トラックのひろば

TOP NEWS

「トラックの日」の事業で PR

~道路清掃<u>活動、寄付金寄贈を実施~</u>

タイヤ交換作業の手順等を確認

~車輪脱落事故防止及びチェーン着脱講習会~

高校生を対象に自転車事故防止教育を実施

~高等学校で交通安全出前講座~





山中温泉こおろぎ橋のモミジ・イチョウ 今月のSPOT





大聖寺川の渓谷「鶴仙渓」は、11月中旬頃になると紅葉のシーズ ンで、モミジやイチョウなどの落葉樹が鮮やかに渓谷を彩ります。 こおろぎ橋から黒谷橋まで約1300mの遊歩道が整備されており、 澄んだ空気の中で目の保養をしながらの散策は気持ちがいいと思 います。

散策に少し疲れたら、あやとり橋近くにある川床でスイーツを堪 能するのもいいでしょう。ぜひ紅葉の山中温泉を訪れてはいかが でしょうか。

直通ダイヤル



076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

CONTENTS

NOVEMBER 280号





1 TOPNEWS

「トラックの日」の事業でPR 〜道路清掃活動、寄付金寄贈を実施〜

タイヤ交換作業の手順等を確認

~車輪脱落事故防止及びチェーン着脱講習会~

高校生を対象に自転車事故防止教育を実施 ~高等学校で交通安全出前講座~

5 ご案内

過労死等防止対策セミナー 災害物流専門家研修

石ト協助成制度に関するお知らせ

テールゲートリフター特別教育(学科4時間)講習

クルマふれあいフェスタランド2023

令和5年度 石卜協各種助成金申込状況

求人情報サイト (無料) の開設サポート

9 10 月のおもな NEWS

11 適正化 NEWS

防ごう 大型車の車輪脱落事故

13 業界 NEWS

確認しよう、最低賃金!

「物流革新緊急パッケージ」について

事業用自動車事故調査報告書の公表

「見直そう」 その一言で 救われる ~11月は下請取引適正化推進月間です~

11月は「過労死等防止啓発月間」です

16 情報コーナー

11月の行事予定

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

19 事例研究



当協会の寄付活動に対し、北陸交通災害等遺児をはげます会の吉藤会長(左)から小前田副会長(右)に感謝状が贈呈されました。

TOP NEWS

「トラックの日」の事業でPR

~道路清掃活動、寄付金寄贈を実施~

の主要道路において、午前7時から一

斉に実施しました。

今年は10月7日(土)に県下7カ所

となる道路清掃活動「クリーン作戦」。

平成6年から継続し、今回で30回目

クリーン作戦2023

 不川県トラック協会は、「トラックの日」の事業として、今年も「トラックは生活と経済のライフライン」をスクは生活と経済のライフライン」をスクは生活と経済のライフライン」をスへの寄付金の寄贈」など社会貢献事業を実施し、身近なトラック輸送を広く









県下7カ所で実施したクリーン作戦2023には、朝早くからたくさんの方々に参加いただきました。

用などに活用されています。

寄付金の寄贈

児をはげます会(吉藤徹会長)を訪ね、会員事業 所や各種イベントなどで集められた寄付金を寄贈し 報委員長)、端岩男専務理事が、北陸交通災害等遺 また、10月10日 (火) には、 小前田彰副会長 (広



述べ、当協会に感謝状が贈呈されました。 会の活動に支援をいただき、 大変感謝している」 と 両親を持つ子供たちの入学祝いやレクレーション費 に登録されている交通事故や労働災害などに遭った 本活動は、本年で28回目となり、寄付金は同会 寄付金を受け取った藤吉会長は「長年にわたり本 寄付金を手渡す小前田副会長



座学の様子



チェーンを装着する参加者



タイヤ交換作業を実演

TOP NEWS

タイヤ交換作業の手順等を確認

~車輪脱落事故防止及びチェーン着脱講習会~

車輪脱落事故防止に係る講習では、

い、タイヤへの装着を実践しました。
について解説したほか、参加者自らが連盟)がワイヤーチェーンの装着方法連盟)がワイヤーチェーンの装着方法連盟)がワイヤーチェーン表別では、また、チェーン着脱に係る講習では、

解説しました。

業を実演しながら注意点などを詳しく明した後、会場を移し、タイヤ交換作脱落事故の発生件数や原因について説ヤソリューションジャパン㈱) が車輪講師の森田要一氏 (ブリヂストンタイ

タイヤ交換作業の手順等を確認しましら47名が参加のもと、車輪脱落事故トラック会館において、会員事業所かトラック会館において、会員事業所から47名が参加のもと、車輪脱落事故の過・環境対策委員会(新出勝委

タイヤ交換作業の手順等を確認しまし タイヤ交換作業の手順等を確認しまし を まなどについて、実技を交えながら学 まなどについて、実技を交えながら学 を がました。









挨拶を行う操川支部長

ました。

冒頭、操川支部長が「本来ならば昨年

講師を務めた高崎氏(右写真)と相川氏(写真左)

割を果たすことなどを説明しました。

ヘルメット着用が被害を軽減する大きな役代表取締役) が講師を務め、高崎課長は

TOP NEWS

高校生を対象に 自転車事故防止教育を実施

~高等学校で交通安全出前講座~

らしたい」と挨拶をしました。

もらう予定であったが、 あいにくの雨で残同様に屋外でトラックの大きさなどを見て

念に思う。 今回の講座で1件でも事故を減

明し、金沢西警察署交通第一課長の高崎幸

富治雄氏(㈱北陸共配代表取締役)

が説

講座では、トラック輸送の重要性を坂下

太郎氏、相川哲也氏 (栒コーケンサービス

があり、トラックドライバーが認識しにく安全運転に心掛けていきたい」などの感想の世ることを訴えました。
ま後に、生徒代表者から「とても参考らせることを訴えました。
また、相川氏は大型トラックの内輪差、

い位置などについて理解を深めました。

故防止を図ることを目的に安全教育を行いの多い高校生361名を対象に自転車事いて、交通安全出前講座を実施しました。10月20日(金)、県立金沢西高等学校にお金沢第二支部(操川一郎支部長)は、金沢第二支部(操川一郎支部長)は、

ご案内 過労死等防止対策セミナー

- 1. 開催日時 令和5年12月6日(水)13:30~16:30
- 2. 開催場所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
- 3. 対 象 経営者及び管理者等
- 4. 内 容 ・過労死等と健康起因事故の現状
 - ・生活習慣の改善
 - ・その他、グループワーク等を実施
- 5. 定 員 64名(先着順)
- 6. 申込み等 同封の申込書にてお申し込みください。

ご案内 災害物流専門家研修

- 1. 開催日時 令和5年12月14日(木)10:00~16:00
- 2. 開催場所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
- 3. 対 象 経営者及び管理者等
- 4. 内容自治体対応編、他
- 5. 申込み等後日、FAXにてご案内します。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内 石ト協助成制度に関するお知らせ

「事前申込書」の提出期限は、12月25日(月)(消印有効)となっております。但し、予算に達した場合は受付終了となりますので、お早めに提出してください。

また、事前申込書を提出し、機器の導入等が終えられた事業者は、速やかに「実績報告書」などの 関係書類を提出してください。

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2284

ご案内 テールゲートリフター特別教育(学科4時間)講習 ※追加

- 1. 開催日時 ①令和5年12月 7日(木)13:00~17:00 ②令和5年12月12日(火)13:00~17:00
- 2. 開催場所 石川県トラック会館(金沢市粟崎町4-84-10)
- 3. 対 象 テールゲートリフターを直接操作する者及びテールゲートリフターに備えつけられ た荷のキャスターストッパー等の操作、昇降版の展開・格納など、テールゲートリ フターを使用する者も含む。
- 4. 内 容 学科教育 (テールゲートリフターに関する知識 (1.5H)、テールゲートリフターに よる作業に関する知識 (2.0H)、関係法令 (0.5H) ※実技教育 (テールゲートリフターの操作の方法 (2.0H以上)) は、所属事業場に て実施してください。
- 5. 受 講 料 陸災防会員8,800円、非会員11,000円(消費稅込)
- 6. 申込み等 石ト協ホームページをご確認ください。 https://www.ishitokyo.or.jp/ HOME > 技能講習のご案内

お問合せ 陸上貨物運送事業労働災害防止協会石川県支部 TEL 076-239-2393

ご案内

クルマふれあいフェスタランド2023

石川運輸支局及び自動車関係団体が一丸となり、「クルマふれあいフェスタランド 2023」を開催します。

- 1. 開催日時 令和5年11月12日(日) 10:00~15:00
- 開催場所
 金沢港クルーズターミナルツアーバス・タクシー駐車場(金沢市無量寺町リ65)

The second confidence of the c

ふれのいって

1月12日(日)開催 10:00~15:00 銀加水水水がかる



※イベント「クルーズ旅マルシェ2023」の屋外エリアで出展します。

3. その他

詳細は石ト協ホームページをご確認ください。 https://www.ishitokyo.or.jp/ HOME>最新情報

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

令和5年度 石卜協各種助成金申込状況 ※10月25日現在

| 助成事業 | 申込状況 |
|---|------|
| ■安全装置等導入促進助成 ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置(中型・大型自動車に限る) ③呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ④IT 点呼に使用する携帯型アルコール検知器(G マーク認定事業所が導入する場合に限る)で全ト協が指定した装置を導入した場合 ⑤大型車用トルク・レンチ | 53% |
| 健康診断受診助成 一般健康診断を受診した場合 | 98% |
| ■ドライブレコーダー機器導入促進助成 全ト協が指定した装置を導入した場合 | 82% |
| ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成 全ト協指定研修施設において所定の講座を受講した場合 | 21% |
| ■エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合 | 98% |
| 環境対応車導入促進助成 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、電気トラックを導入した場合 | 10% |
| ■ EMS機器導入促進助成 ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合 | 98% |
| ■ アイドリングストップ支援機器導入助成 エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合 | 98% |
| ■睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査助成 SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合 | 70% |
| 大型・中型・準中型・けん引免許取得及び受験資格特例教習修了助成 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合 | 71% |
| ■血圧計導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合 | 20% |
| ■信用保証協会保証料の補助(事前申請不要) 石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合 | 20% |
| ■中小企業大学校講座受講料一部助成 中小企業大学校の研修コースを受講した場合 | 98% |
| ■ 脳健診(脳ドッグ・脳MRI)受診促進助成 脳健診(脳ドッグ・脳MRI)を受診した場合 | 30% |
| ■ 自動点呼機器導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合 | 60% |
| ■「働きやすい職場認証制度」認証取得助成 「働きやすい職場認証制度」を認証取得した場合 | 24% |
| ■インターンシップ導入助成 全ト協のインターンシップ受入事業者として登録し、高等学校以上の教育機関からの依頼により インターンシップを受入れた場合 | 0% |

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。この他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和5年度助成制度」 または、当協会ホームページでご確認ください。

http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php

TOP > 助成・融資制度

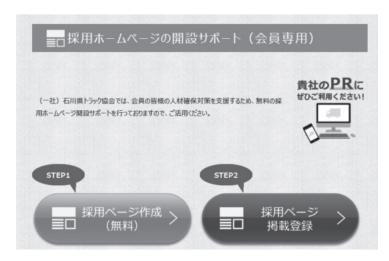
ご案内

求人情報サイト(無料)の開設サポート

全日本トラック協会及び都道府県トラック協会では、人材確保対策として全国的な求人情報サイトを構築するため、㈱リクルート協力のもと、会員事業者の皆様の人材確保に係る無料の支援ツールの提供を行っております。

同支援ツールでは、リクルート社の AirWORK を利用することで、無料で採用ホームページを開設できるほか、求人情報に特化した検索エンジン「Indeed」にも自動で掲載される仕組みとなっておりますので是非ご活用ください。

※すでに採用ホームページをお持ち の方もご利用いただけます。



当協会ホームページからお申込できます。 https://www.ishitokyo.or.jp/recruit.php HOME > リクルート



公正な採用選考を目指して

【 採用選考時に配慮すべき事項 と 就職差別につながるおそれのある質問 】

次の①~⑪の事項をエントリーシート・応募用紙に記載させる、面接時に質問するなどによって把握することや、⑫~⑭を実施することは就職差別につながるおそれがあるためご留意ください。

・本人に責任のない事項の把握

- ①「本籍・出生地」に関すること
- ②「家族」に関すること(職業・続柄・健康・地位・学歴・収入・資産など)
- ③「住宅状況」に関すること(間取り・部屋数・住宅の種類・近隣の施設など)
- ④「生活環境・家庭環境など」に関すること

・本来自由であるべき事項(思想・信条にかかわること)の把握

- ⑤「宗教」に関すること
- ⑥「支持政党」に関すること
- ⑦「人生観・生活信条など」に関すること
- ⑧「尊敬する人物」に関すること
- ⑨「思想」に関すること
- ⑩「労働組合(加入状況や活動歴など)」「学生運動などの社会運動」に関すること
- ①「購読新聞・雑誌・愛読書など」に関すること

・採用選考の方法

- ②「身元調査など」の実施
- ③「全国高等学校統一応募用紙等に基づかない(適性・能力に関係ない)事項を含んだ応募書類」の使用
- ④「合理的・客観的に必要性が認められない採用選考時の健康診断」の実施

お問合せ (一社) 石川県トラック協会 TEL 076-239-2511



16日 改善基準告示解説セミナー

労働委員会(山田秀一委員長)は、セミナーを開催し、改善基準告示の改正内容などについて説明を受けました。(石川県トラック会館)



18日 「標準的な運賃」活用セミナー

石川県トラック協会は、セミナーを開催し、「標準的な運賃」を踏ま えた原価計算や荷主との交渉方法などについて学びました。(石川 県トラック会館)



20、30日 人材確保に係る企業合同説明会

労働委員会は、人材確保対策の一環として、石川労働局の協力の もと、企業合同説明会を開催し、会員事業者が運送業への就職希 望者との個別面談を行いました。(松任文化会館、ハローワーク小 松)

News Calendar 10月の おもなNEWS

OCTOBER 2023



4 日 第28回全国トラック運送事業者大会

石川県トラック協会は、北海道で開催された全国トラック運送事業者大会に、久安会長をはじめ10名が参加しました。大会では、全体会議やシンポジウム、記念講演が行われたほか、「物流の2024年問題の解決」など8項目の大会決議が採択されました。(札幌パークホテル)



13日 全ト協青年部会北陸信越ブロック大会

青年部会(東崎真也部会長)は、長野県で開催された北陸信越ブロック大会に、東崎部会長をはじめ15名が参加し、他県の青年部会員との交流を図りました。(メトロポリタン長野)



第40回運営委員会

金沢第一支部(山田秀一支部長)は、会議を開催し、新春安全祈願 の実施や全体会議の開催などについて協議しました。(北陸中央物 流協同組合)





26、27日 引越基本講習、管理者講習

引越委員会 (溝口道晴委員長) は、引越実務者を対象に講習会を開 催し、標準引越運送約款などの基礎知識や引越利用者への接客マ ナー、苦情対応などについて学んだほか、事例を用いたグループ 討議を行いました。(石川県トラック会館)



21 ⊟ 集団健診

労働委員会は、会員従業員の健康診断機会の充実を図るため、集 団健診を実施し、19名が受診しました。(石川県トラック会館)



第55回全国トラックドライバー・コンテスト

全国トラックドライバー・コンテストが茨城県で開催され、各都道府 県の代表選手たちが運転や点検に関する技術や知識を競い合いまし た。当県代表の3選手も上位入賞を目指し、奮闘しました。(安全 運転中央研修所)



石川運輸支局と定例会議

適正化実施機関(久安常信本部長)は、石川運輸支局と定例会議を 開催し、巡回指導結果や行政処分状況など諸課題について意見交 換を行いました。(石川運輸支局)





おとさぬための 点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に 防ぐ唯一かつ最善の手段です。

動画をチェック

正しい点検方法 や連結式ナット 回転指示インジ ケーターの使用 方法をご案内し ています。







トルクレンチで 適正締付









さびたナットは

取付面、ホイール

ナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、 ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。



'ット・ワッシャー

ホイールボルト、ナットの ねじ部と、ナットとワッ

シャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄 く塗布し、回転させて油をなじませてください。





いちにち一度は

「お・と・さ・な・い」 を徹底しよう!

運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、 ボルト、ナットを目で見て手で触って点検します。



Mr. 整備くん



開発型 詳しい情報は日本自動車工業会ホームページ ロンラック には、 大型体の連絡形態連絡を 自動車は発表が表現しています。 ロンラック には、 大型体の連絡形態を整備性進級機会 自力制度を開発します。 日本自動車工業会(パテンロのトラックス) ロントラックス ロントラック には、 大型体 フラック協会 自力 トスの協会 全国は 新華経 無規模会議会 日本自動車をが保険会議会 全国 インター は 大型体 フラック協会 日本 イス は 全国 本の エース は 大型体 フラック に は 大型 フラック に は オース アンター に は 大型 フラック に は オース アンター に は は な オース アンター に は は な オース アンター に は な アンター に は な アンター に は な オース





車両総重量8t以上のトラックで、ホイール・ナットの脱落などの<u>車輪脱落事故</u>を起こすと、 行政処分等により**車両の使用停止**になります! さらに3年以内に再発すると整備管理者は解任されます!

行政処分等の基準

ホイール・ボルトの折損、ホイール・ナットの脱落 またはそれらに類する事象に起因する 車輪脱落事故が発生したもの(注)

| 車両の使用停止期間 | | | | | | | | |
|-----------|------|--|--|--|--|--|--|--|
| 初違反 | 20日車 | | | | | | | |
| 再違反 | 40日車 | | | | | | | |

(注)・車輪が脱落した要因に事業者の関与が無く、事業者による点検整備が確実に行われていることの証明があった場合を除く。 ・車両総重量8トン以上の自動車に限る。



全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

https://www.jta.or.jp



石川県 最低賃金

令和5年 10月8日から 時間額 933_m



最低賃金とは、働くすべての人に賃金の最低額を保障する制度です。



最低賃金に 関する 特設サイト



最低賃金に関する お問い合わせは 石川労働局または 最寄りの労働基準監督署へ





最低賃金制度 検索 ☆ 石川労働局 検索 ☆



内閣官房/国土交通省

「物流革新緊急パッケージ」について

令和5年10月6日、我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議(第3回)が開催され、「物流の2024年問題」が迫る中、賃上げや人材確保など、早期に具体的な成果が得られるよう可及的速やかに各種施策に着手するとともに、2030年度の輸送力不足の解消に向け可能な施策の前倒しを図るべく、必要な予算の確保も含め緊急的に取り組む事項として「物流革新緊急パッケージ」が決定されました。

物流革新緊急パッケージのポイント

1. 物流の効率化

- ○即効性のある設備投資・物流DXの推進
- ○モーダルシフトの推進
- ○トラック運転手の労働負担の軽減、担い手の多様化の推進
- ○物流拠点の機能強化や物流ネットワークの形成支援
- ○標準仕様のパレット導入や物流データの標準化・連携の促進
- ○燃油価格高騰等を踏まえた物流 GX の推進(物流拠点の脱炭素化、車両の EV 化等)
- ○高速道路料金の大口・多頻度割引の拡充措置の継続
- ○道路情報の電子化の推進等による特殊車両通行制度の利便性向上

2. 荷主・消費者の行動変容

- ○宅配の再配達率を半減する緊急的な取組
- ○政府広報やメディアを通じた意識改革・行動変容の促進強化

3. 商慣行の見直し

- ○トラックGメンによる荷主・元請事業者の監視体制の強化(「集中監視月間」(11~12月)の創設)
- ○現下の物価動向の反映や荷待ち・荷役の対価等の加算による「標準的な運賃」の引き上げ(年内に対応 予定)
- ○適正な運賃の収受、賃上げ等に向け、次期通常国会での法制化を推進

輸送力不足の見通し(対策を講じない場合) 現状 2024年 2024年 2030年 2030



「緊急パッケージ」の構成

- 1. 物流の効率化
- 2. 荷主・消費者の行動変容
- 3. 商慣行の見直し

※詳細はホームページをご覧ください。(我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議) https://www.cas.go.jp/jp/seisaku/buturyu_kakushin/index.html

国土交通省

告書の公表事業用自動車事故調査報

おります。の専門家が議論し、事故要因の調査分析を行っての専門家が議論し、事故要因の調査分析を行って用自動車の起こした重大な事故について、各分野用自動車事故調査委員会においては、事業

動車事故調査報告書が公表されました。 この度、同委員会により新たに1件の事業用自

す。 により、渋滞で停止中の車列に追突した事故で続し、前方の安全に対する集中力が低下したこと路を走行中、運転者は考え事をしながら運転を継路を走行中、運転者は考え事をしながら運転を継

す。 切な運行管理が原因のひとつ考えられておりま転者に対する指導教育が不十分であるなど、不適この事案は、運転者任せの運行計画の変更や運

めてください。 への指導教育に活用し、より一層の安全運行に努への指導教育に活用し、より一層の安全運行に努

HOME 〉最新情報 https://www.ishitokyo.or.jp/ ホームページからダウンロードできます。

作業の 「見直そう」 「見直そう」 「見直そう」 「見直そう」 「現直そう」

請取引に関する質問等にも応じています。下請取引適正化推進講習会を開催するほか、下法(通称下請振興法)の普及啓発を図っています。法(通称下請振興法)の普及啓発を図っています。法(通称下請よ)のが下請中小企業振興公正取引委員会及び中小企業庁は、毎年11月を公正取引委員会及び中小企業庁は、毎年11月を

中小企業庁のホームページをご参照ください。詳細は、公正取引委員会のホームページまたは

厚生取引委員会

https://www.jftc.go.jp,

小企業庁

https://www.chusho.meti.go.jp/



発月間」です11月は「過労死等防止啓厚生労働省

厚生労働省では、11月を「過労死等防止啓発月 間」と定め、過労死等をなくすためにシンポジウムやキャンペーンなどの取組を行います。この月間は「過労死等防止することの重要性について国民の間は「過労死等防止することの重要性について国民の自覚を促し、関心と理解を深めるため、毎年11月を「過労死等防止啓発月

では、国民への周知・啓発を目的に、各都 月間中は、国民への周知・啓発を目的に、各都 月間中は、国民への周知・啓発を目的に、各都 のます。 の方からの労働に関する相談を無料で受 が付ける「過重労働解消相を必要を は付ける「過重労働解消相を がよれびで がます。



EVENT CALENDAR 11月の行事予定

| 1日(水) | 北陸信越運輸局長表彰式(新潟県) |
|--------|--|
| 2日(木) | 石川運輸支局陸運関係功労者表彰式(ANA ホリデイ・イン金沢スカイ) |
| 6日(月) | 雪道安全走行啓発活動(金沢トラックステーション) 令和 5 年度陸運事業者のための安全マネジメント研修(石川県トラック会館) |
| 7日(火) | トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会荷主団体要請行動(金沢市内) |
| 8日(水) | 人材確保に係る企業合同説明会(ハローワーク七尾) |
| 9日(木) | 第 59 回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会(青森県) |
| 10日(金) | 青年部会青年経営者研修会(香林坊アトリオ A サロン) |
| 11日(土) | フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(A コース)12 日、18 日、19 日 (B コース)15 日~17 日 |
| 12日(日) | クルマふれあいフェスタランド 2023 (金沢港クルーズターミナル) 石川県防災総合訓練(能登町) |
| 13日(月) | 北陸信越ブロック適正化指導員研修(新潟県) |
| 15日(水) | 令和 5 年度事故防止大会(石川県トラック会館) 第 85 回正副会長会議・第 85 回総務委員会合同会議(石川県トラック会館) 第 358 回理事会・第 331 回交付金運営委員会合同会議(石川県トラック会館) |
| 16日(木) | 石川支部第 49 回運営委員会(グランドホテル白山) |
| 17日(金) | 北陸信越地域事業用自動車安全対策会議(web) 能登支部第 30 回運営委員会(七尾市内) |
| 20日(月) | 石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館) |
| 21日(火) | はい作業主任者技能講習(石川県トラック会館) ※~ 22日 |
| 22日(水) | 人材確保に係る企業合同説明会(ハローワーク金沢) 金沢第二支部第 35 回運営委員会(金沢市内) |
| 23日(木) | 石川県原子力防災訓練(金沢市内) |
| 24日(金) | 改善基準告示解説セミナー(石川県トラック会館) |
| 28日(火) | 金沢第三支部第 34 回運営委員会(金沢市内) |
| | |

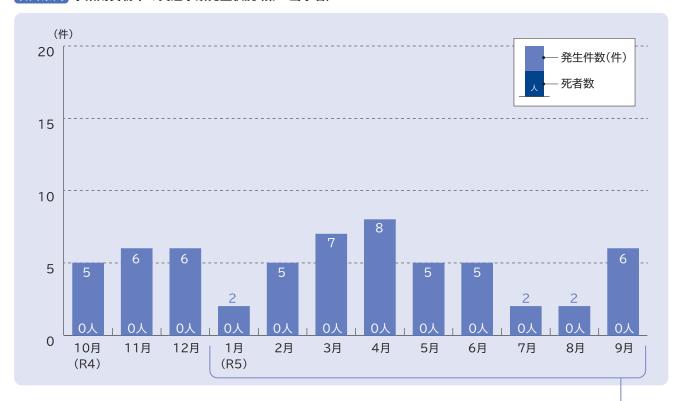
会員名簿の変更

| 項 | 行 | 事業者名 | 変更項目 | 変更内容 |
|----|-----------------|----------|------------------------|---|
| 13 | 19 | ㈱高田 | 加賀市大聖寺永町 56 | |
| 15 | 16 | 侚こまつ | 〒 所在地 TEL FAX | 929-0126 能美市山口町ワ12 0761-46-5161 0761-46-5191 |
| 16 | 7 | ㈱とらすと | 〒 所在地 TEL FAX | 929-0126 能美市山口町ワ12 0761-58-0680 0761-58-0690 |
| 17 | 4 | 折戸運送侑 | 代表者 | 猪股 浩行 |
| 27 | 10 | ㈱T&S | 〒 所在地 | 921-8809 野々市市二日市1-60 |
| 27 | 12 トナミ運輸㈱北陸主管支店 | | 営業所代表者 | 堀井 裕介 |
| 31 | 17 | ㈱ウエイスト北陸 | TEL FAX | 076-204-7702 076-204-7705 |
| 31 | 24 | 加賀重量侑 | 代表者 | 寺田 和人 |



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況 (第1当事者)



内訳 令和5年事故類型別発生状況(1~9月) -

| | | 人対車両 | 車両相互 | | | | | | | | | 計 |
|---------------------|-----|-------|---------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 人刈里 | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越・追抜 | すれ違い時 | 右·左折時 | その他 | 単独 | 列車 | ēΙ |
| | 件数 | 1(±0) | 1 (+1) | 19(-6) | 10(+6) | O(±0) | 1(+1) | 5(+4) | 5(-2) | O(±0) | O(±0) | 42(+4) |
| | 死者 | O(±0) | O(±0) | O(±0) | O(±0) | O(±0) | O(±0) | O(±0) | O(±0) | O(±0) | O(±0) | O(±0) |
| ※()内は昨年比 (提供/石川県警) | | | | | | | | | | | 石川県警) | |

(参考)

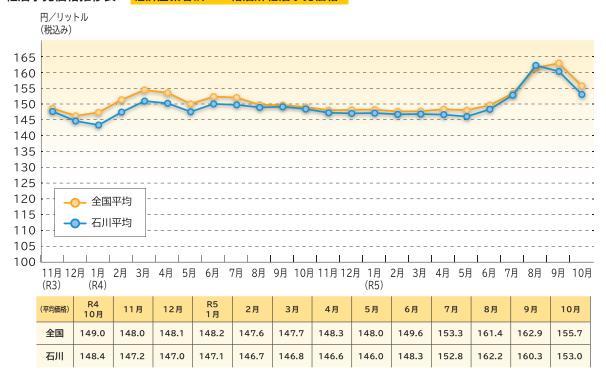
石川県内全車種 (乗用車含む) 令和5年交通事故発生状況 1~9月(増減)

| 発生件数 | 死者数(人) |
|------------|--------|
| 1,480(+76) | 19(+2) |

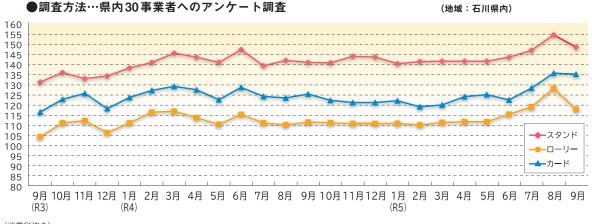


軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ "給油所軽油小売価格"



石卜協 軽油価格等実態調査結果報告



| (消費税抜き) | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|
| (平均価格) | R4 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | R5 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 |
| スタンド | 140.6 | 140.4 | 143.6 | 143.3 | 140.0 | 141.0 | 141.2 | 141.2 | 141.2 | 143.2 | 146.6 | 154.2 | 148.2 |
| ローリー | 111.1 | 110.8 | 110.4 | 110.4 | 110.5 | 109.7 | 110.9 | 111.3 | 111.3 | 115.0 | 118.6 | 127.8 | 117.5 |
| カード | 125.0 | 121.9 | 120.8 | 120.8 | 121.7 | 118.7 | 119.6 | 123.7 | 124.7 | 122.1 | 127.9 | 135.3 | 134.8 |
| 値上げ 要請額 | 0 (0社) | 0 (3社) | 0 (2社) | 1.4 (2社) | 0.5 (3社) | 0 (1社) | 3.0 (3社) | 0 (0社) | 0 (1社) | 4.3 (5社) | 0 (9社) | 7.6 (10社) | 0 (7社) |

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

事故に 学び 安全運転に 生かす

事例研究 Re-Study7

高速道路での玉突き追突

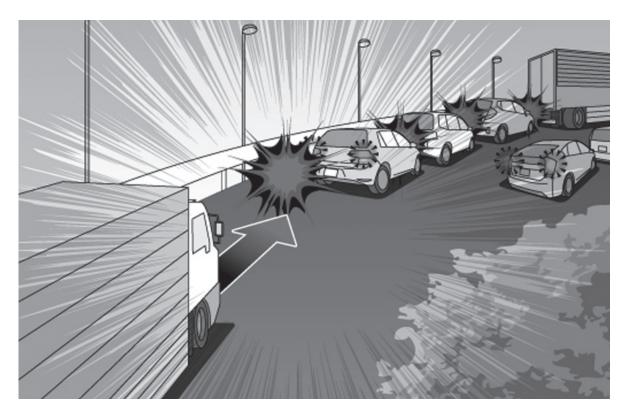
事故の概要

■発生日時 9月○日(○) 午前3時00分頃 天候 晴れ

■発生状況 運転車が配送先に向かって高速道路を走行していたところ、渋滞で停止しよう としていた先行車に気付くのが遅れ4台玉突き追突となり、1人が死亡した もの。

■事故当事者 29 歳男性 相手側 24 歳女性

■事 故 原 図 運転者は、通常ルートの一般道路が渋滞したため、荷卸指定時間に間に合わせようと高速道路を走行していました。1 時間ほど走行して終点の料金所出口が近づき、何とか指定時間に間に合うめどが立ちホッとした運転者は、やや右カーブに差し掛かりました。そのとき、時間を確認しようと時計を見て前に目を戻した瞬間、料金所出口の混雑で渋滞していた車列に気付くのが遅れ、4 台玉突き追突となり最初に追突した乗用車の運転者が死亡しました。



提供:中部交通共済協同組合 事故防止部

被害/損害 24歳女性死亡

総損害額8,750万円

■被害概要

・被害者の職業 会社員

・被害状況 運転車と前車の間に被害者の車が挟まれ、即死したもの。

■損害額内容

・逸失利益 5,800万円(生活費控除35%)

・慰謝料 2,300万円・葬儀費 150万円・その他(父母の慰謝料) 500万円計 8,750万円

また、上記以外に

・遅延損害金 ^(*) 1,000万円 ・弁護士費用 275万円

が認定されており、それを含めると支払額は1億25万円となった。

(*) 遅延損害金とは、交通事故の場合、事故日から年5%の割合により発生する利息。ただし、判決によるもの。 さらに、本件事故は玉突き事故であり全ての人的・物的損害を積算するとその額は<u>1億</u> **2,500万円**となった。

■運転者について

過失運転致死罪で起訴され、刑事裁判にて禁錮4年6ヶ月の判決が確定した。

被害者について

被害者は大学を卒業後就職し、優秀な若手社員として仕事に打ち込み、将来を嘱望されていた。被害者本人もやりがいを感じていた様子である。また、私生活においても家族や友人たちとのふれあいや、趣味を楽しんだりと幸せな生活を送っていた。将来的には結婚・出産というライフイベントの可能性があったものの、それも叶わぬものとなってしまった。被害者の母は娘の結婚や出産をことのほか楽しみにしていた。

被害者の未来における可能性は多岐に渡り、被害者本人および彼女の周囲も楽しみにしていたはずであろう。しかし、この事故による突然の死によって人生を終えさせられ、すべての可能性が消えてしまった。何の落ち度も無いにかかわらず、このような最期を加害運転者によって与えられたことは被害者本人、また残された家族、友人知人、同僚などにおいても言い難い精神的苦痛であり、極めて無念であったに違いない。

この事故から学ぶ事

高速道路では常に先々の交通状況をラジオおよび電光表示板等で情報収集し、適確に対処する 運転姿勢が求められます。料金所付近およびサグ(道路における下り坂から上り坂への変化 点)で渋滞が多く発生するので危険予測をしなければなりません。また、高速運転安全5則① 安全速度を守る②十分な車間距離をとる③割込みをしない④わき見運転をしない⑤路肩を走行 しない事を徹底してください。

提供:中部交通共済協同組合 事故防止部

金沢第二支部



参加者の皆さん

2023

朝早くからの活動にもかかわらず、ご協力ありがとうございました。

金沢第三支部



加南支部



能登支部



石川支部



奥能登支部



金沢第一支部

