

管内各県トラック協会会長 殿

北陸信越運輸局自動車技術安全部長
(公 印 省 略)

北陸信越運輸局管内で発生した大型車の車輪脱落事故防止
について（事故分析結果）

車輪脱落事故については、機会をとらえて事故防止のために啓発活動行っているところですが、今般、北陸信越運輸局管内で令和7年11月に発生した車輪脱落事故3件及びその後発生しました1件について、事故発生の要因を調査したところ、下記の内容について、不十分であることが判明しましたので、傘下会員へ改めて周知をお願い致します。

また、車輪脱着作業の手順や保守管理についての情報を別添にまとめましたのでご活用ください。

記

- 1 タイヤ交換や脱着作業を行う際は、必ず知識のある者が実施（立会い）すること。また、作業内容については、別添の情報を参考に改めて確認を行うこと。作業に不安がある場合等は、整備工場やタイヤショップへの外注も検討すること。
- 2 ボルト、ナット等については、錆や泥等を確実に取り除くとともに、別添の情報を参考に適切な箇所にエンジンオイルなど指定の潤滑油を塗布すること。また、錆びや繰り返しの使用によりナットの劣化が疑われるものは早めの交換を検討すること。
- 3 タイヤ交換や脱着作業を行った際は、50～100km走行を目安に、可能な限り早めに増し締めを実施すること。なお、増し締めの際はトルクレンチを使用し、適正トルクで締め付けを行うこと。
- 4 車輪脱落事故防止の重要性について、整備管理者だけでなく、経営トップを含めて情報共有を図るとともに、運転者にも啓発を確実にを行うこと。

参考 URL

国土交通省

(適切なタイヤ脱着作業手順)

<https://www.youtube.com/watch?v=cX12fcwInyc>



国土交通省

(適正な保守管理作業手順)

<https://www.youtube.com/watch?v=fsDQ5vFSKkI>



国土交通省

(自動車の点検及び整備に関する手引き)

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/03safety/tebiki.html#sec3>



一般社団法人日本自動車工業会

(啓発動画、点検方法、教材等の掲載があります)

https://www.jama.or.jp/operation/truck-bus/wheel_fall_off/index.html



管内各県トラック協会会長 殿

北陸信越運輸局 自動車技術安全部長
(公印省略)

大型車の車輪脱落事故防止の徹底について

事業用自動車の車輪脱落事故防止については、車輪脱落事故防止キャンペーン（令和7年10月～令和8年2月）を展開し、事故防止ポスターの掲示やトルクレンチを使用した街頭点検活動等での啓蒙・周知を実施しているところです。

しかしながら、北陸信越運輸局管内において、冬用タイヤに交換した後の車輪脱落事故が令和7年11月中に3件立て続けに発生（(参考)参照）したとの報告があり、今後の事故発生を危惧しております。

これらの事故は、全て自社で冬用タイヤに交換し、交換から3日以内に発生しています。詳細原因については、調査中ではありますが、特に下記について、傘下会員への展開とともに、緊急措置としてホイールナットの増し締め点検の実施の啓蒙をお願いいたします。

記

- ・タイヤ交換は、トルクレンチを使用した適切な作業の実施はもとより、経年使用に伴うホイールナット等の錆、泥、ゴミの除去も確実に実施すること。
- ・タイヤ交換後は、運行前のホイールナットの緩みの点検を確実に実施するとともに、一定距離走行後は増し締めを実施すること。

(参考)

車輪脱落事故発生状況（令和7年11月に起きた事故）

（事業者からの報告による）

発生年月日	発生場所	被害状況	脱落箇所	車体の形状	交換から脱落までの時間
R7.11.10（月）	新潟県	無し	後前輪（左側）	大型バン	2日
R7.11.19（水）	新潟県	無し	後後輪（左側）	大型バン	2日
R7.11.25（火）	新潟県	無し	後後輪（左側）	大型バン	3日