

ISHIKAWA トラックのひろば

TOP NEWS

第77回石川県トラック協会表彰式

～事業功労者・優秀運転者を表彰～

石川県トラック協会会長表彰

全日本トラック協会会長表彰



いしかわ祝祭学

百万石まつり

[金沢市]

6

vol.310





表紙

いしかわ祝祭学

県内各地に伝わる伝統的なお祭りやイベントをご紹介します

今月のお祭・イベント **金沢市（金沢百万石まつり）**



©石川県観光連盟

「初夏の金沢を彩る、百万石の行列へ」

加賀百万石の城下町・金沢が一年で最も華やぐ季節—それが6月の「金沢百万石まつり」です。街を歩けば、色鮮やかな着物姿、響き渡る太鼓の音、歴史を感じる武者行列。まるで時代絵巻の中に迷い込んだような光景が、金沢の中心部いっぱい広がります。

なかでも圧巻なのが、加賀藩祖・前田利家公の入城を再現した「百万石行列」。豪華な甲冑隊や華やかな踊り流しは、日本人だけでなく海外から訪れた観光客の心もつかみ、沿道には多くの外国人観光客の姿も見られます。

祭りの魅力は、歴史だけではなくありません。行列を楽しんだ後は、近江町市場で新鮮な海鮮を味わい、ひがし茶屋街で和スイーツを楽しみ、夜にはライトアップされた城下町を歩く—そんな“日本らしい時間”を一度に味わえるのも金沢ならではの魅力です。

歴史、文化、美食、そして人の熱気。初夏の金沢でしか出会えない景色を探しに、「百万石まつり」へ出かけてみてはいかがでしょうか。

直通ダイヤル



代表

076-239-2511

助成・融資事業

076-239-2284

適正化事業課

076-239-2285

陸災防

076-239-2393

ISHIKAWA

トラックのひろば

C O N T E N T S

6

JUNE
310号

ホームページ



燃料価格及び供給状況 に関する情報について

当協会では、会員事業所における今般の燃料価格の高騰や供給の一時停止・制限等に関する情報を取りまとめ、全ト協を通じて国交省に提供しております。

情報を事務局までお寄せください。

[ホームページ](#)

[TOP > 最新情報](#)

(TEL : 076-239-2511)

1 TOPNEWS

第77回石川県トラック協会表彰式
～事業功労者・優秀運転者を表彰～

石川県トラック協会会長表彰

全日本トラック協会会長表彰

5 ご案内

Gマーク申請に係る相談所

(公社)全日本トラック協会 優秀運転者顕章

運行管理者試験事前講習会

令和8年度 第1回 運行管理者試験のご案内

7 5月のおもな NEWS

9 適正化 NEWS

不正改造車を排除する運動

アマチュア無線は仕事に使えません!

絶対に防ぐ! 事業用トラックの無車検運行

適正な車体表示を!

STOP!! 熱中症

14 業界 NEWS

トラック運送業界の景況(速報)

～令和8年1月～3月期～

16 情報コーナー

新規会員のご紹介

6月の行事予定

会員名簿の変更(代表者)

交通事故発生状況

軽油価格

19 事例研究



ご来賓 宮永裕嗣交通部長



ご来賓 岩岸喜男支局長



式辞 山田秀一会長

TOP NEWS

トップニュース

第77回石川県トラック協会表彰式 ～事業功労者・優秀運転者を表彰～

石川県トラック協会（山田秀一会长）は、5月13日（水）、石川県トラック会館において、来賓に石川運輸支局の岩岸喜男支局長、石川県警察本部の宮永裕嗣交通部長を迎え、第77回表彰式を執り行いました。

表彰は、永年に亘り業界並びに協会の発展に寄与された会員や勤務成績優秀な従業員らを称えるもので、開会にあたり、山田会長が「永年に亘り業界の発展にご尽力いただいた皆様の日頃のご苦勞に対し敬意を表するとともに、心よりお祝い申し上げます。また、受賞される方々を陰ながら支えていただいた上司・同僚、そしてご家族の皆様のご協力に対し深く感謝申し上げます。

受賞されました皆様方におかれましては、今後とも法令を遵守し、安全運行に努めていただくとともに、業界の発展のため、益々ご活躍されることをご祈念申し上げます。」と式辞を述べました。



受賞者には山田会長から表彰状と記念品が手渡されました。

交通労働安全宣言

- 一、運輸安全マネジメントを確実に実施し、輸送の安全性の向上に努める。
- 一、心身両面にわたる健康の保持増進に努める。
- 一、飲酒運転・過労運転・妨害運転等の根絶に努める。
- 一、車両の点検・整備を確実に実施し、事故防止に努める。



小本氏が交通労働安全宣言を朗読しました。



受賞者を代表し、中川氏が謝辞を述べました。

その後、協会役員らが見守る中、受賞者に山田会長より表彰状と記念品が手渡されました。引き続き、全日本トラック協会会長表彰並びに正しい運転・明るい輸送運動表彰の伝達式が行われ、受賞者には会場から温かい拍手が送られました。

来賓からの祝辞後、受賞者を代表して中川直人氏（日本通運㈱）が「公共輸送機関である貨物自動車運送事業に従事する者として、その責務の重要性を自覚し、日々努力してきたことを功績として称えていただき、身にあまる光栄に存じます。今後も事業の発展はもとより、業界の発展、地域の繁栄のため、社会との共生に貢献できるよう、より一層努力することを誓います。」と謝辞を述べられました。

最後に、小本大輔氏（上野郵便逓送㈱）が交通労働安全宣言を朗読し、満場の拍手を以て宣言を採択しました。



一般社団法人
石川県トラック協会会長表彰



感謝状贈呈(10名)

- ・協会役員として10年以上業務に精励され、業界の発展に寄与し、協会の運営に協力された功績顕著な方
(敬称略)

坂下富治雄 (株北陸共配)

- ・協会の会員として20年以上業務に精励され、業界の発展に寄与し、協会の運営に協力された功績顕著な方
(順不同・敬称略)

| | |
|--------------------|----------------|
| 宮本 理 (有)トランスポート北陸) | 宮崎 司 (株鶴商) |
| 北 潔 (有)北建材運輸) | 坂井 均 (坂井興業株) |
| 吉田 茂平 (株吉田倉庫) | 山田 勲 (山田運輸株) |
| 水上 忠彦 (山科運送株) | 守山 正雄 (有)第一輸送) |
| 月田 匡紀 (宮本運送株) | |

表彰状贈呈(18名)

- ・会員の従業員として10年以上業務に精励され、勤務成績が優秀な方
- ・会員所属の運転者として10年以上業務に精励され、10年以上運転事故のない成績優秀な方

(順不同・敬称略)

| | |
|------------------|-----------------|
| 中山 浩徳 (大協運送株) | 中巻 幸雄 (西川輸送株) |
| 米林 健一 (東洋運輸株) | 井上 正俊 (日本通運株) |
| 抜田由起子 (北日本運輸株) | 中川 直人 (日本通運株) |
| 平松 計治 (黒瀬運送株) | 川口賢志郎 (日本通運株) |
| 中本 大輔 (黒瀬運送株) | 東 潔仕 (安房運輸株) |
| 渡邊 静男 (みなと梱包運送株) | 新田 善丈 (株桐畑) |
| 山田 洋子 (みなと梱包運送株) | 渡辺 吉章 (是則北陸運輸株) |
| 表 政盛 (上野郵便送株) | 三坂 良和 (是則北陸運輸株) |
| 小本 大輔 (上野郵便送株) | 平井 勇 (是則北陸運輸株) |



公益社団法人
全日本トラック協会会長表彰



感謝状贈呈 (7名)

・トラック運送事業の役員として20年以上業務に精励され、業界の発展に寄与した功績顕著な方

(順不同・敬称略)

| | |
|------------------|----------------|
| 清田 信昭 (総合物産株) | 木下 義隆 (丸一運輸株) |
| 石川 聡一 (株タッタ流通産業) | 林 達栄 (有国土環境公社) |
| 島畑 朝羊 (加賀運送株) | 兵衛 直樹 (有漁運会輸送) |
| 関 仁 (北陸通運株) | |

表彰状贈呈 (3名)

・トラック運送事業の運転者として30年以上業務に精励され、成績優秀な方

(順不同・敬称略)

| | |
|------------------|----------------|
| 平田 聡 (みなと梱包運送株) | 新納 雅一 (瀧の川運輸株) |
| 田中 裕之 (みなと梱包運送株) | |



「正しい運転・明るい輸送運動」表彰



表彰状贈呈 (1社、2名)

・令和7年11月16日から令和8年1月10日まで全国一斉に実施された「正しい運転・明るい輸送運動」において、成績優秀な事業所及び従業員

(敬称略)

(順不同・敬称略)

西川輸送株

米林 健一 (東洋運輸株石川営業所)

眞沼 幸夫 (日本通運株北陸支店)

ご案内

Gマーク申請に係る相談所 ※事前予約制

石ト協では、会員の皆様の円滑な申請に向けて、「Gマーク申請に係る相談所」を下記の期間開設します。ぜひご利用ください。

1. 期 間 令和8年5月11日（月）～6月26日（金）
①10：00～ ②13：00～ ③15：00～
2. 場 所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 申込方法 当協会適正化事業課まで、電話にてお申し込みください。



お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2285

ご案内

（公社）全日本トラック協会 優秀運転者顕章

標記につきまして、同封の案内書をご確認のうえ、表彰候補者を推薦ください。

1. 資格要件 運転業務に従事していた期間を通算して、下表に定める期間、無事故・無違反である運転者。

| 顕 章 | 無事故・無違反期間 |
|------|---------------------------------|
| 金十字章 | 満20年間（その内、トラック運送事業の運転者として15年以上） |
| 銀十字章 | 満10年間（その内、トラック運送事業の運転者として7年以上） |

2. 推薦期限 令和8年7月17日（金）厳守
3. 提出書類 協会ホームページから推薦書等をダウンロードして、ご使用ください。

ご案内

運行管理者試験事前講習会

1. 開催日時 令和8年7月18日（土）9：00～16：30
2. 開催場所 石川県トラック会館（金沢市粟崎町4-84-10）
3. 対 象 者 令和8年度第1回運行管理者試験を受験予定の方
4. 受 講 料 無料
5. 申込方法 同封の「申込書」に必要事項を記入のうえ、FAXにてお申込みください。
6. そ の 他 受験対策問題集（カーゴニュース発行）は、協会窓口にて1冊2,600円で販売しております。

お問合せ （一社）石川県トラック協会 TEL 076-239-2511

令和8年度 第1回 運行管理者試験のご案内

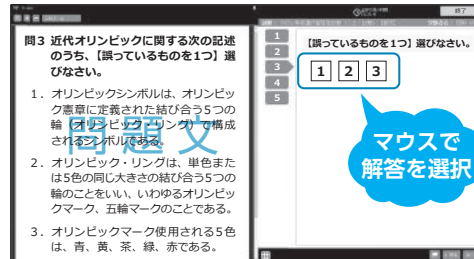
試験方法は「CBT 試験」で行います。(筆記による試験は実施しません。)

- CBT 試験とは、テストセンターにおいてパソコンを使用して行う試験方法のことです。(CBT = Computer Based Testing) 問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時は指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)

| 会場・日時選択 | | 【検索結果】 | |
|--|--|---|--|
| 検索条件 試験日 年 <input type="text"/> 月 <input type="text"/> 日 <input type="text"/> 予約可能期間: 2026/08/08 ~ 2026/09/06 国選択 Japan 地域選択 <input type="text"/> 会場名 <input type="text"/> | | 試験日 2026/08/08 <input type="checkbox"/> 空きあり <input type="checkbox"/> 若干の空きあり <input type="checkbox"/> 選択不可 <input type="checkbox"/> 非開催 ご希望の会場の開始時間をクリックしてください。 ◦ JPM3 / 御茶ノ水ソラシティC 9:15 10:00 10:45 11:30 12:15 13:00 13:45 14:30 15:15 16:00 16:45 17:30 ◦ JPM4 / 御茶ノ水ソラシティD 9:15 10:00 10:45 11:30 12:15 13:00 13:45 14:30 15:15 16:00 16:45 17:30 | |

申請方法

インターネット申請 (書面での申請はできません。)

複数回の試験を申込みことはできません。貨物試験、旅客試験を含めて一人1回限りです。

申請の受付期間

令和8年6月15日(月)～令和8年7月15日(水)

試験期間

令和8年8月8日(土)～9月6日(日)の間で、CBT 試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。
(試験結果は9月24日に公表する予定です。)

試験会場

貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

受験手数料等

6,000円 (非課税)

この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請: 660円 (税込) (システム利用料)
- ・再受験申請: 860円 (税込) (システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料: 140円 (税込)

受験資格

実務経験者

- ・自動車運送事業 (貨物軽自動車運送事業を除く。) の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方

基礎講習修了者

- ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了 (修了予定の方は、令和8年7月29日までに修了) した方

CBT 試験の体験版はこちらから

<https://www.prometric-jp.com/personal/unkan/procedure/>



申請手続きの詳細は、運行管理者試験センターのホームページを参照してください。

ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>



【お問い合わせ】運行管理者試験コールセンター

TEL 03-6635-9400

(平日9時～17時はオペレータ対応)

申請に関するお問い合わせは1番、試験会場予約及び試験当日に関するお問い合わせは2番を押してください。
※オペレータ対応時間外は自動音声案内のみの対応となります。



金沢第3支部

11日 第12回全体会議

金沢第3支部(吉田修一支部長)は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画について協議しました。(石川県トラック会館)



石ト協

12日 サイクルマナーアップ強化月間 街頭キャンペーン

石川県トラック協会は、石川県、交通安全推進協議会主催の街頭キャンペーンに参加し、通勤・通学者に対して啓発グッズなどを手渡し交通安全を呼びかけました。(金沢駅)



石ト協

13日 第101回正副会長会・第101回総務委員会合同会議

石川県トラック協会は、会議を開催し、理事会上程議案などについて協議しました。(石川県トラック会館)



石ト協

13日 第372回理事会・第344回交付金運営委員会

石川県トラック協会は、会議を開催し、前年度の事業報告など全8議案について協議しました。(石川県トラック会館)

News Calendar

5月の おもなNEWS

MAY 2026



青年部会

8日 第15回全体会議

青年部会(東崎真也部会長)は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画等について協議しました。(金沢東急ホテル)



青年部会

8、29日 地元大学の人材育成講座に協力

青年部会(東崎真也部会長)は、地元大学が実施している実践型人材育成プロジェクトに協力し、青年部会員が講師を務め、運送事業について説明を行いました。(北陸学院大学)



適正化実施機関

11日 石川運輸支局と月例会議

適正化実施機関は、石川運輸支局と月例会議を開催し、巡回指導結果や最近の監査状況などについて情報交換を行いました。(石川県トラック会館)



重量部会

22日 第12回全体会議

重量部会（久安常信部会長）は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画について協議しました。（テルメ金沢）



石ト協

28日 ゴミは持ち帰ろうキャンペーン

石川県トラック協会は、キャンペーンを実施し、トラックステーションの利用者らに対して、啓発グッズを手渡し、車内ゴミの持ち帰りを呼びかけました。（金沢トラックステーション）



石ト協

29、30日 省エネ走行研修

石川県トラック協会は、会員事業所から17名が参加のもと、省エネ走行研修を実施しました。研修では、施設内のコースを4トントラックで走行し、燃費データを計測することで、普段の運転方法とインストラクターの指導による省エネ運転との違いを体感するなど、燃費向上に向けたエコドライブ技術などを学びました。このほか、死角検証やトラックの構造上の特性などについても再確認しました。（愛知県トラック協会中部トラック総合センター）



適正化実施機関

14日 安全性評価事業事前説明会

適正化実施機関（山田秀一 本部長）は、7月から受付が始まる安全性評価事業の事前説明会を開催し、指導員が申請方法や評価項目の判断基準などのポイントについて説明しました。（石川県トラック会館）



タンクトラック部会

15日 第14回全体会議

タンクトラック部会（山本邦彦部会長）は、全体会議を開催し、前年度の事業報告、本年度の事業計画について協議しました。（テルメ金沢）



労働委員会

16日 集団健診

労働委員会（小前田彰委員長）は、会員従業員の健康診断機会の充実を図るため、集団健診を実施し、56名が受診しました。（石川県トラック会館）



陸災防石川県支部

19日 第62回通常総会

陸災防石川県支部（小林篤弘支部長）は、総会を開催し、令和7年度事業報告並びに収支決算承認や令和8年度事業計画並びに収支予算承認、任期満了に伴う役員改選についてなど全4議案を審議しました。（石川県トラック会館）

不正改造車を排除する運動



不正改造は犯罪です



大迷惑

ダサい!

不正改造車の使用者

整備命令の発令

違法

不正改造を実施した者

6ヵ月以下の拘禁刑又は30万円以下の罰金

不正改造車を排除する運動

推進 / 国土交通省、不正改造防止推進協議会 後援 / 内閣府、警察庁、農林水産省、経済産業省、環境省 協力 / 独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会

(一社)日本自動車整備振興会連合会、日本自動車車体整備協同組合連合会、全国自動車電装品整備商工組合連合会、全国タイヤ商工協同組合連合会、(一社)日本自動車販売協会連合会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、日本自動車輸入組合、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車部品工業会、(一社)日本自動車車体工業会、(公社)日本バス協会、(公社)全日本トラック協会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)日本陸送協会、全日本自動車部品卸商協同組合、(一社)日本自動車タイヤ協会、(一社)全国軽自動車協会連合会、(一社)全国自家用自動車協会、(一社)日本自動車連盟、(一財)自動車検査登録情報協会、(一社)日本自動車会議所、(一社)日本二輪車普及安全協会、(一社)全国自動車標板協議会、全国石油商業組合連合会、(一社)自動車用品小売業協会、日本ウィンドウ・フィルム工業会、(一社)日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会、(一社)全国二輪車用品連合会、全国ディーゼルのポンプ振興会連合会、全国自動車大学校・整備専門学校協会、全国自動車短期大学協会、全国オートバイ協同組合連合会、(一社)日本RV協会

www.tenken-seibi.com

アマチュア無線は 仕事に使えません!

～免許をもっているも 電波法違反です～

電波法に違反すると

Case1

アマチュア無線を
仕事に使用したら

1年以下の拘禁刑 または
100万円以下の罰金

Case2

免許を受けずに開設・
運用したら

1年以下の拘禁刑 または
100万円以下の罰金

仕事には、こんな無線が便利です!

無線従事者資格もコールサインも必要ありません。

●デジタル簡易無線（登録局）

無線機同士で直接通信ができます。携帯電話の電波が届かないエリアでも利用できます。秘話機能が使えます。通信料はかかりません。



●IP無線

携帯電話の通信網を利用して、無線機同士で通信ができます。携帯電話が利用できるエリアであればどこでも利用でき混信しません。通信料がかかります。



●トランシーバーアプリ

専用の無線機の購入は不要で、スマートフォンにアプリを入れて利用できます。無料のものとは有料のものがあります。

ポイント

- アマチュア無線は、仕事（企業等の営利法人等の営利活動）に使用することはできません。
- 仕事で使う無線は、デジタル簡易無線（登録局）、特定小電力無線、IP無線、トランシーバーアプリなどが便利です。状況に応じて、適切なものをご使用ください。

アマチュア無線は、電波法令により「金銭上の利益のためでなく、もっぱら個人的な無線技術の興味によって行う」ものとされており、世界中の人との交信や無線機の工作といった無線技術への興味による趣味として知られています。

また、今日では、非常災害時等のボランティア活動などの社会貢献活動にも活用されています。



ルールを守って楽しみましょう。

お問い合わせ先

●総務省総合通信基盤局電波部移動通信課
電波環境課監視管理室

●総務省電波利用ポータル
<https://www.tele.soumu.go.jp/>

電波利用

検索



絶対に防ぐ！事業用トラックの無車検運行

事業用トラックの安全運行において、車両管理は最も基本的、かつ重大な責務です。

無車検運行は、会社や業界全体の信頼失墜に直結する深刻な事案となりますので、今一度、社内の管理体制を見直し、全車両の車検満了日の徹底チェックと確実な予防措置を講じて、ヒューマンエラーを排除する組織づくりを徹底しましょう。



車検切れ

▶ 無車検運行を絶対に防ぐ！3つの対策

1. 整備管理者による車検証とステッカーの「ダブルチェック」

全車両の車検証原本と、フロントガラスの車検ステッカー（検査標章）の有効期限を一覧表でチェックしましょう！

2. 運行前の点呼で「声かけ」と「目視確認」を徹底

ドライバーに日常点検とあわせてステッカーを目視確認する習慣をつけさせ、点呼時に確認しましょう！

3. 車検予約の「仕組み化」と余裕を持った計画

現在、車検満了日の「2か月前」から受検可能です。
余裕を持ったスケジュールで整備工場へ予約を入れましょう。

【車検証閲覧アプリのアラート機能活用】

電子車検証のICタグを国土交通省の公式アプリで読み込み、満了日の「60日前」「30日前」に自動プッシュ通知が届く設定を活用しましょう！

※3か月点検も同様に確実に実施をしましょう。

▶ 厳しい処分

| | |
|--------------|---|
| 会社への行政処分 | 60日車×違反車両数 |
| ドライバーへの罰則・処分 | 違反点数6点 30日間の免許停止 6ヶ月以下の懲役または30万円以下の罰金 |

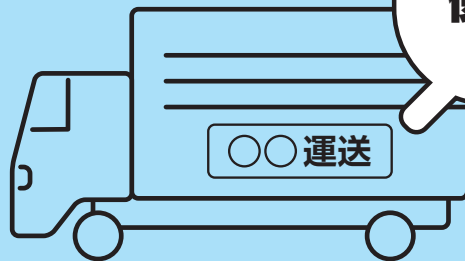
※自賠責切れの場合は、さらに加重されます。

適正な 車体表示を!

自動車の
車体表示は
法令で義務付け
されています。

貨物自動車の表示事項

道路運送法第95条、同法施行規則第65条



自動車の外側
使用者の氏名、名称
又は記号

自動車の外側 ※下記に該当する場合のみ

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| ■ 一般貨物自動車運送事業 | ■ 第二種利用運送事業 |
| 特別積合せに係る運行車の場合 …… 運行 | 鉄道の係るもの …… 通運 |
| 業務の範囲を限定する条件が付されている場合 …… 限定 | 航空に係るもの …… 航空 |
| ■ 特定貨物自動車運送事業の場合 …… 特定 | 船舶に係るもの …… 海上 |

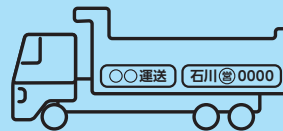
後面

最大積載量

※タンク車にあつては最大積載量、最大積載容積及び積載物品名
(道路運送車両の保安基準第18条)

土砂等運搬大型自動車(ダンプ)

土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法第4条、
同法施行規則第6条



上記のほかに
両側面及び後面に
表示番号を表示
しなければなりません。

自動車に関する表示義務違反

初違反 ▶ **警告**

再違反 ▶ **10日車**



北陸信越運輸局 石川運輸支局



一般社団法人
石川県トラック協会

石川県貨物自動車運送適正化事業実施機関

STOP!! 熱中症

熱中症対策は 事業者の義務です!

熱中症は正しく対応すれば重篤化を防げます。
熱中症について正しい知識を身につけ、適切に対処しましょう。

陸運業における熱中症のおそれのある者に対する処置（フロー）

対象となる作業

WBGT(暑さ指数) 28度以上
または、気温31度以上の環境下



連続1時間以上または、1日4時間
を超えて実施が見込まれる作業

※WBGT値はWBGT指数計又は環境省HPで確認

- ①自覚症状がある場合
- ②熱中症のおそれのある者を発見した場合

作業離脱→身体冷却

意識の異常等

返事がおかしい、ぼーっとしている

自力での水分摂取

できる

できない

救急隊要請 119

経過観察

医療機関への搬送

回復後の体調急変等により症状が悪化する場合、安全衛生推進者、衛生管理者等に連絡
→フローは「意識の異常等」に戻る。

熱中症が疑われる症状例

【自覚症状】

めまい、筋肉痛・筋肉の硬直（こむら返り）、頭痛、不快感、吐き気、倦怠感、高体温など

【他覚症状】

ふらつき、生あくび、失神、大量の発汗、痙攣など

救急隊を要請すべきか判断に迷う場合

安易な判断は避け、

救急安心センター事業（#7119）

等を活用するなど専門機関や医療機関に相談し、専門家の指示を仰ぐこと。

- 医療機関までの搬送の間や経過観察中は、一人にしない。
- 単独作業がある場合、あらかじめスマートフォンの「緊急電話」の連絡先に、安全衛生推進者、衛生管理者等を指定することにより、常に連絡できる状態を維持する。

回復後の体調急変

※このフローは、厚生労働省作成「職場における熱中症対策の強化について」リーフレットを参考にして作成したものです。



陸上貨物運送事業労働災害防止協会



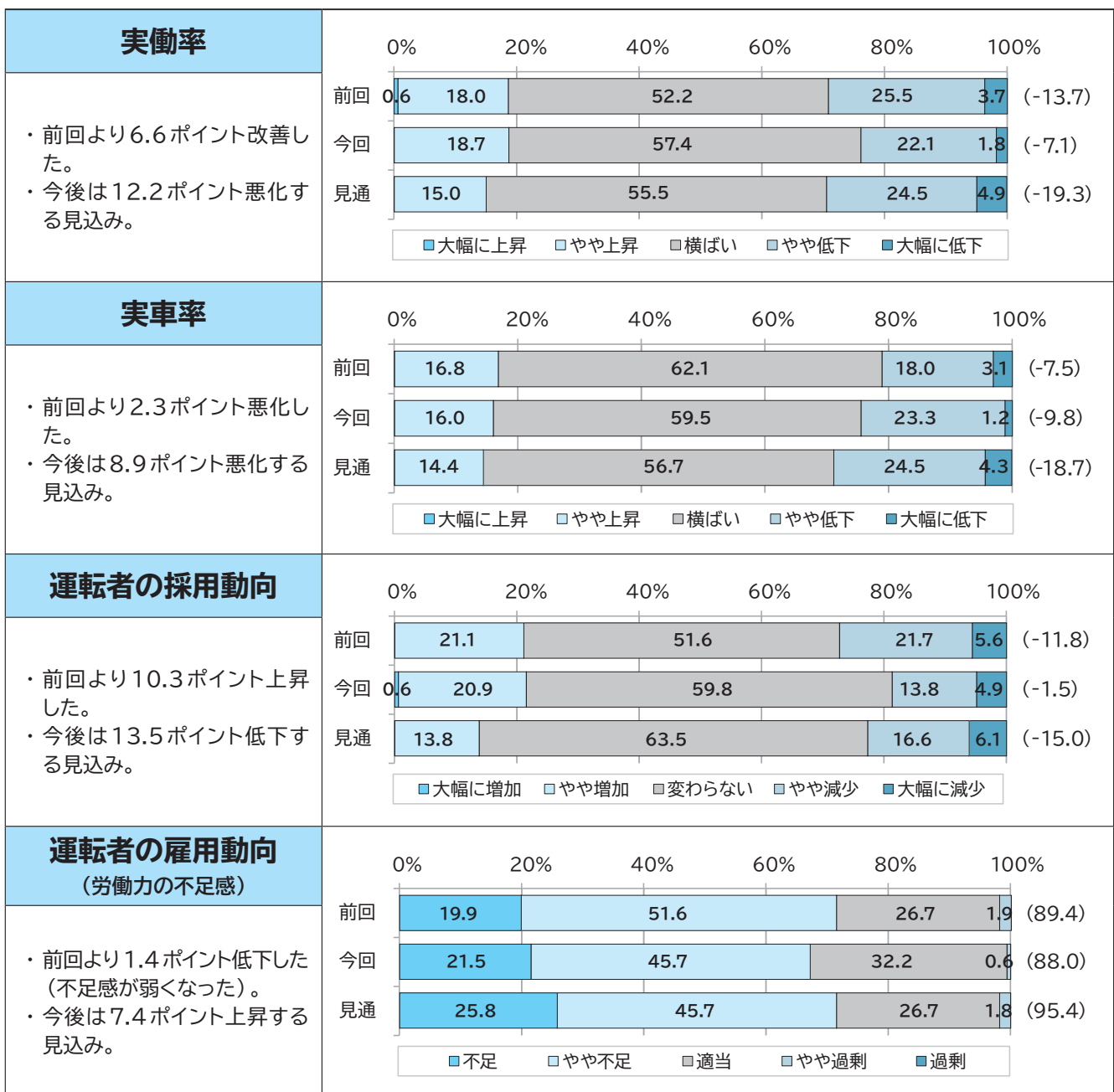
公益社団法人
全日本トラック協会

全日本トラック協会

トラック運送業界の景況(速報)～令和8年1月～3月期～

共通の概況①：今回(令和8年1月～3月期)の状況と今後の見通し

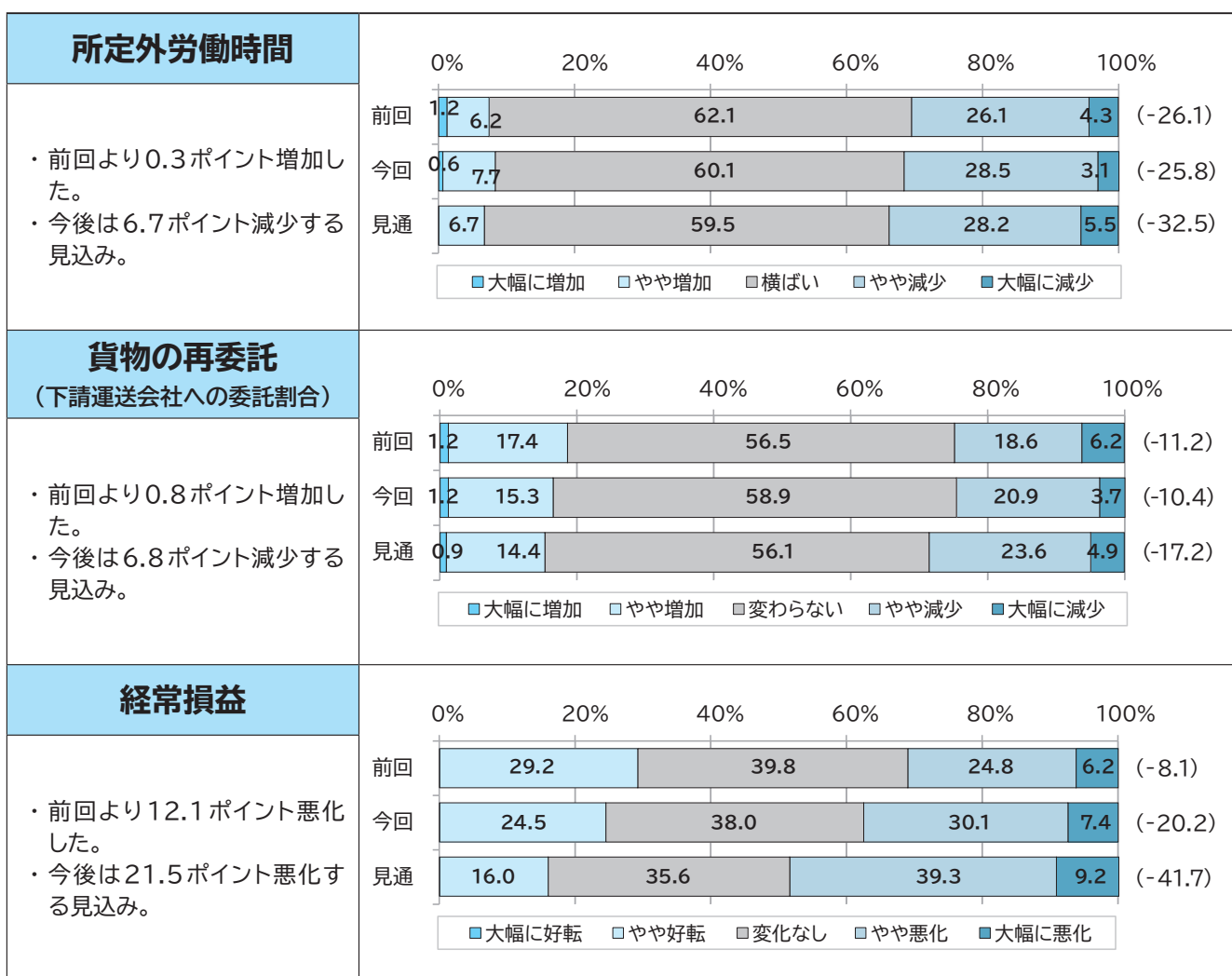
| | |
|---------------|--|
| 今回の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲7.1(前回▲13.7)と6.6ポイント改善、実車率は▲9.8(前回▲7.5)と2.3ポイント悪化した。 ・運転者の採用動向は▲1.5(前回▲11.8)と10.3ポイント上昇、運転者の雇用動向(労働力の不足感)は88.0(前回89.4)と1.4ポイント低下した。 |
| 今後の見通し | <ul style="list-style-type: none"> ・実働率は▲19.3(今回▲7.1)と12.2ポイント悪化、実車率は▲18.7(今回▲9.8)と8.9ポイント悪化する見込みである。 ・運転者の採用動向は▲15.0(今回▲1.5)と13.5ポイント低下し、運転者の雇用動向は95.4(今回88.0)と7.4ポイント上昇し、労働力の不足感は上昇し、労働力の不足感は強くなる見込みである。 |



(注4) 雇用状況については、上段は前回(R7.10月～12月期)の状況、中段は今回(R8.1月～3月期)の状況、下段は今後(R8.4月～6月期)の見通しを示しているが、前回及び今回は前年同期比ではなく「その期の状況」を、見通しは「前年同期比の見通し」を集計している。

共通の概況②：今回(令和8年1月～3月期)の状況と今後の見通し

| | |
|---------------|--|
| 今回の状況 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 所定外労働時間は▲25.8(前回▲26.1)と0.3ポイント増加、貨物の再委託(下請運送会社への委託割合)は▲10.4(前回▲11.2)と0.8ポイント増加した。 ・ 経常損益は、中東情勢悪化に伴う燃料価格高騰を背景に運送原価が上昇し、▲20.2(前回▲8.1)と12.1ポイント悪化した。 |
| 今後の見通し | <ul style="list-style-type: none"> ・ 所定外労働時間は▲32.5(今回▲25.8)と6.7ポイント減少し、貨物の再委託は▲17.2(今回▲10.4)と6.8ポイント減少する見込みである。 ・ 経常損益は、中東情勢悪化による燃料価格高騰によるコストアップを織り込み、▲41.7(今回▲20.2)と21.5ポイント悪化する見込みである。 |



【調査の概要】

平成5年3月より開始、以降3カ月ごとに実施。第133回調査は、令和8年4月1日に、モニターに対して調査開始、令和8年4月30日回収分までを集計。

| | | |
|----|-----|---------|
| 特積 | 一般 | 回答事業者全体 |
| 68 | 421 | 472 |

新規会員のご紹介

高山建設(株)

代表者名：高山 幸男
〒922-0014
加賀市中代町390-1
TEL：0761-73-0511
FAX：0761-73-1512
車両：5台
支部：加南支部

(株)CLライン関西 北陸営業所

代表者名：平井 純二
本社所在地：
大阪府羽曳野市伊賀4-10-12
営業所代表者名：岩内 和也
〒920-2131
白山市森島町う181-3
TEL：076-272-8671
FAX：076-272-8672
支部：石川支部

千房自動車(株)

代表者名：松本 義彦
〒921-8802
野々市市押野4-88
TEL：076-248-5040
FAX：076-248-0149
車両：5台
支部：石川支部

EVENT CALENDAR 6月の行事予定

| | |
|--------|---|
| 3日(水) | 石ト協第52回定時総会(石川県トラック会館) |
| 4日(木) | 全ト協理事会ほか(東京都) |
| 6日(土) | 陸災防 フォークリフト運転技能講習(石川県トラック会館) ※(Aコース)7日、13日、14日 (Bコース)10日~12日 |
| 8日(月) | 石川運輸支局・適正化実施機関月例会議(石川県トラック会館) |
| 9日(火) | 陸災防 陸運業における熱中症予防セミナー(石川県トラック会館) |
| 10日(水) | 日貨協連 トラック運送事業協同組合全国大会(大阪市) |
| 11日(木) | 北陸信越ブロック適正化指導員小規模グループ研修(富山市)~12日 |
| 15日(月) | 陸災防 交通労働災害防止対策セミナー(石川県トラック会館) |
| 19日(金) | 陸災防 積卸し作業指揮者講習(石川県トラック会館) |
| 20日(土) | 第47回トラックドライバーコンテスト石川県大会(石川県運転免許センター) |
| 23日(火) | 過労死等防止対策セミナー(石川県トラック会館) 石川県自動車会議所通常総会(KKRホテル金沢) |
| 25日(木) | 全ト協通常総会ほか(東京都) |
| 30日(火) | 加賀飛脚再現事業(金沢市) |

会員名簿の変更(代表者)

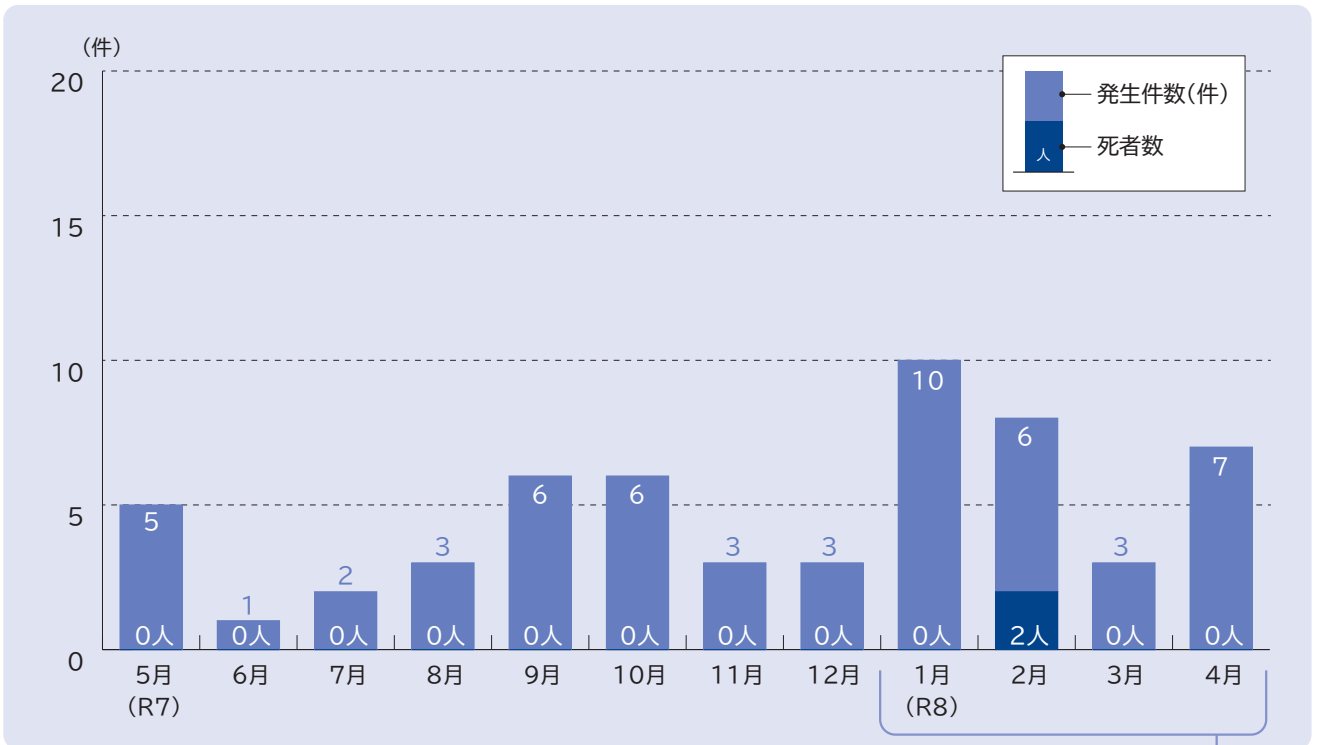
※令和8年度会員名簿作成に係る調査より。

| 事業者名 | 代表者名(新) | 事業者名 | 代表者名(新) |
|-------------------------|---------|------------------------|---------|
| 和束運輸(株) 加賀営業所 | 池田 隆之 | セコム北陸(株) | 澁川 洋一 |
| (有)ナカリキ商事 | 中川 珠里 | 北陸日本海油送(株) | 吉田 秀樹 |
| 東洋運輸(株) | 水津 知之 | ミナトヤ運輸(株) 金沢営業所 | 瀬戸 和奈 |
| フジトランスポート(株) 石川支店 | 岡田 晃典 | (株)ロジバルエクスプレス ※本社 | 杉崎 晋哉 |
| 甲信越福山通運(株) 金沢支店 | 村前 博 | (株)ロジバルエクスプレス 金沢物流センター | 岩坂 玲雄 |
| 大和物流(株) 金沢支店 | 安藤 弘 | (株)サカイ引越センター 金沢支社 | 奥野 誠 |
| 大和輸送(株) | 坂本 篤子 | (株)ゼロ・プラス中部 金沢営業所 | 山口 義則 |
| 中越運送(株) 金沢営業所 | 古川 壽洋 | ホクトミ運輸(株) 金沢営業所 | 稲山 大翼 |
| 北陸センコー運輸(株) | 中道 良二 | トランスポートジャパン(株) 石川営業所 | 岡部 俊成 |
| ヤマト運輸(株) 金沢主管支店 | 早川 明 | 長良通運(株) 北陸営業所 | 曾原 直美 |
| 帝商産業(株) | 古川 信之 | (有)誠心サービス | 田淵 誠 |
| (株)エス・ディ・ロジ | 大田 豊明 | (同)大竜ライン | 大岡 新治 |
| NXキャッシュ・ロジスティクス(株) 北陸支店 | 木村 旭宏 | (株)アサケン 石川営業所 | 浅木 勇吾 |
| (株)新開トランスポートシステムズ 金沢営業所 | 川淵 誠二 | | |



交通事故情報

石川県内 事業用貨物車の交通事故発生状況(第1当事者)



内訳 令和8年事故類型別発生状況(1~4月)

| | 人对車両 | 車両相互 | | | | | | | 車両 単独 | 列車 | 計 |
|----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|--------|
| | | 正面衝突 | 追突 | 出会い頭 | 追越・追抜 | すれ違い時 | 右・左折時 | その他 | | | |
| 件数 | 2(-1) | 1(+1) | 13(+7) | 4(+4) | 2(+1) | 0(±0) | 1(±0) | 1(-5) | 2(+2) | 0(±0) | 26(+9) |
| 死者 | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 2(+2) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 0(±0) | 2(+2) |

※ () 内は昨年比

(提供/石川県警)

(参考)

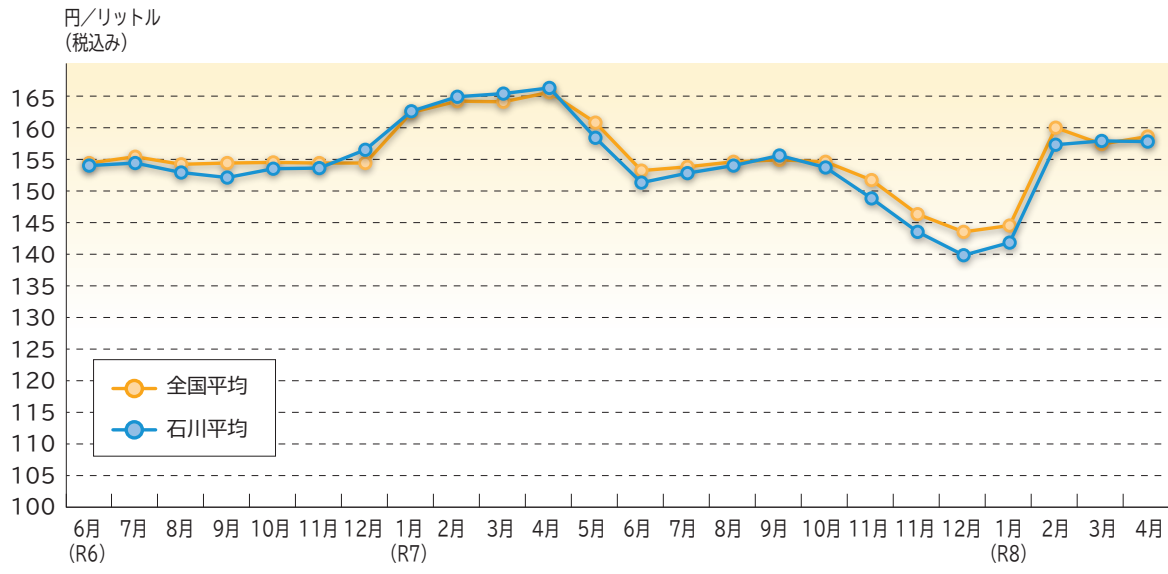
石川県内全車種(乗用車含む) 令和8年交通事故発生状況 1~4月(増減)

| 発生件数 | 死者数(人) |
|----------|--------|
| 612(+79) | 7(-2) |



軽油価格情報

軽油小売価格推移表 経済産業省調べ “給油所軽油小売価格”

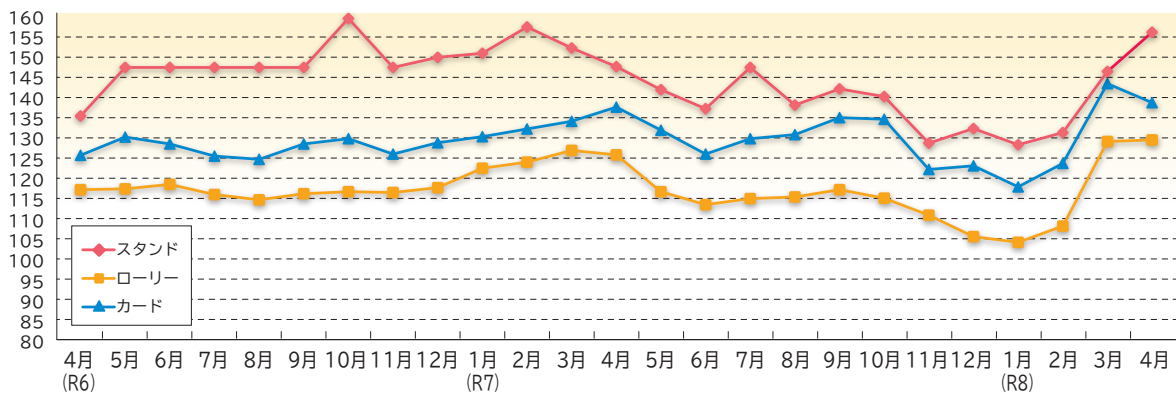


| (平均価格) | R7 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | R8 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 |
|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|
| 全国 | 160.8 | 153.2 | 153.8 | 154.6 | 154.9 | 154.6 | 151.7 | 146.3 | 143.5 | 144.5 | 160.0 | 157.4 | 158.6 |
| 石川 | 158.4 | 151.3 | 152.8 | 154.0 | 155.6 | 153.7 | 148.8 | 143.5 | 139.8 | 141.8 | 157.3 | 157.9 | 157.8 |

石ト協 軽油価格等実態調査結果報告

●調査方法…県内30事業者へのアンケート調査

(地域：石川県内)



(消費税抜き)

| (平均価格) | R7 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | R8 1月 | 2月 | 3月 | 4月 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| スタンド | 147.1 | 141.4 | 136.7 | 146.9 | 137.6 | 141.6 | 139.7 | 128.2 | 131.8 | 127.8 | 130.8 | 145.9 | 155.6 |
| ローリー | 125.3 | 116.2 | 113.0 | 114.5 | 114.9 | 116.7 | 114.6 | 110.4 | 105.1 | 103.7 | 107.7 | 128.6 | 129.0 |
| カード | 137.1 | 131.4 | 125.5 | 129.3 | 130.3 | 134.5 | 134.1 | 121.7 | 122.6 | 117.4 | 123.2 | 142.9 | 138.2 |
| 値上げ 要請額 | 2.5 (9社) | 0.0 (7社) | 0.0 (6社) | 1.1 (6社) | 2.4 (7社) | 0.9 (8社) | 3.0 (7社) | 0.0 (7社) | 0.0 (2社) | 0.0 (2社) | 5.0 (1社) | 26.9 (3社) | 2.8 (3社) |

※値上げ要請額は、要請があった事業者の平均額。()内は、要請のあった事業者数。

事故に
学び
安全運転に
生かす

事例研究 248

車線変更時に原付と接触

事故の概要

- 発生日時 10月〇日(木) 午前7時45分頃 天候 晴れ
- 発生状況 運転者がその日最初の配送先に向かって片側二車線の国道を走行中、追越車線から走行車線に車線変更したところ、併走していた相手原付に接触し、相手が死亡したもの。
- 事故当事者 49歳男性 相手側 58歳男性
- 事故原因 運転者は、その日最初の配送先に向かって走行していました。途中朝の通勤ラッシュに巻き込まれ、予定時間より若干遅れており少し焦っていました。そして次の交差点を左折するため、左サイドミラーで走行車線後方に他車両のいないことを確認した後、左ウインカーを点灯させ車線変更を開始しました。その直後、左側でガシャンと音がしたので左サイドミラーで確認したところ、相手原付を巻き込んでいました。トラックには大きな死角があります。どんなに急いでいても、死角に対する十分な自覚と注意をもって、意識的かつ積極的に確認する運転を心掛けたいものです。



提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

被害／損害

58歳男子死亡

総損害額6,500万円

■被害概要

- ・被害者の職業 会社員
- ・被害状況 全身挫滅（頭蓋骨破裂）により即死

■損害額内容

| | |
|-----------|---------|
| ・逸失利益 | 2,950万円 |
| ・慰謝料 | 3,000万円 |
| ・葬儀費 | 150万円 |
| ・弁護士費用その他 | 400万円 |
| 計 | 6,500万円 |

■運転者について

禁固1年6ヶ月、執行猶予3年の刑事処分
運転免許取消（2年）の行政処分を受けました。

被害者について

被害者にとっては、幸せな家族との生活と定年後の自身の夢（たこ焼き屋を営む）を事故によって一瞬で閉ざされてしまい、さぞや無念だったことでしょう。又、残された家族もその後の生活や将来設計が大きく変わってしまいました。一家の大黒柱であった被害者を失ったことにより、妻はパートとして仕事を始め、息子は大学に行きつつアルバイトをするようになりました。そして、娘は大学への進学をあきらめ就職することになりました。今では、亡き夫、父の面影を胸に残された家族で助け合いながら暮らしていますが、未だ悲しみを忘れることができずにいます。

この事故から学ぶ事

今回の事故の直接的な原因は運転者が死角に入った相手原付を見落とし車線変更したことにあります。

朝の渋滞に巻き込まれ、予定時間より少し遅れていたことからくる気の焦りと、トラックの死角に注意をむけず、サイドミラーだけの安全確認で車線変更を開始したことが、今回の事故となりました。

気の焦りが死角をより大きくします。死角のなかの危険を確認するには、サイドミラーを何回も見直したり、顔を動かすなどして確認することが求められます。

トラックには大きな死角があります、どんなに急いでいても、死角に対する十分な自覚と注意をもって、意識的かつ積極的に確認する運転を心掛けたいものです。

提供：中部交通共済協同組合 事故防止部

お知らせ

加賀飛脚再現事業

当協会青年部会員が加賀飛脚に扮し、氷室氷を運びます！

日時 令和8年6月30日(火) 10:00~15:00

場所 湯涌温泉~金沢駅 鼓門



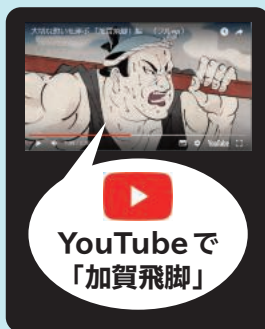
加賀飛脚とは

旧暦6月1日、加賀藩・前田家は、冬の間に氷室で貯蔵した雪水を江戸の將軍家へ献上していました。

当時、江戸まで120里(約480km)の距離を飛脚たちが昼夜4日間かけて運んだそうです。

この飛脚を「加賀飛脚」と呼びました。

当協会では、この加賀飛脚を現代に再現。毎年、金沢市の湯涌温泉で行われる夏の風物詩「氷室開き」において、氷室小屋から切りだされた雪水を飛脚の姿に扮した当協会青年部会員が雪水を詰めた重さ60kgの長持を担ぎ、「エッホ、エッホ」と掛け声を響かせながら17km先の金沢駅まで運んでおります。



※諸事情により、運搬コースなどが変更となる可能性がありますので、ご了承ください。