

管内各県トラック協会会長 殿

北陸信越運輸局 自動車技術安全部長
(公印省略)

大型車の車輪脱落事故防止の徹底について

事業用自動車の車輪脱落事故防止については、車輪脱落事故防止キャンペーン（令和7年10月～令和8年2月）を展開し、事故防止ポスターの掲示やトルクレンチを使用した街頭点検活動等での啓蒙・周知を実施しているところです。

しかしながら、北陸信越運輸局管内において、冬用タイヤに交換した後の車輪脱落事故が令和7年11月中に3件立て続けに発生（(参考)参照）したとの報告があり、今後の事故発生を危惧しております。

これらの事故は、全て自社で冬用タイヤに交換し、交換から3日以内に発生しています。詳細原因については、調査中ではありますが、特に下記について、傘下会員への展開とともに、緊急措置としてホイールナットの増し締め点検の実施の啓蒙をお願いいたします。

記

- ・タイヤ交換は、トルクレンチを使用した適切な作業の実施はもとより、経年使用に伴うホイールナット等の錆、泥、ゴミの除去も確実に実施すること。
- ・タイヤ交換後は、運行前のホイールナットの緩みの点検を確実に実施するとともに、一定距離走行後は増し締めを実施すること。

(参考)

車輪脱落事故発生状況（令和7年11月に起きた事故）

（事業者からの報告による）

発生年月日	発生場所	被害状況	脱落箇所	車体の形状	交換から脱落までの時間
R7.11.10（月）	新潟県	無し	後前輪（左側）	大型バン	2日
R7.11.19（水）	新潟県	無し	後後輪（左側）	大型バン	2日
R7.11.25（火）	新潟県	無し	後後輪（左側）	大型バン	3日