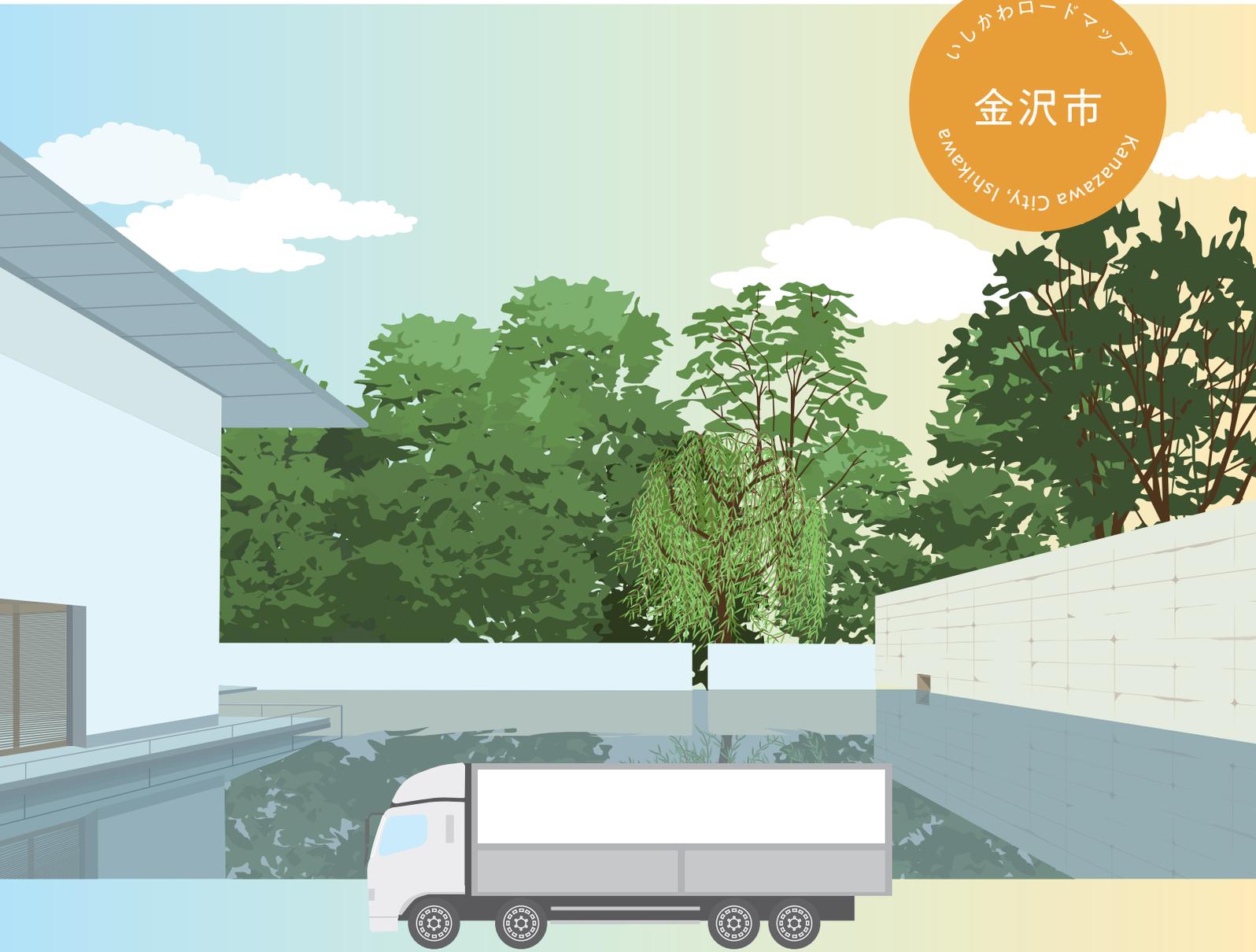


# ISHIKAWA トラックのひろば

いしかわロードマップ

金沢市

Kanazawa City, Ishikawa



[ TOP NEWS ]

## 第76回石川県トラック協会表彰式

～事業功労者・優秀運転者を表彰～

6

vol.298



## 今月のSPOT **金沢市(鈴木大拙館)**



©石川県観光連盟

金沢市は日本のほぼ中心に位置し、明治22年の市制施行から市域を拡大し平成8年には中核都市に移行しています。

加賀藩前田家の城下町として金沢は発展し、加賀友禅や金箔等の工芸や能楽、加賀万歳などの伝統芸能が継承されてきました。日本三名園のひとつである兼六園は多くの観光客の目を楽しませ、山、海、川があるため豊富な食材があり多くのグルメファンが金沢を訪れています。そんな金沢市をぜひ散策してみませんか。

### 直通ダイヤル



代表

**076-239-2511**

助成・融資事業

**076-239-2284**

適正化事業課

**076-239-2285**

陸災防

**076-239-2393**

ISHIKAWA

# トラックのひろば

C O N T E N T S

6

JUNE  
298号

ホームページ



## 1 TOPNEWS

第76回石川県トラック協会表彰式  
～事業功労者・優秀運転者を表彰～

石川県トラック協会会長表彰

全日本トラック協会会長表彰

## 5 ご案内

Gマーク申請に係る相談所

(公社)全日本トラック協会 優秀運転者顕章

運行管理者試験事前講習会

令和7年度 第1回 運行管理者試験のご案内

## 7 5月のおもな NEWS

## 9 適正化 NEWS

不正改造は犯罪です。

職場における熱中症対策の強化について

## 12 業界 NEWS

トラック運送業界の景況(速報)

～令和7年1月～3月期～

## 14 情報コーナー

6月の行事予定

会員名簿の変更(代表者)

交通事故発生状況

軽油価格

## 17 事例研究



ご来賓  
開田慎支局長



ご来賓  
西村和市交通部長



## TOP NEWS

トップニュース

# 第76回石川県トラック協会表彰式 ～事業功労者・優秀運転者を表彰～

石川県トラック協会（久安常信会長）は、5月14日（水）、石川県トラック会館において、来賓に石川運輸支局の開田慎支局長、石川県警察本部の西村和市交通部長を迎え、第76回表彰式を執り行いました。

表彰は、永年に亘り業界並びに協会の発展に寄与された会員や勤務成績優秀な従業員らを称えるもので、開会にあたり、久安会長が「輝かしいご功績をあげられました皆様をお迎えして、表彰式を挙行できましたことは、大変喜ばしく、衷心よりお祝い申し上げます。これまで培ってこられた豊富な見識と経験を活かし、他の模範となるよう今後とも法令を遵守し、安全運行に努めていただくとともに、各社並びに業界の発展のため、ますますご活躍されることをご祈念申し上げます」と式辞を述べました。

その後、協会役員らが見守る中、受賞者に久安会長より表彰状と記念品が手渡されました。引き続き、全日



受賞者には久安会長から表彰状と記念品が手渡されました。

## 交通労働安全宣言

- 一、運輸安全マネジメントを確実に実施し、輸送の安全性の向上に努める。
- 一、心身両面にわたる健康の保持増進に努める。
- 一、飲酒運転・過労運転・妨害運転等の根絶に努める。
- 一、車両の点検・整備を確実に実施し、事故防止に努める。



近宗氏が交通労働安全宣言を力強く朗読しました。



受賞者を代表し、越野氏が謝辞を述べました。

本トラック協会会長表彰並びに正しい運転・明るい輸送運動表彰の伝達式が行われ、受賞者には会場から温かい拍手が送られました。

来賓からの祝辞後、受賞者を代表して越野俊春氏（みなと梱包運送㈱）が「公共輸送機関である貨物自動車運送事業に従事する者として、その責務の重要性を自覚し、日々努力してきたことを功績として称えていただき、身にあまる光栄に存じます。今後も事業の発展はもとより、業界の発展、地域の繁栄のため、社会との共生に貢献できるように、より一層努力することを誓います。」と謝辞を述べられました。

最後に、近宗俊之氏（日本通運㈱）が交通労働安全宣言を力強く朗読し、満場の拍手を以て宣言を採択しました。



# 一般社団法人 石川県トラック協会会長表彰



## 感謝状贈呈(12名)

- ・協会役員として10年以上業務に精励され、業界の発展に寄与し、協会の運営に協力された功績顕著な方  
(敬称略)

阿知 克明 (町野運輸株)

- ・協会の会員として20年以上業務に精励され、業界の発展に寄与し、協会の運営に協力された功績顕著な方  
(順不同・敬称略)

野村 昌慶 (野村運送株)	竹原 正和 (竹原運輸株)
吉田 静人 (有吉晃運輸)	平野 良治 (有マルヒ運送)
長田 豊 (株勝美建材運輸)	紙子太一郎 (有大一商事)
栃折 実 (有栃折組建設運輸)	玉木 明夫 (玉木運送株)
本田 雅典 (株ウエイスト北陸)	宮下 正博 (宮下運輸株)
杉本清一郎 (杉本運送株)	

## 表彰状贈呈(14名)

- ・会員の従業員として10年以上業務に精励され、勤務成績が優秀な方
- ・会員所属の運転者として10年以上業務に精励され、10年以上運転事故のない成績優秀な方

(順不同・敬称略)

菜畑 清次 (東洋運輸株)	長浦 政明 (日栄運送株)
越野 俊春 (みなと梱包運送株)	今村 公洋 (是則北陸運輸株)
喜多 有希 (西川輸送株)	白藤 正俊 (是則北陸運輸株)
小山内正勝 (日本通運株)	永瀬 寛幸 (是則北陸運輸株)
吉野 豊 (日本通運株)	西井 治子 (是則北陸運輸株)
近宗 俊之 (日本通運株)	長谷川 勲 (有門前生活環境)
安多 正志 (株丸伸インダストリ)	金井 慎吾 (有門前生活環境)



公益社団法人  
全日本トラック協会長表彰



### 感謝状贈呈 (8名)

- ・事業者団体の役員として15年以上業務に精励され、業界の発展に寄与した功績顕著な方

(敬称略)

梶 嘉仁 (株梶運送)

- ・トラック運送事業の役員として20年以上業務に精励され、業界の発展に寄与した功績顕著な方

(順不同・敬称略)

水上 伸一 (新和運輸株)

武原 和也 (鹿西運送株)

宮田 平 (有湖南急送)

新出 勝 (株新出組)

沖津 憲洋 (沖津商事株)

田谷ひろみ (株TAYA)

南 哲郎 (南運輸株)

### 表彰状贈呈 (4名)

- ・トラック運送事業の運転者として30年以上勤務され成績優秀な方、及び協会の職員として20年以上その業務に精励し、功績顕著な方

(順不同・敬称略)

坂内 昇 (みなと梱包運送株)

尾崎 清 (瀧の川運輸株)

野崎 則幸 (みなと梱包運送株)

春田 修一 ((一社) 石川県トラック協会)



## 「正しい運転・明るい輸送運動」表彰



### 表彰状贈呈 (1社、2名)

- ・令和6年11月16日から令和7年1月10日まで全国一斉に実施された「正しい運転・明るい輸送運動」において、成績優秀な事業所及び従業員

(敬称略)

(順不同・敬称略)

三杉運送株

菜畑 清次 (東洋運輸株石川営業所)

川尻 勝彦 (日本通運株北陸支店)

## ご案内

**Gマーク申請に係る相談所 ※事前予約制**

石ト協では、会員の皆様の円滑な申請に向けて、「Gマーク申請に係る相談所」を下記の期間開設します。ぜひご利用ください。

1. 期 間 令和7年5月12日（月）～6月27日（金）  
①10：00～ ②13：00～ ③15：00～
2. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 申込方法 当協会適正化事業課まで、電話にてお申し込みください。



お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2285

## ご案内

**（公社）全日本トラック協会 優秀運転者顕章**

標記につきまして、同封の案内書をご確認のうえ、表彰候補者を推薦ください。

1. 資格要件 運転業務に従事していた期間を通算して、下表に定める期間、無事故・無違反である運転者。

顕 章	無事故・無違反期間
金十字章	満20年間（その内、トラック運送事業の運転者として15年以上）
銀十字章	満10年間（その内、トラック運送事業の運転者として7年以上）

2. 推薦期限 令和7年7月18日（金）厳守
3. 提出書類 協会ホームページから推薦書等をダウンロードして、ご使用ください。

## ご案内

**運行管理者試験事前講習会**

1. 開催日時 令和7年7月19日（土）9：00～16：30
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 対 象 者 令和7年度第1回運行管理者試験を受験予定の方
4. 受 講 料 無料
5. 申込方法 同封の「申込書」に必要事項を記入のうえ、FAXにてお申込みください。
6. そ の 他 受験対策問題集（カーゴニュース発行）は、協会窓口にて1冊2,600円で販売しております。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

# 令和7年度 第1回 運行管理者試験のご案内

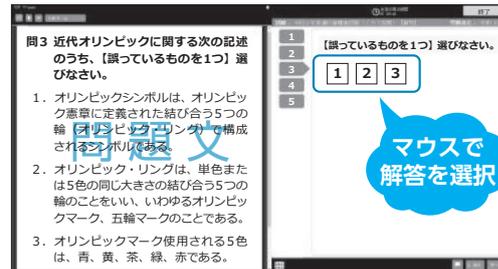
試験方法は「CBT 試験」で行います。(筆記による試験は実施しません。)

- CBT 試験とは、テストセンターにおいてパソコンを使用して行う試験方法のことです。(CBT = Computer Based Testing) 問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時は指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)

会場・日時選択		【検索結果】	
<b>検索条件</b> 試験日 年 <input type="text"/> 月 <input type="text"/> 日 <input type="text"/> 予約可能期間: 2025/03/05 ~ 2025/04/27 国選択 Japan 地域選択 会場名 <input type="text"/>		試験日 2025/04/22 <input type="checkbox"/> 空席あり <input type="checkbox"/> 若干の空席あり <input type="checkbox"/> 選択不可 <input type="checkbox"/> 非開催 ご希望の会場の開始時間をクリックしてください。 ◦JPM3 / 御茶ノ水ソラシティC 9:15 10:00 10:45 11:30 12:15 13:00 13:45 14:30 15:15 16:00 16:45 17:30 ◦JPM4 / 御茶ノ水ソラシティD 9:15 10:00 10:45 11:30 12:15 13:00 13:45 14:30 15:15 16:00 16:45 17:30	

**申請方法** インターネット申請 (書面での申請はできません)  
 複数回の試験を申込みことはできません。貨物試験、旅客試験を含めて一人1回限りです。

**申請の受付期間** 令和7年6月9日(月) ~ 令和7年7月9日(水)

**試験期間** 令和7年8月2日(土) ~ 8月31日(日) の間で、CBT 試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。  
 (試験結果は9月17日に公表する予定です。)

**試験会場** 貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

**受験手数料等** 6,000円 (非課税)  
 この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請: 660円 (税込) (システム利用料)
  - ・再受験申請: 860円 (税込) (システム利用料、事務手数料)
- 試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。
- ・試験結果レポート手数料: 140円 (税込)

**受験資格** 実務経験者  
 ・自動車運送事業 (貨物軽自動車運送事業を除く。) の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方

基礎講習修了者  
 ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了 (修了予定の方は、令和7年7月23日までに修了) した方



適正化実施機関

## 9日 安全性評価事業事前説明会

適正化実施機関（久安常信本部長）は、7月から受付が始まる安全性評価事業の事前説明会を開催し、指導員が申請方法や評価項目の判断基準などのポイントについて説明しました。（石川県トラック会館）



金沢第3支部

## 13日 第11回全体会議

金沢第3支部（吉田修一支部長）は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び運営委員候補者の選出等について協議しました。（石川県トラック会館）



適正化実施機関

## 13日 石川運輸支局と月例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や最近の監査状況などについて情報交換を行いました。（石川県トラック会館）

## News Calendar

# 5月の おもなNEWS

MAY 2025



重量部会

## 1日 第11回全体会議

重量部会（久安常信部会長）は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び役員候補者の選出等について協議しました。（テルメ金沢）



青年部会

## 2日 第14回全体会議

青年部会（東崎真也部会長）は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び役員候補者の選出等について協議しました。（しいのき迎賓館）



金沢第1支部

## 8日 第18回全体会議

金沢第1支部（山田秀一支部長）は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び運営委員候補者の選出等について協議しました。（金沢市異業種研修会館）



石ト協

## 23、24日 省エネ走行研修

石川県トラック協会は、会員事業所から18名が参加のもと、省エネ走行研修を実施しました。研修では、施設内のコースを4トントラックで走行し、燃費データを計測することで、普段の運転方法とインストラクターの指導による省エネ運転との違いを体感するなど、燃費向上に向けたエコドライブ技術などを学びました。このほか、死角検証やトラックの構造上の特性などについても再確認しました。(愛知県トラック協会中部トラック総合センター)



石ト協

## 26日 第2回「改正物流法」に係る説明会

石川県トラック協会は、説明会を開催し改正物流法（物流総合効率化法及び貨物運送事業法）について石川運輸支局専門官から解説がありました。(石川県トラック会館)



石ト協

## 29日 ゴミは持ち帰ろうキャンペーン

石川県トラック協会は、キャンペーンを実施し、トラックステーションの利用者らに対して、啓発グッズを手渡し、車内ゴミの持ち帰りを呼びかけました。(金沢トラックステーション)



石ト協

## 14日 第93回正副会長会・第93回総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、会議を開催し、理事会上程議案などについて協議しました。(石川県トラック会館)



石ト協

## 14日 第366回理事会・第339回交付金運営委員会

石川県トラック協会は、会議を開催し、前年度の事業報告など全9議案について協議しました。(石川県トラック会館)



建設輸送部会

## 16日 第18回全体会議

建設輸送部会(稲岡利男部会長)は、会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画及び役員候補者の選出等について協議しました。(石川県トラック会館)



陸災防石川県支部

## 20日 第61回通常総会

陸災防石川県支部(小林篤弘支部長)は、総会を開催し、令和6年度事業報告並びに収支決算承認や令和7年度事業計画並びに収支予算承認についてなど全4議案を審議しました。(石川県トラック会館)

あなたの自己満足のために  
多くの人が迷惑しています。

**不正改造は犯罪です。**



- **不正改造車の使用者** 整備命令の発令
- **不正改造の実施者** 6ヵ月以下の拘禁刑 又は 30万円以下の罰金

## 不正改造車を排除する運動

不正改造車  
迷惑黒煙車  
通報連絡先

不正改造車を見かけたら

- 車両のナンバー
  - 不正改造の内容
- をこちらまで



不正改造車を  
排除する運動  
ホームページ



推進/国土交通省、不正改造防止推進協議会 後援/内閣府、警察庁、農林水産省、経済産業省、環境省 協力/独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会

(一社)日本自動車整備振興会連合会、日本自動車車体整備協同組合連合会、全国自動車電装品整備商工組合連合会、全国タイヤ商工協同組合連合会、(一社)日本自動車販売協会連合会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、日本自動車輸入組合、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車部品工業会、(一社)日本自動車車体工業会、(公社)日本バス協会、(公社)全日本トラック協会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)日本陸送協会、全日本自動車部品卸商協同組合、(一社)日本自動車タイヤ協会、(一社)全国軽自動車協会連合会、(一社)全国自家用自動車協会、(一社)日本自動車運盟、(一財)自動車検査登録情報協会、(一社)日本自動車会議所、(一社)日本二輪車普及安全協会、(一社)全国自動車標板協議会、全国石油商業組合連合会、(一社)自動車用品小売業協会、日本ウィンドウ・フィルム工業会、日本自動車スポーツマフラー協会、(一社)日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会、(一社)全国二輪車用品連合会、全国ディーゼルポンプ振興会連合会、全国自動車大学校・整備専門学校協会、全国自動車短期大学協会、全国オートバイ協同組合連合会、(一社)日本RV協会

[www.tenken-seibi.com](http://www.tenken-seibi.com)

「令和7年6月1日に  
改正労働安全衛生規則が  
施行されます」

# 職場における 熱中症対策の強化について



## 熱中症による死亡災害の多発を踏まえた対策の強化について

### 職場における 熱中症による死亡災害の傾向

- ・死亡災害が2年連続で30人レベル。
- ・熱中症は死亡災害に至る割合が、他の災害の約5～6倍。
- ・死亡者の約7割は屋外作業であるため、気候変動の影響により更なる増加の懸念。

ほとんどが  
「初期症状の放置・対応の遅れ」

### 早急に求められる対策

「職場における熱中症予防基本対策要綱」や「STOP! 熱中症クールワークキャンペーン実施要綱」で実施を求めている事項、現場で効果を上げている対策を参考に、

現場において  
**死亡に至らせない  
(重篤化させない)ための  
適切な対策の実施が必要。**

### 基本的な考え方



### 現場における対応

熱中症のおそれがある労働者を早期に見つけ、その状況に応じ、迅速かつ適切に対処することにより、熱中症の重篤化を防止するため、以下の「体制整備」、「手順作成」、「関係者への周知」が事業者には義務付けられます。

**1** 「熱中症の自覚症状がある作業員」や「熱中症のおそれがある作業員を見つけた者」がその旨を報告するための体制整備及び関係作業員への周知。

※報告を受けるだけでなく、職場巡視やパディ制の採用、ウェアラブルデバイス等の活用や双方向での定期連絡などにより、熱中症の症状がある作業員を積極的に把握するように努めましょう。

**2** 熱中症のおそれがある労働者を把握した場合に迅速かつ確かな判断が可能となるよう、  
① 事業場における緊急連絡網、緊急搬送先の連絡先及び所在地等  
② 作業離脱、身体冷却、医療機関への搬送等熱中症による重篤化を防止するために必要な措置の実施手順(フロー図①②を参考例として)の作成及び関係作業員への周知

### 対象となるのは

「WBGT28度以上又は気温31度以上の環境下で  
連続1時間以上又は1日4時間を超えて実施」が見込まれる作業

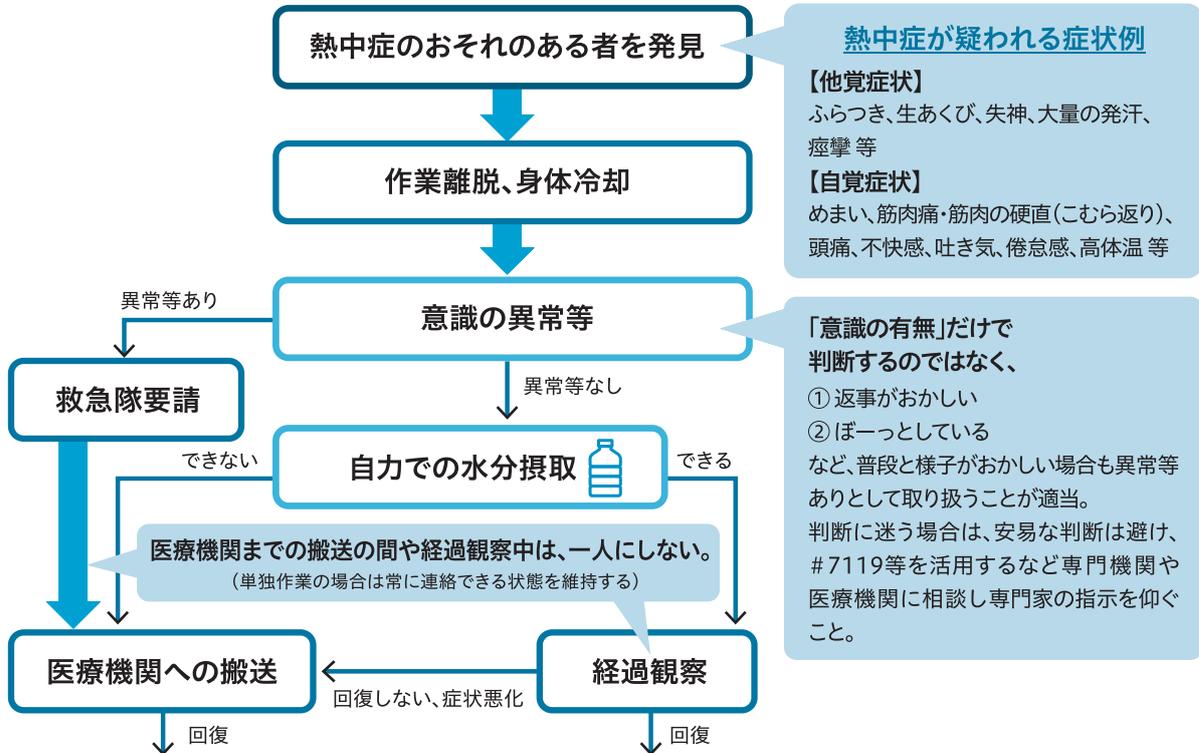
※作業強度や着衣の状況等によっては、上記の作業に該当しない場合であっても熱中症のリスクが高まるため、上記に準じた対応を推奨する。  
※なお、同一の作業場において、労働者以外の熱中症のおそれのある作業に従事する者についても、上記対応を講じることとする。

# 職場における熱中症対策の強化について



## 熱中症のおそれのある者に対する処置の例 フロー図 ①

※これはあくまでも参考例であり、現場の実情にあった内容にしましょう。



### 熱中症が疑われる症状例

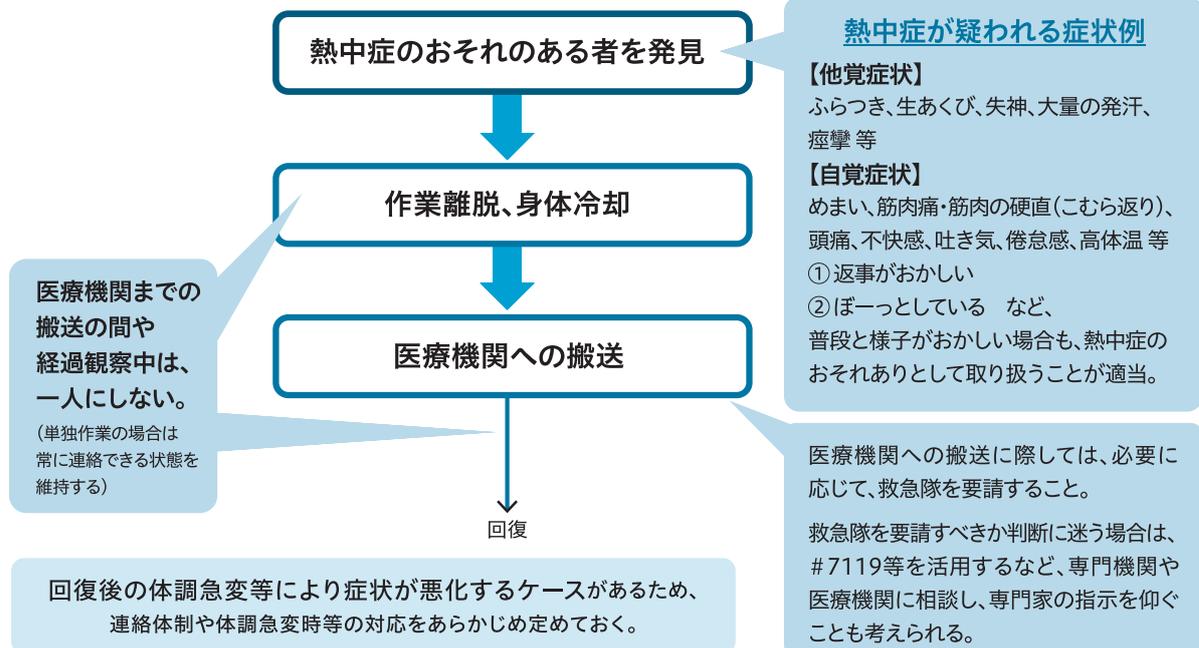
- 【他覚症状】  
ふらつき、生あくび、失神、大量の発汗、痙攣等
- 【自覚症状】  
めまい、筋肉痛・筋肉の硬直(こむら返り)、頭痛、不快感、吐き気、倦怠感、高体温等

「意識の有無」だけで判断するのではなく、  
① 返事がおかしい  
② ぼーっとしている  
など、普段と様子がおかしい場合も異常等ありとして取り扱うことが適当。  
判断に迷う場合は、安易な判断は避け、#7119等を活用するなど専門機関や医療機関に相談し専門家の指示を仰ぐこと。

回復後の体調急変等により症状が悪化するケースがあるため、  
連絡体制や体調急変時等の対応をあらかじめ定めておく。

## 熱中症のおそれのある者に対する処置の例 フロー図 ②

※これはあくまでも参考例であり、現場の実情にあった内容にしましょう。



### 熱中症が疑われる症状例

- 【他覚症状】  
ふらつき、生あくび、失神、大量の発汗、痙攣等
- 【自覚症状】  
めまい、筋肉痛・筋肉の硬直(こむら返り)、頭痛、不快感、吐き気、倦怠感、高体温等  
① 返事がおかしい  
② ぼーっとしている など、  
普段と様子がおかしい場合も、熱中症のおそれありとして取り扱うことが適当。

医療機関への搬送に際しては、必要に応じて、救急隊を要請すること。  
救急隊を要請すべきか判断に迷う場合は、#7119等を活用するなど、専門機関や医療機関に相談し、専門家の指示を仰ぐことも考えられる。

回復後の体調急変等により症状が悪化するケースがあるため、  
連絡体制や体調急変時等の対応をあらかじめ定めておく。

全日本トラック協会

# トラック運送業界の景況(速報)～令和7年1月～3月期～

## 共通の概況①：今回(令和7年1月～3月期)の状況と今後の見通し

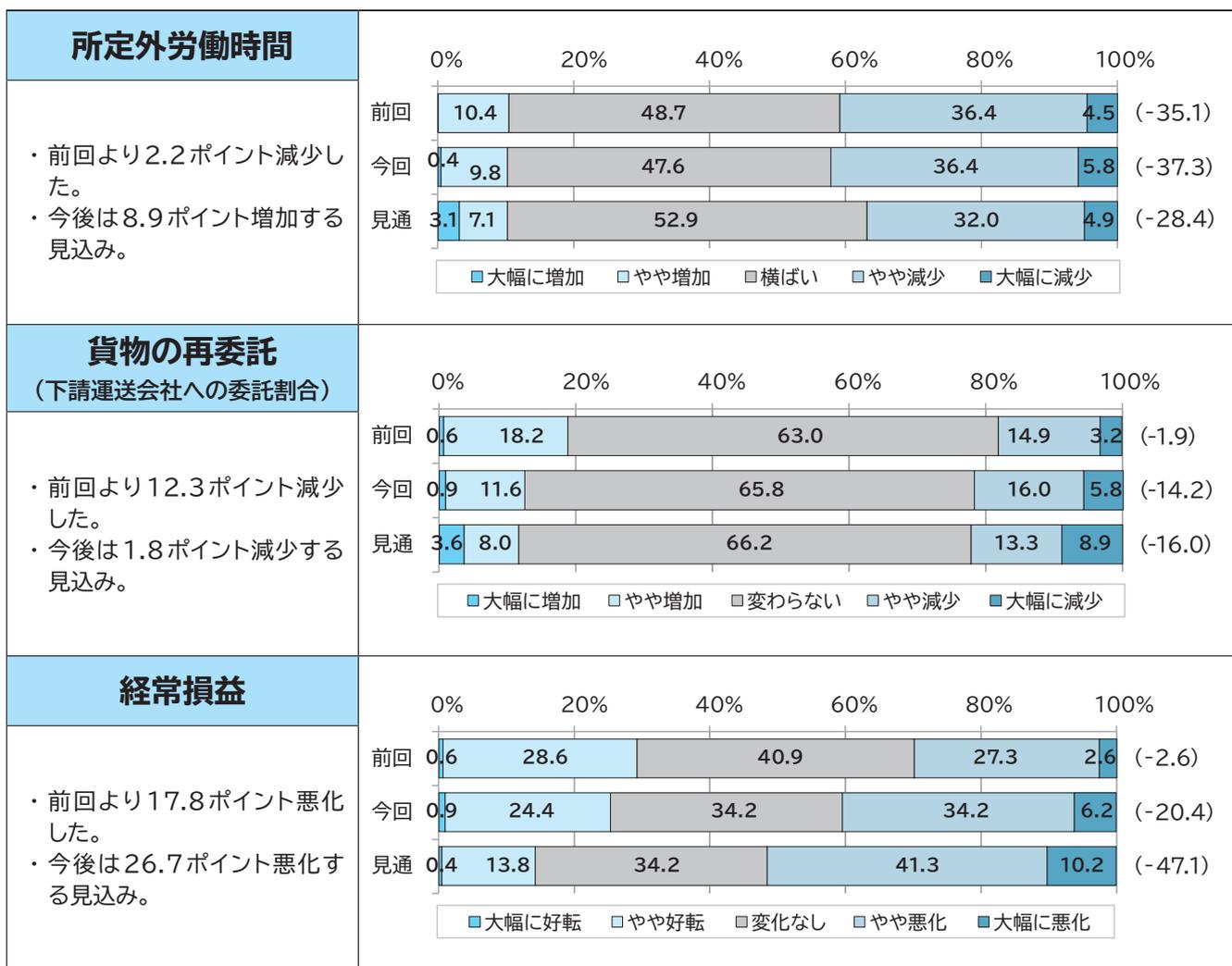
<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実働率は▲1.8(前回▲0.6)と1.2ポイント悪化、実車率は▲2.7(前回0.6)と3.3ポイント悪化し、輸送効率は悪化した。</li> <li>・運転者の採用動向は▲27.6(前回▲4.5)と23.1ポイント低下、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は91.1(前回84.4)と6.7ポイント上昇し、労働力の不足感は一段と高くなった。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・実働率は▲8.4(今回▲1.8)と6.6ポイント悪化、実車率は▲9.8(今回▲2.7)と7.1ポイント悪化する見込みである。</li> <li>・運転者の採用動向は▲23.6(今回▲27.6)と4.0ポイント上昇し、運転者の雇用動向は95.1(今回91.1)と4.0ポイント上昇し、労働力の不足感は一段と強くなる見込みである。</li> </ul>

<b>実働率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 22.7 55.8 19.5 1.9 (-0.6)</p> <p>今回 16.4 66.2 16.4 0.9 (-1.8)</p> <p>見通 10.2 72.4 16.0 1.3 (-8.4)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<b>実車率</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 19.5 63.6 14.9 1.9 (0.6)</p> <p>今回 15.1 70.7 10.7 3.6 (-2.7)</p> <p>見通 16.9 59.6 20.4 3.1 (-9.8)</p> <p>■大幅に上昇 ■やや上昇 ■横ばい ■やや低下 ■大幅に低下</p>
<b>運転者の採用動向</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 15.6 68.2 12.3 3.9 (-4.5)</p> <p>今回 10.7 57.8 24.9 6.7 (-27.6)</p> <p>見通 0.9 12.0 56.9 23.1 7.1 (-23.6)</p> <p>■大幅に増加 ■やや増加 ■変わらない ■やや減少 ■大幅に減少</p>
<b>運転者の雇用動向 (労働力の不足感)</b>	<p>0% 20% 40% 60% 80% 100%</p> <p>前回 20.1 45.5 33.1 1.3 (84.4)</p> <p>今回 26.7 41.3 28.9 2.7 0.4 (91.1)</p> <p>見通 28.0 43.1 25.3 3.1 0.4 (95.1)</p> <p>■不足 ■やや不足 ■適当 ■やや過剰 ■過剰</p>

(注4) 雇用状況については、上段は前回(R6.10月～12月期)の状況、中段は今回(R7.1月～3月期)の状況、下段は今後(R7.4月～6月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

**共通の概況②：今回(令和7年1月～3月期)の状況と今後の見通し**

<b>今回の状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 所定外労働時間は▲37.3(前回▲35.1)と2.2ポイント減少、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲14.2(前回▲1.9)と12.3ポイント減少した。</li> <li>・ 経常損益は、運送原価アップに対して十分に価格転嫁できていない状況を反映し、▲20.4(前回▲2.6)と17.8ポイント悪化した。</li> </ul>
<b>今後の見通し</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 所定外労働時間は▲28.4(今回▲37.3)と8.9ポイント増加し、貨物の再委託は▲16.0(今回▲14.2)と1.8ポイント減少の見込みである。</li> <li>・ 経常損益は▲47.1(今回▲20.4)と26.7ポイント悪化する見込みである。</li> </ul>



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第129回調査は、令和7年4月1日に、モニターに対して調査開始、令和7年4月30日回収分までを集計。

特積	一般	回答事業者全体
51	412	432

## EVENT CALENDAR 6月の行事予定

4日(水)	石ト協第51回定時総会(石川県トラック会館)
5日(木)	全ト協理事会ほか(東京都)
7日(土)	フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(Aコース)8日、14日、15日 (Bコース)11日~13日
9日(月)	石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館)
10日(火)	北陸信越ブロック青年協議会幹事会(Web)
12日(木)	日貨協連トラック運送事業協同組合全国大会(東京都)
14日(土)	第46回トラックドライバーコンテスト石川県大会(石川県運転免許センター)
17日(火)	交通労働災害防止担当管理者教育(石川県トラック会館)
20日(金)	全ト協青年部会 全国代表者協議会(東京都)
21日(土)	積卸し作業指揮者講習(石川県トラック会館)
23日(月)	プラン2025目標達成フルセミナー
25日(水)	石川県自動車会議所通常総会(ANAホリデイ・イン金沢スカイ)
26日(木)	全ト協通常総会ほか(東京都)
30日(月)	加賀飛脚再現事業(金沢市)

### 会員名簿の変更(代表者)

※令和7年度会員名簿作成に係る調査より。

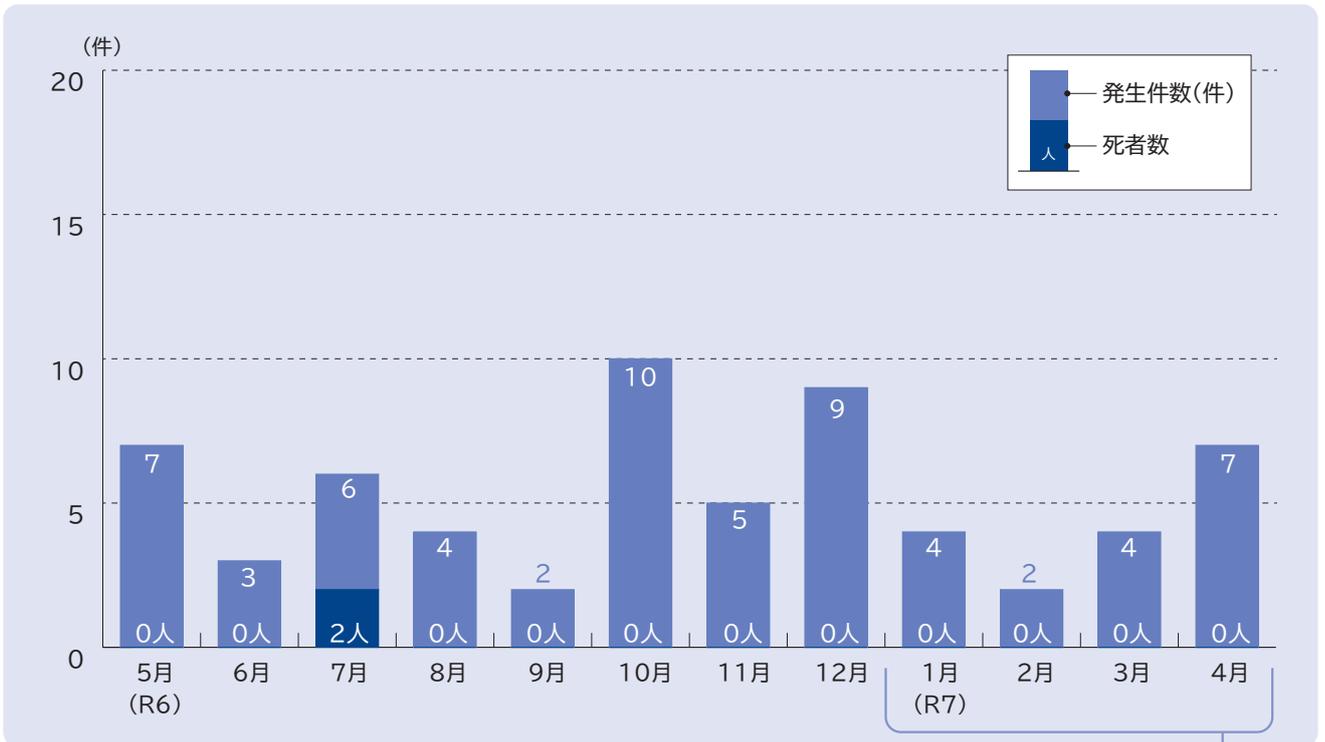
事業者名	代表者名(新)
㈱エコネット物流 加賀物流センター	山内 祥雄
(有)冠婚葬祭ながやま	永山 克彦
㈱久津運送店 加賀営業所	島長 亨
和束運輸㈱ 加賀営業所	下道 竜一
コマツ物流㈱	千田 悟郎
(有)ジャパン開発 石川営業所	濱井 大
日神機工㈱ 小松営業所	山野 智之
(有)石川サイエンス	森田 啓司
㈱コマツインターリンク	南 克良
フジトランスポート㈱ 石川支店	柴野 治彦
シモハナ物流㈱ 石川営業所	赤崎 浩史
城南運送㈱	坂本 勝
SBSフレックネット㈱	角至 貢
甲信越福山通運㈱	矢木野 雅之
清水屋運輸倉庫㈱ 北陸LC営業所	村上 茂
西濃運輸㈱ ※本社	高橋 智
西濃運輸㈱ 金沢支店	金谷 隆紀
セイノースーパーエクスプレス㈱ ※本社	平井 克昌
セイノースーパーエクスプレス㈱ 金沢営業所	小堀 洋
センコー㈱	大越 昇
日本梱包運輸倉庫㈱ 金沢営業所	谷口 幸成
久安重機運輸㈱	久安 重宏
北陸センコー運輸㈱	尾関 淳
ヤマト運輸㈱	阿波 誠一
金沢市清掃㈱	西田 暢
㈱ケー・ディー・エス	阪上 雄一
㈱サクラ 金沢営業所	佃 雅人
三恵物産㈱	北川 邦雄

事業者名	代表者名(新)
帝商産業㈱ ※本社	田中 伸幸
帝商産業㈱ 金沢営業所	麻井 誠
日本通運㈱	竹添 進二郎
日本郵便㈱	千田 哲也
ヤマトボックスチャーター㈱ 金沢輸送支店	井之上 陵一
㈱エス・ディ・ロジ ※本社	苅田 成
㈱エス・ディ・ロジ 金沢支店	橋本 節
㈱オールロジスティクス 金沢支店	濱岡 真人
㈱金沢港運	石黒 浩二
㈱グリーンサービス 北陸営業所	佐々木 幸恵
T Sネットワーク㈱ 金沢流通センター	坂川 和正
中作運輸㈱	西川 賢
㈱ムソー ※本社	宮本 真治
㈱ムソー 金沢営業所	泊 宏則
㈱アースメイク	堤井 裕二
IT企画物流㈱ ※本社	岩政 隆友
IT企画物流㈱ 石川営業所	岩政 隆友
㈱大崎 金沢営業所	新井 裕司
佐川急便㈱ ※本社	笹森 公彰
佐川急便㈱ 北陸支店	魚住 幸弘
㈱ゼロ・プラス中部 金沢営業所	松永 和也
㈱北陸カイリック ※本社	田村 繁樹
㈱北陸カイリック 本社営業所	田村 繁樹
トランスポートジャパン㈱	関 幸俊
北陸急便協同組合	仲島 映
是則北陸運輸㈱	福永 孝平
宇出津タクシー㈱ 公益部	新平 妙子



# 交通事故情報

## 石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



## 内訳 令和7年事故類型別発生状況(1~4月)

	人对車両	車両相互							車両 単独	列車	計
		正面衝突	追突	出会い頭	追越・追抜	すれ違い時	右・左折時	その他			
件数	3(+3)	0(±0)	6(+1)	0(-2)	1(+1)	0(±0)	1(-1)	6(+4)	0(±0)	0(±0)	17(+6)
死者	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)

※ ( ) 内は昨年比

(提供/石川県警)

### (参考)

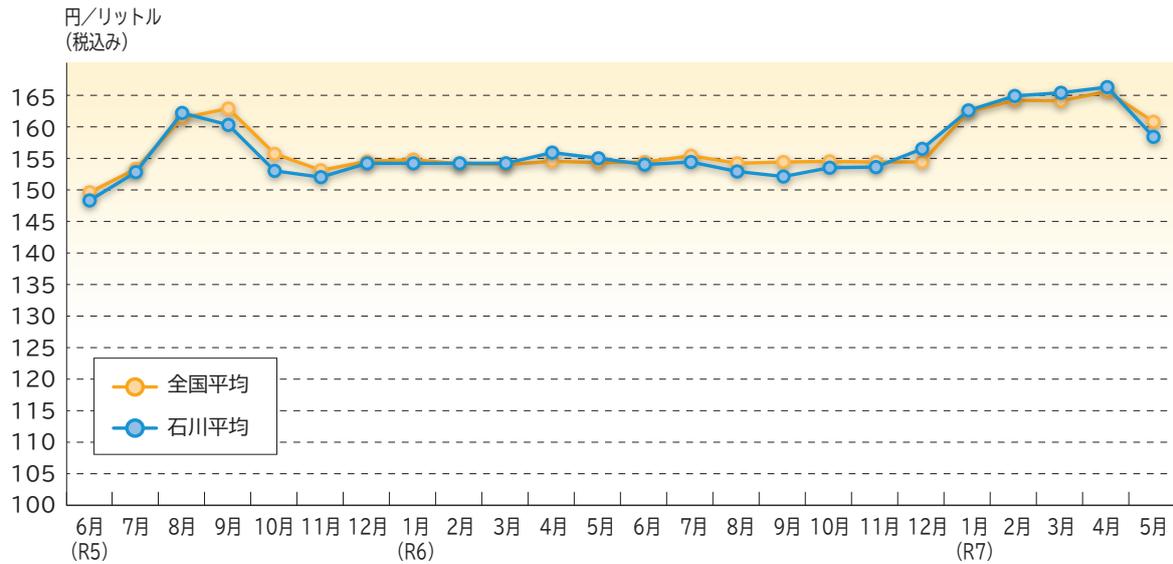
#### 石川県内全車種(乗用車含む) 令和7年交通事故発生状況 1~4月(増減)

発生件数	死者数(人)
533(-30)	9(+2)



# 軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

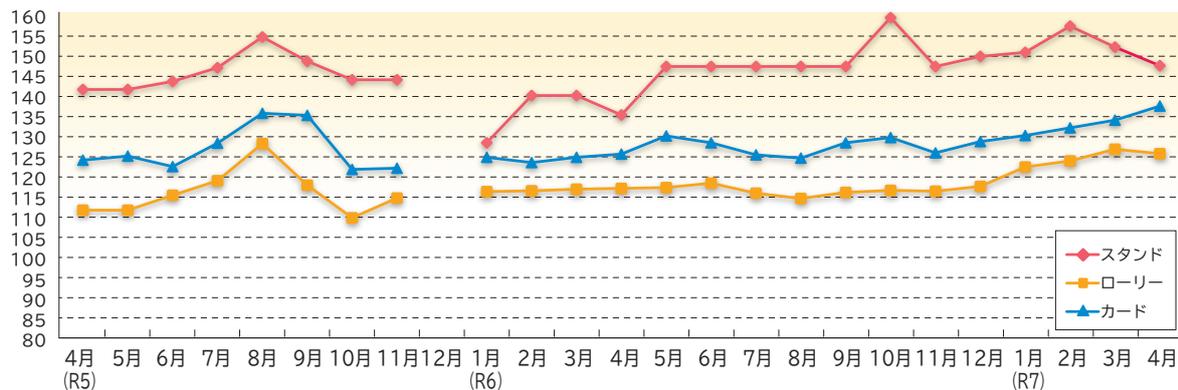


平均価格	R6 5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R7 1月	2月	3月	4月	5月
全国	154.3	154.4	155.4	154.2	154.4	154.5	154.4	154.4	162.4	164.2	164.1	165.6	160.8
石川	155.0	154.0	154.4	152.9	152.1	153.5	153.6	156.5	162.6	164.9	165.4	166.3	158.4

## 石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

平均価格	R6 4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R7 1月	2月	3月	4月
スタンド	134.9	146.9	146.9	146.9	146.9	146.9	159.0	146.9	149.4	150.4	156.9	151.7	147.1
ローリー	116.7	116.9	118.0	115.5	114.2	115.7	116.2	116.0	117.2	122.0	123.5	126.4	125.3
カード	125.2	129.7	128.0	125.0	124.2	128.0	129.3	125.5	128.3	129.8	131.7	133.6	137.1
値上げ 要請額	3.1 (5社)	0 (8社)	0.6 (6社)	0.2 (5社)	0.9 (9社)	1.1 (5社)	1.4 (3社)	3.9 (5社)	0 (4社)	4.9 (7社)	1.4 (7社)	1.0 (8社)	2.5 (9社)

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。( )内は、要請のあった事業者数。  
 ※令和5年12月分の軽油価格調査は「令和6年能登半島地震」の影響等により実施できず。

事故に  
学び  
安全運転に  
生かす

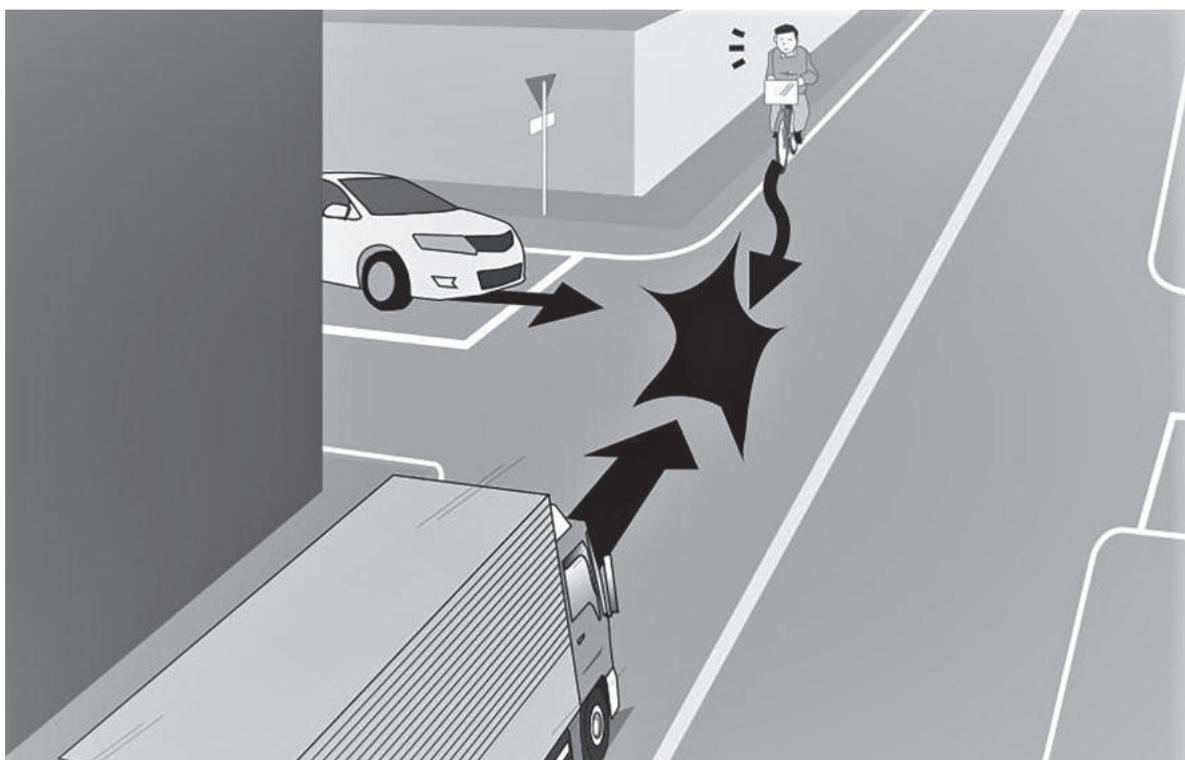
## 事例研究 237

# 対向してきた自転車と衝突

### 事故の概要

- 発生日時 11月〇日(〇) 午後3時50分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転車が配送先に向かっていった途中、左前方から走ってきた相手の自転車に衝突し、相手の自転車に乗車していた男性が死亡したものの。
- 事故当事者 55歳男性 相手側 50歳男性
- 事故原因 運転者は、その日最後の配送先に向かって、片側一車線の県道を走行していました。途中、信号のない交差点に差し掛かったとき、左前方から路肩を走ってくる自転車を確認しました。そのとき交差道路から乗用車が出てきて停止したために、自転車は乗用車を避けるように車道側に大きく出てきました。運転者は、その動きへの対応が遅れ、相手の自転車と衝突してしまいました。

- ※ 自転車との事故防止のポイント ① 交差点の右左折時は自転車の有無を確認する  
 ② 追抜時や追越時は側方間隔をとる  
 ③ 生活道路では脇道からの飛び出しに注意する



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

# 50歳男性死亡

総損害額 **1億5,800万円**

## ■被害概要

- ・被害者の職業 公務員
- ・被害状況 急性硬膜下血腫・頭蓋骨骨折などにより死亡

## ■損害額内容

・治療費	150万円
・退職金差額	1,700万円
・逸失利益	1億1,000万円
・慰謝料	2,800万円
・葬儀費その他	150万円
計	1億5,800万円

## ■運転者について

累積点数があったため、今回の事故により運転免許取消し（欠格期間1年）の行政処分を受けた  
※欠格期間：運転免許の再取得ができない期間（1年～10年）

## 被害者について

被害者は、妻と大学2年生の長男、高校3年生の次男、小学3年生の三男の五大家族でした。この日は三男の誕生日会を行うため、勤務先を1時間早退、自転車で帰宅途中に事故に遭いました。家族団らんの時を過ごすため被害者の帰りを待ち侘びていた家族に、突然警察から事故の電話連絡が入り、急いで病院に駆けつけた家族全員の願いも叶わず、帰らぬ人となってしまいました。被害者にとっては、最愛の家族との生活（妻の笑顔や息子三人の成長）が事故によって一瞬で閉ざされてしまい、さぞや無念だったことでしょう。残された家族もその後の生活が大きく変わってしまいました。一家の大黒柱であった被害者を失ったことにより、妻はパートとして仕事を始め、長男も大学に行きつつアルバイトをするようになりました。

## この事故から学ぶ事

この事故における、運転手の大きな過ちは、優先道路を走行しているとの思いから信号のない交差点に差し掛かって減速しなかったことと、左前方から路肩を走行してくる自転車を確認しながらも、そのまま漫然と運転を継続してしまったことです。そのため乗用車を避け、運転車前方の車道に出てきた自転車との衝突回避ができず事故に至ってしまいました。

また、あと一件でその日の配送業務が終了するという安堵感が、運転手の気を緩ませ、集中力を削ぎ、危険予測を怠ることにつながったのかもしれない。

この事故の運転手に限らず、優先道路を走行していても、交差点に差し掛かる手前や路肩に自転車や人影を見かけた場合は、早めに減速し、危険予測を心がけることが必要です。

**☞ 危険要因は一つとは限らず、いくつもの要因が重なり合って事故に至ります。いち早く危険の流れを読み取り、早めの減速で対応したいものです。**

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

お知らせ

## 加賀飛脚再現事業

当協会青年部会員が加賀飛脚に扮し、氷室氷を運びます！

日時 令和7年6月30日(月) 10:00~15:00

場所 湯涌温泉~金沢駅 鼓門



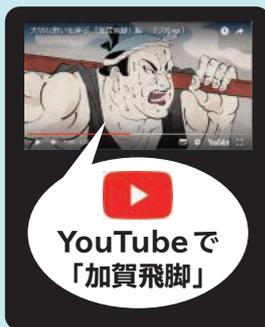
## 加賀飛脚とは

旧暦6月1日、加賀藩・前田家は、冬の間に氷室で貯蔵した雪水を江戸の將軍家へ献上していました。

当時、江戸まで120里(約480km)の距離を飛脚たちが昼夜4日間かけて運んだそうです。

この飛脚を「加賀飛脚」と呼びました。

当協会では、この加賀飛脚を現代に再現。毎年、金沢市の湯涌温泉で行われる夏の風物詩「氷室開き」において、氷室小屋から切りだされた雪水を飛脚の姿に扮した当協会青年部会員が雪水を詰めた重さ60kgの長持を担ぎ、「エッホ、エッホ」と掛け声を響かせながら17km先の金沢駅まで運んでおります。



※諸事情により、運搬コースなどが変更となる可能性がありますので、ご了承ください。