

トI S H I K A W Aラックのひろば

いしかわロードマップ

能登町

Noto Town, Ishikawa



[TOP NEWS]

事故防止に向けた安全決議を採択

～令和6年度事故防止大会～

第25回 SDラリーコンテスト

自動車関係功労者を表彰

～令和6年石川運輸支局自動車関係功労者等表彰～

荷主団体にコンプライアンス確保に向けた要請

～トラック輸送取引協が要請行動～

12

vol.292



今月のSPOT

能登町(イカの駅 つくモール)



©石川県観光連盟

能登町は能登半島の内海に位置する人口約14,500人の町です。

漁業の中心地として栄え、能登地区には、世界農業遺産に認定された「能登の里山里海」、日本遺産に認定された「能登のキリコ祭り」など、世界に誇れる自然・文化・伝統があります。

元旦に起きた能登半島地震では甚大な被害を受けましたが、復興に向けて努力をしております。

ぜひ能登町を訪れ、イカキングと一緒に写真を撮り新鮮なイカを食べましょう。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

12

DECEMBER
292号

ホームページ



1 TOPNEWS

事故防止に向けた安全決議を採択

～令和6年度事故防止大会～

第25回 SDラリーコンテスト

自動車関係功労者を表彰

～令和6年石川運輸支局自動車関係功労者等表彰～

荷主団体にコンプライアンス確保に向けた要請

～トラック輸送取引協が要請行動～

石川県防災総合訓練に参加

～大規模災害を想定し、緊急輸送訓練を実施～

10 ご案内

第76回石川県トラック協会優良従業員表彰

全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

能登半島地震支援ステッカーの販売について

年末年始の輸送等に関する安全総点検

令和6年度第2回運行管理者試験 事前講習会

石ト協助成事業に関するお知らせ

令和6年度 石ト協各種助成申込状況

令和6年度 第2回運行管理者試験のご案内

14 11月のおもな NEWS

16 適正化 NEWS

「2024年問題」に関するアンケート調査結果

貨物自動車運送事業者の皆さまへ トラックGメンについて

荷主の皆様へ トラック運送業界からのお願い。

飲酒運転撲滅！

大雪予想時の不要不急の外出はお控え下さい！

23 業界 NEWS

トラック運送業界の景況（速報）

～令和6年7月～9月期～

令和6年奥能登豪雨の影響を受けている下請中小企業との取引に関する配慮について

事業用自動車事故調査報告書の公表

令和7年度から運行管理者等指導講習の修了証明の方法が変わります

26 情報コーナー

12月の行事予定

お知らせ

会員名簿の変更

交通事故発生状況

軽油価格

29 事例研究



ご来賓 西村和市交通部長



ご来賓 猿谷克幸支局長



挨拶をする久安会長

TOP NEWS

トップニュース

事故防止に向けた 安全決議を採択 ～令和6年度事故防止大会～

石川県トラック協会（久安常任会長）は、11月20日（水）、石川県トラック会館において、来賓に石川運輸支局の猿谷克幸支局長と石川県警察本部の西村和市交通部長を迎え、事故防止大会を開催しました。

開会にあたり、久安会長は「7月2日から10月9日まで実施したSDラリーコンテストにおいて、無事故・無違反の目標を達成されたことにお祝いを申し上げる。特に、今年は能登半島地震と9月の豪雨災害により被災した地域へ支援物資等の輸送を担っていただいており、その運行は極めて困難な状況であったが、大きな事故の発生もなく、職務を遂行されたドライバーの皆様に変更して敬意を表する」と賛辞を贈り、「これから年末の繁忙期を迎えるが、皆様方にはトラック運送業界の良きお手本として、引き続き安全運転を励行してほしい」と挨拶しました。

◆SDラリーコンテスト表彰式

その後、第25回SDラリーコンテスト表彰式が行われ、無事故・無違反を達成した269事業所（優秀237事業所、優良32事業所）が表彰され、久安会長、猿谷支局長、西村交通部長から代表者に表彰状と記念品が手渡されました。



講師 伊藤幹夫氏



決議文を朗読する新出委員長



無事故・無違反を達成した事業所に表彰状が手渡されました。



事故防止研修会の様子



奥能登豪雨災害において緊急救援物資輸送を行った(株)ツカサの森慎哉氏に感謝状が授与されました。

◆令和6年奥能登豪雨災害における緊急救援物資輸送に関する表彰

また、令和6年奥能登豪雨災害における緊急救援物資輸送に関する表彰状授与が行われ、当協会からの協力依頼に基づき、緊急救援物資輸送の任務を遂行した森慎哉氏（株）ツカサ）に表彰状と記念品が授与されました。

◆事故防止研修会

表彰式終了後には、事故防止研修会を開催し、講師の伊藤幹夫氏（中部交通共済協同組合）が「交差点の危険を考えるー危険予測による安全確認ー」をテーマに安全確認の重要性や交差点での防衛運転などについて講演しました。

伊藤氏は「事故防止を図るためには、事故の芽を摘むことが重要である。そのためには、ヒヤリハットなどから背後要因を見つけ出し、対策を立てることが必要となる。また、交差点においては、交通ルールに違反し、行動する者もいる。事故の当事者にならないよう、常に予測をし

ながら防衛運転を心がけてほしい」と安全運転の徹底を呼びかけました。

◆安全決議

大会の最後には、交通・環境対策委員会の新出勝委員長が、交差点での右左折事故防止をはじめとする安全決議案を朗読し、満場の拍手をもって採択されました。

事故防止に向けた安全決議

- 一、交差点での右左折事故防止
右左折時における安全確認の徹底
- 一、高速道路での追突事故防止
車間距離確保と協見・漫然運転防止の徹底
- 一、過労運転の防止
健康管理と適正な運行管理体制の徹底
- 一、飲酒運転の根絶
飲酒状況の把握と厳正な点呼の徹底
- 一、高齢者と子供の事故防止
危険予知運転と思いやり運転の徹底
- 一、車輪脱落事故防止
確実な点検整備とタイヤ交換作業の徹底

第25回 SD ラリーコンテスト

優秀事業所表彰 237 事業所

◇加南支部

朝日工建(株)	粟津運送(株)	上田運輸(株)	宇谷運輸(株)
折戸運送(有)	海老運送(有)	(株)岸野運送	(有)北仁組
北野トラック(株)	(株)グリーントランスポート	(株)クリエイト吉美	ケーアイエクスプレス(株)
(株)コマテック	(株)三和油送	城南運送(株)	信栄運輸(株)
(株)新陸運輸	(株)ソディック物流センター	(有)大運トランスポート	大協運送(株)
大信建運(株)	(株)大同ゼネラルサービス	高橋配送(有)	タケシタ運送(株)
司北陸(株)	(有)月津運送	(株)鶴尾運輸	東洋運輸(株)
富山建設運輸(株)	富山県トラック(株)石川営業所	(株)とらすと	ナカムラ運送(有)
南征建設運輸(株)	(株)日章	(株)日本海開発	(有)能登物流
野村運送(株)	(株)東崎倉庫運輸	福栄物流(株)	フジトランスポート(株)
北陸いづみ運輸(株)	北陸トキサン運輸(株)	丸急運送(株)	丸倉倉庫運輸(株)
(有)松山運輸	(株)ムロオ	明和運送(有)	(有)裕進運輸
(株)ユニホック	吉美商事(株)	和束運輸(株)	

◇石川支部

(有)あづま運輸	石川トナミ運輸(株)	(株)石美屋	SBS フレックネット(株)
大高運輸(株)	岡山県貨物運送(株)	加賀運送(株)	(有)加賀配送
(株)勝美建材運輸	(有)北崎運輸サービス	北日本運輸(株)	北村建材(株)
北本運輸(株)	黒瀬運送(株)	(有)ケイ・ケイ・エム	甲信越福山通運(株)
(株)斉藤運輸	(株)鷺富運送	(株)城東物流サービス	(有)城寛商事
シンメ建設運輸(株)	(株)ステージ	センコー(株)	(株)大晃重設
(有)竹本運輸	(株)タッタ流通産業	(有)中部生コン輸送	千代田運輸(株)
(株)トスマク・アイ	トナミ運輸(株)	浪速運送(株)	新潟運輸(株)
日本海急送(株)	日本海トランスポート(株)	日本梱包運輸倉庫(株)	二本松物流(株)
久安重機運輸(株)	(有)ヒヨリ運輸	(株)ホクトラ石川	北陸大池運送(株)
(株)北陸ロジスティクス	(株)北國輸送センター	(株)丸昇運輸	みなと梱包運送(株)
(株)ヤマトインテグレート	ヤマト運輸(株)	(有)吉晃運輸	若松運輸(株)

◇金沢第一支部

(株)アクティー	石川アサヒ運送(株)	石川日通運輸(株)	稲沢運輸(株)
上野郵便通送(株)	NX トランスポート(株)	(株)金沢環境サービス公社	金沢市清掃(株)
環境開発(株)	国勝運送(株)	(有)グロウス	三恵物産(株)
(株)ジャストロジスティクス	大一急行(株)	(株)ツカサ	(株)トヨタレンタリース石川
(株)トリビュート	西川輸送(株)	日彩サービス(株)	日本海生コン(株)
日本通運(株)	日本物流マネジメント(株)	日本郵便輸送(株)	(株)福井アクティー
福田運送(株)	北陸総合警備保障(株)	北陸ダイセキ(株)	北陸荷物(株)
北陸名鉄運輸(株)	(株)丸伸インダストリ	丸福物流サービス(有)	(株)ミツノリ
若松梱包運輸倉庫(株)			

◇金沢第二支部

相川運輸(株)	浅野川運輸(株)	市場急配センター(株)	(有)エス・ティ物流
(株)エナジーサポート石川	(株)エンカク運輸	大西運輸(株)	オオニシ機工(株)
(株)オールロジスティクス	金沢生コンクリート(株)	共進運輸(株)	KMS JAPAN (合同)
(有)コーケンサービス	(株)金剛	(株)シキケミカル	城西運輸機工(株)
城西物流倉庫(株)	高田産業(株)	中居建設(株)	中作運輸(株)
(株)ニヤクコーポレーション	(株)フードシステム金澤	(株)北陸環境サービス	(株)北陸共配
北陸日本海油送(株)	(株)丸新舎	ミナトヤ運輸(株)	宮本運送(株)
明祥物流(株)	吉田海運(株)		

◇金沢第三支部

(株)アースメイク	(株)アータイ	I T ・プロセス(株)	安房運輸(株)
(株)エコマスク	(株)大崎	大森建設運輸(株)	沖津運輸(株)
(株)オルティー	(株)梶運送	カツラ運輸(株)	金沢デンカ生コン輸送(株)
(株)桐畑	兼六運輸(株)	(有)湖南急送	サンワ運輸(株)
(株)ゼロ・プラス中部	(株)田内運輸	中倉陸運(株)	(有)藤和商運
(株)ナニワ急便	西金運輸(株)	(株)日新	野々市運輸機工(株)
(株)榛南ツバタ	(株)東山建材	ホクトミ運輸(株)	(有)北陸建運
北陸通運(株)	北陸電通輸送(株)	星崎運輸(株)	三福運輸(株)
宮下運輸(株)	吉沢運送(株)	(有)吉田運送	ラニイ福井貨物(株)

◇能登支部

(株)青山運送	(株)稲岡	大島産業物流(株)	壁屋土石運輸(株)
(株)環境日本海サービス公社	共栄運輸(株)	(株)宏栄商会	是則北陸運輸(株)
志賀運輸(株)	志賀興業建設(株)	(有)誠心サービス	瀧の川運輸(株)
(有)谷口物流サービス	(株)戸坂運送店	長良通運(株)	(有)七尾運輸
西村運送(有)	(株)ニシムラ運輸	日生運輸(株)	能登環境(株)
能登部運送(株)	羽咋生コンクリート工業(株)	(有)初谷運送店	北国通運(株)
丸一運輸(株)	(有)丸東商会	(有)マルヒ運送	水口運送(株)
南運輸(株)	(有)山喜商事	山田運輸(株)	鹿西運送(株)

◇奥能登支部

(株)新出組	(有)セーフティ	玉木運送(株)	(株)マサキ運送
町野運輸(株)	(有)丸後運輸	三杉運送(株)	



優良事業所表彰 32 事業所



◇加南支部

小前田運輸(株)	(有)こまつ	斎藤運輸倉庫(株)	(株)セキ	(有)直人運輸
(株)鍋田運送	丸運トラック(株)			

◇石川支部

(有)北建材運輸	西濃運輸(株)	中越テック(株)	北陸石井運輸(株)	北陸七福運送(株)
北陸センコー運輸(株)				

◇金沢第一支部

(株)JA アグリライン石川	北陸貨物運輸(株)	(株)ライフアトラス
----------------	-----------	------------

◇金沢第二支部

(株)谷井運輸倉庫	(株)デیلیー・クリーン・サービス	東野油漕(株)	日栄運送(株)	(株)北都高速運輸倉庫金沢
(株)山水				

◇金沢第三支部

(有)アータイトランスポート	(株)アパックス	(株)ケイロジ金沢	(株)シンコー運輸	(株)浜庄運輸
(株)北陸カイリック	(株)夢商			

◇能登支部

能州運輸(株)	(株)林組
---------	-------

◇奥能登支部

(株)田中建材



TOP NEWS

トップニュース

自動車関係功労者を表彰

～令和6年石川運輸支局自動車関係功労者等表彰～

11月7日（木）、ANAホリデー・イン 金沢スカイ（金沢市）において、令和6年石川運輸支局自動車関係功労者表彰式が執り行われ、地域の自動車関連分野において功績顕著な方々が表彰されました。

表彰式は、北陸信越運輸局長表彰の伝達も併せて行われ、当協会からは多年にわたる事業の振興に尽力された事業功労者11名（局長表彰2名、支局長表彰9名）、永年にわたり運輸業務などに精励された永年勤続功労者11名（局長表彰6名、支局長表彰5名）が受賞したほか、安全性優良事業所として長期間にわたって安全対策に顕著な功績が認められた5事業所（局長表彰3事業所、支局長表彰2事業所）も表彰されました。

表彰式では、北陸信越運輸局長表彰・石川運輸支局長表彰の各代表者に猿谷支局長から表彰状が手渡されたほか、来賓の久安会長らが受賞者に祝辞を贈りました。

また、令和6年能登半島地震石川運輸支局長感謝状贈呈式も併せて開催され、被災地での輸送確保など災害対応に尽力された運送事業者に対し、石川運輸支局長から感謝状が贈呈され、当協会からは支援物資輸送に協力した60社が受領しました。



北陸信越運局長表彰



事業功労

上田 真（上田運輸株）	林 一洋（㈲フロントライン）
-------------	----------------

永年勤続功労

本田 健（北日本運輸株）	岡野 昌一（星崎運輸株）
高浜 栄文（星崎運輸株）	宮谷 和弘（星崎運輸株）
中澤 薫（（一社）石川県トラック協会）	堀 貴志（（一社）石川県トラック協会）

安全性優良事業所表彰

西村運送㈲ 本社営業所	国勝運送株 松任営業所
北日本運輸株 本社営業所	



石川運輸支局長表彰



事業功労

水上 英司（城南運送株）	馬場 英樹（馬場建設株）
舟橋 和男（㈲荒木物流サービス）	坂本 憲一（株インプレス）
操川 一郎（城西運輸機工株）	岩木 健（北恵運輸㈲）
宮本 元彦（㈲宮元重機運輸）	甘池 研一（㈲甘池建材）
打越 昭彦（株丸和運送）	

永年勤続功労

上井 功一（北日本運輸株）	高本 勝之（みなと梱包運送株）
柚木 孝義（金沢市清掃株）	北村 友也（星崎運輸株）
宗守 隆一（星崎運輸株）	

安全性優良事業所表彰

株新陸運輸 加賀営業所	株日章 本社営業所
-------------	-----------

※順不同、敬称略



令和6年能登半島地震 石川運輸支局長感謝状贈呈



災害対応

【功績概要】

令和6年能登半島地震の被災地へ人員・車両を派遣し、支援物資輸送の円滑を図り被災者支援に貢献した。

アーク引越センター北陸(株)	紅音運輸(株)
石川トナミ運輸(株)	上田運輸(株)
(有)エル・エス・ティー	大阪北陸急配(株)
大西運輸(株)	加賀運送(株)
(株)梶運送	(株)勝美建材運輸
(有)カネコ運輸	環境開発(株)
北日本運輸(株)	国勝運送(株)
(株)グリーントransポート	小林運輸(株)
小前田運輸(株)	斎藤運輸倉庫(株)
(株)鷺富運送	志賀運輸(株)
(有)城寛商事	城西物流倉庫(株)
(有)新崎	大協運送(株)
(株)田内運輸	高橋配送(有)
(株)TAYA	中倉陸運(株)
(株)ツカサ	東洋運輸(株)
トナミ運輸(株)	中作運輸(株)
(株)ナニワ急便	日栄運送(株)
日彩サービス(株)	(株)日新
日本郵便輸送(株)	二本松物流(株)
野々市運輸機工(株)	(有)浜口商運
(株)東崎倉庫運輸	久安重機運輸(株)
フジトランスポート(株)	(有)フロントライン
(株)北陸共配	(有)北陸大門輸送
北陸名鉄運輸(株)	星崎運輸(株)
丸急運送(株)	(有)丸後運輸
丸福物流サービス(有)	三杉運送(株)
石田 聖悟	みなと梱包運送(株)
(有)山喜商事	吉沢運送(株)
吉美商事(株)	若松運輸(株)
若松梱包運輸倉庫(株)	和束運輸(株)

※順不同、敬称略



トラック輸送取引協議会（写真右から八木局長、久安会長、猿谷支局長）は、石川県経営者協会の高松会長（写真左）を訪ね、要請文を手渡しました。



石川県商工会連合会



石川県中小企業団体中央会



石川県商工会議所連合会

TOP NEWS

トップニュース

荷主団体にコンプライアンス 確保に向けた要請

～トラック輸送取引協が要請行動～

石川県トラック協会と北陸信越運輸局石川運輸支局、石川労働局で構成する「トラック輸送における取引環境・労働時間改善石川県地方協議会」は、11月1日（金）、県内の主要荷主関係団体に対し、トラック運送事業者のコンプライアンス確保に向けた2024年問題への理解と協力を求めました。

要請行動では、当協会の久安常任会長、石川運輸支局の猿谷克幸支局長、石川労働局の八木健一局長が石川県経営者協会の高松喜与志会長を訪ね、要請文を手渡し、「本年4月からスタートした時間外労働時間の上限規制への対応に業界を挙げて取り組んでいるが、長年の商習慣を変えるのは容易ではない。持続可能な物流を確保するためにも、適正なコスト収受ができるようご理解とご協力をお願いしたい」と訴え、高松会長は「会員懇談会などを通じ周知する」と応じました。

また、同協議会事務局では、同日に石川県商工会議所連合会、6日には石川県中小企業団体中央会、石川県商工会連合会の各事務所を訪ね、応じた担当者へ要請文と荷主向けリーフレットを手渡し、傘下会員への周知協力を求めました。



TOP NEWS

トップニュース

石川県防災総合訓練に参加 ～大規模災害を想定し、緊急輸送訓練を実施～

石川県トラック協会は、11月10日（日）、津幡簡易グラウンドなど津幡町一円において実施された令和6年度石川県防災総合訓練に参加し、関係機関と連携を図りながら、救援物資の緊急輸送訓練を実施しました。（協力・野々市運輸機工株）

訓練は、津幡町を中心に、未明から明け方にかけて線状降水帯が形成・維持され、「顕著な大雨に関する情報」が発表される中、森本・富樫断層帯を震源とする地震が発生し、甚大な人的・物的被害が生じたほか、土砂災害により道路が寸断され、孤立集落が発生したとの想定で行われ、当協会では、石川県災害対策本部からの要請に基づき、津幡町の物資集配拠点に届けられた支援物資を避難所まで輸送する救援物資輸送訓練を行いました。

一連の訓練を通じ、災害発生時に万全を期すための手順や他機関との連携などを再確認するとともに、市民生活を守るトラック輸送の社会的役割を広くアピールしました。

ご案内

第76回石川県トラック協会優良従業員表彰

1. 推薦資格 下記①～④のいずれか1つ以上に該当する者。
 ①会員事業所の従業員として、10年以上勤務し、勤務成績優秀な者。
 ②会員事業所の運転者として、10年以上勤務し、10年以上運転事故のない者。
 ③危険をかえりみず職責を遂行し、又は重大な事故を未然に防止した者。
 ④事業に関し、有益な発明・考案・改良または研修をし、運送事業に著しく献した者。
2. 提出書類 同封の案内をご覧ください。
3. 提出期限 令和7年1月24日（金）

ご案内

全日本トラック協会「正しい運転・明るい輸送運動」表彰

1. 推薦資格 下記①～⑤のいずれか1つ以上に該当する者。
 ①令和6年1月1日～令和7年1月10日の間に傷害以上の大きな事故を起こさなかった者。 ※車両の損壊、作業事故、交通事故等すべてを事故とみなします。
 ②本運動期間中に交通事故の防止、交通公害の防止、輸送秩序の確立に関し、関係当局、地方公共団体あるいは荷主から感謝もしくは表彰された者。
 ③荷役機械、自動車部品及び作業方法等の発明、考案もしくは改良を行い、事業経営の改善向上に寄与した者。
 ④人命救助、重大事故もしくは危険物の事故防止に功績のあった者。
 ⑤その他、事業経営の改善向上、交通事故防止、作業安全及びサービス向上等に関し、著しく功績のあった者。
2. 提出書類 同封の案内をご覧ください。
3. 提出期限 令和7年1月17日（金）

ご案内

能登半島地震支援ステッカーの販売について

当協会では、能登半島地震の復旧・復興支援及び災害を風化させないための取り組みとして、トラック貼付用ステッカーを作成し、販売することとしました。協会が一丸となり、復興に取り組む姿勢を示すためにも、ご協力をお願いします。

1. 販売価格 1枚300円
 2. その他 詳細は同封の案内をご確認ください。参考として、ステッカー1枚を同封しています。
- ※販売代金は全て石川県の「能登半島地震に係る災害義援金」へ寄贈します。



お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

年末年始の輸送等に関する安全総点検

1. 実施機関 令和6年12月10日（火）～令和7年1月10日（金）
2. 実施内容 点検内容等につきましては、既にご案内の実施案内をご確認ください。
3. 結果報告 既にご案内の「点検結果報告書」を令和7年1月16日（木）までに協会事務局までご提出ください。

ご案内

令和6年度第2回運行管理者試験 事前講習会

1. 開催日時 令和7年1月18日（土）9：00～16：30
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市栗崎町4-84-10）
3. 対象者 令和6年度第2回運行管理者試験を受験予定の方
4. 受講料 無料
5. 申込方法 同封の「申込書」に必要事項を記入のうえ、FAXにてお申込みください。
6. その他 受験対策問題集（カーゴニュース発行）は、協会窓口にて1冊2,600円で販売しております。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

ご案内

石ト協助成事業に関するお知らせ

「事前申込書」の提出期限は、12月25日（水）（消印有効）となっております。但し、予算に達した場合は受付終了となりますので、お早めにご提出ください。

また、事前申込書を提出し、機器の導入等が終了された事業者は、速やかに「実績報告書」などの関係書類をご提出ください。

なお、以下の助成事業につきましては、予算に達したため、事前申込書の受付は終了しました。

- | | |
|--------------|---------------------|
| ○EMS機器導入促進助成 | ○アイドリングストップ支援機器導入助成 |
| ○血圧計導入助成 | ○自動点呼機器導入助成 |

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2284

ご案内

令和6年度 石ト協各種助成申込状況 ※11月25日現在

助成事業	申込状況
安全装置等導入促進助成 ①後方視野確認支援装置 ②側方視野確認支援装置（中型・大型自動車に限る） ③側方衝突監視警報装置（後付け装置のみ） ④呼気吹き込み式アルコールインターロック装置、 ⑤IT点呼に使用する携帯型アルコール検知器（Gマーク認定事業所が導入する場合に限る） で全ト協が指定した装置を導入した場合 ⑥大型車用トルク・レンチ	69%
健康診断受診助成 一般健康診断を受診した場合	99%
ドライブレコーダー機器導入促進助成 全ト協が指定した装置を導入した場合	47%
ドライバー・安全運転管理者の安全運転教育の助成 全ト協指定研修施設において所定の講座を受講した場合	68%
エコタイヤ・再生タイヤ導入促進助成 別で定める環境対策の取組みに効果のあるタイヤを導入した場合	99%
環境対応車導入促進助成 車両総重量2.5t超の天然ガス自動車、ハイブリッド自動車、電気トラック、燃料電池トラックを導入した場合	0%
EMS機器導入促進助成 ※デジタコ等 全ト協が指定した装置を導入した場合	締め切りました
アイドリングストップ支援機器導入助成 エンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器を導入した場合	締め切りました
睡眠時無呼吸症候群（SAS）スクリーニング検査助成 SASの検査で、第1、2次検査を全ト協が指定する医療機関で受診した場合	84%
大型・中型・準中型・けん引免許取得及び受験資格特例教習修了助成 助成対象期間内に自動車教習所へ入校し、標記免許課程を修了、支払が完了し、標記免許を取得した場合	93%
血圧計導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合	締め切りました
信用保証協会保証料の補助（事前申請不要） 石川県信用保証協会の保証を受け、銀行から融資を受けた場合	38%
中小企業大学校講座受講料一部助成 中小企業大学校の研修コースを受講した場合	44%
脳健診（脳ドッグ・脳MRI）受診促進助成 脳健診（脳ドッグ・脳MRI）を受診した場合	28%
自動点呼機器導入助成 全ト協が指定した機器を導入した場合	締め切りました
「働きやすい職場認証制度」認証取得助成 「働きやすい職場認証制度」を認証取得した場合	14%
インターンシップ導入助成 全ト協のインターンシップ受入事業者として登録し、高等学校以上の教育機関からの依頼によりインターンシップを受入れた場合	0%

※上記は「事前申請」が必要な助成制度です。その他の助成制度につきましては、ご案内の冊子「令和6年度助成制度」または、当協会ホームページでご確認ください。

<http://www.ishitokyo.or.jp/josei.php>

TOP > 助成・融資制度

令和6年度 第2回 運行管理者試験のご案内

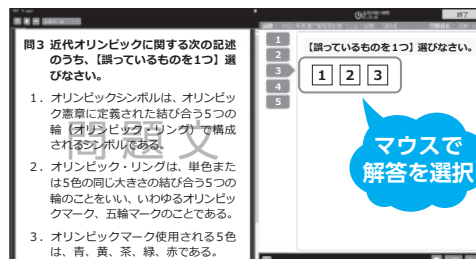
試験方法は「CBT 試験」で行います。(筆記による試験は実施しません。)

- CBT 試験とは、テストセンターにおいてパソコンを使用して行う試験方法のことです。(CBT = Computer Based Testing) 問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時は指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)

会場・日時選択

個人情報確認 試験情報入力 会場・日時選択 支払方法選択 予約内容の確認 確認書の表示
メールの送信

検索条件

試験日 年 月 日 カレンダー表示はこちら
現在 2024/09/30 ~ 2024/10/29 の試験予約が可能です。

国選択

地域選択

会場名

会場検索実行

【検索結果】

受験する会場の試験開始時間を選択してください。

試験日 2024/10/22

□ : 空席あり □ : 若干の空席あり □ : 選択不可 □ : 非開催

ご希望の会場の開始時間をクリックしてください。

試験開始時間	09:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30
御茶ノ水/ラシティB												
試験開始時間	09:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30
御茶ノ水/ラシティC												
試験開始時間	09:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30

申請方法

インターネット申請 (書面での申請はできません。)

複数の試験を申込みことはできません。貨物試験、旅客試験を含めて一人1回限りです。

申請の受付期間

令和6年12月9日(月) ~ 令和7年1月15日(水)

試験日時

令和7年2月15日(土) ~ 3月16日(日) の間で、CBT 試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。
(試験結果は4月2日に公表する予定です。)

試験会場

貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

受験手数料等

6,000円 (非課税)

この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請：660円(税込)(システム利用料)
- ・再受験申請：860円(税込)(システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料：140円(税込)

受験資格

実務経験者

- ・自動車運送事業(貨物軽自動車運送事業を除く。)の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方

基礎講習修了者

- ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了(修了予定の方は、令和7年2月5日までに修了)した方



能登支部

8日 第33回運営委員会

能登支部（小林茂成支部長）は、会議を開催し、全体会議の開催や支部独自事業などについて協議しました。（和よし）



石ト協

11日 求荷求車システム「WebKIT」説明会

石川県トラック協会は、石川県貨物運送協同組合連合会と合同で説明会を開催し、WebKITの概要や使い方などについて紹介しました。（石川県トラック会館）



適正化実施機関

11日 北陸信越ブロック適正化指導員研修

適正化実施機関（久安常信本部長）は、新潟県で開催された北陸信越ブロック適正化指導員研修に参加し、各県の巡回指導状況や最新の法改正への対応などについて意見交換を行いました。（新潟グランドホテル）



石ト協

13日 価格転嫁に向けた運賃交渉等相談会

石川県トラック協会は、価格転嫁に向けた運賃交渉等相談会を開催し、事前に申し込みのあった5社の担当者らが、担当した専門家に抱える課題などについて、個別相談を行いました。（石川県トラック会館）

News Calendar

11月の おもなNEWS

NOVEMBER 2024



交通・環境対策委員会

5日 雪道安全走行啓発活動

交通・環境対策委員会（新出勝委員長）は、雪道走行に係る啓発活動を実施し、トラックステーションに立ち寄ったドライバーに、タイヤチェーンの携行など雪道対策の徹底を呼びかけました。（金沢トラックステーション）



金沢第一支部

5日 第43回運営委員会

金沢第一支部（山田秀一支部長）は、会議を開催し、新春安全祈願の実施や全体会議の開催などについて協議しました。（北陸中央物流協同組合）



労働委員会

6日 過労死等防止対策セミナー

労働委員会（山田秀一委員長）は、セミナーを開催し、グループワークなどを通じて、ドライバーの健康管理について学びました。（石川県トラック会館）



加南支部

23日 ボウリング大会

加南支部（小前田彰支部長）は、会員や従業員の健康増進を図るため、ボウリング大会を開催しました。（百万石リゾートレーン）



石ト協

26日 「標準的な運賃」活用セミナー

石川県トラック協会は、セミナーを開催し、「標準的な運賃」を踏まえた原価計算や荷主への申入方法などについて学びました。（石川県トラック会館）



石ト協

26日 降雪期における道路交通確保に関する要望活動

石川県トラック協会は、道路管理者に対して、降雪期における道路交通確保のための要望活動を行い、除排雪や凍結対策の徹底などを求めました。（石川県トラック会館）



要望活動

27日 令和7年度トラック関係施策に関する要望活動

石川県トラック協会は、県選出与党国會議員に対して、業界における課題解決や施策実現のための要望活動及び意見交換を行いました。（衆議院第二議員会館）



石ト協

20日 第89回正副会長会・第89回総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、正副会長会・総務委員会合同会議を開催し、理事会上程議案などについて協議しました。（石川県トラック会館）



石ト協

20日 第363回理事会・第336回交付金運営委員会合同会議

石川県トラック協会は、理事会・交付金運営委員会を開催し、議案審議を行ったほか、石川運輸支局の猿谷克幸支局長が「トラックGメンによる監視体制の強化」について講話しました。（石川県トラック会館）



石川支部

21日 第53回運営委員会

石川支部（久安常信支部長）は、会議を開催し、全体会議の開催や運営委員等の変更などについて協議しました。（テルメ金沢）



金沢第二支部

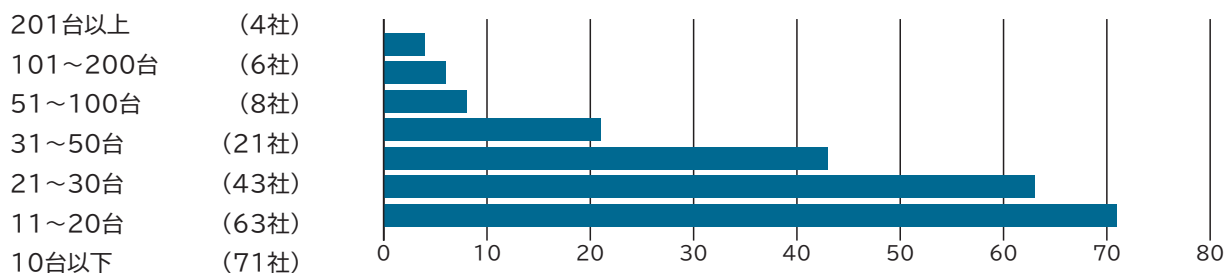
22日 第39回運営委員会

金沢第二支部（操川一郎支部長）は、会議を開催し、全体会議や講習会の開催などについて協議しました。（もんぜん）

「2024年問題」に関するアンケート調査結果

1. 期 間 令和6年10月24日（木）～11月8日（金）
2. 調査方法 全会員事業者へのWebアンケート
3. 回 答 数 216事業所

① 保有するトラック台数

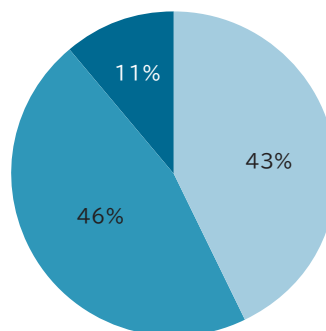


② 取扱い量が最も多い輸送品目

- | | | |
|------------------|----------------|--------------|
| ○機械・機械部品（33社） | ○食料品（23社） | ○日用品・雑貨（19社） |
| ○鉄鋼・金属製品（18社） | ○砂利・砂・石材（17社） | ○繊維・衣料品（15社） |
| ○廃棄物（15社） | ○化学製品・ゴム製品（9社） | ○紙・紙加工品（4社） |
| ○飲料（3社） | ○水産品（3社） | ○木材（3社） |
| ○輸送機械・輸送機械部品（3社） | ○石油・石炭（3社） | ○窯業・土石製品（3社） |
| ○農産物（2社） | ○家電品・家電部品（2社） | ○引越貨物（1社） |
| ○コンテナ（1社） | ○その他（40社） | |

③ 「2024年問題」による影響について

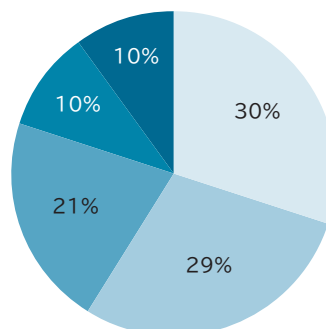
- | | |
|-----------|--------|
| ■影響が出ている | (93社) |
| ■影響は出ていない | (100社) |
| ■わからない | (23社) |



④ 具体的な影響について((3)で「影響が出ている」とお答えになった方)

※複数回答あり

- | | |
|----------------|-------|
| ■収入の減少 | (46件) |
| ■ドライバーの減少 | (44件) |
| ■ドライバーの「賃金」の減少 | (33件) |
| ■長距離運行の廃止 | (16件) |
| ■その他 | (15件) |



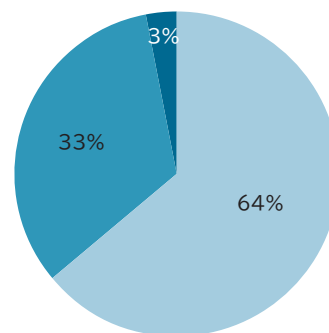
⑤ 「2024年問題」に対応するための現在の取り組み状況について

※複数回答あり

- 荷主への運賃交渉（109件）
- ドライバー確保・育成（100件）
- 従業員の賃上げ（96件）
- 運行計画の見直し・効率化（84件）
- 荷主への待機時間、荷役作業時間等の見直し交渉（62件）
- 共同輸送・中継輸送（21件）
- 特に組みみなし（4件）
- その他（3件）

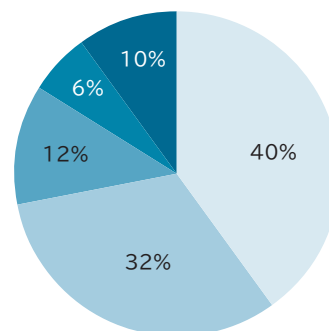
⑥ 「2024年問題」に対する荷主の対応について

- 改善してくれた（139件）
- 理解を示しているが、改善はしてない（71件）
- 理解を得られない（6件）



⑦ 荷主との運賃等の交渉について

- 全ての荷主と交渉した（86件）
- 5割以上の荷主と交渉した（70件）
- 3割以上の荷主と交渉した（26件）
- 1割以上の荷主と交渉した（12件）
- 交渉していない（22件）



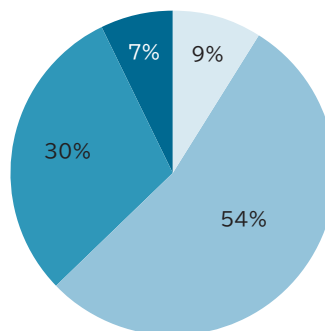
⑧ 運賃等の交渉結果について

※複数回答あり

- 運賃の「満額」値上げ（43件）
- 運賃の「一部」値上げ（142件）
- 有料道路利用料の値上げ・収受（63件）
- 待機料、附帯料の値上げ・収受（32件）
- 燃料サーチャージの値上げ・収受（21件）
- 特殊車両割増の収受（8件）
- 待機時間の削減（37件）
- 附帯作業の削減（32件）
- 現状維持（12件）
- 仕事量の減少（11件）
- 値下げ（1件）
- その他（3件）

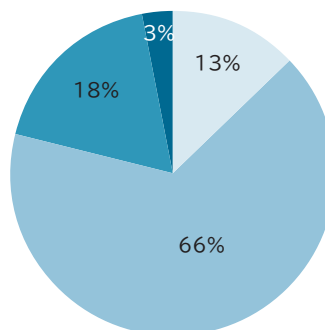
⑨ 運賃等の値上げ率について

3割以上の値上げ	(16件)
1割以上の値上げ	(97件)
0.5割(5%)の値上げ	(54件)
0.5割(5%)未満の値上げ	(13件)



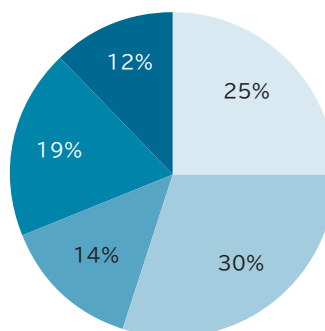
⑩ 交渉の際に提示した運賃について

標準的な運賃	(23件)
標準的な運賃を参考にした自社計算の運賃	(121件)
計算せず、おおよその値上げ率	(32件)
その他	(6件)



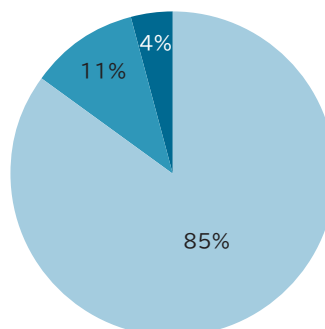
⑪ 運賃交渉を行わなかった理由について

荷主の経営状況を考慮	(19件)
契約が打ち切られる可能性を考慮	(23件)
同業者が行っていないため	(11件)
現行運賃で充足しているため	(15件)
その他	(9件)



⑫ 関係行政機関への通報・相談窓口(トラックGメン含む)の活用状況について

活用した	(8件)
知っているが、活用したことはない	(171件)
知らない	(23件)



貨物自動車運送事業者の皆さまへ

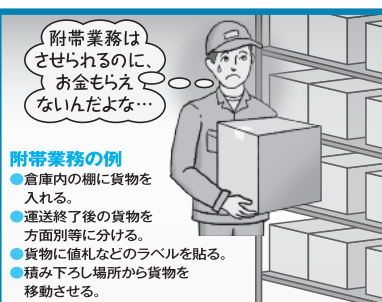
積込先、配送先で困りごとありませんか。 荷主等の違反原因行為の情報をください!

適正化事業調査員が情報を集めています。

情報収集内容 困りごと教えて下さい!

恒常的に長い 荷待ち時間

過労運転を
招く恐れあり



契約にない 附帯業務

ドライバーの長時労働を
招く恐れあり

運賃・料金の 不当な据置き

ドライバーの賃金上げを
阻害する恐れあり



過積載になる ような依頼

過積載運送を
招く恐れあり

異常気象時の 運送指示

輸送安全確保義務
違反を招く恐れあり



無理な到着 時間の設定

最高速度違反を
招く恐れあり

いただいた情報は、国土交通省トラックGメンに伝え荷主・元請事業者に対して、「働きかけ」、「要請」を行い、是正・指導を行います（裏面スキーム図）。

国土交通省でも情報収集を行っております。

● 「トラックGメン」について



● 悪質な荷主等に関する通報窓口(目安箱)



国土交通省



公益社団法人
全日本トラック協会

荷主の皆様へ

トラック運送業界からの

お願い。



トラックドライバーの労働災害の多くは、荷主等の施設内で発生しております。荷役作業時の安全対策にご協力をお願いします。

墜落・転落防止のための設備等をご用意ください



陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドラインの徹底



物流の適正化・生産性向上に向けた荷主事業者・物流事業者の取組に関するガイドラインの徹底

北陸信越運輸局石川運輸支局・石川労働局・一般社団法人石川県トラック協会・陸上貨物運送事業労働災害防止協会石川県支部

2024.10@2000

リーフレットの追加配布を希望される方は、石ト協事務局（TEL.076-239-2511）までご連絡ください。



飲酒運転撲滅！



飲酒運転に対する運転者への罰則

事故を起こさなくても違反だけで

(道路交通法)

酒酔い運転

- 5年以下の懲役
又は100万円以下の罰金
- 違反点数35点
* 免許取消し(3年間は免許が取得できない!)

酒気帯び運転

- 3年以下の懲役
又は50万円以下の罰金

違反点数と行政処分

呼気1リットルにつき
0.25mg以上

25点

免許取消し
(欠格期間2年)

呼気1リットルにつき
0.15mg以上0.25mg未満

13点

免許停止
(90日)

* 上記の行政処分は、いずれも前歴が0回の場合です。

飲酒運転で人身事故を起こすと

(自動車運転死傷行為処罰法)

危険運転致死傷罪

- アルコールの影響により正常な運転ができない状態で人身事故を起こすと

死亡事故

1年以上20年以下の懲役

負傷事故

15年以下の懲役

- アルコールの影響により正常な運転ができないおそれのある状態で人身事故を起こすと

死亡事故

15年以下の懲役

負傷事故

12年以下の懲役

※飲酒運転による死傷事故後に、さらに飲酒をしたり、その場を離れて酔いをさますなどの飲酒の程度をごまかす行為をすると「過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪」が適用され、12年以下の懲役となります。

過失運転致死傷罪

- 危険運転致死傷罪が適用されない場合でも、自動車の運転上必要な注意を怠り、人を死傷させると

7年以下の懲役もしくは禁錮
又は100万円以下の罰金

飲酒運転に対する事業者への行政処分

運転者が飲酒運転を引き起こした場合

初違反 100日車
再違反 200日車

●指導監督義務違反(新設)

酒酔い・酒気帯び運行が行われた場合において、飲酒が身体に与える影響、飲酒運転、酒気帯び運転の禁止に係る指導が未実施

初違反 100日車
再違反 200日車

●点呼の実施違反(新設)

酒酔い・酒気帯び運行が行われた場合において、点呼が未実施

初違反 100日車
再違反 200日車

★上記行政処分に加えて、事業者の指導監督義務違反や下命・容認等があった場合は、下記の行政処分が行われます。

事業者が飲酒運転を下命・容認した場合

違反営業所に対して
14日間の事業停止

飲酒運転を伴う重大事故を引き起こし、かつ事業者が飲酒運転に係る指導監督義務違反の場合

違反営業所に対して
7日間の事業停止

運転者が飲酒運転を行い、かつ事業者が飲酒運転に係る指導監督義務違反の場合

違反営業所に対して
3日間の事業停止

大雪予想時の 不要不急の外出はお控え下さい!

大雪時は、スタック車両などによる車両滞留が発生する恐れがあります



⑧ 津幡町舟橋JCT R5.1.24富山方面通行止め

石川の冬道に備え運転には十分に注意しましょう!



冬用タイヤの早期装着を!



十分な車間距離を取りましょう!



タイヤチェーンは携帯し早期装着を!



ダブルタイヤにはダブルチェーン!



急ブレーキ・急ハンドルはとても危険!
安全速度を守りましょう!



路上でのチェーン装着作業は
おやめください!

大雪時の通行止めでは道路上での待機はやめてください

お出かけの前に、最新の気象情報及び道路情報を確認!

地域を巡って最新の雪みち情報をキャッチ
おしえて! 雪ナビ



全国の国道
の道路情報
を確認でき
ます。



◎交通規制の情報をメールでお知らせします。
緊急道路情報
配信サービス



ほっとする
情報を
クリック



<https://www4.hrr.milt.go.jp/hoclick>

通話無料
24時間
受付

道路の異常を発見したらお知らせください

道路緊急ダイヤル

#9910

LINEで
通報
できます



国土交通省 北陸地方整備局

金沢 河川国道事務所

<https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/>



トラック運送業界の景況（速報）～令和6年7月～9月期～

共通の概況①：今回（令和6年7月～9月期）の状況と今後の見通し

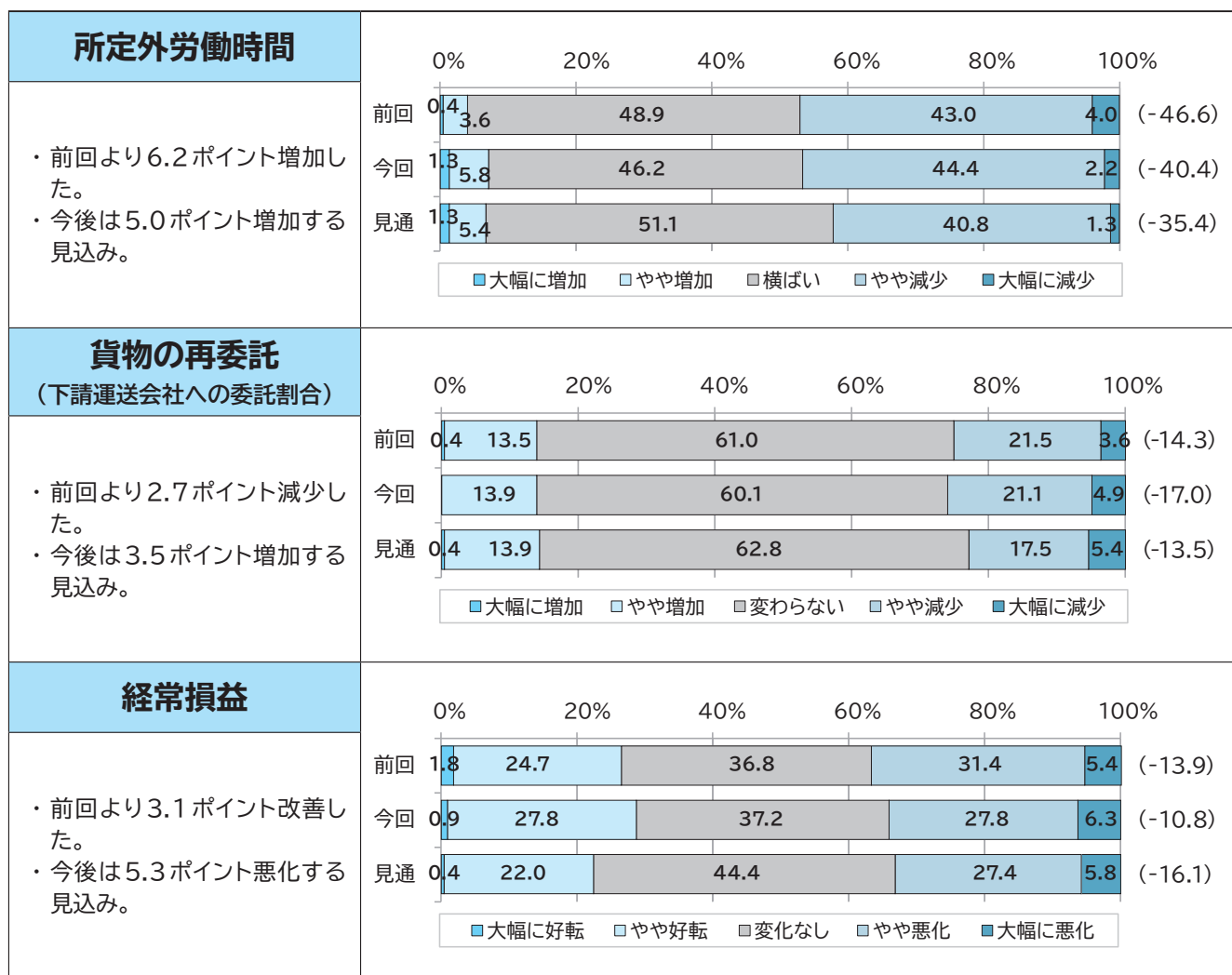
今回の状況	・実働率は▲19.7（前回▲17.5）と2.2ポイント悪化、実車率は▲21.1（前回▲14.3）と6.8ポイント悪化し、輸送効率は悪化した。 ・運転者の採用動向は▲21.5（前回▲16.6）と4.9ポイント低下、運転者の雇用動向（労働力の不足感）は79.4（前回74.0）と5.4ポイント上昇し、労働力の不足感は強くなった。
今後の見通し	・実働率は▲17.5（今回▲19.7）と2.2ポイント改善、実車率は▲16.1（今回▲21.1）と5.0ポイント改善し、輸送効率は改善する見込みである。 ・運転者の採用動向は▲26.9（今回▲21.5）と5.4ポイント低下し、運転者の雇用動向は88.3（今回79.4）と8.9ポイント上昇し、運転者労働力の不足感は強くなる見込みである。

実働率	0% 20% 40% 60% 80% 100% 前回 0.4 22.4 41.3 30.9 4.9 (-17.5) 今回 18.8 48.9 26.0 6.3 (-19.7) 見通 16.1 55.2 23.8 4.9 (-17.5) ■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下
実車率	0% 20% 40% 60% 80% 100% 前回 19.3 51.6 24.7 4.5 (-14.3) 今回 14.3 55.6 24.7 5.4 (-21.1) 見通 15.2 57.4 23.3 4.0 (-16.1) ■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下
運転者の採用動向	0% 20% 40% 60% 80% 100% 前回 0.4 15.2 60.1 15.7 8.5 (-16.6) 今回 13.9 59.6 17.5 9.0 (-21.5) 見通 11.7 60.5 17.0 10.8 (-26.9) ■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少
運転者の雇用動向 （労働力の不足感）	0% 20% 40% 60% 80% 100% 前回 15.7 44.4 38.1 1.8 (74.0) 今回 20.2 42.2 34.5 3.1 (79.4) 見通 25.6 39.5 32.7 2.2 (88.3) ■不足 ■やや不足 ■適当 ■やや過剰 ■過剰

（注4）雇用状況については、上段は前回（R6.4月～6月期）の状況、中段は今回（R6.7月～9月期）の状況、下段は今後（R6.10月～12月期）の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回（令和6年7月～9月期）の状況と今後の見通し

今回の状況	・所定外労働時間は▲40.4（前回▲46.6）と6.2ポイント増加、貨物の再委託（下請運送会社への委託割合）は▲17.0（前回▲14.3）と2.7ポイント減少した。 ・経常損益は▲10.8（前回▲13.9）と3.1ポイント改善した。
今後の見通し	・所定外労働時間は▲35.4（今回▲40.4）と5.0ポイント増加し、貨物の再委託は▲13.5（今回▲17.0）と3.5ポイント増加の見込みである。 ・経常損益は▲16.1（今回▲10.8）と5.3ポイント悪化する見込みである。



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第127回調査は、令和6年10月1日に、モニターに対して調査開始、令和6年10月31日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
72	462	481

経済産業省・国土交通省

令和6年奥能登豪雨の影響を受けている下請中小企業との取引に関する配慮について

令和6年奥能登豪雨の発生に伴う取引上の影響は、被災地域と取引のある全国の親事業者、下請事業者に広がる可能性があります。

過去の大規模災害発生時においても、下請事業者からは、下請事業者の責任によらない受領拒否、返品、支払遅延等に関する相談や、従来の取引先から発注が受けられなくなった等の相談が寄せられたところです。

今回の被災地が能登半島地震からの復旧作業の途上であることも踏まえつつ、経営基盤の弱い中小企業者・小規模事業者に対する取引上の影響を最小限とするため、左記の事項について適切な措置を講じてください。

1. 親事業者においては、今回の豪雨に伴い、下請事業者に一方的に負担を押し付けることがないようにすること

2. 親事業者においては、今回の豪雨によって影響を受けた下請事業者が、事業活動を維持し、又は今後再開させる場合に、できる限り従来の取引関係を継続し、あるいは優先的に発注を行うよう配慮すること

※詳細は、当協会ホームページをご確認ください。

<https://www.ishitokyo.or.jp/HOME> 最新情報

国土交通省

事業用自動車事故調査報告書の公表

事業用自動車事故調査委員会においては、事業用自動車の起こした重大な事故について、各分野の専門家が議論し、事故要因の調査分析を行っております。

この度、同委員会より新たに1件の事業用自動車事故調査報告書が公表されました。

今回公表された事案は、中型トラックの運転者が、当初計画以上の荷下ろし作業で疲労し、眠気を感じながらも休憩場所を探しながら運行していたことにより前方への注意力が低下し、バス停留所に停止していた乗合バスに追突した事故です。

この事案は、荷役作業量を考慮した運転者の負担とならない運行計画の作成・指示をしていないことなど、不適切な運行管理が原因のひとつと考えられております。

つきましては、本報告書を運行管理者や運転者への指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めてください。

※事業用自動車事故調査報告書は、当協会ホームページからダウンロードできます。

<https://www.ishitokyo.or.jp/HOME> 最新情報

独立行政法人自動車事故対策機構
令和7年度から運行管理者等指導講習の修了証明の方法が変わります

ナスバでは、令和6年12月から、新たにeラーニング方式の講習（eナスバ）を開講しています。eナスバでは、各講習の修了証明について、従来の運行管理者等指導講習手帳（以下、手帳）への押印（交付）に代えて、受講者毎のマイページから、修了証明書をダウンロードする形式となります。

これにより、ナスバの各講習の修了者には、対面（動画視聴）講習では「手帳の交付・証明」、eナスバでは「修了証明書の交付」と受講の方式により修了証明の方法が異なることとなります。

ナスバでは、今後、受講方式の異なる講習を受講されても、受講履歴を補完・管理しやすいように、令和7年4月1日以降のナスバが実施する対面（動画視聴）講習の修了者に対しても、eナスバと同様に「修了証明書」を交付することとしました。これにあわせて、手帳の再交付についても「受講履歴証明書」に変更します。

※詳細は、当協会ホームページをご確認ください。

<https://www.ishitokyo.or.jp/HOME> 最新情報

EVENT CALENDAR 12月の行事予定

2日(月)	加南支部第47回運営委員会（石川県小松市團十郎芸術劇場うらら）
3日(火)	陸災防荷役作業安全ガイドライン説明会（石川県トラック会館）
4日(水)	中小トラック運送事業者のためのDX推進セミナー（石川県トラック会館） 二水会（ANAホリデイ・イン金沢スカイ）
5日(木)	金沢第三支部第37回運営委員会（浜長） 全ト協理事会（東京）
6日(金)	健康管理セミナー（石川県トラック会館） 中交協石川県支部役員会（ホテル日航金沢）
7日(土)	フォークリフト運転技能講習（石川県トラック会館） ※（Aコース）8日、14日、15日
9日(月)	雪みち安全走行啓発活動（津幡町・七尾市） 石川県貨物運送協同組合連合会役員・事務局担当者連絡会議（のと楽）
11日(水)	飲酒運転根絶の日及び年末の交通安全県民運動出発式（金沢港クルーズターミナル）
12日(木)	第90回正副会長会・第90回総務委員会合同会議（金城樓）
13日(金)	重量部会第10回全体会議（テルメ金沢） 高速安協「年末の交通安全県民運動」に伴う交通安全キャンペーン（徳光PA）
16日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議（石川県トラック会館）
20日(金)	奥能登支部第36回運営委員会（能登うしつ荘） 奥能登支部第19回全体会議（能登うしつ荘）

お知らせ

(一社) 石川県トラック協会	仕事納め 12月27日(金) / 仕事初め 1月6日(月)
金沢トラックステーション	運行情報センター／12月27日(金) 17:00～1月6日(月) 9:00まで休業
	福祉施設（食堂・宿泊室・浴室等）／通常営業（24時間 休業なし）
	給油所／12月28日(土) 7:00～19:00 12月29日(日) 8:00～18:00 12月30日(月) 8:00～18:00 12月31日(火) 8:00～17:00 1月1日(水)、2日(木) 休業 1月3日(金) 8:00～17:00 1月4日(土) 8:00～18:00 1月5日(日) 8:00～18:00

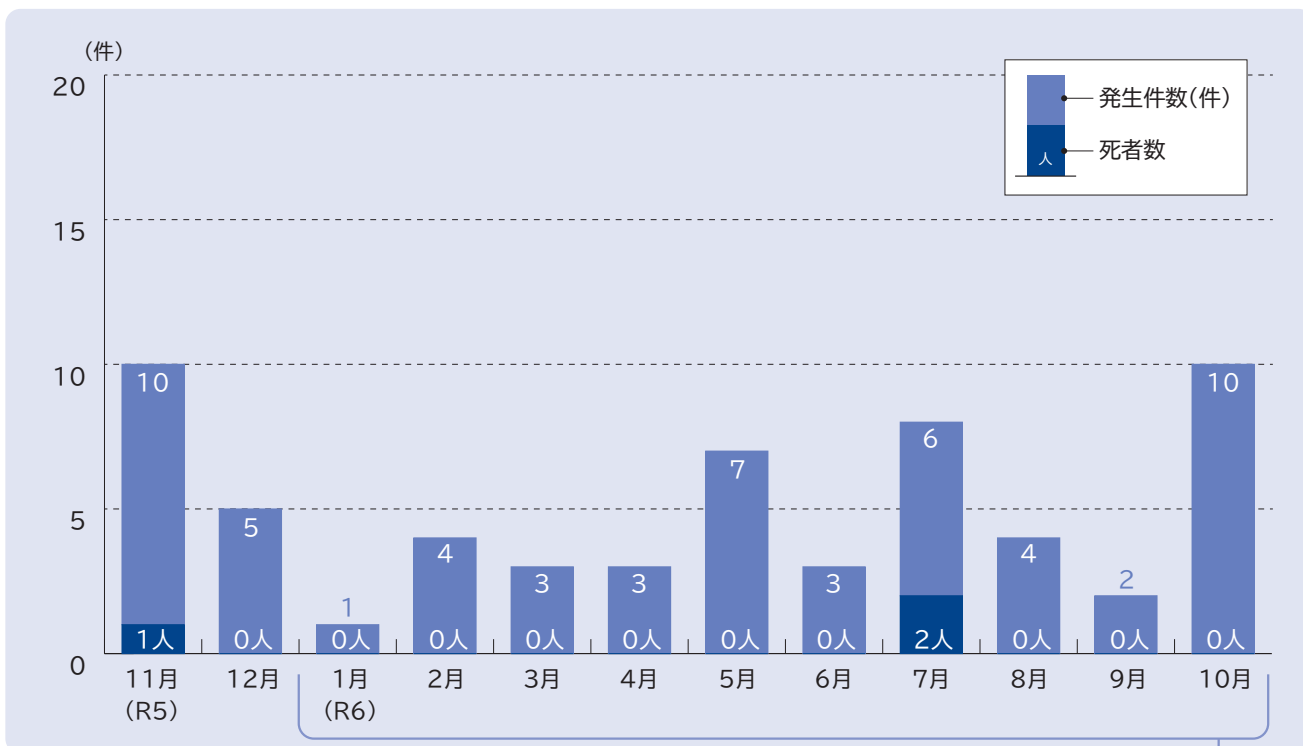
会員名簿の変更

項	行	事業者名	変更項目	変更内容
43	10	(株)ウエダ	代表者	館 雅人
46	1	(有)ウノケ梱包運輸	代表者	糺地 哲也
59	6	(株)TAYA	FAX	0768-22-1539



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況（第1当事者）



内訳 令和6年事故類型別発生状況（1～10月）

	人対車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	5(+4)	1(±0)	15(-12)	6(-4)	1(+1)	0(-1)	4(-2)	11(+5)	0(±0)	0(±0)	43(-9)
死者	2(+2)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	2(+2)

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

石川県内全車種（乗用車含む） 令和6年交通事故発生状況 1～10月（増減）

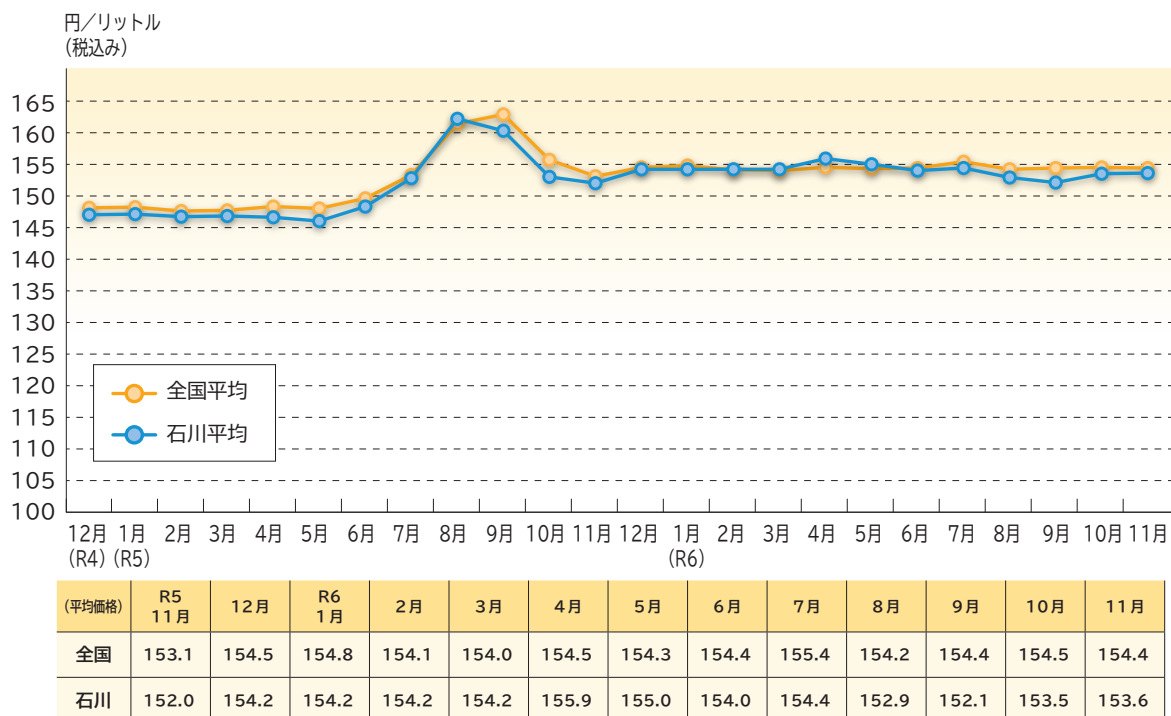
発生件数	死者数（人）
1,418(-236)	24(+1)



軽油価格情報

軽油小売価格推移表

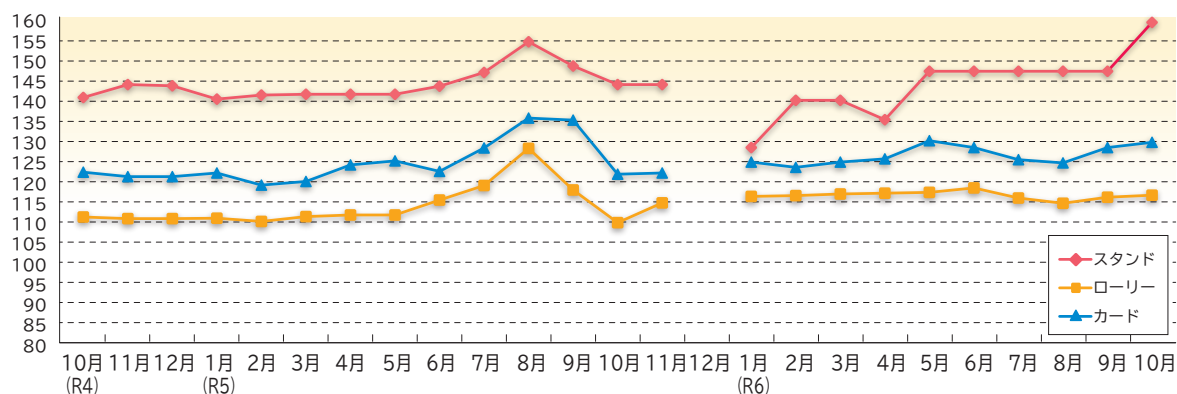
経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”



石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

(平均価格)	R5 10月	11月	12月	R6 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
スタンド	143.6	143.6	—	128.0	139.7	139.7	134.9	146.9	146.9	146.9	146.9	146.9	159.0
ローリー	109.4	114.3	—	115.9	116.1	116.5	116.7	116.9	118.0	115.5	114.2	115.7	116.2
カード	121.4	121.7	—	124.4	123.1	124.4	125.2	129.7	128.0	125.0	124.2	128.0	129.3
値上げ 要請額	0 (6社)	3.8 (6社)	—	2.1 (6社)	0 (5社)	0.3 (5社)	3.1 (5社)	0 (8社)	0.6 (6社)	0.2 (5社)	0.9 (9社)	1.1 (5社)	1.4 (3社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。() 内は、要請のあった事業者数。

※令和5年12月分の軽油価格調査は「令和6年能登半島地震」の影響等により実施できず。

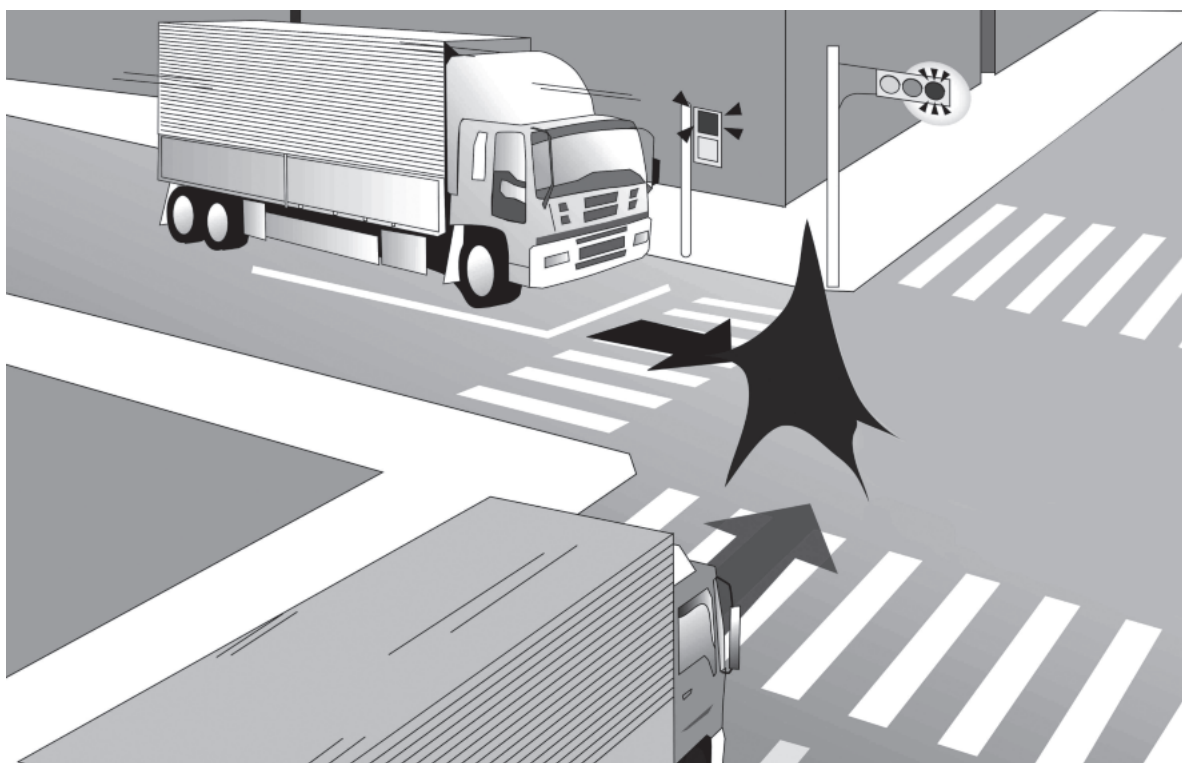
事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 Re-Study18

交差点での出会い頭衝突

事故の概要

- 発生日時 11月〇日(〇) 午前7時40分頃 天候 曇り
- 発生状況 運転車が配送先に向かっていった途中、信号交差点に差し掛かった際、赤信号を見落としてしまい相手側トラックと出会い頭に衝突したものの。
- 事故当事者 30歳男性
- 事故原因 運転者は、その日最初の配送先へ向かっていました。その配送先は、前日の配送で荷物の数にミスがあり、強いクレームを受けていたため、運転者は配送先での対応の仕方や、今日は数にミスがないかなど、あれこれ気にしながら走っていました。そして、ある交差点に差し掛かりましたが、信号が赤であることに気付かずそのまま進入してしまい、左方から来た相手側トラックと出会い頭に衝突してしまいました。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

37歳男子後遺障害6級

総損害額1億2,800万円

■被害概要

- ・被害者の職業 運転手
- ・被害状況 右下腿開放性粉碎骨折などにより、入院17ヶ月・通院2年弱
併合6級の後遺障害が残存した。
(併合とは、ひとつの事故により後遺障害が二つ以上残った場合の等級の決め方)

■損害額内容

- ・治療費 4,000万円
- ・休業損害 1,600万円
- ・逸失利益 5,600万円
- ・慰謝料 1,600万円（傷害400万円＋後遺障害1,200万円）

■運転者について

免許停止120日の行政処分を受けた。

被害者について

この事故によって、被害者の身に残った後遺障害の具体的な症状は以下のとおりである。

- ・長時間立っていることが出来ない
- ・外出の際は杖などを使わなければならない、長時間歩くことが出来ない
- ・階段の昇り降りが困難であり、恐怖感がある
- ・立ち上がる際やしゃがむときに、ひどく疲労が伴う上、膝や腰がすぐに痛む
- ・正座やあぐらで座ることが出来ない
- ・就寝する際、足首から下に布団をかけると布団の重みで足首が痛む

これらの症状では、運転手という職業柄、業務をこなすことが事実上不可能であり勤務先から解雇された。この被害者は、今までに身体を使う職業にしかついていたことがなかった。治療が終わり、後遺障害が確定した時点で被害者は40歳前後であった。ただでさえ、後遺障害を持つ身体では再就職は困難であり、さらに今までと異なる職種に就くことは職歴やスキルからしても多くの苦勞が伴うことが想像できる。

事故前までは父親を扶養していたが、それも出来なくなった。ましてや被害者本人の仕事面、つまり経済面に関して全く見通しがつかないため、被害者は自身の将来に大きな不安を抱いている。

この事故から学ぶ事

人は誰しも、常に好調というわけではありません。調子がいいときも悪いときもあります。また、悩み事や心配事があることもあります。そんなときでも仕事上、プライベートを問わず自動車の運転をしなければならない場面があります。さまざまな考え事が頭の中に満ちているときは、いわゆる「心ここにあらざれば、見れども見えず、聞けども聞けず」という状態になっています。つまり、運転に集中出来ていないということです。

悩み事などを抱えたままの運転は、意識が前方へ向いてなく見落としも多くなります。気持ちを速やかに切り替え、前方の状況を声に出す「コメンタリー運転」により意識を集中させたいものです。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部



和束運輸㈱は、能登半島地震からの復旧・復興を応援するため、トラック2台に「千枚田」と「寺家キリコ祭り」のラッピングを施しました。全国を走り回り、能登の復興を応援することとしています。

旬の

「じわもん」
味わいまっし!

JIWAMON

タラ

冬の訪れとともに、楽しめる魚といえば「タラ」です。

タラは、鍋料理や汁物に多く使われます。日本に多く分布している魚で水深が深い200m～400m前後に生息しています。タラは身だけでなく白子や真子も美味とされ多くの料理のレパートリーがあります。

タラは低カロリー、高たんぱくな食材なので健康志向の方にもおすすめの魚です。

ぜひご賞味ください。

