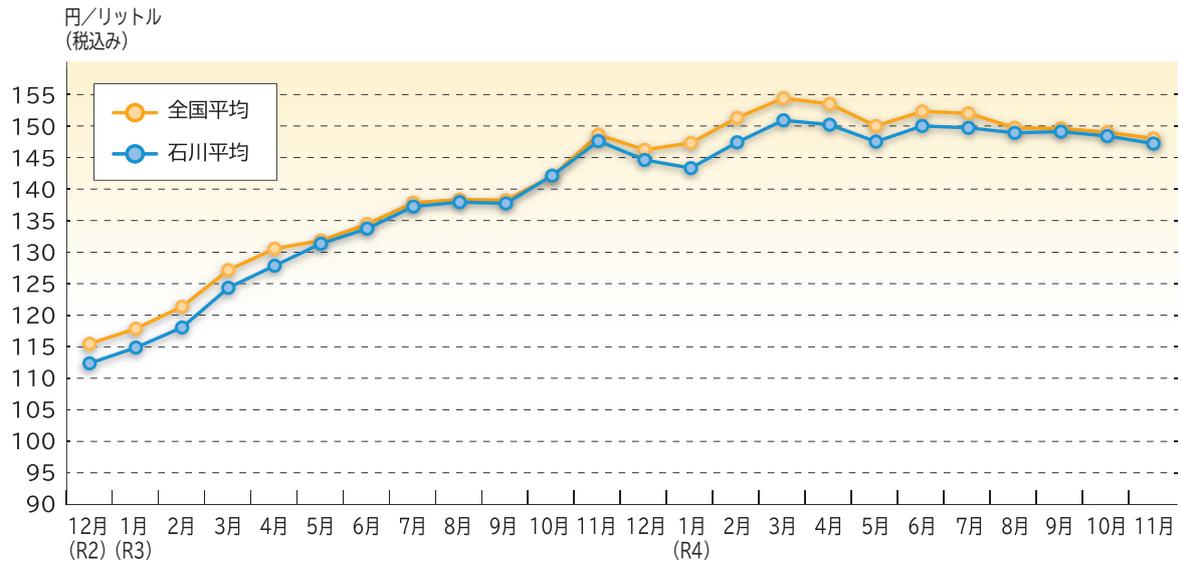
石川県内全車種(乗用車含む) 令和4年交通事故発生状況 1~10月(増減)

発生件数	死者数(人)
1,561(+42)	19(+2)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

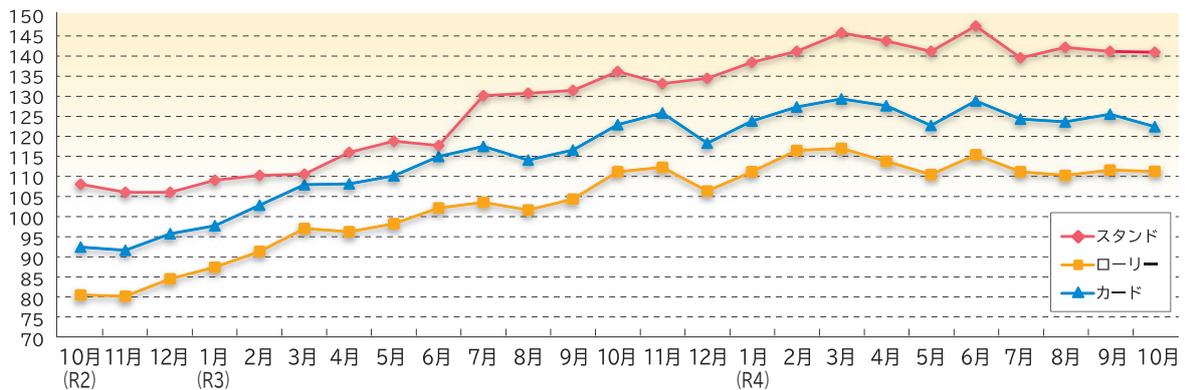


(平均価格)	R3 11月	12月	R4 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
全国	148.6	146.2	147.3	151.3	154.4	153.5	150.0	152.3	152.0	149.7	149.6	149.0	148.0
石川	147.6	144.6	143.3	147.4	150.9	150.2	147.5	150.0	149.7	148.9	149.1	148.4	147.2

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R3 10月	11月	12月	R4 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
スタンド	135.6	132.6	133.9	137.9	140.6	145.2	143.2	140.6	146.9	139.0	141.6	140.6	140.4
ローリー	110.7	111.8	105.9	110.7	116.0	116.5	113.3	110.0	114.9	110.7	109.8	111.1	110.8
カード	122.4	125.3	117.8	123.3	126.8	128.8	127.1	122.2	128.3	123.8	123.1	125.0	121.9
値上げ 要請額	5.9 (8社)	1.0 (8社)	1.0 (9社)	5.0 (4社)	3.3 (4社)	2.2 (9社)	0 (0社)	1.8 (1社)	3.2 (9社)	0 (6社)	0 (5社)	0 (0社)	0 (3社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 117

横断歩道上の自転車と衝突

事故の概要

- 発生日時 4月〇日(〇) 午後5時30分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者が一日の配送を終えて会社へ戻る途中、信号交差点を右折したところ横断歩道上を自転車に乗り渡っていた高校生を見落とし、はねて死亡させたもの。
- 事故当事者 32歳男性 相手側 15歳男性
- 事故原因 運転者は、その日一日の配送業務を終えて会社に向かっていました。会社に近づくにつれ、もう少しで業務も終わるといふ安堵感が出てきたときに、交差点で右折するため対向車が切れるのを待っていました。そして対向車が切れたのを確認して発進、右折を開始したところ、横断歩道上を手前から渡っていた自転車の高校生に気づかずに見落として、はねてしまいました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

被害／損害

15歳男子 死亡

総損害額 7,700 万円

■被害概要

- ・被害者の職業 高校生（1年）
- ・被害状況 脳挫傷・頭蓋骨陥没などにより死亡

■損害額内容

・逸失利益	4,400万円
・慰謝料	2,500万円
・葬儀費用	200万円
・弁護士費用その他	600万円
計	7,700万円

■運転者について

刑事責任については、裁判において禁錮1年、執行猶予3年の有罪が確定。

被害者について

被害者は、両親・兄・祖父母と暮らす高校1年生で、パソコンが大好きで、かつ詳しく、高校卒業後には情報処理の専門学校に進み、コンピュータ関連の職に就きたいと考えていたようです。事故に遭ったのは、帰宅途中です。いつもは電車で通学していたのですが、事故当日に限って自転車で登校しました。朝、「行ってきます。」と元気に家を出たのに、変わり果てた姿で帰ってくるとは、家族の誰も考えていませんでした。現実は、あまりにも残酷です。

この事故から学ぶ事

今回の事故においては、運転者が横断中の自転車に気づかず見落としてしまったことが最も大きな原因だと思われます。見落としの原因としては、その日の疲れや会社に戻り仕事も終わるということで気が緩んだり、集中力が欠けてしまったりして、漫然と運転していたであろうことが考えられます。さらに、トラックでは構造上やむを得ないことですが、二輪車や自転車、これらは死角に入り込みやすいので右左折時や車線変更時にはサイドミラーだけでなく積極的に目視を行い、二輪車、自転車がいるかどうかを確認する必要があります。

漫然運転と死角の存在、この二つの事故原因に対して、対応策を取るだけで事故も減ってくるものと思われます。漫然運転に対しては、例えばコメンタリー運転、死角に対しては、危険予知トレーニングなどで対策を講じるのも一つの手段だと思います。

危険が多く集まる交差点では、死角をカバーするために体や首を最大限に動かして、確実に安全を確認し、車を降りるまでは油断することなく緊張感を保ちたいものです。



「交差点で安全に右折するコツ」

- 1 ウィンカーは早めに！車はセンターラインと平行に止める
- 2 対向車、自転車、歩行者の動きを見極め、少しずつ前進して右折の意思を見せる
- 3 交差点内を斜めに突っ切るのは禁物！中心のやや内側を通るイメージで（ゆっくり）

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

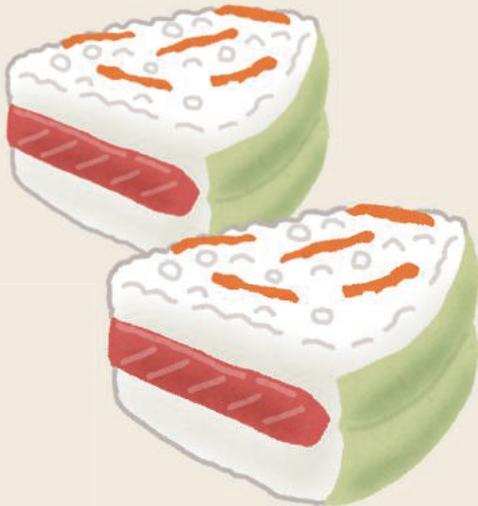


11月13日（日）に開催されたクルマふれあいフェスタランド。展示トラックの運転席への乗車体験を行うなどトラック運送業界をPRしました。

旬の

「じねもん」
味わいまっし!

JIWAMON



かぶらずし

かぶらを塩漬けにしてブリを挟んだ石川県の伝統的な発酵食品のかぶらずしは正月が近づくともスーパーや小売店で販売され、各家庭でもそれぞれの作り方で慣れ親しんだ味です。従来の酢飯を使う寿しとは異なる、漬物に近い「なれずし」の一つで、1週間から10日ほど漬け込んで熟成したものをそのまま食すのが一般的な食べ方です。皆様、かぶらずしを食べて、いいお正月を迎えましょう。